

Z Nejdku ke Svatavě a na Studenec

Celodenní výlet pro vlastníky horských kol vede po trase s řadou technických i přírodních zajímavostí a míst



Start: Nejdek
Cíl: Sokolov
Délka: 61 km
Náročnost: středně těžká
Vhodné kolo: horské

Výlet začneme v Nejdku. Tam odjedeme ze Sokolova žlutou linkou cyklobusu s odjezdem v 9 hodin do Nejdku (jezdí So+Ne+svátky). Po silnici se dostaneme do obce Vysoká Pec, kde si dopřejeme malé zastavení.

Vysoká Pec a sousední Rudné v údolí Rudenského potoka nabízejí okružní naučnou stezku Vysoká Pec – Rudné, která návštěvníka seznámuje s hornickou minulostí dolování stříbrných rud a i pozdějšími náhradními zdroji obživy po vyčerpání ložisek a ukončení těžby, ale také s technickými a přírodními zajímavostmi. V rámci našeho výletu si všimneme alespoň několika zajímavých věcí. Za penzionem a restaurací Sportka jsou informační panely naučné stezky k bývalému dolu Hieronimus a k vodnímu náhonu pro dnes již zaniklou vysokou pec. U parkoviště před penzionem načerpáme znalosti z informačního panelu Česko-bavorského geologického parku a popojedeme do Rudné kolem kostela Navštívení Panny Marie až k další informační tabuli naučné stezky (na odbočce vpravo nad silnicí). Z toho místa je možné vyjet po značení této stezky na vyhlídkové místo na Havraním vrchu (841 m) a vrátit se zpět.

Pokračujeme dál a po přibližně 70 metrech dojedeme k tomu, kde odbočíme doleva na polní cestu (značená naučnou stezkou) a vyjedeme k domům pod lesem. Po žluté turistické značce stále stoupáme, za sedlem už se pojede pohodlněji a zastavíme se až u zajímavého skalního útvaru v Lišším údolí. Další část cesty k silnici Přebuz/Šindelová bude klesat a uběhne rychle. Stále se držíme žluté značky. Na silnici zahneme doleva na



Přírodní památka Studenec.

Foto: Ladislav Zoubek



Jezero Medard od západu – okolí jezera je protkáno spoustou pěkných cest.

Foto: Ladislav Zoubek



Na tuto trasu vyjedte nejlépe na horském kole.

Foto: Radka Žáková

rozcestí k bývalé obci Mlýnské Chalupy a pak doprava brodem přes potok Rotava, k Rozcestí jižně Špičáku (Fišerův pramen, možnost doplnit vodu) a dále do Nové Vsi. Na rozcestí se zelenou značkou si všimneme pamětního kamene připomínajícího zaniklou obec a pokračujeme dále po žluté. Asi 300 metrů za rozcestníkem ve směru jízdy je v lese za loukou ukrytý zajímavý útvar Kočičí skála. Pokračujeme dále po žluté značce až na rozcestí s cyklotrasou 2043. Žlutá značka tady ostře stáčí po silnici doprava, ale my pokračujeme doleva po cyklotrase. Pojedeme po lesní asfaltce a pěkně z kopce kolem Sklenského vrchu až k rozcestníku turistických tras u hasičské zbrojnice v Rotavě.

Zde si dovolím malou tematickou odbočku k zajímavé historii zdejších železáren. První písemné zprávy o těžbě železné rudy a počátcích výroby železa v rotavských a okolních hamrech se objevují už v průběhu 15. století. S regionem jsou spojeny po-

jmy jako rotavské pocínované železo nebo tyčové/šínové železo. A také rod Nosticů. Od konce 17. století vlastnili celou výrobu v Rotavě a v Šindelově a díky zavádění nových technologií šlo o prosperující výrobu (plechové lžice, černé a pocínované plechy, zavedení výroby válcovaných plechů o milimetrových tloušťkách, k parnímu pohonu válcoven v r. 1869, první martinská pec a zavedení elektriny k pohonu strojů v r. 1889...). S několikaletými výpadky v době hospodářské krize strojírný přežily i obě světové války (výroba plechovek a zásobníků, obaly pro protiletadlové a protitankové granáty, špičky do granátů...). V r. 1916 se uvádí odlití zvonu pro kostel sv. Petra a Pavla v Rotavě. Výroba se nezastavila ani po r. 1945 a dnes technologické vybavení firmy umožňuje výrobu vysoce přesných automatických strojů – vulkanizačních lisů na výrobu pneumatik nákladních automobilů velkých rozměrů, i zakázkovou výrobu strojů, zařízení a stavebních skupin strojů. Více najdete např. na stránkách www.rotas-strojirny.cz nebo v knize p. Václava Kotěšovce Pohledy do historie měst a obcí Kraslicka.

A zpátky do sedel. U hasičské zbrojnice najdeme zelenou značku směr žst. Rotava, přes město a les sjedeme do údolí Svatavy k nádraží. Pokud vám došly síly, počkejte si na vlak do Sokolova. Pokud ale máte našlápnuto, pokračujte po trase 2073 a souběžně

zelené značce směrem k rozcestí nad Horním Studencem (asi 1 km před ním uhýbá cyklotrasa 2073 doleva na Studenec, ale my se držíme zelené značky). Na rozcestí s modrou značkou odbočíme doleva a sjedeme na silnici, kde se chytíme cyklotrasy 2181 a sjedeme přes Libnov do Krajkové.

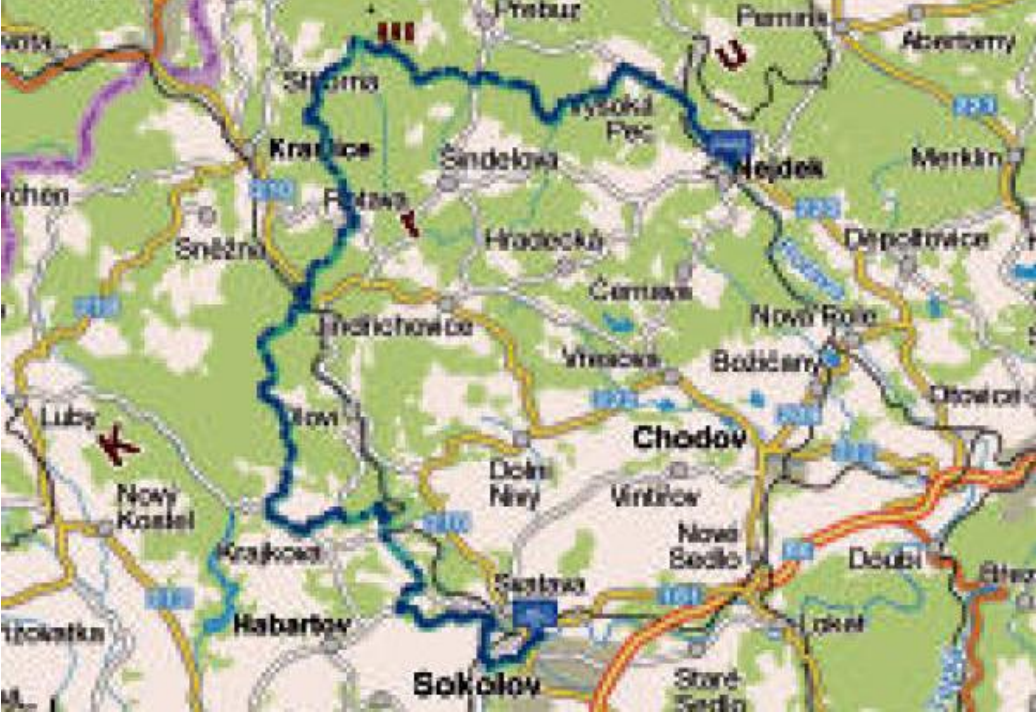
Asi 0,5 km za nájездem na silnici směr Libnov je doleva zatím neznačená odbočka po polní a lesní cestě ke Struskové kapli na Šibeníčním vrchu a budoucí rozhledně Cibulka na kótě 656 m (přibližně 2 km až k budoucí rozhledně).

Do Krajkové dojedeme po silnici nebo na vjezdu do Libnova najedeme mírně vlevo po místní komunikaci a vyjedeme po polní cestě ke kapličce za obcí. Je vidět z dálky a od kapličky je zase pěkný výhled na Krajkovou. Kolem rybní-



Bývalé chaloupky v údolí Rolavy.

Foto: Ladislav Zoubek



Podrobné vedení linie trasy na mapě najdete na: <http://www.cykloserver.cz/f/83ed129210/>

Užitečné rady

Občerstvení na trase:

Nejdek, Vysoká Pec, Jindřichovice

Koupání:

Rybník Přebuz – jihozápadně pod Přebuzí

Cykloservisy:

Sokolov – nejbližší k žst. Sokolov je Majnek – jízdní kola

Vlakové zastávky po trase:

žst. Nejdek, zast. Vysoká Pec, zast. Rotava, žst. Sokolov

Odkazy na další informace:

www.kr-karlovarsky.cz/Cyklo

www.autobusy-kv.cz/jizdni-rady-cyklobusy.html



Nová Ves – památník zaniklé obce.

Foto: Ladislav Zoubek

ků sjedeme do Krajkové, u základní školy doleva a kolem radnice křižovatku Oloví/Sokolov.

Pokračujeme po silnici směrem na Oloví (pěší modrá značka a cyklotrasa 2074) přes místní část Dolina a za ní odbočíme na lesní cestu (pozor závora!, trasa 2184), která nás dovede na rozcestí Hřebeny – lesní školka. Modrá značka i cyklotrasa 2184 pokračují rovně, ale my sjedeme doprava kolem hájovny na místní kamenitou komunikaci (cyklotrasa 2179). Zde doprava kolem bývalého pivovaru (cyklotrasa 2179) a od něj vystoupáme ke hradu Hřebeny. Od

hradu vyjedeme na křižovatku silnic u Josefova, po cyklotrase 2178 projedeme Josefem a na habartovské křižovatce odbočíme doprava směrem na Habartov. Před autobusovou zastávkou Kluč najdeme ze silnice odbočku doleva mezi stromy. Protože cesty nejsou značené, doporučuji před výletem si vytisknout mapku cest na Medardu (www.mapy.cz). Pro základní orientaci si ale stačí pamatovat, že se držíme kolmo na silnici, a až uvidíme jezero, stáčíme se mírně vlevo, dokud nevyjedeme na terasu nad obnoveným hnědouhelným ložiskem u Svatavy. Kdo chce, může najít cestu po Habartovských terasách a objet nádrž zprava (je to asi o 10 km delší). My ale zleva objedeme budoucí přístaviště na opačnou stranu nádrže, kde přes most bývalé vlečky dojedeme na asfaltovou komunikaci cyklostezky Ohře. Pozorní cyklisté vpravo od mostu nepřehlédnou napouštěcí koryto z řeky Ohře.

Na cyklostezce odbočíme doleva a po značení cyklotrasy 6 projedeme kolem kláštera sv. Ant. Paduánského a Starého náměstí k mostu před žst. Sokolov a za ním vyjedeme k žst. Sokolov a dopravnímu terminálu (informační místo KČT).

Příští pátek:

Přes Padrť a Brdy



Trasu připravil **Ladislav Zoubek**, cykloturista z Klubu českých turistů Krušné hory Sokolov,

<http://turiste.turistika.cz/sokolov/>

Seriál cyklovýletů po Plzeňském a Karlovarském kraji vzniká ve spolupráci s regionálním informačním portálem pro cyklisty plzenskonakole.cz



plzenskonakole.cz