



Váš dopis značka / ze dne
11.08.2020

Karlovy Vary
25.08.2020

Žádost o poskytnutí informací týkající se autobusové linkové dopravy

Dne 11.08.2020 jsme obdrželi Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), kdy jste požádali o poskytnutí informací:

„...žádost o poskytnutí potřebných aktuálně platných údajů o cenových podmínkách (CDV) veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě, které objednává (má zasmluvněn) Váš kraj.

Vzhledem k tomu, že hodnoty CDV a jejich kalkulace jsou standardními údaji, resp. standardním obsahem smluv uzavíraných s autobusovými dopravci a podléhají průběžné indexaci a aktualizaci v souladu se smluvními podmínkami, dovoluujeme si požádat o předložení následujících podkladů dle přiloženého XLS souboru:

1. *Tabulka A: Přehled aktuálních smluvních podmínek zajištění pravidelné linkové autobusové dopravy v r. 2020 (za všechny platné smlouvy a využívané dopravce)*

- *Tabulka A obsahuje přehled všech používaných autobusových dopravců, identifikační číslo smlouvy, datum zahájení plnění smlouvy a datu předpokládaného ukončení plnění dle platné smlouvy a aktuální klíčové parametry jejich smluvních vztahů:*

a) *Aktuální hodnota CDV (cenu dopravního výkonu)*

b) *Předpokládaný roční výkon v km (předpokládaný roční objem ujetých km)*

c) *Typ smlouvy: brutto/netto*

2. *Tabulky B: Aktuální kalkulace CDV pro r. 2020 pro konkrétního dopravce → zpracováno pro všechny dopravce s předpokládaným ročním objemem výkonů více než 1.000.000 km*

- *Tabulky B obsahují pro každého konkrétního používaného (zasmluvněného) dopravce s předpokládaným ročním objemem výkonů více než 1.000.000 km aktuálně platnou (krajem odsouhlasenou) kalkulaci CDV dle požadované struktury vozového parku a předpokládaných výkonů v km, která zahrnuje variabilní a fixní náklady dopravce. Jedná se o standardní podobu kalkulačního vzorce, které jednotlivé kraje s určitými drobnými modifikacemi využívají...“.*

K Vaší žádosti sdělujeme následující:

Ad Tabulka A)

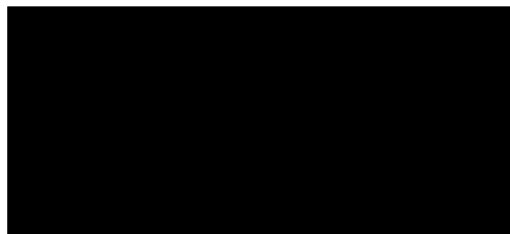
Dle článku VI. odst. 6 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje jsou za obchodní tajemství dopravce považovány informace uvedené v příloze č. 2 této smlouvy. Jedná se tedy o informace, které jsou uvedené ve Výchozím finančním modelu. Jsou zde tedy uvedené údaje, ze kterých lze vypočítat cenu dopravního výkonu. Jedná se o informace, které dopravce běžně nezveřejňuje, nejsou běžně dostupné v obchodních kruzích. Je nutné zdůraznit fakt, že smlouvy o veřejných službách uzavřených s dopravci provozujícími veřejnou linkovou dopravu, které jsou

předmětem žádosti o poskytnutí informace, jsou tzv. netto smlouvy. Jestliže předmětem soutěžního dialogu u brutto smluv je cena dopravního výkonu a ta je po skončení zadávacího řízení zveřejňována, předmětem nabídkového řízení nebo přímého uzavření netto smluv je výše kompenzace. Protože tržby nebo přesněji řečeno výnosy jsou podstatným rizikem dopravce, je pro dopravce při předložení nabídky na poskytnutí závazku veřejné služby velmi podstatná také výše a skladba nákladové části výchozího finančního modelu. Protože se u tohoto modelu jedná o předpoklad hospodářského výsledku, je zřejmé, proč si dopravci tyto informace chrání. Protože obchodní tajemství se nevztahuje na všechny položky výchozího finančního modelu, lze dostupné informace zjistit v registru smluv. V souvislosti s podanou žádostí Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje (dále jen „*odbor dopravy*“) oslovil jednotlivé dopravce, zda jsou ochotni pro účely této žádosti cenu dopravního výkonu zveřejnit. Kladnou odpověď odbor dopravy obdržel pouze od dopravce Pechočiaková – Zepra s.r.o. - údaj do tabulky doplňujeme a přikládáme v příloze odpovědi na Vaši žádost.

Ad Tabulka B)

S ohledem na výše uvedené nelze Vám vyhovět a tabulku vyplnit, protože také údaje, které jsou žádané v této tabulce, jsou předmětem obchodního tajemství, pokud odhlédneme od toho, že v žádané struktuře (podle velikosti dopravních prostředků) údaje u jednotlivých smluv nesledujeme. Při hodnocení kompenzace postupujeme v souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.

S pozdravem



Příloha:
Příloha č. 1 - tabulka