

# KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE

## ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

Se sídlem: Karlovy Vary, Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary – Dvory, Česká republika

Číslo jednací: 2144/DS/TE/SP/05



## ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní orgán k rozhodnutí o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly podle ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon č. 56/2001 Sb.“), v souladu s ustanovením § 46 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), ve znění pozdějších předpisů,

### u d ě l u j e

právní osobě : **AUTO – O.K. s. r.o.**  
sídlo : **Cheb, Vrázova 10, PSČ 350 99**  
IČ : **643 56 094**

## OPRÁVNĚNÍ

### k provozování stanice technické kontroly

pro osobní automobily (silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub>) podle § 15 písm. a) vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 302/2001 Sb.“).

Adresa provozovny stanice technické kontroly:

**Mydlářská ulice, Aš.**

Datum zahájení provozu stanice technické kontroly se stanoví na  
**30. listopadu 2005.**

**Oprávnění se uděluje na dobu neurčitou.**

Před zahájením provozu musí být stanice technické kontroly označena podle ustanovení § 18 odst. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb.

Provozovatel stanice technické kontroly předloží Krajskému úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, podle ustanovení § 17 odst. 2 vyhlášky č. 302/2001 Sb. protokoly o závěrečné expertíze a výsledku metrologické kontroly, kopie profesních osvědčení kontrolních techniků a kopii kolaudačního rozhodnutí ve lhůtě nejpozději 15 dnů před plánovaným zahájením činnosti.

### Odůvodnění

Právnícká osoba AUTO – O.K. s.r.o., sídlo Cheb, Vrázova 10, PSČ 350 99, IČ 643 56 094 (dále jen „účastník řízení“), podala dne 25.2.2005 zdejšímu správnímu orgánu žádost o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly evidovanou pod č.j. 908/DS/TE/BA/05. Vzhledem k tomu, že žádost nebyla opatřena všemi potřebnými náležitostmi, učinil správní orgán k účastníku řízení výzvu evidovanou pod č.j. 1085/DS/TE/SP/05, kterou byl vyzván k doložení či upřesnění potřebných náležitostí. V předložené žádosti o udělení oprávnění chyběl popis objektu, příjezdových komunikací a parkoviště. Účastník řízení sice předložil situační mapku, zcela však chyběl popis objektu budovy STK (projekt, výkres, plánek) v takovém měřítku, ze kterého by byly všechny předepsané prostory patrné, tj. stavební uspořádání budovy STK, v níž bude kontrolní linka, která má předepsané minimální rozměry, dále kancelář příjmu, kancelář vedoucího, místnost pro kontrolní techniky, která má rovněž předepsané rozměry, dále čekárna pro návštěvníky navazující na kancelář příjmu, sociální zařízení pro pracovníky a návštěvníky stanice technické kontroly a další předepsané prostory. V předložené žádosti byl dále neúplný a nesprávný seznam technologického vybavení kontrolní linky s výčtem konkrétních značek typů a jednotlivých zařízení schválených pro STK. U válcové zkušebny brzd byl uveden typ MOTEX 7700 – tento přístroj není pro STK schválen, dále přístroj na kontrolu seřízení světlometů uveden typ MOTEX 7537 S – tento přístroj není pro STK schválen. Dále uveden přístroj na kontrolu geometrie řízených náprav je uveden pouze „KOCH“ – nutné uvést konkrétní typ. Zařízení na kontrolu vůlí náprav uveden typ ZUPN-1 – toto zařízení není schváleno pro STK. Dále uveden přístroj na zjišťování přítomnosti uhlovodíkového plynu – uveden, přístroj G1 – 03 M – není schváleno pro STK. Dále u zařízení na kontrolu zapojení zásuvky tažného zařízení a jámového zvedáku nebyl uveden typ. Účastníku řízení bylo sděleno, že seznam schválených zařízení lze dohledat ve Věstnicích dopravy (přírůstkově) nebo souhrně na internetových stránkách ÚSMD a.s. ([www.usmd.cz](http://www.usmd.cz)). Dále byl účastník řízení vyzván, aby učinil prohlášení žadatele, že není právně ani ekonomicky spjat s výrobou, prodejem nebo opravou vozidel nebo jejich součástí tak, že současně provozuje výrobu nebo opravy vozidel nebo jejich součástí, pro něž žádá o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly tak, jak žadateli ukládá § 55 odst. 2 písm. e) zákona č. 56/2001 Sb. Dále byl účastník řízení vyzván, aby svou žádost doplnil o výpis z evidence Rejstříku trestů, který není starší než tři měsíce, všech fyzických osob, které jsou statutárním orgánem nebo členy statutárního orgánu, a osob, které budou zajišťovat prohlídky ve stanici technické kontroly. V předmětné žádosti o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly účastník řízení uvedl obchodní firmu AUTO – O.K., s.r.o., ačkoliv ve výpisu z obchodního rejstříku, který si správní orgán pořídil prostřednictvím internetu, je účastník řízení zapsán pod obchodní firmou AUTO – O.K. s.r.o. V této souvislosti byl účastník řízení vyzván k doložení platného výpisu z obchodního rejstříku. Současně bylo s účastníkem řízení ve věci přerušeno řízení rozhodnutím evidovaným pod č.j. 1083/DS/TE/SP/05.

Dne 30.3.2005 účastník řízení doručil správnímu orgánu dopis nazvaný „doplnění žádosti o udělení oprávnění“ evidovaný pod č.j. 1374/DS/TE/BA/05, v němž doplnil seznam technologického vybavení kontrolní linky. V příloze tohoto dopisu účastník řízení dále doložil popis objektu s uvedením prostor stanice technické kontroly (půdorys STK), dále prohlášení

žadatele dle § 55 odst. 2 písm e) zákona. 56/2001 Sb., výpisy z Rejstříků trestů, který není starší než tři měsíce, všech fyzických osob, které jsou statutárním orgánem nebo členy statutárního orgánu a osob, které budou zajišťovat prohlídky ve stanici technické kontroly a kopii výpisu z obchodního rejstříku obchodní firmy AUTO – O.K. s.r.o.

Je třeba uvést, že územní obvod okresu Cheb je pokryt dostatečnou kapacitou STK k provádění technických prohlídek, jak stanoví metodické usměrnění ministerstva č.j. 14/2004-150-ORG3/1, které bylo zdejšímu správnímu orgánu zasláno elektronickou poštou. Ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. stanoví, že oprávnění může krajský úřad žadateli udělit jen tehdy, je-li záměr provozovat stanici technické kontroly v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly. Přitom způsob a rozsah pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly má podle ustanovení § 54 odst. 6 zákona č. 56/2001 Sb. stanovit prováděcí předpis. Zákon tedy regulaci udělování oprávnění k provozování STK vyžaduje a krajským úřadům ji ukládá, avšak absence prováděcího právního předpisu nemůže být nahrazena metodickým usměrněním. Správní orgán dále odůvodňuje udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly požadavkem občanů města Aše prezentovaného starostou města Aše svým dopisem ze dne 18.4.2005. V něm uvádí, že na Městském úřadu v Aši je sídlo registru vozidel a že občané správního obvodu obce s rozšířenou působností s počtem obyvatel kolem 18 000 nebudou muset dojíždět na technické prohlídky do STK v Chebu. Dále je třeba uvést skutečnost, že účastník řízení provozuje STK v Chebu.

Poněvadž účastník řízení splnil všechny podmínky pro udělení požadovaného oprávnění k provozování stanice technické kontroly, správní orgán rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat v souladu s ustanovením § 53 a následujících správního řádu odvolání do 15 dnů ode dne doručení k Ministerstvu dopravy ČR. Odvolání se podává u zdejšího správního orgánu, který napadené rozhodnutí vydal, tj. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary.

V Karlových Varech dne 9.5.2005



vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství