Podél bezdružické lokálky z Teplé

S DENÍKEM NA KOLE

Start: Teplá
Cíl: Stříbro
Délka: 49 km
Náročnost: těžká,
Vhodné kolo: horské, trekové

Na kole je to rychlejší.

Foto na stránce: Jiří Bízek

Užitečné rady:

Výlet je veden v souběhu s železniční tratí a lze jej kdekoliv ukončit. Trasování umožňuje i několik zkratek.

Zajímavosti:
Teplá: klášter; **Dolní Polžice:** lanové centrum; **Bezdružice:** železniční muzeum; **Kokašice:** železniční zastávka; **Konstantinovy Lázně:** hasičské muzeum, lázeňský park s pitným pavilonem a kostelíkem

Občerstvení na trase:
Teplá: hotel U Nádraží, restaurace V Klášteře; **Dolní Polžice:** Cafe Kryštof Harant; **Konstantinovy Lázně:** hotel Jitřenka a Jirásek, restaurace V Pohodě, U Krkovičky, LD Jirásek; **Cebiv:** pohostinství; Stříbro

Koupání v blízkosti trasy:
rekreační areál Betlém, zatopený lom na Hradišťském vrchu, koupaliště Staré Lázně, vnitřní bazén Konstantinovy Lázně

Cykloservisy: Stříbro

Doprava:
Vlakem – výchozí železniční stanicí je Teplá, cílovou Stříbro
Autem – výchozím místem je Teplá, v blízkém okolí nádraží je dostatek parkovacích míst, k návratu je možné použít vlak. Možno také nechat auto v Mariánských Lázních a do Teplé se vyvézt vlakem.

Železniční trať z Pňovan do Bezdružic vznikla v letech 1900 – 1901. Do roku 1960 stanice Pňovany nesla jméno Nový Dvůr. Trať do Bezdružic je dlouhá 24 kilometrů a je na ní 9 zastávek. Největší stavbou na trati je most přes údolí řeky Mže, který byl svou výškou 47 metrů v době stavby jedním z nejvyšších v Čechách.

Snaha o propojení tratě Pňovany – Bezdružice s tratí vedenou z Mariánských Lázní do Karlových Varů má své počátky v dávné historii. Již v roce 1929 obce na Bezdružicku požadovaly, aby bylo upuštěno od stavby tratě Stříbro – Teplá a dostala přednost levnější varianta Bezdružice – Teplá. Tato trať měla být stavěna s minimálními náklady bez větších umělých staveb a měla být realizována jako nouzová stavba s využitím nezaměstnaných lidí v regionu. Trasa měla dvě varianty. Přímá verze vedla přes Pačín, Loučky a Křepkovice. Druhá alternativa byla vedena náročnějším terénem přes Úterý, Staré Sedlo, Beroun a Nezdice. Propojení Bezdružic a Teplé získalo nové opodstatnění v letech 1938 – 1945, kdy celá oblast Bezdružicka náležela pod správu okresu Teplá. Ani po roce 1945 myšlenka na propojení obou 14 kilometrů vzdálených měst železnicí nezapadla. V roce 1946 požadují tuto spojnici pro změnu obyvatelé města Teplá, protože jejich město na krátký čas spadá pod správu soudního okresu Bezdružice. Nově byla trať rozkreslena v roce 2001 a její trasa je zapracována v dopravních strategiích krajů a územních plánech obcí.

Uvažovány jsou zastávky Horní Polžice, Pačín, Křepkovice a klášter Teplá. Trať vychází ze stanice Bezdružice a mírně stoupá lučinami a lesy do Horních Polžic. Zde se přiklání k silnici Řešín – Teplá a bez problémů dosahuje stanice Teplá. Z Bezdružic se do 14 kilometrů vzdálené Teplé dá dojet i v současnosti. Přes Pňovany a Mar. Lázně je to ale 95 kilometrů. Na podporu dostavby železnice se každoročně chodí mezi oběma městy turistický pochod, protože pěšky je to rychlejší. Letos se půjde 21. července.

Kostelní věže Tepelského kláštera

Z Teplé podél plánované železnice

Výlet je veden podél plánovaných i současných kolejí. Od nádraží v Teplé na kole vyjedeme po silnici k tepelskému klášteru. Po chvíli budeme míjet opuštěný průmyslový areál. Je to původní tírna lnu, kterou později převzal nábytkářský podnik Jitona. V trase původní podnikové vlečky by vedla i uvažovaná trať do Bezdružic. Prvním zajímavým místem na trase je Tepelský klášter premostrátů. Založil jej v roce 1193 český šlechtic Hroznata a povolal do něj premonstrátské řeholníky z pražského Strahova. Shromažďováním knih tu postupně vznikla rozsáhlá knihovna, která je dnes druhou největší v Čechách. V roce 1950 byl klášter uzavřen a sloužil 28 let jako kasárna Československé lidové armády. Od roku 1958 byly zpřístupněny k turistickým prohlídkám jen kostel a knihovna. Po odchodu armády budovy dále chátraly. Teprve v roce 1990 byl zanedbaný klášter navrácen řádu premonstrátů.

Parní léto na bezdružické lokálce.

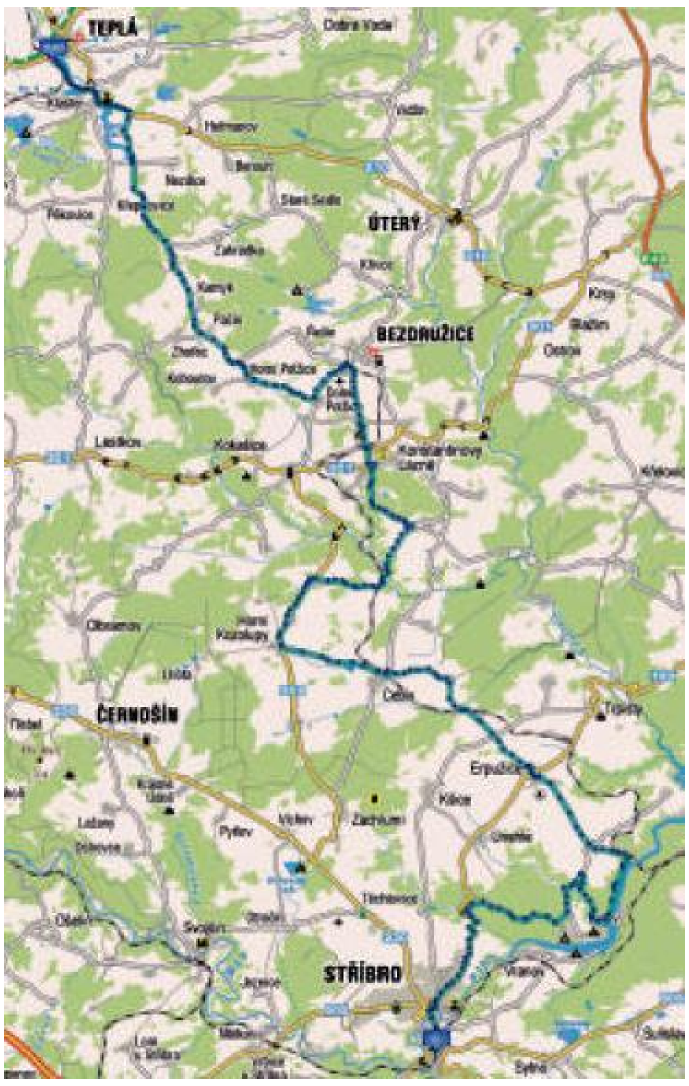
U kláštera Teplá zvolíme cyklotrasu 306 směrem na Bezdružice a Hradišťany. Projedeme po hrázi Starého rybníka a u golfového areálu odbočíme vpravo na úzkou silničku směrem na Loučky. Z výšky na nás budou pohlížet kamenné sochy svatých a atmosféru dávných časů dokresluje dnes opuštěný statek Smrčí Dvůr. Za ním silnice klesá k nejodlehlejšímu cípu stejného rybníka. Při našem průjezdu se z jeho hladiny zvedne hejno vodních ptáků, aby našlo klid blíže druhému břehu. Po protější straně rybníka by měla vést i trať. Čeká nás krátké stoupání přes nezdickou křižovatku a nedaleko místa u Křepkovic, kde by trať dosáhla ve výšce 670 m n.m. svého vrcholu, přejedeme přes pomyslný železniční přejezd. Budoucí trať teď budeme mít po levici. Po příjemném sjezdu lesem opustíme Karlovarský kraj a Plzeňský kraj nás přivítá místní částí města Bezdružice s názvem Loučky. Na křižovatce za Pačínem nakrátko opustíme cyklistické značení a pojedeme po silnici rovně do Horních Polžic. U chráněného modřínu se tu zprava napojí trasa 2218, která nás dovede do Dolních Polžic. Okolo zdejšího lanového centra a kavárny Kryštof Harant bychom nejkratší cestou pohodlně dojeli do Konstantinových Lázní. Protože je zaměření dnešního výletu železniční, nemůžeme vynechat návštěvu Bezdružic. Především proto, že lesnatými stráněmi nad Řešínem po naší levici klesá plánovaná trasa k bezdružickému nádraží. Sem už více než 112 let vlaky jezdí. Dovede nás tam silnice s cyklotrasou 2213.

Typické lokálkové nádraží s malým depem najdeme hned na kraji Bezdružic. Je tu dochován soubor budov a zařízení, které byly k provozu železnice nezbytné. V původním dřevěném skladišti vzniká malé železniční muzeum. Připravovaná expozice se zabývá historií této turisty oblíbené lokálky. Muzeum bude poprvé přístupné veřejnosti během letošních víkendů 20. – 21. července a 10. – 11. srpna, kdy na trati probíhá tradiční regionální akce „Bezdružické parní léto“.

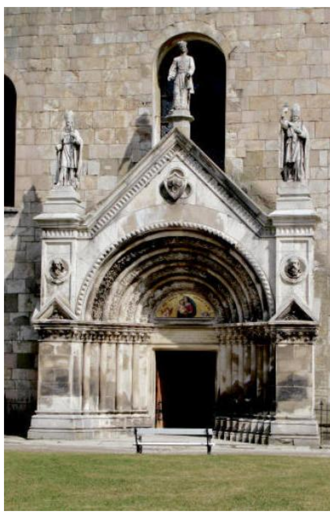
Nad bezdružickou lokálkou

Poblíž bezdružického nádraží najedeme opět na cyklotrasu 306 a z kopce nad nádražím se pohledem rozloučíme s Bezdružicemi. U bývalého letiště se otvírá kruhový výhled do širokého okolí. Je-li dobrá viditelnost, spatříme i hřeben Šumavy se Špičákem, Ostrým a Javorem v pozadí. Cestou mezi pastvinami pak sjedeme ke Starým Lázním čili do míst, kde Konstantinovy Lázně po objevení zdejších pramenů vznikaly. Ještě před vjezdem do lesa se kamenitá cesta proměnila v novou cyklostezku s perfektním hladkým povrchem. Na nově vybudovaných cyklo a in-line stezkách mezi Konstantinovými Lázněmi, Novou Vsí, Čeliví a Dolními Polžicemi se již kromě cyklistů začínají prohánět i bruslaři.

Z Konstantinových Lázní budeme pokračovat stále po trase 306. Železniční trať se vine pod námi v údolí Čelivského potoka. V Okrouhlém Hradišti na návsi odbočuje doprava cyklotrasa 2225 do Strahova a my ji projedeme celou. Budeme sjíždět polní nezpevněnou cestou mírným klesáním mezi loukami. Pak následuje strmější spád lesem na dno údolí potoka Hadovky. U bývalého Machařovského mlýna je lávka na druhý břeh potoka. Pokud není vysoký stav vody, překonáme ho však mělkým nezpevněným brodem v pokračování cesty. U strahovské zastávky přejedeme železniční trať a přes samotu Machařov vystoupáme po asfaltové cestě do Strahova. Odtud budeme pokračovat po trase 2213 do sousedních Horních Kozolup. Na křižovatce odbočíme doleva na trasu 2215 a dojedeme po ní do Cebivi. Zdejší nádraží dělí trať na dvě poloviny. Po trase 2215 přejedeme přes trať a opustíme Cebiv. V následující osadě Rochlov najedeme na již známou trasu 306 a ta nás po kamenité polní cestě opět přiblíží ke kolejím, tentokrát v Lomničce. Na návsi této malebné vesničky naše kola opět najedou na asfaltový povrch. Na křižovatce místní silnice z Lomničky s hlavní silnicí pokračuje za ní polní cesta. Po té dojedeme do Erpužic. Lokálka se teď vine po naší levé ruce mezi poli. V dálce bude vidět dopravna Trpísty a sila zemědělského výkupního podniku. V Erpužicích najedeme na silnici, po které je vedena cyklotrasa 2214. Ta nás dovede přes Malovice k místu s nejnižší nadmořskou výškou na trati Pňovany – Bezdružice u mostu přes údolí řeky Mže. Tady lokálku definitivně opustíme a po cyklotrase 2214 dojedeme do Stříbra.



Podrobné vedení linie trasy na mapě:
http://www.cykloserver.cz/f/2017127244/



Vstupní portál do klášterního kostela.

Příští pátek:
Přes Dědka a Bábu

Trasu připravil **Jiří Bízek,** cyklista, znalec Konstantinolázeňska a autor knihy Konstantinolázeňsko na kole s 22 výlety pro silniční a horskou cyklistiku.

Seriál cyklovýletů po Plzeňském a Karlovarském kraji vzniká ve spolupráci s regionálním informačním portálem pro cyklisty plzenskonakole.cz

plzenskonakole.cz