

Za Homberkem, hradem na Vísecké skále u Příkosic

NA KOLE ZA POZNÁNÍM

Start a cíl: Plzeň, hl. n.
Délka: 63 km
Náročnost: těžká
Vhodné kolo: trekové či horské

Tento výlet nás zavede na místo, kde stával dnes již skoro zapomenutý hrad a provede nás Kozelským polesím, kde najde zvědavý pozorovatel stopy po manských tvrzcích. A protože kamenné památky můžete navštívit po celý rok, je to možná tip na pozdní podzimní cyklovýlet, kdy stromy ztrácejí listy a postupně odhalují skály a hradní pozůstatky ukryté pod jejich korunami.

Náš výlet začneme (a také skončíme) v Plzni na hlavním vlakovém nádraží. Ulicí U Prazdroje se kolem pivovaru dostaneme na stezku podél řeky Úslavy, která nás dovede příjemně bez převýšení až do Božkova. Odtud již stoupáme po asfaltu směrem na Letkov, Týmákov a Mokrouše. V podzimních dnech se tak dostaneme nahoru nad údolí Úslavy. Ze silnice nad Božkovem pak bývá krásně vidět Plzeň, pěkně usazená v dolíčku u soutoku řek, někdy ještě zahalená ranními mlhami.

Na křižovatce za Mokroušemi se vydáme rovně po lesní cestě, která nás dovede až na konec lesa nad Rakovou do místa, kde stávala bývalá rakovská hájovna. Pokud by se vám nechtělo jet lesní cestou nebo bylo zrovna po pořádném dešti, můžete do Rakové dojet po silnici přes Němčičky. Celá oblast kolem Rakové je v nadmořské výšce kolem 500 metrů, a tak se i v době podzimních mlh, či dokonce zimní inverze můžeme dostat do míst, kde se lépe dýchá. Z Rakové pokračujeme kolem hřbíště do Nevida a na Kamínky. I tuto spojku lze objet za špatného počasí po silnici. Z Kamínků nás čeká pěkný sjezd po cyklotrase 2154 do Mirošova. Tady se můžeme zastavit na občerstvení či na oběd. Dát si něco na posilněnou je na místě, protože nás čeká cesta do kopce do Skořice. Malebná víska na kraji Vojenského výcvikového prostoru Brdy je opět výše položená. Nás ale nečeká celý skořický kopec, ale jen jeho část vedoucí k odbočce do Trokavce. Asfaltová komunikace nás provede okrajovou částí Vojenského vý-



MEZI RAKOVOU a Veselou nad Mirošovem s vyhlídkou pojedeme k rozhledně na Kotle.

Foto na stránce: Radka Žáková

Hrad Homberk

Podle dostupných pramenů stával na Vísecké skále nad Příkosicemi hrad Homberk už na konci 13. století. Pohnutý osud pánů z Homberka a následně majetkové tahanice o hrad, které musel rozhodnout až král Jiří z Poděbrad, přisoudily později hrad do rukou Doniňů. Při válkách v 15. století byl zřejmě vyplněn i Homberk, respektive vesnice a statky, které mu náležely. Samotný hrad s obytnou věží stával zřejmě na delším skalním hřebeni, ze kterého se ale mnoho nedochovalo.

Poté, co hrad zpustnul (patrně po nějakém požáru), kámen si lidé rozebrali na jiné stavby, a tak nyní na skále nenajdete již žádné stopy po hradních zdech. Jediné, co pozorný návštěvník hradu může jako stopu po bývalém hradě na tomto místě najít, je hráz rybníčka v předhradí. I tak stojí zato místo navštívit a třeba si jen představit, jak těžký život tu na hradě i v podhradí ve středověku musel být.



cvikového prostoru, jen kousek od cesty, která vede souběžně pod skalním ostrohem, na kterém stával jeden z brdských hradů – Dršťka. Ten se ale již nalézá ve vojenském pásmu a navíc – z hradu byste tu viděli jen poslední necelý

metr hradní zdi na strmém skalním hřebeni. Cyklotrasa 2147, které se držíme už z Mirošova, nás dovede přes Pančovu až do Víseck. Tam ji opustíme a vydáme se na cestu k hradu. Tedy přesněji místo, kde hrad Homberk stával.

Hned za obcí Visky musíme ze silnice odbočit vlevo a polní cestou pokračovat k lesu. Na jeho kraji najdeme vyšlapanou lesní pěšinu, která nás dovede až ke skále, na které hrad před několika staletími stával. Komu se nebude chtít po pěšině jet, může kolo vést – z cesty je to ke skále jen asi 150 metrů. Po této pěšině se posléze opět vrátíme na cestu na

kraj lesa a pokračujeme směrem na Příkosice. Za lesem se nám naskytne opět hezký výhled – ne jen na Příkosice pod námi, ale také do okolí a na nedaleký vrchol Kotle, kde již od jara stojí ladná rozhledna. Cesta z Příkosic do Kornatic pozvolna sjíždí po značené trase 2160 do údolí – volně totiž kopíruje tok Kornatického potoka.

Již téměř za Kornaticemi odbočíme doprava do Kozelského polesí k hájovně Hádky. Ještě než k ní dojedeme, budeme mít po pravé straně v lese území, kde se nacházelo mohylové pohřebiště. V čerstvě napadaném listí bývá tvar mohyl, které tu byly objeveny, lépe zřetelný. Hned vedle mohylového pohřebiště je přírodní památka Zvoníčkovna se zajímavou květenou. Ta láká k návštěvě spíš časně zjara,



KYCHTA výšové pece v Sedlci je technickou památkou.

Užitečné informace

Občerstvení na trase: Letkov (teplá jídla), Mirošov (teplá jídla), Skořice, Kakejcov gril (1 km od trasy), Příkosice, Starý Plzeňec (teplá jídla)

Cykloservisy na trase:

Nejbližší cykloservis Jízdní kola BBB je asi 3 km od trasy v Hrádku u Rokycan

Odkazy: www.plzenskonakole.cz

Trasa: <http://www.cykloserver.cz/f/0c0a165362/>

Trasa výletu vede částečně po turistických trasách a naučné stezce. Dbejme tu pozornosti, zejména při sjezdech. Pěší turisty nesmíme na kole ohrozit!



SVATÝ Jan Nepomucký, patron poutníků, na rozcestí ve Skořicích.



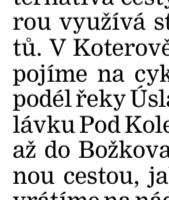
CESTA k Homberku.

kdy na stromech teprve raší listy a kvete bylinné patro pod nimi. Z rozcestí Hádky pokračujeme pěknou zpevněnou lesní cestou po trase 2154 až nad Kozel. Po cestě ale nezapomeňte zastavit u Neslív-

ského rybníka. Neslív byla jedna z manských tvrzcí, které na území nynějšího kozelského polesí stály. Tvrze, zpravidla dřevěné, byly často chráněny vodním příkopem, či rybníkem. U mnohých z nich, které se nacházejí na naučné stezce F. X. France, můžete při pečlivém pohledu do okolí najít zbytky hráze či právě příkopu.

Na křižovatce nad Kozlem odbočíme po cyklotrase 2154 vpravo ke Svidné, odkud pokračujeme kolem Sedlecké skály až ke Starému rybníku v Sedlci. Komu by se z Kornatic už nechtělo do kopce, může do Sedlce dojet po silnici pod hradem Lopata. Ze Starého Plzeňce s půvabnou rotundou na ostrohu nad řekou můžeme pokračovat po cestě polem až do Koterova. Je to příjemná alternativa cesty po silnici, kterou využívá stále více cyklistů. V Koterově u mostu se napojíme na cyklistickou trasu podél řeky Úslavy. Ta nás přes lávku Pod Kolečovkou dovede až do Božkova, odkud se stejnou cestou, jako jsme přijeli, vrátíme na nádraží.

Příští pátek: Na Branišovský vrch a Davidovu observatoř



Trasu připravila Radka Žáková, plzeňská cykloprůvodkyně a editorka portálu plzenskonakole.cz

Seriál cyklovýletů po Plzeňském a Karlovarském kraji vzniká ve spolupráci s regionálním informačním portálem pro cyklisty plzenskonakole.cz.



plzenskonakole.cz



VĚŽ kostela v Mešně.



PODROBNÉ VEDENÍ linie trasy na mapě najdete na: <http://www.cykloserver.cz/f/0c0a165362/>