

Za historií pradávného národa Keltů do nitra Šumavy

NA KOLE ZA POZNÁNÍM

Start: Kašperské Hory
Cíl: Srní
Délka: 48 km
Náročnost: těžká trasa s velkým převýšením
Vhodné kolo: horské

Gabreta: Takto nazývali pradávni Keltové oblast Šumavy. Tu začali osídlivat v první vlně již v 6. století př. n. l. v době halštatské. Později v druhé vlně v době laténské ve 4. století př. n. l., kdy do Čech a na Šumavu přichází keltský kmen Bójů. V této oblasti najdeme mnoho míst, která jsou prokazatelně spjata s jejich osídlením. Mezi ta nejvýznamnější v předhůří Šumavy patří Trísovy u Českého Krumlova, Věneček u Čkyně nebo Sedlo u Albrechtic na Sušicku. My však dnešní výlet povedeme v samotném centru Národního parku Šumava.

Okolí městečka Kašperské Hory je známé především svou zlatokopeckou historií. Již méně tím, že na místě bývalého městského koupaliště byly nalezeny zlomky laténské keramiky a další (blíže neověřitelný) nález zlatých keltských mincí byl z luk mezi Kašperskými Horami a Řetenicemi. Z náměstí projedeme kolem Muzea Šumavy po cyklotrase 1201 společně s modrou turistickou značkou a vzápětí začneme zdolávat první výškové metry až k rozcestníku Pod Milovským vrchem. Od něj se napojíme na žlutou značku a po 2,5 kilometru přijedeme do osady Popelná. Zde začíná naučná stezka, která věnuje tři zastavení Keltům na Šumavě. Po jednom kilometru nás dovede k Obřímu hradu. Cesta je však velmi strmá a na konci i kamenitá a své kolo tu budeme spíše tlačit. Po jeho návštěvě se vrátíme do osady Popelná a pokračujeme po červené turistické značce při dravé říčce Losenice. Ta vytváří jedinečnou atmosféru, přímo nad ní ve svahu budeme míjet kamenná moře. Cesta je na kole díky velkým kamenům obtížně sjízdná a zvládnou ji jen ostřílení bikeři. Ten, kdo se na tento terén nebude cítit, udělá lépe, když své kolo chvíli povede. Odměnou za takto vynaložené úsilí



POHODOVÝ SJEZD k rozcestí u Malého Babylonu.

Foto na stránce: Zdeněk Šnejdar

Keltské hradiště Obří hrad

vyniká především tím, že je jediným keltským hradištěm v centrální části Šumavy a zároveň je nejvýše položeným v celé České republice. Navíc oplývá tak trochu tajemstvím. Nebyly na něm objeveny žádné archeologické nálezy a zřejmě sloužilo pouze k náboženským obřadům. Vzniklo patrně již v době halštatské (tj. 750-400 př. n. l.), což také potvrzuje poslední archeologický a geologický průzkum z let 2002-2003. Celková rozloha hradiště je 2,6 hektaru, a tak zabere poměrně dost času, než si jej celé prohlédneme. Vstupíme do něj z jižní části předhradí, odkud je po destrukci kamenné hrady přístup k nejvyššímu místu: tzv. Skalnímu srubu. Ten mohl sloužit jako pozorovatelná, ale díky vzrostlým stromům odtud již dnes výhled není. Částečných výhledů si zde užijeme buďto z přístupu ke Skalnímu srubu, nebo při vstupu do Akropole. Ta z celkové rozlohy hradiště zabírá 0,7 hektaru a je z celého komplexu nejpůsobivější. U nejvyššího bodu Akropole najdeme „Kamenný stůl“ – rozpadlý skalní blok, který mohl být obětním místem.



nám budou nemalé rozvaliny Bužošné, které tu stojí přímo u cesty. Podle starých map z 19. století tu mohl být mlýn, pila, brusárna či dokonce sirkárna. Vzápětí se napojíme na asfaltovou komunikaci a pokračujeme vlevo sjezdem k soutoku Zlatého potoka s Losenicí. Zde u cesty stojí ruiny Watzlawicovy továrny, kdysi největší průmyslový podnik Kašperských Hor, zabývající se dřev

vovýrobou. Za torzem stěny po pravé straně uvidíme malý romantický vodopád.

Projedeme městečkem Rejštejn, jehož dominantou je kostel sv. Bartoloměje z 16. století. Zde se napojíme na modrou turistickou značku, která nás povede po mostě přes řeku Otavu, a vzápětí začneme opět stoupat do kopce. Ve Velkém Radkově za krásnou roubenkou najdeme odbočku k technické památce – Smolné peci z počátku 20. století. Na dalším rozcestníku pokračujeme po zelené společně s Otavskou cyklotrasou. Před vjezdem do lesa se u odpočívadla ohlédneme zpět. Nabízí se odtud krásný výhled na okolní kopce, jimž vévodí Javorník s Klostermanovou rozhlednou. Zanedlouho poté

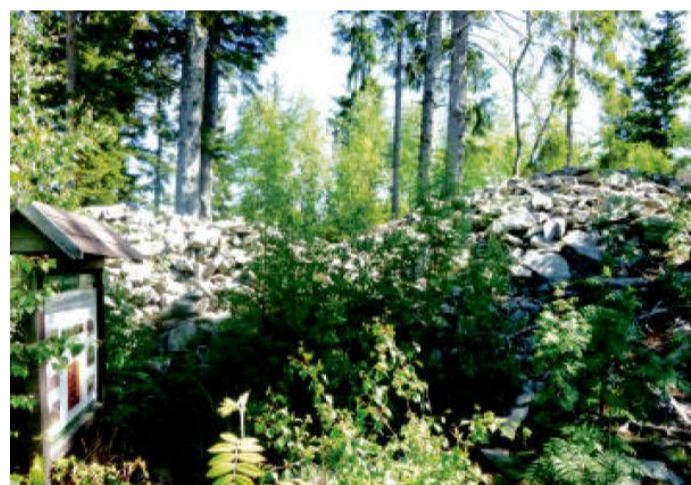
nás čeká nejvyšší bod dnešního výletu, kdy překonáme hranici tisíce metrů nad mořem, a hned poté mírný sjezd k rozcestníku Malý Babylon. Tady pokračujeme vlevo stále po Otavské a cyklotrase 2118. Asfaltová komunikace s poměrně velkými klesáními nám dá po náročném výšlapu konečně vydechnout. Budeme projíždět bývalou obcí Stodůlky, která byla po 2. světové válce vysídlena a sloužila jako dělostřelecká a raketová střelnice. Přímo z cesty jsou jedinečné výhledy na zdejší kopce od Poledníku přes Ždánidla až ke Spicáku. Otavská cyklotrasa nás dovede až k rozcestníku Velký Bor. Zde odbočíme vpravo na cyklotrasu 33 do Prášil, kde můžeme mimo tematický plán navští-

Užitečné informace

Občerstvení: Popelná, Rejštejn, Prášily, Srní
Cykloservis: Nejsou, v případě technických problémů si musíme umět poradit sami.
Odkazy:
 Šumava a Keltové
<http://www.sumavainfo.cz/Keltove>
<http://www.npsumava.cz/cz/1129/678/clanek/keltove/>
[http://www.sumavanet.cz/modrava/fr.asp?tab=snet&id=193&url=Archeopark Prášily](http://www.sumavanet.cz/modrava/fr.asp?tab=snet&id=193&url=Archeopark%20Prasily)
<http://www.archeoparkprasily.cz/>
 Cyklobus Šumava, žlutá linka 433570
<http://www.csadplzen.cz/mainindex/43357001.htm>
Trasa cyklovýletu: <http://www.cykloserver.cz/f/8d95153927/>
Upozornění:
 Trasa výletu vede částečně po turistických trasách bez značení cyklotrasy. Dbejte tu pozornosti, zejména pokud budeme sjíždět z Obřího hradu. Pěší turisté tu mají přednost a na kole je nesmíme ohrozit!



CESTA podél potoka Losenice.



AKROPOLE na Obřím hradě.

vit Botanickou zahradu. Tím hlavním lákadlem tu pro nás je místní Archeopark, který se zabývá životem Keltů. Jsou zde vybudovány stavby tak, jak je patrně Keltové v době laténské využívali. Dominuje jim vstupní brána, která je středoevropským unikátem. S výškou vřez 8 a půl metru a délkou hrady 40 metrů odpovídá nálezům z keltského oppida Nevězice. V areálu je postavena rekonstrukce Velkého Panského domu z tesaných kůlů a valbovou střechou ze smrkových latí pokrytých rákosem. Na červencové a srp-

nové víkendy se zde chystají výukové programy keltských řemesel. Větší kolektiv si tu mohou zamluvit i rozsáhlejší komentované prohlídky, které více zabrousí do dějin Keltů – našich dávných předků.

Do výchozího bodu v Kašperských Horách se dostaneme po cyklotrase 33 přes Srní, kde má zastávku žlutá linka č. 433570 šumavských cyklobusů. Ta jezdí přes Kašperské Hory až do Sušice, kde je vlaková zastávka. Zdatnější cykloturisté pak mohou po vlastní ose dojet rovnou do Kašperských Hor, počítejme ale se závěrečným stoupáním.

Příští pátek:
 Za Žižkovým dubem u Loman



Trasu připravil Zdeněk Šnejdar, milovník cyklistiky všeho druhu a znalec regionu v podhůří Šumavy.

Seriál cyklovýletů po Plzeňském a Karlovarském kraji vzniká ve spolupráci s regionálním informačním portálem pro cyklisty plzenskonakole.cz.



plzenskonakole.cz



ROZVALINY Bužošné.



VSTUPNÍ BRÁNA Archeoparku Prášily.



PODROBNÉ VEDENÍ linie trasy na mapě najdete na: <http://www.cykloserver.cz/f/8d95153927/>