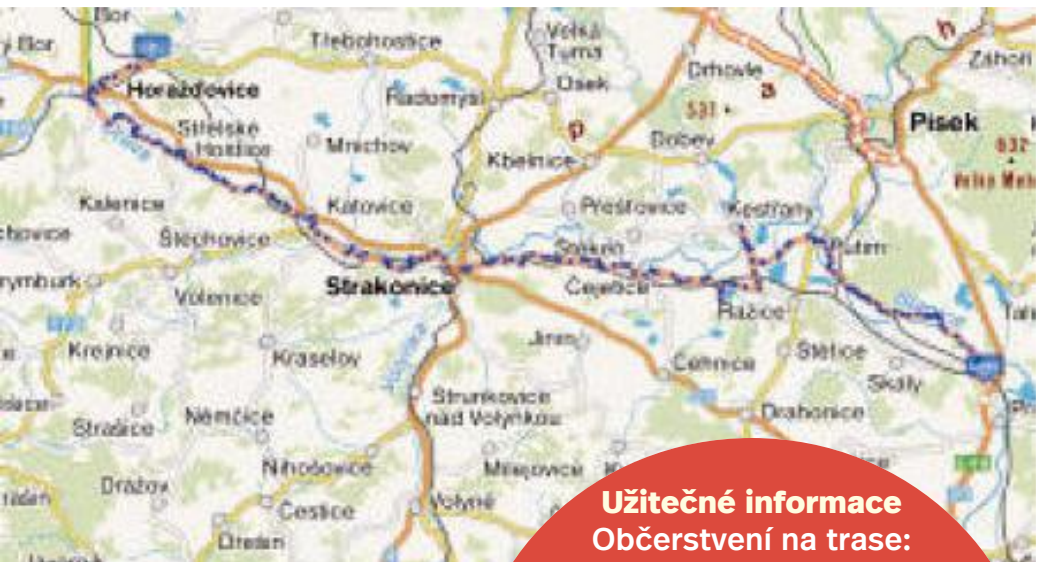


REGION | Na kole za poznáním

Za Švejkem, Žižkou a králem Rudolfem

Dnešní trasa vede poměrně rovinatou krajinou převážně podél řek, sem tam po hrázi rybníka, takže nečekejte žádný adrenalin. Nepotkáte tady ani bláznivé bikery s vytřeštěnýma očima, kteří ohrožují sebe i ostatní. Pokud se budete chovat ohleduplně, uvidíte cestou spoustu ptáků a u rybníka Řežabince srdce ornitologa přímo zaplesá. Zhlédnete hodně zajímavého, mimo jiné i místa, kde se psaly české dějiny. Dostupnost míst startu a cíle je velmi dobrá vlakem i autem.



TRASA V ELEKTRONICKÉ VERZI <http://www.cykloserver.cz/f/25f1201032/>.
Doporučené mapy:
1:58 Pošumaví-Prachaticko, Shocart 1:60 000

Začínáme v Protivíně před nádražím. Dáme se doprava po cyklotrase 1046, přejedeme koleje chráněné krásnými historickými závorami a hned natojsme u řeky Blanice. Za mostem odbočíme na cyklotrasu 1047 a pohodovou silničkou dojedeme do Maletic. Ještě před obcí se můžeme po mostě podívat na druhý břeh řeky na tvrz Klokočín ze 16. století, kde se natáčel film Markéta Lazarová. Z Maletic nás cyklotrasa dovede k chatové kolonii a tady překračuje koleje. My ale zůstaneme na naší straně kolejí a po dvou kilometrech dojedeme k zastávce Heřmaň. Odtud pak vede cyklotrasa 1257 do Putimi. Putim se nesmazatelně zapsala do historie díky Švejkovi, a pokud budete pozorní, objevíte i nenápadnou ceduli na bývalé četnické stanici, kde údajně velel stráž-

mistr Flanderka. Nedaleko odtud je soutok Blanice s Otavou a my už budeme pokračovat podél Otavy. Držíme se cyklotrasy Otavská, ale lépe bude orientovat se v tomto úseku podle zelené turistické značky. Za rybníkem Řežabinec se dostaneme na silnici a tady stojí za to udělat si odbočku doprava do Kestřan. V poměrně malé vesnici je ojedinělý areál, skládající se ze dvou středověkých tvrzí, hospodářského dvora, kostela a barokního zámku. Vracíme se pak zpět po cyklotrase 1045, která nás dovede k rozcestí s cyklotrasou 1071. Odbočíme po ní kolem rybníka Markovec a po sto metrech již nelze přehléd-

nout mohutnou 16 metrů vysokou sochu Jana Žižky, postavenou zde v roce 1925. Na tomto místě se 25. března 1420 odehrála významná bitva mezi husity a vojskem české šlechty, která pak ovlivnila další průběh husitské revoluce. Vrátime se zpět na cyklotrasu 1045, po které dojedeme až do Strakonice. Před cemi po cyk-

Užitečné informace
Občerstvení na trase:
Kestřany, Sdoměř, Strakonice, Katovice, Horažďovice
Cykloservisy: Strakonice, Horažďovice
Odkazy:
www.kestrany.cz
www.strakonice.eu
www.sumavanet.cz
www.plzenskonakole.cz

Start: Protivín / Cíl: Horažďovice
Délka: 56 km / Obtížnost: lehká
Doporučené kolo: trekové



Projíždko po bojišti u Sdoměře.



Putim, proslavená Švejkovou anabází.



Na hrázi rybníka Řežabinec.

a v prostoru u nádraží dávejte pozor!

Cyklotrasa nás dovede až ke strakonickému hradu, kde stojí za to alespoň se projít po nádvoří a obdivovat zachovalou gotickou architekturu. Na mostě přes Otavu už se držíme cyklotrasy 1066, která nás povede následující kilometry. Za Katovicemi je zajímavý středověký most odnikud nikam. Původně překonával Březový potok, když ten ale změnil koryto, zůstal na suchu. Říká se mu Žižkův, ale slavný vojevůdce s mostem rozhodně neměl nic společného. Ve Střelských Hošticích musíme jet necelý kilometr po frekventované silnici, ale u zámku

Kestřany – horní tvrz

Počátky tvrze jsou poněkud nejasné, ale její vznik se předpokládá počátkem 14. století. Byla postupně dostavována a opevňována a v 16. století za Švamberků představovala velmi kvalitní pozdní gotickou architekturu hradního typu. Pozdější majitelé – Paarové si postavili na rovině pod tvrzí nový zámek a od těch dob již v tvrzí sídlili pouze úředníci. Později Schwarzenbergové připojili Kestřany k protivínskému panství a obě tvrze i zámek pomalu chátraly. Horní tvrz je dnes v soukromých rukách, o prázdninách zde pracují studenti archeologie a pořádají se zde různé kulturní akce. O letních víkendech je tvrz volně přístupná.



odbočíme vlevo a přejedeme řeku. V obci je malé muzeum voroplavy po Otavě. Od Kozlova trasa vede po silnicích cestami, za rozcestím Ůžlabina se dokonce zúží na pouhou pěšinu, kde je obtížné se mýjet s protijedoucími cyklisty. Naštěstí úsek není dlouhý. Poté dojedeme k památníku českého krále Rudolfa I., který zde zemřel pravděpodobně na úplavici při obléhání Horažďovic. Byl to první Habsburk na českém trůně a jeho smrt uvolnila prostor pro nástup Lucemburků a dobu největší slávy království za Karla IV. Jen necelý kilometr dál je kostelík se silným pramenem, údajně léčivým. V roce 1753 zde byly zřízeny Lázně sv. Anny, ale brzy zanikly. Po dvou kilometrech již přijedeme k mostu přes řeku a hned za

Trasu připravil **Jiří Holomel** dlouholetý vedoucí kroužku cykloturistiky, organizátor cyklotáborů a cyklovlaků. Seriál cyklovýletů v Deníku vzniká ve spolupráci s regionálním informačním portálem pro cyklisty plzenskonakole.cz.



ním do Horažďovic. Můžeme si zde prohlédnout náměstí se zámekem, a pokud chceme na vlak, odjedeme po trase 312 do Horažďovic-předměstí k nádraží na trati Plzeň-České Budějovice. **Příští pátek přineseme další zajímavý tip na cyklovýlet za poznáním.**

