

# Podél Vchynicko-Tetovského plavebního kanálu

## NA KOLE ZA POZNÁNÍM

**Start:** Modrava  
**Cíl:** Sušice  
**Délka:** 47 km  
**Náročnost:** střední až lehká  
**Vhodné kolo:** trekové

K dopravě na začátek naučné stezky při Vchynicko – Tetovském plavebním kanále je vhodné využít cyklobusu. Žlutá linka 433570 vyjíždí ze Sušice a dopraví nás až do šumavské vesničky Modrava. Zde na soutoku Roklanského a Modravského potoka počíná svůj tok řeka Vydra, při které provedeme celý dnešní výlet. Ještě před vyjetím můžeme na Modravě navštívit Muzeum dřevařství, které najdeme u turistického rozcestí v chatě Dřevák. Z Modravy se vydáme po Otavské cyklotrase po proudu řeky Vydry, která nás po dvou kilometrech přivede k technické památce – hradlovému mostu Rechle. Ten je postaven šikmo přes koryto řeky Vydry a měl za úkol zachytávat volně plavené dříví a usměrňovat je do plavebního kanálu. Za běžného průtoku odvádí téměř všechnu vodu z říčky Vydry a její koryto za mostem zůstává téměř prázdné. Opět jej naplní až další přítoky. Hradlový most po roce 1953 zanikl a jeho věrná replika tu opět stojí od roku 2001.

Po přejezdu Rechlí nás Otavská cyklotrasa povede při pravém břehu plavebního kanálu, střídavě po šotolinové a asfaltové cestě. Nejdříve přijdeme k vyhlídce nad osadou Antýgl a za ní se vyjímající horu Sokol. Kus cesty za ní překlene vodní plochu plavebního kanálu malý historický kamenný mostek. Po celé délce kanálu je jich vystaveno deset, stavebním materiálem byl místní kámen, převážně žula. Plavební kanál a cesta při něm vedou po vrstevnici s mírným klesáním a jízda je díky tomu velice pohodová. Výsledný dojem ještě podtrhuje pohled do nahnědlé, ale velice čisté vody, která kanálem protéká. Její zabarvení způsobují šumavská rašeliniště.



KAMENNÝ mostek na plavebním kanále.



PRAMEN vody u Hauswaldské kaple.



JÍZDA podél kanálu je pohodová, i když počasí není ideální.

Foto na stránce: Zdeněk Šnejdar

## Vchynicko – Tetovský plavební kanál

Od pradávna se lidé snažili využívat přírodních sil k tomu, aby si ulehčili práci, nebo aby za půl darma získali energii. Jedním z takových příkladů je využití vodních toků k plavení vytěženého dřeva z lesů, které byly k tomuto účelu přizpůsobeny. Tím nejznámějším příkladem na Šumavě je Schwarzenberský plavební kanál, zejména díky své délce a možnosti plavení dřeva až do Vídně. Další, mnohem kratší, ale neméně zajímavý Vchynicko – Tetovský plavební kanál byl přičiněním Josefa Rosenauera vybudován v letech 1799 – 1801 nedaleko stejnojmenné osady, která tu v této době stávala. Důvodem pro vybudování kanálu byl divoký úsek řeky Vydry, který byl pro plavení dřeva nevhodný a bylo nutné jej obejít. Po 14 kilometrech vyúsťuje do říčky Křemelné, odkud bylo možné v minulosti plavit vytěžené dříví na vorech až do Prahy. K těmto účelům kanál sloužil do roku 1958, kdy se po něm uskutečnila poslední plavba dřeva. Po celé délce kanálu vede naučná stezka, která nás po sedmi zastaveních dovede až k akumulační nádrži Sedlo.

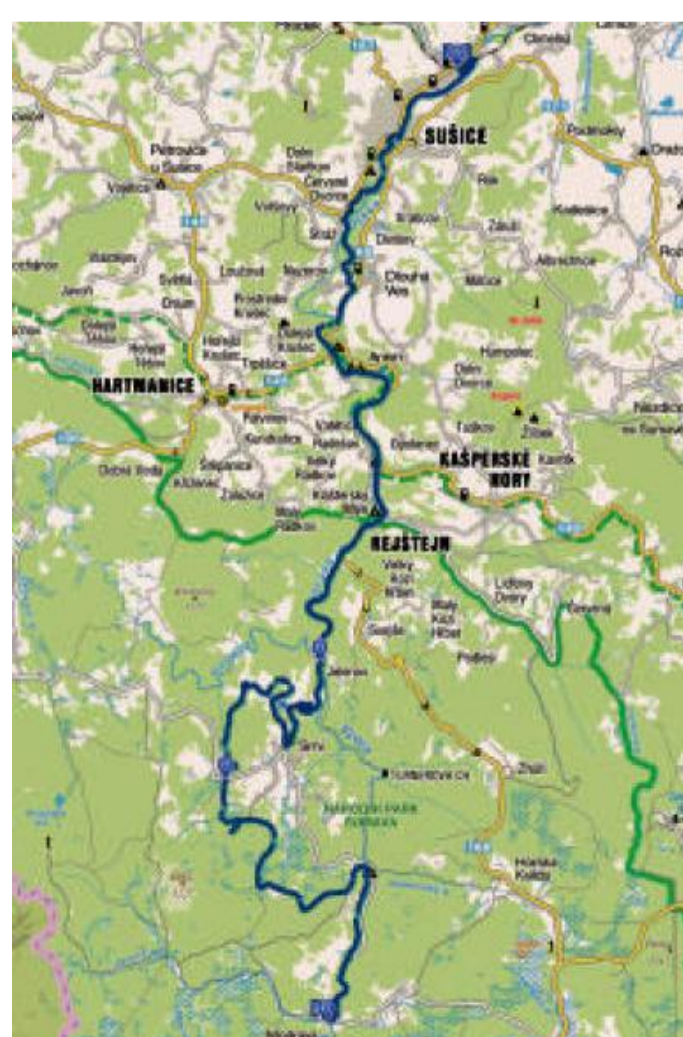
Plavební kanál překonává na své délce výškový rozdíl 243 metrů a má mírný spád. Na rozcestí Hakešická cesta přijdeme ke skluzu, který průtok vody zásadně urychluje

a z bezpečnostních důvodů je překryt prkny. Díky tomu se nám voda v kanále na několik desítek metrů schová. Dále ve směru jízdy bude míjet odbočku pod Kostelním vrchem. Ta nás dovede k poutnímu místu Hauswaldské kaple. Na tomto místě byla na základě zázračných pověstí v roce 1820 postavena malá kaplička a z důvodu silického množství poutníků byla o 40 let později v její těsné blízkosti postavena další větší kaple. Obě tu stávaly do roku 1958, než byly z vojenských důvodů srovnány se zemí. V roce 2006 bylo toto místo revitalizováno zvýrazněním jejich půdorysů, ke kterým je po ručně tesaném korytě přiveden pramen vody. Ten, se svými prý léčivými schopnostmi, hraje v pověsti o kapli významnou roli.

Po návratu z odbočky pokračujeme při plavebním kanále až ke Vtokovému objektu – Mossau. Od roku 1942 je využíváno 9,5 kilometru původního vodního díla pro účely vodní elektrárny Vydra v Čenkově Pile. Z tohoto místa je odváděn proud vody podzemním tlakovým potrubím do 3,2 kilometru vzdálené akumulační nádrže pod Sedelským vrchem. Otavská cyklotrasa končí přejezdem silnice u osady Srní – Mechov. Výlet dále pokračuje při cyklotrase 2114 společně se Srnským okruhem. Dovede nás k rozcestí U Sedla, poblíž něhož se nachází konec plavebního kanálu v podobě betonového potrubí z roku 1937, které končí u břehu říčky Křemelné.

Projedeme osadou Sedlo, za kterou odbočuje Srnský okruh doleva již bez značené cyklotrasy. Dovede nás k vyrovnávací komoře Vodní zámek, ze které voda z plavebního kanálu končí v ocelovém potrubí

a po spádu 240 metrů ve strojovně vodní elektrárny Vydra. Od Vodního zámku jsou krásné výhledy do kraje, zleva od Radovského vrchu přes hřebec s hradem Kašperk až po horu Sokol nad Antýglem. Srnský okruh končí u akumulační nádrže, spojující Vtokový objekt – Mossau s vyrovnávací komorou Vodní zá-



PODROBNÉ VEDENÍ linie trasy na mapě najdete na: <http://www.cykloserver.cz/f/f730159024/>

## Užitečné informace

**Občerstvení na trase:**  
 Modrava, Srní – Mechov, Srní, Čeňkova Pila, Rejštejn, Annín, Dlouhá Ves, Sušice  
**Cykloservisy na trase:** jsou pouze v Sušici  
**Odkazy:**  
<http://www.ncd.sumavanet.cz/modrava/>  
<http://www.sumava.net/kvilda/fr.asp?tab=snet&id=2813>  
<http://www.cenkovapila.cz/historie.htm>  
 Cyklobus Šumava, žlutá linka 433570  
<http://www.csadplzen.cz/mainindex/43357001.htm>  
**Trasa cyklovýletu:**  
<http://www.cykloserver.cz/f/f730159024/>  
**Trasa výletu vede částečně po turistických trasách bez značení cyklotrasy. Dbejte tu pozornosti, zejména při sjezdech. Pěší turisty nesmíme na kole ohrozit!**



HRADLOVÝ most Rechle.



VODNÍ náhon k Čenkově pile.

mek. Zde najdeme také poslední, sedmé zastavení stezky k Vchynicko – Tetovskému plavebnímu kanálu a napojíme se opět na cyklotrasu 2114, která nás dovede na náves do Srní. Pokračujeme vlevo po silnici při modré turistické značce a ve sjezdu v serpentínách dávejme pozor, ať nevjedeme do protisměru! Dojedeme přímo k vodní elektrárně Vydra, ve které je zřízena expozice věnovaná Šumavské

energii, jejíž velká část je zaměřena i na Vchynicko – Tetovský plavební kanál. Přejedeme po mostě řeku Vydru a za ním se napojíme vlevo na červenou turistickou značku. Provede nás kolem vodního náhonu a následně ke starší (stále funkční) malé vodní elektrárně Čeňkova pila z roku 1912, jež je národní technickou památkou. Přimo zde soutokem řek Vydry a Křemelné začíná svůj tok řeka Otava.

Červená značka nás dovede zpět na asfaltovou komunikaci, po které pokračujeme rovně do městečka Rejštejn. Dále po cyklotrase 331 stále při břehu řeky Otavy do Annína, odtud společně s Otavskou cyklotrasou do Dlouhé Vsi. Z ní vede krásná cyklostezka až do Sušice.

**Příští pátek:**  
 Za nejstarší douglaskou



Trasu připravil **Zdeněk Šnejdar**, milovník cyklistiky všeho druhu a znalec regionu v podhůří Šumavy.

Seriál cyklovýletů po Plzeňském a Karlovarském kraji vzniká ve spolupráci s regionálním informačním portálem pro cyklisty [plzenskonakole.cz](http://plzenskonakole.cz).



[plzenskonakole.cz](http://plzenskonakole.cz)