

Za zvířátky ze dvora ke kostelu do Prusín

NA KOLE ZA POZNÁNÍM

Start a cíl: Plzeň
Délka: 36 km
Náročnost: střední
Vhodné kolo: trekové či horské

Cesty kolem Plzně mnozí cyklisté již znají, zvláště pokud vedou po silnici. Pokud se asfaltovým komunikacím s běžným provozem raději vyhnete, máme pro vás nedlouhou trasu jen kousek za Plzeň, kam lze dojet právě po cestách, které se běžným silnicím vyhýbají. Naším cílem budou jen asi 15 kilometrů od Plzně vzdálené Prusín, půvabné a díky výrazné dominantě – kostelu – také zdá se dobře viditelné místo. Prusín leží nad údolím řeky Úhlavy, kolem jejíž vod, teď už v korytě Radbuzy, náš výlet v Plzni začneme.

Od hlavního nádraží sjedeme kolem kostelíka u Ježíška na stezku při řece a proti proudu pojedeme do Černic, kde se naše trasa bude od řeky pozvolna odklánět. Přejedeme dálnici a nejprve po silnici, pak po polní a lesní cestě přes les dojedeme ke Štěnovickému Borku. Stoupání lesem nad chatami si zaslouží aspoň krátký odpočinek. Ten je dobré si dopřát před sjezdem do Štěnovického Borku. Z cesty nad ním je totiž krásná vyhlídka nejen na samotný Štěnovický Borek, ale také na Borek Nebílovský a do údolí Úhlavy směrem k Předenicím. Uvidíme také les, za kterým se schovávají Nebílovy a Prusín se svým z dále viditelným kostelem sv. Jakuba Většího.

Štěnovický Borek jen projedeme, abychom se hned za ním dali „k rybníčkům“. Cesta kolem chat nás zavede až k lávce přes potok, který z Dolního rybníka vytéká. Tady je nutné z kola slézt a kousek cesty na druhém břehu kolo vytlačit. Cesta kolem chat a později lesem je pěkná a dá se po ní dobře dojet až do Nebílov. Kdo



CESTA ze Štěnovického Borku k lávce přes potůček pod rybníčky zvolna klesá. Foto na stránce: Radka Žáková

Prusín

leží mezi obcemi Nebílovy, Netunice a Předenicí a tvoří je kostel, fara a stará škola. První písemná zpráva o obci pochází ze začátku 14. století, ale dle nálezů zde bylo osídlení už v 10. – 11. století kdy tady zřejmě bylo i vládycké sídlo. Vesnice zde byla nejméně do husitských válek, poté zřejmě zanikla. Na Prusínech stával patrně již románský kostel z 12. – 13. století, ze kterého zbyla jen dolní část věže, kterou se původně do kostela vstupovalo. Za husitských válek byl kostel a fara poničeny a zůstával zde nekatolický kněz. Po třicetileté válce byla obnovena katolická fara. V roce 1712 hrabě Steinau v závěti přikázal, zřejmě jako následek neshody s prusínským farářem, aby se nový kostel postavil na protějším vrchu mezi Nebílovy a Netunicemi. Jeho dcera však místo toho nechala postavit v roce 1722 novou kamennou farní budovu místo původní dřevěné a také nový kostel, který byl dokončen v roce 1750. Je to jednolodní barokní stavba, která byla postavena opačně než původní kostel, tedy s presbytářem na západ. Údajně se tak stalo proto, že na kopci vanul silný západní vítr. Ten způsoboval v kostele takový průvan, že se samovolně otevíraly dveře. Proto se zachovaná věž z předchozího kostela dostala na druhou stranu od presbytáře, než je obvyklé. Budovy fary i školy jsou nyní obydlené, ve staré škole se konají akce ekologické výchovy. K budově totiž patří i malé hospodářství s domácími zvířaty, která dříve byla skoro v každém statku, a také menší bylinná zahrádka a z kamenů vytvořené sluneční hodiny.



nebyl ještě na nebílovském zámku zdobeném květinovými motivy, může si ho pro-

hlédnout. Zámek na vás vykoukne vlevo hned za zatáčkou. Pokud vás ale lákají více Prusín, odbočte vpravo, pak ještě jednou u rybníka a po cyklotrase 2124 vystoupejte nově vysázenou lipovou alejí až ke kostelu. Někdo se již tady bude kochat vyhlídkou na prusínský kostel, jiný se pou-

směje nad vozidlem VB na zahrádce jednoho z nebílovských domů u cesty. Pokud si chcete po výstupu na kopec odpočinout, tak využijte odpočívky s vyhlídkou do údolí Úhlavy za kostelem. Spatříte odtud nejen Hradčany (ne ty pražské, ale na kopci situovanou skoro neznámou věžku již-

Užitečné informace

Občerstvení na trase: Nebílovy, Čížice, Útušice

Cykloservisy na trase:

V zájmovém území ani jeho i okolí není cykloservis. Cykloservisy jsou pouze v Plzni.

Odkazy: www.prusiny.cz

Trasa: <http://www.cykloserver.cz/f/06da152485/>

Na cestách a stezkách, kde se cyklisté a pěší pohybují společně, dbajte zvýšené opatrnosti, před míjením zpomalte a buďte k sobě vzájemně ohleduplní, zvláště pokud na kole či pěšky jdou či jedou děti nebo senioři.



FARA v Prusínech.



KRMENÍ zvířátek.

niho Plzeňska), ale také Zlín. Neuvidíte bačovské město, ale zalesněný kopec, který bývával bažantnicí a jeho území je nyní chráněno jako přírodní památka pro vzácnou hájovou květenou. Na kopci na druhé straně řeky Úhlavy z lesa doslova vyčuhují špičky několika douglasek, které díky svému rychlejšímu růstu přerostly okolní stromy. U odpočívky je tabule Naučné stezky Nebílovy a jen pár kroků od ní jedna z tabulí další místní naučné stezky, která vede právě kolem prusínské školy a vě-

nuje se zajímavostem zdejší přírody. Ve staré škole, kde je nyní v provozu tzv. luční školka, můžete vidět a také nabídnout nějaký pamlsk v podobě tvrdého chleba třeba kozám nebo ovcím. Svoji návštěvu na dvorku se zvířátky si ale domluvte předem (info na www.prusiny.cz).

Zpět na Plzeň se dáme po cyklotrase 2125 kolem rozcestí U Trojice, kde je další zastavení Naučné stezky Nebílovy. Cesta přes les a mezi poli bývá za deštivého počasí blátivější, ale pomalejší jízdou lze dobře dojet až na silnici pod hrbitovem v Čížicích. Po silnici ale pojedeme jen asi 300 metrů. V kopci před zatáčkou odbočíme vlevo a napojíme se na červenou turistickou značku za řekou. Ta nás dovede podél Úhlavy až do Štěnovic. Odtud přes Útušice až k mostu přes dálnici musíme posilnici. Za ním ale odbočíme doprava a po pěkné cestě se dostaneme až do Radobyčic a poté do Hradčany. Tam nás čeká poslední stou-

Příští pátek: Na kole po stopách mystické řeky Ohře

Trasu připravila **Radka Žáková**, plzeňská cykloprůvodkyně a editorka portálu plzenskonakole.cz

Seriál cyklovýletů po Plzeňském a Karlovarském kraji vzniká ve spolupráci s regionálním informačním portálem pro cyklisty plzenskonakole.cz.



plzenskonakole.cz



VYHLÍDKA z Prusín do údolí Úhlavy.



PŘES LÁVKU je nutné kola vést.



PODROBNÉ VEDENÍ linie trasy na mapě najdete na: <http://www.cykloserver.cz/f/06da152485/>