

Za největší třetihorní sopkou v Čechách

NA KOLE ZA POZNÁNÍM

Start: Žlutice
Cíl: Chyšě (Žlutice)
Délka: cca 50 km do Chyšě,
58 km zpět do Žlutic
Náročnost: střední
Vhodné kolo: trekové, horské

Trasa vede po jižní straně Doupovských hor, až na krátký úsek hned za Žluticemi výhradně po opuštěných silničkách nebo zpevněných cestách. V první části trasy si můžeme za vhodného počasí užít krásné výhledy jižním a jihozápadním směrem, viděl jsem odtud i Šumavu. Nádherný kruhový výhled je z věže hradu Hartenštejna.

Ze Žlutic do Bochova

Dnešní výlet začínáme na náměstí ve Žluticích. Město samotné má bohatou historii a spoustu památek, ale čeká nás dlouhá cesta, takže do sedel! Odjíždíme z náměstí severním směrem po cyklotrase 2279, tedy do kopce. Neodpustím si podivení, že se město na tak prudkém svahu vůbec udrží, ale stojí tady už od roku 1280, tak snad ještě chvíli setrvá. Stoupat budeme až k lomu před Ratiboří. Obcí projedeme a hned poté skončí asfalt. V klesání k potoku a pak ve stoupání do Polomu nás může za mokra potrápit kluzká a bahnitá cesta. V Polomu je možné odbočit k poutnímu kostelu ve Skokách a opět se vrátit zpět. Jinak pokračujeme po cyklotrase 2233, už opět po kvalitní cestě do Údrče. Hned na začátku obce je po pravé straně zemědělský areál se zámkem. Po cca 1 kilometru dojedeme ke kostelu sv. Linharta, kde trasa odbočuje doleva. Dál jedeme kolem rybníků a lesem až na silnici z Toužimi do Bochova.

Pozoruhodný Bochov

Za silnicí se nám objeví zajímavý pohled na dva nápadné vrchy uprostřed pastvin. Ten první je památník obětem I. světové války. Na druhém vrchu se pyšně vypínají ruiny hradu Hartenštejna s nápadnou, nedávno upravenou vyhlídkovou věží. Nedejme se ale



KOSTEL sv. Vavřince v Lukách.



CHYŠĚ je oblíbeným cílem cyklistů.



NA CESTY vojenským prostorem za námi auta nemůžou.

Foto na stránce: Jiří Holomel

Doupovské hory

vznikly vulkanickou činností a mají celkovou rozlohu kolem 600 km². Jedná se o zbytky obrovského třetihorního stratovulkánu s vrcholy nyní dosahujícími 700 – 800 m n. m., nejvyšším bodem je pak Hradiště (934 m n. m.). Zaujímají přibližně plochu bývalého okresu Doupov (Duppau), který prakticky zanikl vysídlením německého obyvatelstva po II. světové válce. Kolem roku 1930 v Doupově žilo 1524 obyvatel, stál zde zámek, klášter, fungovalo několik škol, okresní úřady a z Vilémova sem vedla železnice. V roce 1953 zde armáda zřídila výcvikový prostor, který využívá dodnes. Jde o území botanicky i zoologicky velmi zajímavé, díky zanedbatelné lidské činnosti s téměř neporušenou přírodou. Vyskytuje se tu spousta chráněných rostlin a živočichů – například koniklec otevřený, hvozdík pyšný, měsíčnice vytrvalá. Z ptáků zde hnízdí čáp černý, včelojed lesní, chrástal polní, žlu-na šedá, pěnice vlašská, výr velký a další. Celé území je chráněno jako významná ptačí oblast soustavy Natura 2000. Do některých okrajových částí je možné o víkendech legálně zajet, ovšem pouze po značených cestách.



ZA ZÁDY Hartenštejn, před sebou Doupovské hory.

hoří. Největší zajímavostí je ale kostel sv. Vavřince z roku 1722. Má netypický dřevěný malovaný strop a krásný oltář. Po 2 kilometrech přijedeme do Alberčí, kde je dnes pár nevzhledných paneláků a posádkový dům vojenského újezdu. Vždycky tomu tak ale nebylo – obec byla založena ve 13. nebo 14. století, v 18. století zde byl dokonce postaven zámek. Po letech užívání k hospodářským účelům byl v roce 1987 srovnán se zemí. Nejvíce obyvatel zde žilo v roce 1880, a to 220, nejméně v roce 1950 – všeho všudy 58. Celou cestu vojenským prostorem máme po levé straně kopce, které jsou v podstatě hranou pů-

vodního kráteru. Nahlédnout do něj je možné pouze z jediného místa, ale o tom až později. Po cyklotrase 2249 jedeme až na rozcestí Bělá, kde se již můžeme obrátit do cíle a po cyklotrase 35 dojet do Chyšě. Pokud máme dost sil a času, pokračujeme, rovněž po cyklotrase 35 dál do Valče. Asi po kilometru se nám v zatáčce nečekaně ukáže Valeč, a kdo to nečeká, užasne. Panoráma historického městečka se zámkem a zámeckým kostelem, je prostě nádherné.

Valeč – pohádkové městečko

Určitě se podívejte alespoň na

Užitečné informace:

Občerstvení na trase: Žlutice, Bochov, Valeč, Chyšě
Cykloservisy: Žlutice
Odkazy:
www.plzenskonakole.cz
www.zamek-valec.cz
www.muzeum-valec.cz
www.zamek-chyse.cz
www.zlutice.cz
www.mesto-bochov.cz
Trasa: <http://www.cykloserver.cz/f/e167171555/>

chvilku do zámeckého parku a nasajte atmosféru tohoto nádherného barokně-romantického areálu. Zámek byl postaven na místě původního hradu nejprve v renesančním slohu, v letech 1695 – 1712 pak byl přestavěn barokně architektem Barellim. Za pánů ze Štampachu a z Globenu se stala Valeč jedním velkým staveništěm – budoval se zámek, zámecký kostel Nejsvětější Trojice, dům zámeckých kaplanů, přestavoval se farní kostel na náměstí a ve městě a okolí přibýlo mnoho barokních soch. Mistrovským dílem je rovněž park, upravený romanticky v polovině 19. století. Nachází se v něm spousta kopií barokních plastik, historický skleník z 80. let 19. století spousta a dalších drobných staveb. Zámek v roce 1976 vyhořel, ale byl důkladně opraven a je od roku 2013 přístupný veřejnosti. Za pozornost stojí rovněž zdejší muzeum s kavárnou, které je hned vedle náměstí. Ve Valči máme šanci se podívat do míst bývalého vulkánu, bude nás to ale stát asi 10 kilometrů navíc. Když se vydáme z náměstí směrem na Podbořanský Rohozec, asi po 600 metrech v ostré zatáčce odbočuje doleva zpevněná cesta. Po ní se dáme mírným, ale vytrvalým stoupáním až dojedeme k odpočívadlu. Výhled na zbytek bývalé sopky není nijak oslnivý, ale jde přece o princip. Zpět do Valče si pěkně vychutnáme těch 5 kilometrů táhlého sjezdu.

Z Valče do Chyšě

Z Valče se stejnou cestou vrátíme po cyklotrase 35 na roz-



BAREVNÝ podzim v Chyši.



ZÁMEK ve Valči.

cesti Bělá a pokračujeme na Vrbici a Bošov. V Bošově opět přejíždíme hlavní silnici, ale v současné době je zde jedno velké staveniště, takže pozor na vozidla všeho druhu! Odtud si už budeme užívat 3 kilometrů klesání. V Chyši stojí za to alespoň se projít kolem krásně opraveného zámku, zámeckého pivovaru a chvilku dát odpočinout znaveným nohám v zámeckém parku. Na prohlídku interiéru zámku si ale udělejte někdy příště čas, stojí za to! Pokud jsme přijeli do Žlutice autem, nezbyvá, než pokračovat po silnici do místa startu. Celou cestu nás bude vlevo provázet řeka Střela a nad ní majestátní Vladař. Asi po třech kilometrech uvidíte v serpentince po pravé ruce krásný smírčí kříž ze 16. století s dobře čitelným nápisem.



SMÍRČÍ kříž mezi Chyší a Žluticí.

Příště:
Za očkovským přesmykem do lomu Kobyla



Trasu připravil **Jiří Holomel**, dlouholetý vedoucí kroužku cykloturistiky, organizátor cyklotáborů a cyklovlaků.

Seriál cyklovýletů po Plzeňském a Karlovarském kraji vzniká ve spolupráci s regionálním informačním portálem pro cyklisty plzenskonakole.cz



plzenskonakole.cz



PODROBNÉ VEDENÍ linie trasy na mapě najdete na: <http://www.cykloserver.cz/f/e167171555/>