

K zaniklému popravišti u Stoda a šibeničním vrchům v okolí

NA KOLE ZA POZNÁNÍM

Start: Plzeň-Vinice
Cíl: Plzeň-Bory,
 konečná tramvaje č. 4
Délka: 60 km
Náročnost: střední náročnost
Vhodné kolo: horské, trekové,
 crossové

Dnes nás čeká pohodový výlet, který sice má trochu morbidní název, ale nebojte se, žádné krveprolití nebude, možná potuprolití, pokud pojedete v slunný den.

Startujeme v Plzni na Vinicích a projíždíme stromovou alejí Kilometrovka. Dnes stromy mají úctyhodnou výšku i šířku. Když pak přejedeme most u Kalikovského mlýna, odbočíme ke světelné křižovatce a na křižovatce již můžeme najet na chodník doprava, kde vede cyklotrasa číslo 37. Trasa číslo 37 nás brzy zavede mezi bytové domy a později mezi zahrádky a chatky z dosahu aut a rušné dopravy. Kolem meandrů Mže nerušeně dojedeme až do Křimic. Mírně bývalý pivovar, projedeme po zámekovém náměstí, na jehož konci odbočíme doleva kolem zámku. Zde je u chodníku umístěn pomník Jana Husa. Na pomníku je dobře čitelné heslo, které i v současnosti neztratilo na živosti: „Milujte se – pravdy každému přejte.“

Vejprnice – Suchý důl

Úherce – Šibeniční vrch

Dojedeme na rušnou křižovatku s hlavní Chebskou ulicí,



ÚHERCE – kostel sv. Josefa.
Foto: Jana Hříchová



PLZEŇ – Kilometrovka.
Foto: Jana Hříchová



KŘIMICE – pomník Jana Husa.
Foto: Eva Holá



BEZPEČNĚ kolem Zbůchu.

Foto: Jana Hříchová

Šibeniční vrch

má bohatou historii, jméno mu dalo bývalé popraviště. Ve 14. století bylo Stodu uděleno právo hrdelní. Proto tehdy na okraji města bylo zřízeno popraviště, které se většinou dělalo na návrších, rozcestích. Popravky byly veřejné, aby odradily další potenciální zločince. Zde na popravišti stála šibenice. Popravou byly trestány činy, jako např.: rouhání, kacířství, čarodějnictví, urážka panovníka, odmítání vojenské služby, neposlušnost proti místním úředníkům, loupeže, krádeže, prostituce, hazardní hry a jiné. Datuje se, že zde na Šibeničním vrchu byla poslední poprava v roce 1755.

Později se v místě dobýval stavební kámen, štěrk, písek. Ještě dnes jsou v místě vidět stěny lomu o výšce 10 – 15 m. Od roku 1996 je území vrchu označeno jako významný krajinný prvek. Kopec sice pomalu zarůstá nálety, ale některé pěšinky jsou ještě schůdné a člověk se po nich dostane na různé náhorní plošiny, kde je klid a starosti jsou daleko.



Foto: Eva Holá

cí, opatrně ji přejedeme a pokračujeme po trase číslo 37 do mírného kopce, projedeme železniční viadukt a přichází první menší prověrka naší kondice – křimický kopec. Naštěstí v půlce kopce odbočíme doprava, stále jedeme po cyklotrase číslo 37 až na hřeben s pěkným výhledem na Křimice. Dojedeme na okraj Vochova, kde odbočíme z trasy číslo 37 na trasu číslo 2259 (kolem fotbalového hřiště), která nás dovede až do Vejprnic. Ještě před nimi nás čeká malá za-

stávka: Suchý důl – památník obětí, kde tu v pískovcovém lomu v roce 1942 byly popraveny asi dvě desítky osob. Místo s břizami je pěkně upravené a láká k zastavení.

Dále pokračujeme přes Vejprnice po trase číslo 2259 a asi 500 metrů za poslední domy po sjezdu z kopce je polní křižovatka, kde odbočíme z trasy číslo 2259 vpravo na neznámou cestu a projedeme kolem lesa skrze lom s jezírky na silnici Tlučná – Líně, dáme se po silnici vlevo, přejedeme most přes dálnici a na horizontu odbočíme vpravo na Úherce po úzké asfaltové cestě. Za kruhovým objezdem směrem na Úherce je vpravo asi 100 metrů od cesty kopeček Šibeniční vrch. Ptali jsme se starousedlíků, zda někdy slyšeli, že by se na vrchu vykonávalo hrdelní právo a stála tam šibenice. Nikdo o tom nikdy neslyšel. Jeden starý pán dokonce řekl, že on si nepamatuje, že by se tam někdy popravovalo, že tam určitě nikdy šibenice nestála. Tak proč by se ten kopec tak jmenoval? Třeba na to přijde někdy při nějakém dalším výletu. Co ale určitě v Úhercích nepřehledněte, je kostel na návsi. Kostel sv. Josefa, který byl v posledních letech částečně obnoven hlavně díky nadaci pro obnovu kostela. Jinak by byl možná ještě teď užíván jako soukromý seník, tak jak tomu bylo do roku 2002. Z návsi obce Úherce pojedeme po silnici do Zbůchu a u obecního úřadu ve Zbůchu odbočíme vpravo na cyklotrasu číslo 2271, která nás provede až do části obce Starý Důl. Dále pokračujeme stále po trase číslo 2271, projedeme Týnec, Hoříkovice až do Kotovic, kde odbočíme doleva na silnici do Stoda. Už nejedeme po cyklotrase, ale stoupáme po silnici mírně do kopce a zde na horizontu bylo kdysi radiolokační stanoviště Hančava. Starší si vzpomenu, že od

roku 1967 zde bylo stanoviště velkého vojenského radaru, který dokázal zachytit letadla až na vzdálenost 600 kilometrů. Byla to zajímavá dominanta okolí. Nyní se již radar na místě nenachází.

Stod – Šibeniční vrch

Po příjezdu na okraj Stoda vidíme nádraží – k němu se vydáme, abychom se vyhnuli hlavní silnici s větším provozem. Projedeme ulici Nádražní přes malé náměstíčko a v ulici U Elektrárny se napojíme na cyklotrasu číslo 2268 směr Plzeň, která nás spolehlivě provede přes hlavní silnici k řece Radbuze a přes lávku na pravý břeh řeky. Pak hned odbočíme doprava přes říčku Merklínku, projedeme mezi domy ulicí Úzkou a pokračujeme ulicí Palackého až ke střešníci. Vlevo se vypíná kopeček – Šibeniční vrch.

Po prozkoumání Šibeničního vrchu se vrátíme zpět k řece Radbuze na cyklotrasu



PODROBNÉ VEDENÍ linie trasy na mapě najdete na:
<http://www.cykloserver.cz/f/d551153373/>

Užitečné informace

Občerstvení: Stod náměstí – více možností občerstvení, Dobřany – Jiráskova ulice, prodej výborné zmrzliny
Cykloservis: Nejsou, v případě technických problémů si musíme umět poradit sami.

Odkazy:
<http://www.dobransy.cz/prirodni-koupaci-biotop-kotyinka/>
 Trasa: <http://www.cykloserver.cz/f/d551153373/>

Na cestách a stezkách, kde se cyklisté a pěší pohybují společně, dbajte zvýšené opatrnosti, před míjením zpomalte a buďte k sobě vzájemně ohleduplní, zvláště pokud na kole či pěšky jdou či jedou děti nebo senioři.



DOBŘANY – vodárenská věž.

Foto: Eva Holá

číslo 2268 směr Plzeň a po této trase jedeme do Mantova a dále mezi Velkým rybníkem a Malým mantovským rybníkem až do Vstíše. Tam doporučujeme malou odbočku – doprava na náves, kolem obecního úřadu až ke Kosteleckému rybníku. V létě je zde příjemné koupání nebo jen posezení na jeho březích. V jeho okolí je mnoho rekreačních chat. Úsilí je i možnost posedět venku s občerstvením a mít svá kola pod dohledem.

Dobřany – vodárenská věž

Vrátíme se zpět na náves Vstíše a budeme pokračovat po cyklotrase číslo 2268 na okraj Dobřan, kde potkáme cyklotrasu číslo 3. Na této křižovatce (i křížení tras) odbočíme doprava po trase číslo 3 směrem na Chlumčany, ale pojedeme jen asi 500 metrů podél psychiatrické léčebny a odbočíme doleva stále kolem areálu léčebny. Nemůžeme si totiž nechat ujít zajímavou stavbu vodárenské věže. Věž byla postavena v roce 1920, je 25 metrů vysoká a dodnes je funkční. Obsah nádrže má cca 250 m³ a slouží k zásobování vody části léčebného areálu. Od vodárenské věže se buď můžeme vrátit na křižovatku od Vstíše, pokračovat po trase

č. směr Plzeň a dát si v kiosku u silnice výbornou točenou zmrzlinu, za kterou se sjíždějí zákazníci ze širokého okolí, nebo můžeme kolem vodárenské věže pokračovat dále, až dojedeme asi po 500 metrech ke Kotynce, což je přírodní koupací biotop, kde se voda udržuje pomocí filtračních lagun a je vhodná i pro alergiky. V místě jsou i různá sportoviště a dětské hřiště.

Po cyklotrase číslo 3 dojedeme až na náměstí Dobřan, necháme se vést značením přes Lhotu, litickou přehradu, do Litic, kde už nemusíme pokračovat po trase číslo 3, ale můžeme projet k Borské věžnici na konečnou tramvaje číslo 4. Zde je naše dojezdové místo.

Doufáme, že se vám nabídnutá trasa bude líbit, v letních měsících se lze i na trase několikrát vykoupat. Přejeme pěkné výlety.

Příští pátek:
 Za historií pradávného národa Keltů do nitra Šumavy



Trasu připravily **Eva Holá** a **Jana Hříchová**, aktivní členky komise cykloznačení KČT v Plzeňském kraji.

Seriál cyklovýletů po Plzeňském a Karlovarském kraji vzniká ve spolupráci s regionálním informačním portálem pro cyklisty plzenskonakole.cz.



plzenskonakole.cz