

Za nejvyšším bodem Tachovska na Havran

NA KOLE ZA POZNÁNÍM

Start a cíl: Tachov
Délka: 55 km
Náročnost: střední
Vhodné kolo: trekové, horské

Na dnešní trasu se vydáme z Tachova, kam se pak večer opět vrátíme. Ve městě je možné bez problémů odstavit na celý den auto, ale především tudy v sezóně o víkendech projíždí cyklobus z Plzně. Cyklobus Mže pokračuje ještě dál přes Lesnou do Staré Knížecí Huti, ale my vystoupíme již v Tachově, abychom nepřišli o několik zajímavých míst.

Začínáme tedy na autobusovém nádraží, odkud sjedeme po cyklotrase 2138 na rozcestí k řece. Byla by škoda minout střed města, kde je v nepřehlédnutelné poloze gotický kostel Nanebevzetí Panny Marie. Samotné centrum je obkroužené prstencem hradeb, které se zachovaly dodnes ve značném rozsahu a na západní straně byly v nedávné době zrekonstruovány do předpokládané původní podoby, včetně tří věží. Hradby navazují na zámek, který měl pohnuté osudy a před zbořením byl zachráněn na poslední chvíli. Na místě dřevěného knížecího hradiště zde byl, vzhledem ke strategické poloze, později postaven Přemyslem Otakarem II. pevný hrad, který s městem tvořil důležitou oporu královské moci v západním pohraničí.

Za husitských válek se zde odehrávaly celkem třikrát těžké boje, město dobyli husité a poté jim úspěšně sloužilo za základnu proti křížovým výpravám. Hrad byl přestavěn na renesanční a později barokní zámek, poslední majitelé z rodu Windischgrätzů mu dali současnou klasicistní podobu. V loňském roce byl zámek upraven pro prohlídky a můžete si zde domluvit i svatbu. Kolo vám během prohlídky pohlídají zaparkované ve vstupním vestibulu.

V Tachově by se dala strávit spousta času, ale musíme dál. Vrátime se tedy na již zmiňované rozcestí u řeky a vydáme se po cyklotrase 2171 podél Mže do Světců.



ROZHLEDNA VYSOKÁ je častým cílem cykloturistů.



DĚVČATA HÝŘÍ úsměvy. Netuší, jaký je Havran kopec.

Foto na stránce: Jiří Holomel a Radka Žáková

Vrch Havran s rozhlednou

Na vrcholu Havranu (894 m n.m.) byla v letech 1967–72 postavena ocelová věž s dřevěnou nástavbou. Byla využívána vojáky 7. radiotechnické brigády ke sledování pohybu a komunikace armád NATO v tehdejším západním Německu. Po odchodu armády chátrala a hrozila jí demolice. Díky úsilí tachovského Klubu vojenské historie byla věž důkladně zrekonstruována nákladem 5,6 miliónu korun a v létě 2014 zpřístupněna veřejnosti. Její výška dosahuje 24,4 metrů, celková hmotnost ocelové konstrukce je 65 tun a k natření bylo spotřebováno 970 litrů barvy. Doufejme, že nosná konstrukce, ocelové žárové pozinkované rošty plošin a schodnic vydrží zdejší náročné povětrnostní podmínky dlouhá léta.



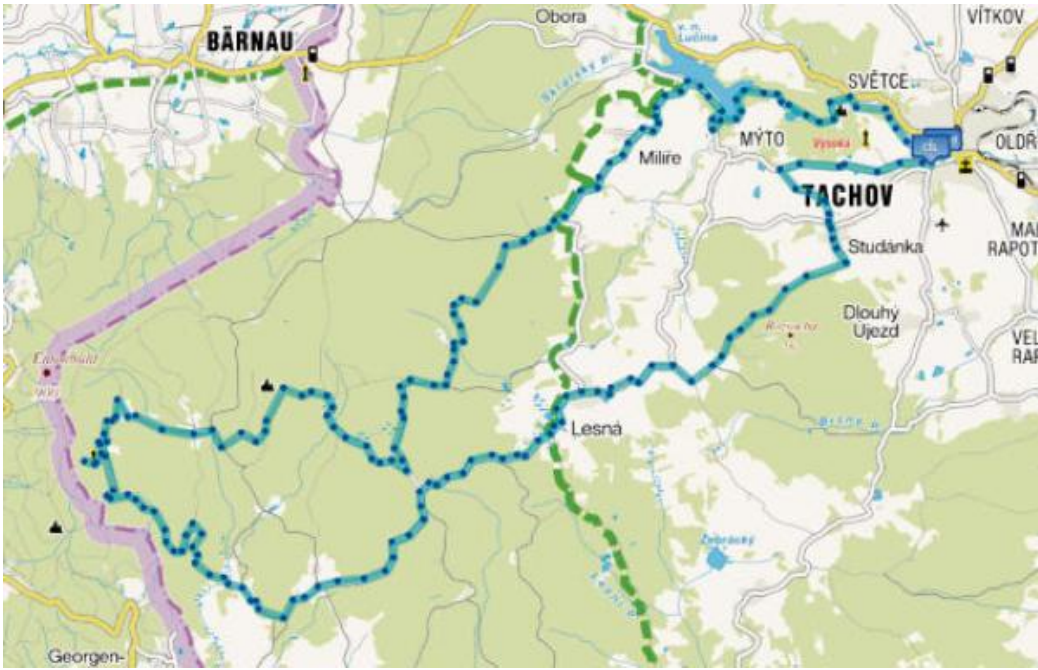
Ostrůvek je lokalita utopená hluboko v lesích. Někdy kolem roku 1777 zde vzniká sklářská huť, nazvaná Inselthal. Majitel tachovského panství si tady postavil v letech 1874-76 lovecký zámček, dnes zpusltý, ale ještě v devadesátých letech minulého století se využíval k rekreaci. Hned vedle zámčku je krásný dřevěný kostelík, který snad bude mít lepší osud. Pokračujeme dál po cyklotrase 2171 na rozcestí pod Šelmberk, odkud odbočuje zelená turistická značka k přírodní památce a skále se zbytky hradu. Hrad neznámého jména zde byl po-

staven kolem roku 1300, pravděpodobně na ochranu těžby zlata v okolí. Byl pouze dřevěný a brzy zanikl. Kdysi byl mylně ztotožněn s hradem Schellenberg nedaleko odtud v Bavorsku. Existuje pověst, že stavebník začal původně tady, ale na zákrok krále si hrad nakonec postavil tam, kde jeho ruiny najdeme dnes. Kdo ví?

Po třech kilometrech dojedeme na místo, kde bývala obec Zlatý Potok. Název připomíná středověké rýžování zlata. Počátkem 18. století zde byla postavena sklárna, která fungovala do roku 1894. Osada postupně zanikla a dnes tu najdeme jen dvě chaty. V jedné z nich v sezóně funguje občerstvení, jinak je dnešní výprava závislá pouze na vezených zásobách. Po dalších dvou kilometrech odbočíme vlevo na cyklotrasu 2174 a dojedeme na rozcestí „Pod Havranem“. Tady nastane ten dlouho očekávaný okamžik a my se vydáme po modré turistické značce na vrchol. Cesta je sice zpevněná panely, ale její sklon nám dá pořádné zabrat!



TACHOVSKÉ hradby.



PODROBNÉ VEDENÍ linie trasy na mape najdete na: <http://www.cykloserver.cz/f/faf8178632/>

Užitečné informace:

Občerstvení na trase: Tachov, Zlatý Potok
Cykloservisy: Tachov
Odkazy:
<http://www.plzenskonakole.cz/cz/trasy-pro-cyklovylety-100>
www.tachov-mesto.cz
www.jizdarna-svetce.cz
www.rozhlednahavran.cz
Doporučená mapa: 130-Český les, Tachovsko, 1:60 000, SHOCart
Trasa: <http://www.cykloserver.cz/f/faf8178632/>



JÍZDÁRNA ve Světcích je častým cílem víkendových výletů.



MONUMENTÁLNÍ RUINY zámku ve Světcích.



DŘEVĚNÁ KAPLE v Ostrůvku.

Konečně nahoře!!! Nejvyšší bod dnešního výletu a zároveň celého Tachovska. Krátké vydechnutí a pak už po schodech na věž za nádhernými rozhledy. Je vidět značná část západních Čech, Bavorska a za příznivých podmínek lze zahlédnout i vzdálené Alpy. Z kopce dolů dbáme zvýšené opatrnosti a na rozcestí odbočíme doprava po cyklotrase 2175. Z dalšího rozcestí „U altánku“ se dáme po červené přes bývalou osadu Stoupa do Staré Knížecí Hutě. Na přelo-

mu 17. a 18. století zde byla postavena sklárna, ale poměrně brzy zanikla. Zde je výchozí bod naučné stezky Historie sklárství. V obci je rovněž památník na místě, kde bylo v roce 1945 pohřbeno 37 obětí pochodu smrti z koncentračního tábora Buchenwald. Odtud pak jedeme po cyklotrase 2138 do Lesné a dále kolem kapličky na Pastvině přes Studánky do Tachova opět na rozcestí u řeky Mže.

Příště: Do Žlutického podzemí



Trasu připravil **Jiří Holomel**, dlouholetý vedoucí kroužku cykloturistiky, organizátor cyklotáborů a cyklovlaků.

Seriál cyklovýletů po Plzeňském a Karlovarském kraji vzniká ve spolupráci s regionálním informačním portálem pro cyklisty [plzenskonakole.cz](http://www.plzenskonakole.cz)



plzenskonakole.cz