

# Za strážci hranic od Annína až pod vrch Ždánov

## NA KOLE ZA POZNÁNÍM

**Start a cíl:** Sušice  
**Délka:** 48 km  
**Náročnost:** těžká trasa s velkým převýšením  
**Vhodné kolo:** horské

Za řopíky vyrazíme ze sušického vlakového nádraží po žluté turistické značce, která nás dovede na cyklotrasu 2267 vedoucí podél břehu řeky Otavy. Pojedeme vpravo proti proudu až k mostu u Posádkového domu armády, po kterém přejedeme, a dále pokračujeme po otavské cyklotrase, stále proti proudu řeky Otavy. Při cestě mineme infopanel k naučné stezce Sušická pavučina, který je věnován historii sušických mostů. Otavská cyklotrasa nás provede kolem Muzea Šumavy, náměstí Svobody a adrenalinový Offpark v korunách stromů ven z města až do Dlouhé Vsi. Po příjezdu k hlavní silnici ji opustíme, odbočíme vlevo a následně za obchodem s potravinami vpravo. Ve vsi se dáme opět doprava, přijedeme ke kostelu sv. Filipa a Jakuba, u kterého roste skupina památných stromů. Za návštěvy stojí nedaleký židovský hřbitov. Pokračujeme stoupáním na výšku Bohdašice. Pod ní směrem k hlavní silnici na Sušici bychom našli první řopíky, ty jsou ale na kole obtížně přístupné. Za bohdašickou kapličkou, od které je krásný výhled na protější vrch s kostelem sv. Mouřence, přijedeme k odbočce na Platoř. My ale sjedeme opačným směrem vpravo z kopce po neznámé polní cestě, která nás dovede k malému palouku po levé ruce. U něj se nachází rekonstruovaný řopík, který je objektem Muzea lehké obrany Annín. Pečuje o něj skupina nadšenců, letos v létě se díky ní dočkal obnoveného maskovacího nátěru. Probíhají zde speciální akce v předem stanovených termínech, při kterých je objekt plně vybaven tak, jak byl ve své době připraven k bojové pohotovosti. Doplnující informace bude možné získat z informačních nástěnek, připravena bude i přehlídka zbraní. Nejbližší taková akce proběhne posled-



OKOLÍ pod vrchem Ždánov nabízí pěkné výhledy do kraje.

Foto: Radka Žáková

## Strážci hranic napříč dějinami

– lidé si své hranice snažili bránit všemožnými způsoby již od pradávna. Zlatonosné okolí Kašperských Hor bylo již ve středověku lukrativním místem tím spíš, že tudy vedla zemská hranice a později i obchodní komunikace „Zlatá stezka“ ze Sušice do bavorského Passova. Proto na strategickém místě na výběžku kopce Ždánov nechal ve 14. století panovník Karel IV. vybudovat obranný hrad Kašperk. Ve zdejších okolí také nalezneme stavební památky obranného charakteru z mnohem novodobější historie. V meziválečném dění 20. století byly na obranu českých hranic před německou invazí vystaveny pevnůstky dvou hlavních druhů: tzv. těžké a lehké opevnění. V okolí Sušice a Kašperských Hor do dnešních dnů přetrvalo větší množství staveb lehkého opevnění, lidově řopíků. Byly postaveny v roce 1937 vedle sebe tak, aby se navzájem chránily a pod palebnou silou vytvořily neproniknutelný štít. Veškeré úsilí stavitelů však přišlo vniveč a pevnůstky svému hlavnímu účelu neposloužily. Mnichovská dohoda ze září 1938 byla tím smutným důvodem.



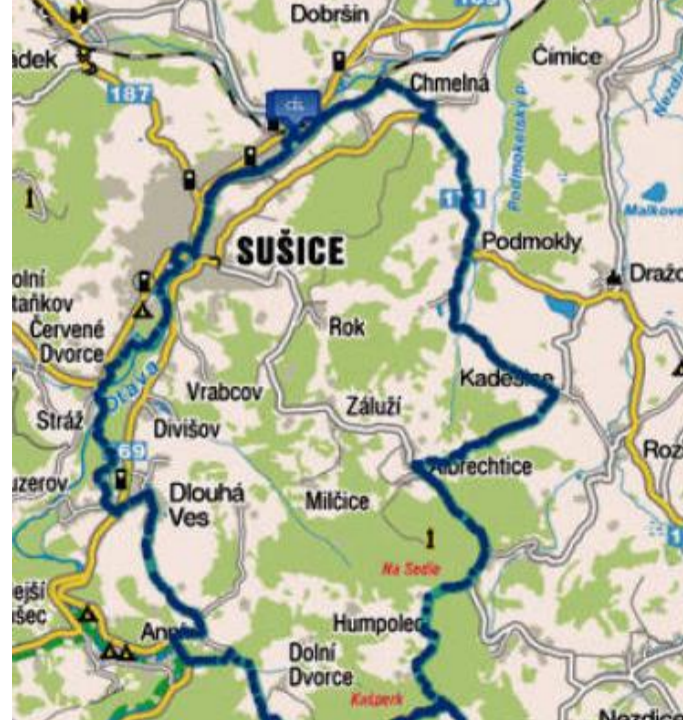
ní zářijový víkend (27.-28. září), otevřeno bude od 10 do 16 hodin. Jinak je muzeum uzavřené a bez vybavení.

Po prohlídce muzea sjedeme na hlavní silnici, pokračujeme vlevo a po ujetí pár stovek metrů opět vlevo po žluté turistické značce. Ta nás dovede k asfaltové silnici, po které dojedeme ke vsi Tuškov. Zde se napojíme na naučnou

stezku Strážci hranic směrem do Kašperských Hor, kde má výchozí bod. Celkem obsahuje patnáct zastavení. Prvních dva a půl kilometru je souběžných s cyklotrasou 1201, poté značení naučné stezky uhýbá doleva kolem Štoly naděje. Jedná se o zaniklé důlní dílo novodobých dějin, těžba zlata zde byla přerušena teprve v roce 1998. Následně nás stezka provede kolem nádherné skalní scenérie a dále při malebném Zlatém potoku. Povrch cesty se s narůstajícím stoupáním zhoršuje, kořeny vystupující do úzké pěšinky občas donutí méně zdatné cykloturisty z kola sesednout. Námaha se vyplatí, stezka nás po chvíli dovede k poměrně zachovalému řopíku vzoru 37, který je volně přístupný. Následně nás u Plánského mlýna čeká decentní brod přes Zlatý potok. Stoupáním dojedeme k obci Řetenice, kde stezka přetíná hlavní silnici II/145 a pokračuje úhlopříčně vlevo. Při přechodu silnice dbejme zvýšené pozornosti!

Také od tohoto místa budeme nadále stoupat do kopce. Povrch stezky je opět náročnější, ale ostržení bikeři si jej

bez problému vychutnají. Po kilometru a půl konečně dojedeme k nejvyššímu bodu dnešního cyklovýletu. Následná jízda s mírným klesáním po zpevněné lesní cestě značené cyklotrasou 1140 bude odměnou za dosavadní vynaložené úsilí. Z cesty se ote-



PODROBNÉ vedení linie trasy najdete na: <http://www.cykloserver.cz/f/7a16162974/>

## Užitečné informace

**Občerstvení na trase:** Dlouhá Ves, Kašperské Hory, Řetenice, Albrechtice, Chmelná, Sušice  
**Cykloservisy na trase:** jsou pouze v Sušici  
**Odkazy:** [www.ropik-annin.cz](http://www.ropik-annin.cz)  
[www.naucnoustezkou.cz/stezka-strazcu-hranice](http://www.naucnoustezkou.cz/stezka-strazcu-hranice)  
<http://www.javornickeokruhy.cz/>  
**Trasa:** <http://www.cykloserver.cz/f/7a16162974/>  
**Trasa výletu vede částečně po turistických trasách a naučné stezce bez značení cyklotrasy. Dbejme tu pozornosti, zejména při sjezdech. Pěší turisté nesmíme na kole ohrozit!**



MUZEUM lehkého opevnění Annín.

Foto: Zdeněk Šnejdar



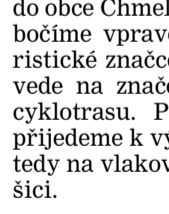
STARÉ důlní dílo u Zlatého potoka.

Foto: Zdeněk Šnejdar

vírají krásné dílčí výhledy do kraje směrem na jih. Cyklotrasa 1140 vede přes zaniklou obec Ždánov s památnými stromy a kolem dalších řopíků nás dovede až ke hradu Kašperk. Od něj se vrátíme zpět na turistické rozcestí a pokračujeme po červené turistické značce ve směru na vrch Sedlo. Jízda bude díky terénu opět trochu techničtější-

ho charakteru. Červené značení nás dovede ke zpevněné cestě, po které pokračujeme již bez značení k asfaltové silnici, po níž pojedeme vlevo na ves Albrechtice. Zde u autobusové zastávky odbočíme vpravo na zpevněnou polní cestu, po které bez odbočování sjedeme do vsi Kadešice. Prochází tudíž modré turistické značení, po kterém se dáme vlevo po ne-zpevněné cestě na Kotálovské dvory a od památného dubu rovně do vsi Podmokly. Za nepřívětivého počasí je možné úsek objet po silnici kolem Dražovického rybníka. Dále pokračujeme po silnici II/171 do obce Chmelná, ve které odbočíme vpravo po zelené turistické značce, které nás dovede na značenou Otavskou cyklotrasu. Po ní bezpečně přijedeme k výchozímu bodu, tedy na vlakové nádraží v Sušici.

**Příští pátek:** Za Kozichem a Čertovým břemenem



Trasu připravil Zdeněk Šnejdar, milovník cyklistiky všeho druhu a znalec regionu v podhůří Šumavy.

Seřál cyklovýletů po Plzeňském a Karlovarském kraji vzniká ve spolupráci s regionálním informačním portálem pro cyklisty plzenskonakole.cz.



plzenskonakole.cz

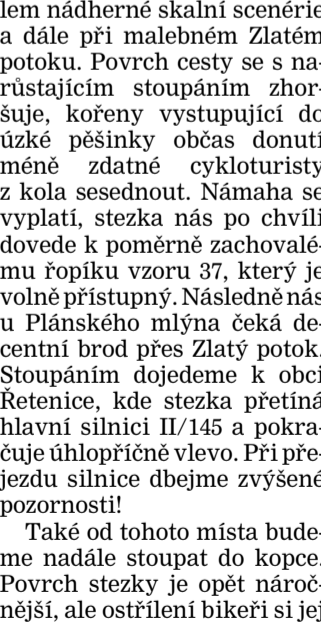
TORZO STĚNY domu ze zaniklé obce Ždánov.

Foto: Zdeněk Šnejdar



ŘOPÍK vzor 37 v Amáliině údolí.

Foto: Zdeněk Šnejdar



SPLÁVEK u Plánského mlýna.

Foto: Zdeněk Šnejdar