

Přes Brdy kolem Padrťských rybníků



Start a cíl: Míšov a Rokycany
Délka: 41 km
Náročnost: lehká až střední
Vhodné kolo: trekové či horské

Americký radar, sovětské jaderné střely, Svěrákův film Obecná škola, orel mořský, ráj cyklistů. Nedávají vám tato hesla smysl? Mohu vás ujistit, že v případě Vojenského újezdu Brdy, smysl dávají. Po většině těchto stop se vydat můžete, mějte však prosím na paměti, že se stále pohybujete v oblasti, kterou spravuje Armáda České republiky a kde je stále vstup oficiálně povolen pouze na vyznačená místa, a to o víkendech a státních svátcích. Dále počítejte s tím, že většina tohoto území není pokryta signálem mobilních operátorů, i proto je lepší se držet ve skupině a přibalit si navíc vedle svačiny i náhradní duši a nezapomenout na základní cyklistickou výbavu.

Náš společný sobotní výlet zahájíme na Centrálním autobusovém nádraží v Plzni, ze kterého pravidelně až do 29. září vyjíždějí cyklobusy. Ty nás dovezou až na okraj vojenského pásma do nejvýše položené vesnice v Brdech, do Teslín. Z Teslín se vydáme po silnici číslo 19 (přezdívané Příbramská) do známého letního a zimního střediska jižních Brd, do Věšina. Zde stojí za pozornost kaple svatého Františka Serafinského z přelomu 19. a 20. století, v horkých letních měsících cyklisté jistě ocení i místní koupaliště.

Při sjezdu do Věšina sledujeme cyklotrasu 2274 a pokračujeme kolem zmiňovaného koupaliště do obce Buková. Zde se na křižovatce před restau-



Cyklisty do Brd láká hlavně oblast Padrťských rybníků.

Foto: Radka Žáková

rací dáme vpravo a po krátkém sjezdu budeme postupně stoupat do další známé podbrdské obce Nepomuk. Tady se dáme doleva a stále stoupáme, až se dostaneme na kraj brdského poleší. Sledujeme cyklistické značení a dáme se opět vlevo. Mírným stoupáním za sebou po levé straně necháváme obec Nepomuk a držíme se cyklotrasy s označením 2273. Na další křižovatce odbočíme směrem na Trokavec vpravo a po přibližně 50 metrech mineme pomník sovětského vojáka Ivana Voronova, který zde padl na konci 2. světové války, a přibližíme se k dalšímu výraznému brdskému bodu Červenému vrchu. Značená cyklistická trasa se stáčí doleva. Často zde bývá uzavřená závo- ra, a tak raději jedte pomalu. Následuje další, asi kilometro- vé klesání. Na jeho konci nalezneme cyklistickou značku, která nás informuje o trase směrem k Padrťským rybní- kům a dále na Trokavec. Cesta

Historie založení a využití Vojenského újezdu Brdy

Projekt brdské střelnice byl schválen ministerskou radou 19. února 1926 a následně byla založena v roce 1927 dělostřelecká střelnice v Brdech. V roce 1940 v době německého protektorátu došlo k rozšíření vojenské střelnice o území obcí Přední a Zadní Záběhlá, Padrť, Kolvín, Skořice, Příkosice, Hořice, Visky, Trokavec, Štítov a Myt. Objekty v zabraných obcích však nacisté ponechali, po skončení války bylo umožněno všem vystěhovaným se do svých domovů vrátit. Po ukončení 2. světové války se střelnice v Brdech začala opět využívat jako před válkou. Na základě dekretu prezidenta Beneše byl konfiskován velkostatek Hořovice, jehož lesy se staly součástí střelnice Brdy. Tímto aktem se např. také zřícenina hradu Valdek stala součástí vojenského újezdu. V roce 1950 byl zřízen usnesením vlády na území střelnice Brdy Vojenský újezd Brdy. V roce 1952 bylo rozhodnuto o rozšíření vojenského újezdu o území obcí Velcí, Hrachoviště, Přední a Zadní Záběhlá, Padrť a Kolvín. V současnosti má Vojenský újezd Brdy rozlohu 260,09 km² a slouží především jako cvičiště se specializovanou dělostřeleckou a leteckou střelnicí. Zdroj: Vojenský újezd Brdy, <http://www.voujezd-brdy.cz/index.asp>

tady bývá bahnitá, proto je vyspravená navezenou šotolinou.

Pozvolna se krásnou brdskou krajinou blížíme k Hořejšímu padrťskému rybníku. Pohled na něj uchvátí asi každého. Stojí za to z kola sesednout a v případě, že máte s sebou dalekohled, pokochat se zdejší krajinou. Rybníky byly založeny v 16. století jako vodní rezervuár k plavení dřeva pro hutě, které se nalézaly poblíž Padrťského potoka. Pod nimi stála ves Padrť, která byla vysídlena a následně zničena v 50. letech 20. století (spolu s dalšími brdskými obcemi) při rozšiřování Vojenského újezdu Brdy.

V okolí rybníků se vyskytuje řada chráněných rostlin a živočichů, hnízdí zde např. orel mořský, bekasina otavní, čáp černý, volavka šedá a žije zde i vydra. Pokud budete mít štěstí a budete se chovat tiše, můžete zahlédnout třeba právě majestátního orla mořského. Oba rybníky spolu s pobřežními porosty a přirozenými společenstvy podmačených smrčín byly navrženy k vyhlášení přírodní rezervací o rozloze 200 hektarů. Na konci hráze Hořejšího padrťského rybníka je pak příjemné posezení v chládku, kde si můžete dát malou svačinku.



Pomník Ivana Voronova.

Foto: Jan Engler

Od rybníka se držíme značené cyklotrasy 2273. Nejprve stoupáme k vrchu Okrouhlík, poblíž kterého se měl nacházet výše uvedený americký radar. Posléze sjedeme do sousedícího údolí, které nás doveče až na okraj vojenského pásma. Pokračujeme stále rovně po cestě, kterou chodí i pěší turisté. Některé úseky cyklotras ve vojenském prostoru totiž využívají často také pěši. Nyní se již nacházíme na polní cestě, po které na okraj Brd jezdí i auta.

Užitečné rady

Občerstvení na trase:

Míšov, Teslíny, Věšín, Nepomuk, Trokavec, Skořice, Dobřív, Hrádek, Kamenný Újezd, Rokycany

Zajímavosti:

Teslíny, Věšín, Nepomuk (studánka), Trokavec, Skořice, Dobřív (vodní hamr), Rokycany

Koupaliště: Věšín, Rokycany

Odkazy:

<http://www.vesin.cz/informace-o-obci/blizke-okoli/osadatesliny/>

<http://www.brdy.org/>

<http://skorice.cz/>

<http://www.dobriv.rokycansko.cz/>

<http://www.muzeumrokycany.cz/narodni-kulturni-pamatka-vodni-hamr-dobriv/>

<http://www.klub-vm.eu/>

Cykloservisy:

Václav Hájek, Rokycany (v So do 11 h)

František Babický, Hrádek u Rokycan (v So do 11 h)



Hořejší padrťský rybník.

Foto: Jan Engler

Po kamenité cestě až do Trokavce pojedeme raději pomalu a pokocháme se vyhlídkou do okolí. U obecního úřadu v ostré a nepřehledné zatáčce musíme odbočit vpravo. Po již zpevněné silnici přijedeme na křižovatku (pozor na přednost), kterou projedeme rovně směrem na Skořice. Tato část cesty je relativně bezpečná, ale pozor na silné nerovnosti ve vozovce při klesání až k mostu přes Skořický potok. Následuje těžší, asi kilometr dlouhé stoupání do Skořic.

Ve Skořicích mineme po levé straně místní restauraci a po přibližně 100 metrech po pravé straně spatříme odbočku, po které následuje těžší stoupání mezi místními domky. Cyklotrasa 2251 nás přivede do lesa nad Skořicemi a poté až do Dobříva. Lesní trasu můžeme rozdělit na dvě části, první k odbočce na Dobřív a druhou od této odbočky. Na první je důležité dávat pozor při sjezdu – je zde několik nebezpečných žlabů přes cestu. Při výjezdu z lesní cesty na vozovku zomalte a nezapomeňte, že dáváte přednost jak zprava, tak i zleva. Druhá část lesní cesty, nyní již nepříliš kvalitní asfaltka, po 100 metrech začne strmě klesat k obci Dobřív. Pozor na díry ve vozovce a také na auta, motor- ky či čtyřkolky, které tudy jezdí. Závora na hranici vojenského újezdu bývá někdy zavřená.

Přijeli jsme do Dobříva, známého kvalitní železářskou výrobou již v 15. století. Z této do-

by se však zachoval pouze plně funkční vodní hamr, u kterého se každou třetí sobotu v květnu koná proslulý Hamernický den. My se však dáme nejprve vpravo po silnici 117 a pak hned vlevo. Po krátkém sjezdu odbočíme vlevo na cyklotrasu číslo 3, a po ní pokračujeme až do Rokycan. Po cestě ale upozorňuji na několik nebezpečných míst. Hned za Dobřívem, kdy minete místní fotbalový areál, následuje další z mnoha dnešních sjezdů (pozor na písek), který nás doveče na lávku přes Skořický potok. Dávejte pozor při přejezdu lávky na druhém konci, kde může někdo přijet z protisměru. Za lávkou jedte krokem a držte se při pravé straně stezky. Při nájezdu do Hrádku u mostu (malý kopeček), mějte na paměti, že dáváte přednost vy, stejně tak pak ještě v té samé obci dvakrát.

Přes Kamenný Újezd se dostaneme do Rokycan. Cyklotrasa nás přivede ke kruhovému objezdu, my ale přejedeme silnici před námi, dáme se asfaltovou smíšenou stezkou mezi útlými stromy do centra města. Pokračujeme stále rovně a mineme radnici, na první ulici se dáme doleva a pokračujeme stále rovně. Před námi se již objeví budova rokycanského železničního nádraží s hodinami.

Příští pátek:

Za zaniklými obcemi Tepelska a Konstantinolaženska



Trasu připravili bikeři **Honza Engler** z Rokycan a **Pavel Šimek** z Mirošova, kteří mají na svých kolech pěkně projetý podbrdský kraj hlavně po cestách a cestíčkách.



Seriál cyklovýletů po Plzeňském a Karlovarském kraji vzniká ve spolupráci s regionálním informačním portálem pro cyklisty plzenskonakole.cz



plzenskonakole.cz



Úsek cyklotrasy po hrázi Hořejšího padrťského rybníka patří k nejfrekventovanějším.

Foto: Radka Žáková



Štěrk z lomu na Červeném vrchu se používá na většinu lesních cest v Brdech.

Foto: Jan Engler

ČSAD autobusy Plzeň a.s.
Pravidelné linky cyklobusů v Plzeňském kraji

Brdský cyklobus z Plzně do Příbrami
Zelené autobusy po Šumavě
Cyklobus Český les z Plzně do Bělé a Prácheň
Severní cyklobus z Plzně do Manětína a Nedauby
Novinka: Cyklobus Měze z Plzně přes Tachov do Klatov

Zájezdy pro větší skupiny cyklistů po tuzemsku i do zahraničí

www.csadplzen.cz/cyklobus



Podrobné vedení linie trasy na mapě najdete na: <http://www.cykloserver.cz/f/cb8c131710/>