

Do středověkých dolů v Krušných horách

NA KOLE ZA POZNÁNÍM

Start: Karlovy Vary, Dolní nádr.
Cíl: Karlovy Vary
Délka: 58 km
Náročnost: středně těžká (na-
stoupáme celkem 700 m)
Vhodné kolo: horské nebo tu-
ristické (cross, trek)

Dnešní výlet bude zaměřen na hornictví v Krušných horách a především prohlídku dvou nově otevřených dolů Mauritius a Johannes. Je to časově náročný výlet, proto počítejte s návratem do cíle až kolem půl osmé večer.

Hned v úvodu je na místě upozornit na to, že do podzemí dolů mohou děti až od 10 let. Okolní teplota v dolech je 7°C a proto doporučuji si vzít sebou teplé ponožky, dlouhé kalhoty a teplou mikinu. Na prohlídku se fasují holinky, pláště a helmy. Prohlídka není vhodná pro klaustrofobiky



Obslužný domek u dolu Johannes

a lidi co se bojí chodit po roštových schodech a lézt po žebřících. Fotografování a filmování v dolech je bezplatné. Je nutné si také prohlídky včas rezervovat na stránkách dolu Johannes, kde je objednávkový portál pro oba doly, protože počet osob na prohlídku je omezen a nemuseli byste se dovnitř dostat.

Na Mauritius se objednejte na 10. hodinu a na Johannes až na 14:30. Stihnout můžete i prohlídku na Johannesovi od 12 hodin, ale museli byste přejet nakvap přímo k Johannesovi, a mít nachystané peníze přesně, protože u dolu není pokladna (je v infocentru na Božím Daru) a průvodce nemá peníze na vrácení. Cesta od Mauritia přímo k Johannesovi trvá klidnou jízdou 50 minut. Je také potřeba dodat, že průvodci v obou dolech, byť to jsou to ještě mladí lidé, tak jsou velmi erudovaní a věci znají a jejich výklad je velmi poutavý.

Krušnohorským „semerinkem“ do Perninku

Pro výlet jsem zvolil dopravu vlakem do Perninku a návrat na kole. Odjezd z Dolního nádraží v Karlových Varech je v 7:46 a v Perninku budeme za hodinku. Máme tak dost času na přejezd na Hřebečnou k prvnímu dolu Mauritius.

Z nádraží v Perninku sjedeme do města a po trase 2198 se vydáme směrem na Abertamy. Z Abertam pak stále po trase 2198 na Hřebečnou kolem hornického minimuzea (na jeho prohlídku si můžeme udělat čas až po prohlídce dolu, bude na něj pak dost času).

Téměř na konci Hřebečné odbočíme vlevo (je tam směrovka na Mauritius) a musíme vyjet až k obslužnému domku. Pokud jsme objednáni, tak už o nás budou vědět, dostaneme hornickou výbavu a můžeme vyrazit. Štolou Kryštof se prochází mnohdy po kotníky ve studené vodě, takže teplé ponožky v holinkách se vám budou hodit.



Trasa vede převážně po kvalitních komunikacích
Foto na straně: M.Landa

Dva nově zpřístupněné doly

Přestože je podzemí západní části Krušných hor doslova provrtáno stovkami kilometrů starých důlních chodeb, nebyly dotedávna přístupné veřejnosti. Pokud ovšem pomineme jáchymovskou Barboru, štolu dolu Svornost. Ale v loňském roce se vše změnilo. Byly otevřeny hned dva historické doly – Mauritius u Abertam a důl Johannes u Božího Daru.

Důl Mauritius

Důl na Hřebečné u Abertam byl největším cínovým dolem v české části Krušných hor. V provozu byl téměř nepřetržitě po dobu čtyř století – od poloviny 16. století až do roku 1944. Těžil se zde hlavně cínovec (kasiterit). Jedinečnost tohoto důlního díla vedla v roce 2014 k jeho prohlášení za národní kulturní památku. Prohlídková štola Kryštof je jednou z nejstarších štol dolu Mauritius ražená patrně od poloviny 16. století a byla znovu odkryta v roce 2008. Velmi cenné jsou zde výrazné stopy po klasické ruční ražbě ze 16. století s dokonalejšími profily raženými za pomoci železka a mlátku. Uvidíme zde také stopy po odlamování horniny metodou sázení ohně. Na jednom místě se zachoval horníky vysekaný letopočet 1778, nebo malá modlitebna. Po 262 metrech vystupuje štola v monumentální komoru dlouhou 65 m. Vstupné je 150 Kč, doba prohlídky 1 hodina. Lístky se prodávají na místě.



Důl Johannes

Mezi nejpozoruhodnější revíry v České republice patří revír na Zlatém kopci (původně Kaff) západně od Božího Daru. Největším dolem revíru byl důl Johannes, který byl v provozu bez výraznějších přestávek od 16. století do 70. let 19. století. Ještě pak ve 20. letech a znovu v 50. – 60. letech 20. století zde byl prováděn hornický průzkum. Jde o mimořádně zachovalý komplex historických důlních děl, kde horníci vyrazili podzemní komory obrovských rozměrů, které se jen tak někde nevidí. V tomto směru je důl Johannes naprosto výjimečný. Těžily se zde různé rudy, hlavně magnetit. Uvidíte zde zrekonstruovanou šachtu pro vyzvedávání vytěžené horniny pomocí žentouru, který si můžete vlastnoručně vyzkoušet. Vstupné je 350 Kč, doba prohlídky min. 2 hod. Lístky se prodávají v infocentru na Božím Daru.

Zdroj: web dolu Mauritius a Johannes

Vysvětlivky pro nehorníky: Revír je komplex důlních děl. Důl je areál, kde se těží. Šachta je svislá jáma a štola je vodorovná chodba.



Také v okolí dolů je mnoho stop po důlní činnosti



Podzemní prostory jsou opravdu monumentální

Užitečné informace:

Občerstvení na trase:

Pernink, Abertamy, Ryžovna, Boží Dar, Velký Rybník

Cykloservisy: Boží Dar, Mariánská, Karlovy Vary

Vlakové zastávky po trase:

Pernink, Merklín, Velký Rybník, Karlovy Vary

Doporučená mapa:

Karlovarský kraj – Cyklistická mapa 1:75000, vydání 2015

Odkazy na další informace: www.dulmauritus.cz, www.stolajohannes.cz, www.kr-karlovarsky.cz/Cyklo, www.zivykraj.cz

Mapa s trasou: <http://www.cykloserver.cz/f/8b35186452/>



Minimuzeum na Hřebečné

cesty. Vede tudy trasa 2008 až na odbočku k dolu. Odbočka je označená velkým nápisem pod panelem mapy Stříbrné stezky. Tam odbočíme vpravo a po pár metrech jsme u obslužného domku.

Pokud je zavřeno, nelekejte se, průvodce je na prohlídce s předcházející skupinou a vyčkejte jeho příchodu. Kromě návštěvy štol nás čeká i prohlídka funkčního žentouru, k němuž se může jít buď po povrchu po návratu ze štol, nebo nás průvodce vyzve přímo ve štole, že můžeme vylézt šachtou po žebřících přímo k žentouru. Je to jen na rozhodnutí návštěvníků. Pro někoho to může být ale výstup dosti náročný.

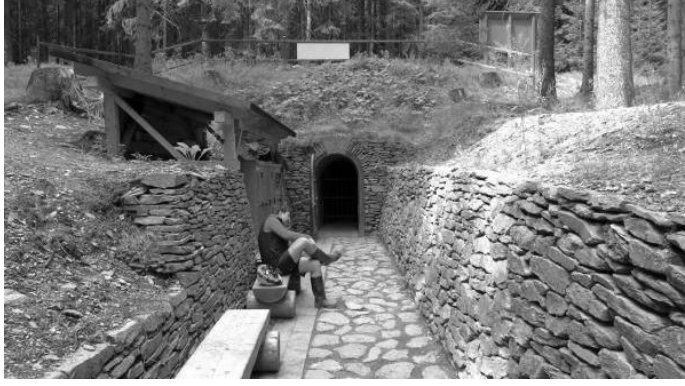
Návrat do Karlových Varů

Po skončení prohlídky (kolem 17. hodiny) nás čeká návrat po vlastní ose do Kalových Varů. Nezbyvá totiž jiná možnost. Cyklobusy z Božího Daru a

poslední vlak z Perninku už odjely. Jediné ulehčení je vlak z Merklína, ale jede až v 20:14, a to už budeme dávno v cíli.

Takže od dolu vystoupáme necelé čtyři kilometry na Myslivny. Cestou na rozcestí Ostrá odbočíme vpravo spojkou na trasu 2002. Z Myslivn nás ještě čeká poslední pozvolné stoupání pod Špičák na nejvyšší bod našeho výletu na výšku 1033 metrů. Mimocho-dem, Špičák je nejvyšší sorkou na našem území a možná i ve střední Evropě. Na rozcestí Pod Špičákem odbočíme vlevo na trasu 2198 a té se držíme až do Hroznětína. Do Mariánské nás čeká mírné zvlnění klesání a odtud pak už parádní 13 kilometrů dlouhý sjezd až do Hroznětína. Tam na náměstí odbočíme vpravo a přes Velký Rybník, Otovice a Sedlec přijedeme konečně do cíle.

S návštěvou neotálejte. Prohlídky v dolech končí kvůli zimování netopýrů už na konci srpna. Věřte, že tento výlet vás nadchne.



I holinky jsou při prohlídce nezbytnou výbavou

Příště: Za Lamberkovo kameným ložem do Žihobec



Trasu připravil **Miroslav LANDA**, krajský značkař cyklotras Klubu českých turistů v Karlovarském kraji a správce karlovarského cykloportálu

www.kr-karlovarsky.cz/cyklo/

Seriál cyklovýletů po Plzeňském a Karlovarském kraji vzniká ve spolupráci s regionálním informačním portálem pro cyklisty plzenskonakole.cz



plzenskonakole.cz



PODROBNÉ VEDENÍ linie trasy na mapě najdete na <http://www.cykloserver.cz/f/8b35186452/>