

Za historií železné opony a po zaniklých obcích centrální Šumavy

NA KOLE ZA POZNÁNÍM

Start a cíl: Modrava (Sušice)
Délka: 50 km
Náročnost: těžká
Vhodné kolo: trekové

Na kolo nasedneme v samém srdci Národního parku Šumava v obci Modrava. Do těchto míst se můžeme dopravit cyklobusem, jehož žlutá linka č. 433570 opět po roce vyjíždí od vlakového nádraží z města Sušice. V Modravě se u Návštěvnického centra dřevařství na



pojíme na cyklotrasu EuroVelo 13 směrem na Březník. Pojedeme proti dravému proudu Modravského potoka a hned od začátku začneme zdolávat první výškové metry. U rozcestí Na Ztraceném si můžeme udělat odbočku ke slavné hájence Březník, odkud je krásný výhled na horu Luzný. Místní restaurace je ale z důvodu opětovné rekonstrukce uzavřena, infocentrum a expozice Karla Klostermanna a Národního parku Šumava jsou veřejnosti přístupné. Od rozcestí Ptačí nádrž končí jízda po pohodlném asfaltovém koberci a dále si musíme zvyknout na šotolinový, místy drsný povrch. Během jízdy táhlým a těžkým stoupáním k Černé hoře se nám otevírají krásné výhledy, kterým dominují Malý a Velký Roklan. Celá lokalita od kóty Na Ztraceném až sem byla kolem roku



KVILDA, kostel sv. Štěpána.



PRAMEN Vltavy.



NA NEJVYŠÍM bodě výletu pod Černou horou.

Ty časy už jsou našťastí dávnou minulostí. V době, kdy byly naše hranice neprodyšně uzavřeny, nebylo možné, aby se civilní občan, o cyklistovi ani nemluvě, k nim přiblížil byt jen na dohled. O nějakých cyklotoukách hraničním pásmem si mohl nechat jen zdát. Letos v únoru uplynulo 25 let od doby, kdy na Železnorudsku definitivně padla tzv. „železná opona“. První dráty se na západní části české státní hranice začaly stříhat již v prosinci roku 1989. K tomuto tématu toho bylo napsáno již mnoho a bylo by zbytečné nosit ono pověstné dříví do lesa. Mezinárodní cyklotrasa Euro Velo 13 (Iron Curtain Trail), která začíná na norskorošských hranicích u Barentsova moře a po 7.000 kilometrech končí u Černého moře na bulharsko-turecké hranici, je také dosti známá. To snad ale není důvod k tomu, abychom se alespoň na část českého úseku této mezinárodní cyklotrasy nepodívali podrobněji. Tím spíš, že za poslední roky v její blízkosti přibýlo několik zajímavostí.



že obzvlášť v létě tu často bývají davy turistů a máme hodně malou šanci, že u pramene budeme sami. Od odbočky pokračujeme přes sedlo vrchu Stráž sjezdem na rozcestí Bučina, kde se dáme doprava směrem k turistickému hraničnímu přechodu Bučina/Finsterau.

Při cestě stojí kaple sv. Michala a vedle ní pamětní kámen hlásá její obnovu v roce 1992. Byla součástí zdejší obce, jedné z mnoha, které po 2. světové válce stihl osud vysídlení a naprostého zničení. Se svou nadmořskou výškou 1162 metrů byla nejvýše položenou osadou v Čechách. Z terasy rekonstruovaného hotelu Pešlova chata bývá výhled až na vrcholky Alp. Přístup k ní je kolem přibližně 100 metrů dlouhého Památníku železné opony z ostatních drátů a se strážní věží. Byl postaven v roce 2008 a je věrnou replikou ostrahy státních hranic v době komunistického režimu. Nestojí na původním místě (samotná hranice prochází až o 350 metrů dále), ale i tak vypadá věrohodně. Vše podstatné o historii železné opony se

dovíme z informační tabule instalované u spodní části památníku.

Od rozcestí Bučina sjíždíme ke Knížecím Pláním. Také zde bývala před válkou vesnice. Vznikla již kolem roku 1800 na popud knížete Schwanzerberga, který tu nechal postavit dřevorubeckou osadu. K pietně upravenému hřbitovu a místu, kde stával kostel, vede odbočka červené turistické značky. Před hřbitovem najdeme pultík s imitací rodinného fotoalba. Jedná se o projekt „Album Šumavy“, který vznikl v loňském roce. Na celkem třiceti místech zaniklých obcí si díky němu můžeme prohlédnout historické fotografie z dob, kdy tu ještě bylo živo. Součástí jsou doplňkové informace v českém i německém jazyce.

Stezku železné opony opustíme na rozcestí Žďarecké sedýlko a dále pokračujeme po cyklotrase 1039 vedoucí pod Poleckým vrchem. Cestou lesem mineme přírodní odpočívadlo u romantického skaliska.

Stálým klesáním dojedeme k místu zaniklé vsi Polka a dále po žluté turistické značce k silnici 167/II, po níž pokračujeme vlevo. Je souběžně značená s cyklotrasou 33. Zanedlouho přijedeme k místu další zaniklé obce Březová



KALOUS PUSTOVKA, Soví voliéry Březová Lada.



PODROBNÉ VEDENÍ linie trasy na mapě najdete na: <http://www.cykloserver.cz/f/4ee2182889/>

Užitečné informace:

Upozornění: Celá trasa vede Národním parkem Šumava, pohybujeme se jen po značených cestách a respektujeme zákazy vstupu do 1. zóny a na lesní cesty s dopravní značkou zákazu vjezdu na kole.
Zajímavosti v okolí: rozhledna Vyhlička (Borová Lada), pomník převaldčům (cca 100 metrů od silnice před samotou Františkov), vyhlídková věž Jezerní slať u Kvildy, hradlový most Rechle u Modravy
Občerstvení na trase: Bučina, Knížecí Pláně, Polka, Borová Lada, Kvilda, Modrava
Cykloservisy: Kvilda
Odkazy: http://www.csadplzen.cz/?ob=sumava&ls1=menu_doprava
<http://www.npsumava.cz/cz/5781/sekce/historicke-album-sumavy/>
<http://www.npsumava.cz/cz/1387/9196/clanek/>
<http://www.sumava.net/kvilda/>
Trasa: <http://www.cykloserver.cz/f/4ee2182889/>



ZANIKLÁ VES Bučina.



MÍSTO ZANIKLÉ vsi Březová Lada.

Lada. Vznikla při břehu Teplé Vltavy v roce 1745 jako dřevorubecká osada. V té době již pod blízkým Jilmovým vrchem existovala sklárna. Pokračujeme k obci Borová Lada, před kterou se nachází kaple sv. Anny a křížová cesta, obnovené v roce 2006. V Borových Ladech můžeme navštívit v místě původního lomu Soví voliéry, které jsou největší v České republice. V letech 2011-2012 je vybudovala Správa NP a CHKO Šumava, vstupné se tu nevybírání. K vidění jsou zde téměř všechny druhy sov žijících na Šumavě, včetně chráněného puštíka bělavého, největší české sovy výra velkého či půvabné sovy pálené. Z Borových Lad začneme opět výrazněji stoupat. Pojedeme kolem samoty Františkov. Zde se za 2. světové války nacházela německá podzemní továrna na výrobu Messerschmittů. Všechny vchody do podzemních pro-

stor jsou ale zasypané a zavalené. Stálým stoupáním a jízdou při břehu Teplé Vltavy dojedeme až na Kvildu. Se svojí nadmořskou výškou 1065 metrů je nejvýše položenou obcí v České republice. Její dominantou je novogotický kostel sv. Štěpána. Po jeho pravé straně najdeme místní muzeum, ve kterém je zřízena stálá expozice historie Kvildy a Bučiny. V případě, že nám již došly síly nebo nám plány kazí počasí, můžeme zde výlet ukončit. Kvilda je totiž konečnou a nástupní stanicí cyklobusu. Zdatnější cyklisté zajistí zvládnou dojet přes Horskou Kvildu, Svojshe a Rejstěj až do Sušice. Jinak pokračujeme stále po cyklotrase 33 přes Filipovu Huť do výchozího místa na Modravě.

Příště: Za zajímavostmi bezdružické lokálky



Trasu připravil **Zdeněk Šnejdar**, milovník cyklistiky všeho druhu a znalec regionu v podhůří Šumavy.

Seriál cyklovýletů po Plzeňském a Karlovarském kraji vzniká ve spolupráci s regionálním informačním portálem pro cyklisty plzenskonakole.cz