

# Za rozhlednou na Kotli a dalšími rokycanskými vrcholy

## NA KOLE ZA POZNÁNÍM

**Start:** Plzeň, hl. nádraží  
**Cíl:** žel. nádraží Rokycany  
**Délka:** 29 km  
**Náročnost:** těžká, vhodná pro MTB  
**Vhodné kolo:** horské či trekové

## Rokycanské vrcholy a rozhledna na Kotli

Svatá Markéta u Dlačova, Floriánka u Polešovic, Špulka u Lbosína, Židoviny u obce Modrá, vrch Veselov nad obcí Družec, Kotel u Rokycan, Radošov u Veselí nad Moravou, Nová Ves u Dolní Moravice, Havran v Českém lese, Špičák. Ptáte se, co mají tato místa společného? V letošním roce zde byly otevřeny nové rozhledny. My jsme si pro výlet vybrali tu rokycanskou na vrchu Kotel, na který se vydáme z Plzně.

Kde náš výlet zahájíme? Výchozím bodem je hlavní železniční nádraží v Plzni, z něj se vydáme Šumavskou ulicí k obchodnímu centru na Rokycanské ulici, kvůli bezpečnosti zde využijeme chodník a na některých místech budeme muset sesednout. U obchodního centra se napojíme na zelenou turistickou značku na konečné trolejbusu. Přejedeme silnici spojující Červený Hrádek a Božkov a pokračujeme paralelně s hlavní výpadovkou na Prahu. Nejprve šterkovitá cesta přechází postupně v lesní cestu s kořeny, nejvhodnější pro tento výlet jsou tedy kola horská nebo trekkingová.

Poté, co přejedeme silnici spojující Kyšice a Letkov, věnujte zvýšenou pozornost turistickému značení – snadno by se vám mohlo stát, že ze značené trasy uhnete a budete si muset hledat cestu zpět.

Cesta se ještě více přiblíží dálničnímu nájezdu, u jeho sjezdu přetneme silnici na Ejpovice a Tymákov a postupně vstoupíme do rokycanského polesí Čilina.

Čilina je zajímavá jednak tím, že se zde těžila ruda, jednak tím, že zde za socialismu byla armádní stělnice. Do části lesa tak byl kvůli vojenské stělnici zakázán vstup ci-



LOMEČEK u Rakové.

Foto: Jan Engler



KAMENNÝ Újezd.

Foto: Jan Engler



VĚTŠINA TRASY vede po lesních cestách.

Foto: Radka Žáková

## Rozhledna na Kotli

Na Kotli už kdysi rozhledna stála. Byla to dřevěná konstrukce vztyčená roku 1895. Zasloužil se o to Okrašlovací spolek pro Rokycany a okolí. Po čtrnácti letech provozu musela být zbořena, protože již nebyla bezpečná. Její pozůstatky bylo možné spářit na vrcholu Kotle ještě na konci minulého století. Stávala zde ještě vojenská hláska.

Za nápadem vybudovat na 575 m n. m. vysokém vrcholu Kotle železnou rozhlednu stojí pan Kabelka z Klubu Svobodných demokratů Rokycany. Původně se uvažovalo ale i o dalších místech, nejkonkrétněji o další dominantně u Rokycan, 623 metrů vysokém vrchu Žďár, kde je však již od 50. let minulého století přírodní rezervace.

Nadmořská výška rozhledny, přezdívané také jako rokycanská „Eiffelovka“, je 600 m n. m., celková výška rozhledny je 28 metrů, výška vyhlídkové plošiny pak 25 metrů. Rozhledna na Kotli je otevřena denně a vstup je zdarma.

Foto: Jan Engler



vilním osobám, dokonce zde prý došlo k zastřelení místní obyvatelky, která nedbala pokynů strážce a překročila střežené pásmo. Dosud jsou zde patrné zbytky vojenských staveb.

## Pomníček letcům

Pod vrcholem Čiliny (kde se o rozhledně uvažovalo asi jako o prvním místě) byl vybudován pomníček dvěma československým armádním letcům, kteří zde v roce 1962 tragicky zahynuli. Z vrcholu Čiliny (523 m n. m.) se dáme směrem na ji-

hovýchod, asi po 300 metrech se nám nabídnou první panoramatický pohled na Rokycany s jejich dominantou – kostelem Svate Panny Marie Sněžné. Poblíž zahrádkářské kolonie Němčičky vyměníme po asi 100 metrech turistickou zelenou značku za červenou. U hájovny přejedeme silnici a pokračujeme směrem na obec Raková.

Někde v těchto místech překračujeme pomyslnou hranici polesí Cháchov, do kterého patří i lesy kolem vrcholu Kotle. Po silnici pokračujeme asi 350 metrů a odbočíme doleva, mezi dva rybníčky v rakovském lomu. Zde se napojíme na turistickou žlutou značku a pokračujeme lesní cestou. Ve stoupání po pravé ruce mineme pomníček, připomínající tragickou smrt rokycanského studenta práv ze třicátých let minulého století.

## Kotel

Čtenáři se asi budou ptát, proč se jedna z rokycanských dominant jmenuje zrovna Kotel? Jediné, co nás napadá, je tvar, obrácený však vzhůru. Pokračujeme po žluté turistické značce na rozcestí, tam se dáme doprava a pak hlavní stezkou stále do kopce po modré turistické značce, po vrstevnicích se dostaneme k turistickému rozcestníku a máme před sebou posledních 100 metrů k rozhledně..

## Rozhledna na Kotli

Při dobré viditelnosti je z ní vidět jako na dlani nejen nejbližší okolí Rokycan, ale i obce Raková, Veselá, Kamenný Újezd, Hrádek a další, ale i Brdy a Šumava. Z rozhledny se dále pak ještě můžeme vydat k místu, o kterém se při výběru lokality, kde bude rozhledna stát, také uvažovalo, tedy k tajuplnému Žďáru. Držet se budeme modré turistické značky a to i na silnici, kde těsně za ostrou zatáčkou odbočuje značka vpravo. Klesáme do obce Kamenný Újezd (pozor na nechráněný železniční přejezd). Najedeme na hlavní sil-



CESTA k rozhledně.

Foto: Radka Žáková

## Užitečné informace

**Občerstvení na trase:** Plzeň, Kamenný Újezd – pension Hajaja s certifikátem Cyklisté vítání, Rokycany  
**Cykloservisy na trase:** Rokycany – kola sport Hájek, Hrádek u Rokycan – Jízdní kola BBB Babický  
**Zajímavá místa na trase:** Rokycany – Vojenské muzeum na demarkační linii  
**Odkazy:** www.plzenskonakole.cz  
**Trasa:** http://www.cykloserver.cz/f/ce61166243/  
**Trasa výletu vede částečně po turistických trasách bez značení cyklotrasy. Dbejte tu pozornosti, zejména při sjezdech. Pěší turisty nesmíme na kole ohrozit!**



VÝHLED ze Žďáru na Hürky a Mýto.

Foto: Jan Engler



VÝHLED na Rokycany.

Foto: Radka Žáková

nici Rokycany – Hrádek, odbočíme vpravo a ihned vlevo mezi domky a potom vpravo, dostáváme se tak na místní náves. Po občerstvení v restauraci překročíme most a máme na výběr, odbočit vlevo a vrátit se po cyklotrase číslo 3 do Rokycan nebo po zelené trase směrem na Žďár.

Trasa na Žďár je spíše bikerská, ale jistě stojí za to. V roce 2010 zde bylo rekonstruováno 10 místních studánek, z nichž je většina dostupná i na kole, vodu bych však pít nedoporučoval a raději řídit se informacemi u studánek uvedenými. K vrcholu Žďáru vede cesta po vrstevnicích, krátce

kopíruje cyklotrasu 2157, ze které (po té co mineme po levé straně Arboretum), odbočíme vlevo a pokračujeme k lomu, tam se dáme opět vpravo a dalším rozcestím vlevo, cesta nás dovede k informační tabuli, kde kola zanecháme, posledních 50 metrů pak vystoupáme pěšky. Za výstup budete odměněni krásným rozhledem po kraji, nezapomeňte sebou proto vzít i váš dalekohled.

A nazpět? Stejnou cestou do Kamenného Újezdu, dále po cyklotrase číslo 3 do Rokycan a odtud vlakem, pro ty z vás, kteří ještě chtějí jet dále, doporučuji zmiňovanou cyklotrasu 3 do Plzně kolem vodní nádrže Klabava a Ejpovice. K vlakovému nádraží se dostaneme tak, že hned na první křižovatce za Masarykovým náměstím odbočíme vlevo a pokračujeme přibližně 150 metrů rovně.

**Příští pátek:**  
 Za plzeňským Zlínem



Trasu připravil biker **Honza Engler**, z Rokycan, který má na kole pěkně projety podbrdský kraj hlavně po cestách a cestíčkách.

**POSLEDNÍ metry k rozhledně většina cyklistů raději vytlačí.**

Foto: Radka Žáková



PODROBNÉ VEDENÍ linie trasy na mapě najdete na: <http://www.cykloserver.cz/f/ce61166243/>



plzenskonakole.cz