

KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE

ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

Se sídlem: Karlovy Vary, Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary – Dvory, Česká republika

Číslo jednací: 2725/DS/TE/SP/04



Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne *30. 6. 2004*
KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE

(16)

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní orgán k rozhodnutí o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly podle ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon č. 56/2001 Sb.“), v souladu s ustanovením § 46 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), ve znění pozdějších předpisů,

u d ě l u j e

právnícké osobě : BYTEX – auto s.r.o.
sídlo : Jindřichovice čp. 140, PSČ 357 05
IČ : 251 96 511

OPRÁVNĚNÍ

k provozování stanice technické kontroly

pro osobní automobily (silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁, O₂), podle § 15 písm. a) vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška č. 302/2001 Sb.“).

Adresa provozovny stanice technické kontroly:

Chodov ul. Vintířovská, parcela č. 2479/6 k.ú. Chodov.

Datum zahájení provozu stanice technické kontroly se stanoví na den

31. května 2005.

Oprávnění se uděluje na dobu neurčitou.

Před zahájením provozu musí být stanice technické kontroly označena podle ustanovení § 18 odst. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb.

Provozovatel stanice technické kontroly předloží Krajskému úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, podle ustanovení § 17 odst. 2 vyhlášky č. 302/2001 Sb. protokoly o závěrečné expertize a výsledku metrologické kontroly, kopie profesních

osvědčení kontrolních techniků a kopii kolaudačního rozhodnutí ve lhůtě nejpozději 15 dnů před plánovaným zahájením činnosti.

Odůvodnění

Právnícká osoba BYTEX – auto s.r.o., sídlo Jindřichovice čp.140, PSČ 357 05, IČ 25196511 (dále jen „účastník řízení“), podala dne 27.11.2003 u zdejšího správního orgánu žádost o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly. Předmětná žádost je evidovaná pod č.j. 4890/DS/TE/SP/03. Vzhledem k tomu, že žádost nebyla opatřena všemi potřebnými náležitostmi, učinil správní orgán ve vztahu k účastníku řízení výzvu, kterou byl vyzván k doložení či upřesnění potřebných náležitostí a současně s ním ve věci řízení přerušil. Touto výzvou byl účastník řízení současně upozorněn na ustanovení § 54 odst.3 písm. c) zákona č. 56/2001 Sb., ve znění platném do 30.4.2004, které stanovilo, že krajský úřad udělí žadateli oprávnění k provozování stanice technické kontroly za předpokladu, že žadatel má parkovací plochy, provozní a technické vybavení nezbytné k provozování stanice technické kontroly. Účastník řízení svým dopisem doplnil žádost o udělení oprávnění k provozování STK kopií výpisu z obchodního rejstříku společnosti BYTEX – auto s.r.o., a dále také to, že STK bude vybudována v Chodově ulici Vintířovské, popisem objektu – kopií projektové dokumentace, seznamem technologického vybavení, vyjádřením odboru životního prostředí Městského úřadu Sokolov, vyjádřením Městského úřadu Chodov o zařazení výstavby STK do územního plánu města, prohlášením dle ustanovení § 54 odst. 3 písm. b) zákona č. 56/2001 Sb. a výpisem z evidence Rejstříku trestů osoby, která bude zajišťovat prohlídky ve stanici technické kontroly. Protože z doložených náležitostí, zejména předložené projektové dokumentace nebylo zcela zřejmé, zda žadatel má parkovací plochy, provozní a technické vybavení nezbytné k provozování stanice technické kontroly, učinil správní orgán další výzvu, aby písemně sdělil, zda tyto prostory a technické vybavení má. Účastník řízení svým dopisem ze dne 10.1.2004 k tomu sdělil, že žádá, aby vydání oprávnění k provozování STK bylo pozastaveno do doby nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí. K existenci parkovací plochy, provozního a technického vybavení nezbytné k provozování stanice technické kontroly se nevyjádřil. Správní orgán po vyhodnocení všech dokladů vydal dne 23.1.2004 účastníku řízení rozhodnutí č.j. 312/DS/TE/SP/04, kterým mu nebylo pro nesplnění zákonných podmínek uděleno oprávnění k provozování stanice technické kontroly. Proti tomuto rozhodnutí podal účastník řízení v zákonné lhůtě odvolání, které zdejší správní orgán postoupil Ministerstvu dopravy, odboru schvalování vozidel a předpisů (dále jen „odvolací orgán“).

Odvolací orgán ve věci odvolání právnícké osoby BYTEX – auto s.r.o. proti neudělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly rozhodl tak, že rozhodnutí č.j. 312/DS/TE/SP/04 se ruší a věc se vrací k novému projednání a rozhodnutí odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje. Odvolací orgán zrušení rozhodnutí Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, odůvodňuje rozdílnou interpretací zákona, resp. ustanovení § 54 odst. 3 písm. c) zákona č. 56/2001 Sb., ve znění platném do 30.4.2004, a tedy nesprávným posouzením věci správním orgánem prvního stupně. Dle právního názoru odvolacího orgánu, jako ústředního orgánu na úseku dopravy, není v době podání žádosti potřeba mít parkovací plochy, provozní a technické vybavení nezbytné k provozování stanice technické kontroly. Jejich existenci (vlastnictví, případně jinou formu užívání) je žadatel samozřejmě povinen příslušnému správnímu orgánu doložit ve fázi žádosti o udělení osvědčení, které bude vydáno po splnění všech dalších stanovených podmínek podle § 57 zákona č. 56/2001 Sb., resp. podle § 17 a § 18 vyhlášky č. 302/2001 Sb.

Dále odvolací orgán zjistil, že účastník řízení nepředložil kompletní seznam technologického vybavení linky.

Účastník řízení dne 31.5.2004 doručil zdejšímu správnímu orgánu dopis, v jehož příloze č.1 uvedl vybavení STK těmito přístroji :

1. Přístroj na kontrolu tlaku vzduch v pneu – typ GF/10 AT TCM 174/00 – 3292,
2. Přístroj na kontrolu geometrie řízených náprav – typ KOCH HDC 200,
3. Zařízení na kontrolu vůlí náprav – typ ZVPN 1,
4. Přístroj na kontrolu seřízení světlometů-regloskop – typ MOTEX 7535 S,
5. Válcová zkušebna brzd – typ MOTEX 7553 N,
6. Decelerometr – typ CT 3010,
7. Přístroj (detektor) na zajišťování přítomnosti uhlovodíkového plynu – typ G1-03M.

Protože uvedený výčet přístrojů nebyl úplný, správní orgán účastníka řízení vyzval, aby seznam přístrojů doplnil o zařízení na kontrolu házivosti kol, zvedák do pracovní jámy ke zdvižení nápravy vozidla a zařízení na kontrolu zapojení zásuvky tažného zařízení. Účastník řízení svým dopisem ze dne 11.6.2004 seznam přístrojů doplnil o přístroj na kontrolu házivosti kol – typ MHK-1, zvedák do pracovní jámy – typ 01520 JZP a přístroj na kontrolu zásuvek tažného zařízení – typ EZ – 7 OA. Současně správnímu orgánu oznámil, že předpokládané zahájení provozu 30.5.2004 nebylo dodrženo z důvodů odvolání. Proto uvedl nový termín předpokládaného zahájení provozu na 31.5.2005.

Vzhledem k tomu, že účastník řízení splnil všechny podmínky pro udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly, správní orgán rozhodl po doplnění řízení ve smyslu právního názoru odvolacího orgánu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí lze podat v souladu s ustanovením § 53 a následujících správního řádu odvolání do 15 dnů ode dne doručení k Ministerstvu dopravy. Odvolání se podává u zdejšího správního orgánu, který napadené rozhodnutí vydal, tj. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary.

V Karlových Varech dne 29.6.2004



Na vědomí :

- Ministerstvo dopravy, odbor schvalování vozidel a předpisů