

Středním Pootavím a Kašperskohorskem



Start: Horažďovice
Cíl: Sušice
Délka: 60 km
Náročnost: středně těžká trasa
Vhodné kolo: silniční či trekové

Tento cyklovýlet začíná i končí na březích řeky Otavy ve městech, kterými prochází Vintířova stezka. Ta spojuje benediktinský klášter v bavorském městě Niederalteichu s Břevnovským klášteřem v Praze a je pojmenována po prvním známém obyvateli Šumavy a světcí svatém Vintířovi. My se po jeho stopách tentokrát nevydáme, ukážeme si spíše zajímavá a méně známá místa, která leží v těsné blízkosti hranic Plzeňského a Jihočeského kraje a jsou více či méně spojena s řekou Otavou.

Výlet zahájíme v Horažďovicích, jejichž historie souvisí od 10. století s nedaleko ležící Prácheň, kde v té době vzniklo opevněné hradiště a o dvě století později i kamenný hrad. Ten se stal správním centrem Prácheňského kraje, který ve 13. století zahrnoval dnešní Horažďovicko, Sušicko, Kašperskohorsko, Strakonicko a Vimpersko. Výhled na vrch Prácheň i na řeku Otavu se nám naskytne za kostelem sv. Petra a Pavla, který najdeme přímo na Mírovém náměstí. V jeho těsné blízkosti se nachází i další horažďovické historické památky: muzeum, zámek, masné krámy i městské hradby. Od náměstí se vydáme po cyklotrase 1069 po starém mostě přes řeku Otavu a hned za ním si můžeme udělat krátkou odbočku doprava, kde najdeme kulturně technickou památku Rosenaeurův historický mlýn. Po předchozím ohlášení je možné navštívit zdejší muzeum mlynářství. Po návratu k mostu nás značení cyklotrasy 1069 vyvede z Horažďovic na málo frekventovanou silnici III. třídy, po které dojedeme přes vesničky Boubín a Veřechov do Kalenic. Zde můžeme udělat krátkou odbočku doprava na náves, kde u autobusové zastávky najdeme vstup do místního zámeckého parku. Uvnitř se nachází tvrz Hvíždalka, jež je kulturní památ-



Trasa výletu je vhodná především pro silniční kola.



Tvrz Hvíždalka.

kou. Po rozsáhlé rekonstrukci byla v loňském roce zpřístupněna veřejnosti. Poté se vrátíme na trasu výletu a dále přes Volenice, kde projedeme kolem zdejší výrazné dominanty kostela sv. Petra a Pavla. Do dnešních dnů se zde dochoval portál ze 13. století a o století mladší presbytář. Za kostelem

projedeme kolem památníku obětem světové války a přes nově zrekonstruovanou náves s kašnou. Trasa vede dále kolem Tažovic, kam se můžeme podívat na místní technickou památku – starobylý kamenný můstek přes Novosedelský potok, na kterém stojí socha sv. Jana Nepomuckého a prostá kaplička. Tažovicemi také prochází naučná stezka Boží kámen.



Můstek Tažovice.



Roubenka Strašín.

Foto na stránce: Zdeněk Šnejdar

Cyklotrasa 1069 nás dále povede přes Zvotoky, odkud budeme zdolávat táhlé stoupání k obci Hoslovice. Ze zalesněného vrchu na jejím okraji vykukuje stožár telekomunikační věže, která slouží také jako rozhledna. Přístup k ní je po polní a lesní pěšince, asi tři sta metrů od okraje Hoslovic, kam nás dovede místní ukazatel. Byla postavena v roce 2005 a po zdolání 152 schodů se z ní nabízí krásné výhledy od Šumavy až k Temelínu. Z rozhledny také uvidíme blízkou a podobnou vyhlídkovou věž Kbíl, dále známější rozhledny na vrchu Javorníku, na Svatoboru u Sušice a Na Sedle u Albrechtic. V Hoslovicích dále budeme sledovat místní značení kolem kapličky k historickému středověkému mlýnu, který je nejstarší v České republice.

Mlýn je dochován v původní podobě včetně hospodářských budov a mlýnského zařízení a je národní kulturní památkou. Ještě do konce října kromě pondělků je možné navštívit mlýn a také Muzeum Středního Pootaví, které je jeho součástí. Z Hoslovic pokračujeme po cyklotrase



Podrobné vedení linie trasy na mapě najdete na: <http://www.cykloserver.cz/f/Od24137068/>

Užitečné rady:

Občerstvení:

Volenice, Hoslovice, Strašín, Nezdice na Šumavě, Rychta na Račáku (u odbočky ke hradu Kašperk), Kašperské Hory, Dlouhá Ves

Cykloservisy na trase: nejsou, pouze Horažďovice a Sušice

Odkazy:

<http://www.sumavanet.cz/horazdovice/>
<http://www.rosenauer.unas.cz/muzeum.htm>
<http://www.kalenice.cz/historie1.php>
<http://www.muzeum-strakonice.cz/cs/mlyn-hoslovice/expozice/>
<http://www.nezdicasumave.cz/>
<http://www.sumavanet.cz/khory/>
<http://www.mestosusice.cz/susice/>
<http://muzeum.sumava.net/>

Zajímavosti v okolí:

Strašín: Mrazové srázy u Lazen, Strašínská jeskyně, Přírodní rezervace Na Volešku

Doprava:

Horažďovice i Sušice jsou dobře dostupné vlakem se službou přepravy kol. Obě města leží na vlakové trati č. 185 Klatovy – Horažďovice předměstí. Z Horažďovic předměstí je přestup na vlakovou trať č. 190 Plzeň – České Budějovice. Z Klatov je přestup na vlakovou trať č. 183 Plzeň – Klatovy. V sezoně také jezdí cyklobus na lince č. 433570 z Kvildy...přes Kašperské Hory do Sušice.

121 kolem kryté jízdní dráhy a venkovního jezdeckého areálu, který poskytuje veškeré služby pro jezdecký sport včetně stanice pro koně na hippostezce s možností jejich ustájení. Po průjezdu Novou Vsí po jeden a půl kilometru přijdeme ke křižovatce, kde cyklotrasu 121 opustíme a pokračujeme vlevo. Příjemnou jízdu po málo frekventované silnici III. třídy přijdeme k další křižovatce, kde se dáme opět vlevo po silnici II/172 na obec Strašín. Na začátku této obce po pravé straně stojí pěkná roubená chalupa. Hlavní zdejší dominantou je kostel Narození Panny Marie, za kterým je skála, na které se údajně v 16. století Panna Maria zjevila. Za Strašínem se dáme vlevo přes Nezdice na Šumavě, kde projedeme kolem dvou udržovaných studánek s pitnou vodou a nově zřízeného Muzea řemeslné výroby. Náročným stoupáním a poté sjezdem dojedeme do Kašperských Hor.

Město je známé svojí hornickou minulostí a blízkým hradem Kašperk. Na náměstí, které je součástí městské památkové zóny, vyniká původní renesanční dům, kde sídlí radnice a infocentrum. Zde se dozvíme vše o zdejších historických památkách a také blízkém Muzeu historických motocyklů. Z Kašperských Hor pokračujeme sjezdem po silnici II/145 až k řece Otavě. Po jejím pravém břehu pojedeme po cyklotrase 331 až do Annína. Tato obec je nedílně spjatá se sklářstvím, jehož

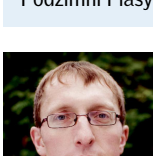


Rozhledna Hoslovice.

historie sahá do 18. století. Po přejezdu mostu přes Otavu přijdeme k infopanelu, který je prvním zastavením Naučné stezky Radešovské skály a z něj se lze dočíst vše o sklářské slávě Annína. Cyklotrasa 331 také povede kolem dnes již nefunkující sklárny z roku 1796 a dále přes Nové Městečko. Jízda po silnici těsně po levém břehu řeky Otavy je krásným cyklistickým zážitkem. Za Dlouhou Vsí pokračujeme po cyklostezce 331 přes Červené Dvorce až do Sušice. Toto město má bohatou historii spjatou nejen s výrobou sirek. Vše o Sušici a zdejších historických památkách se dozvíme v infocentru na náměstí Svobody, kde stojí také za návštěvy Muzeum Šumavy

Příští pátek:

Podzemní Plasy a okolí



Trasu připravil **Zdeněk Šnejdar**, klatovský cyklista a znalec širokého okolí Klatov, spolupracující při přípravě cyklovýletů s nýrským cykloprůvodcem Frantou Bechyně.

Seriál cyklovýletů po Plzeňském a Karlovarském kraji vzniká ve spolupráci s regionálním informačním portálem pro cyklisty plzenskonakole.cz



plzenskonakole.cz