

Za zajímavostmi po okolí Plánice

Mezi nejznámější městečka klatovského okresu bezesporu patří rodiště známého českého vynálezce Františka Křižíka



Start: Kolíneec
Cíl: Klatovy
Délka: 55 km
Náročnost: střední
Vhodné kolo: trekové či horské

Výchozím bodem tohoto výletu zvolíme městy Kolíneec. Nachází se přibližně 18 kilometrů jihovýchodně od Klatov, odkud sem můžeme dojet autem po silnici I/22 vedoucí na Horažďovice, ze které po 10 kilometrech odbočíme na silnici II/187 směrem do Sušice. Můžeme sem také přijet po železnici. Prochází tudy totiž také vlaková trať č. 185 ve směru Klatovy–Horažďovice. Vlaková zastávka se nachází na kraji městečka a do jeho centra nás dovede modrá turistická značka.

První písemná zmínka o Kolíneeci pochází z roku 1290. Největší podíl na jeho rozvoji měla říčka Ostružná, která tudy protéká. Bývala zlatonosná a v průběhu 13. století tu na jejích březích vznikla osada rýžovníků zlata, jež se rychle rozrůstala. Dominantou Kolíneeci je kostel sv. Jakuba Většího, který byl postaven v románském slohu kolem roku 1200 a později prošel gotickými a barokními úpravami. Najdeme jej u hřbitova, pokud se vydáme z návsi (kde lze také zaparkovat auto) asi 150 metrů směrem na Mlázovy. Přímou na návsi se nachází kolínecký zámek, ně-



Kostel sv. Jakuba Většího v Kolíneeci.



Poutní kostel Narození Panny Marie v Nicově.



Legendární medvídek na Vidhošti.



Po vrchu Vidhošť u Kolíneeci vedou krásné zpevněné cesty.

Foto na stránce: Zdeněk Šnejdar

kolikrát přestavěný z původní tvrze ze 16. století, ve kterém od roku 1924 sídlí škola. Od ní ve směru na Sušici můžeme obdivovat zdejší technickou památku – starý barokní most. Za školou se rozléhá zámecký park se dvěma studánkami. Z původní skromné podoby jej rozšířil v romantickém duchu v roce 1838 hrabě Ludvík Taaffe, tehdejší majitel zámku. Park prošel revitalizací v letech 2011 – 2012 a byla zde vybudována naučná stezka, která čítá 5 zastavení u informačních tabulí. Z nich se dozvíme více o historii nejen tohoto parku, Kolíneeci a blízkého okolí, ale také o místním (poměrně rozlehlém) židovském hřbitově. Ten najdeme na pravém kraji parku z pohledu od školy, v níž byla také v roce 2012 zřízena stálá expozice mapující zdejší historii.

Vidhošť

Z Kolíneeci se vydáme severním směrem k benzínové pumpě, za kterou se rozdělují dvě cyklotrasy. My pojedeme po cyklotrase 2086 ve směru na zalesněný kopec Vidhošť (s vrcholem 759 m n. m.). Pojedeme po lesní zpevněné cestě, na které začneme zdolávat celkem náročné stoupání.

V místech, kde již cesta povede po vrstevnici, objevíme přímo u cesty zastřešený pramen potůčku, který je v lese kousek od cyklotrasy po pravé straně. Zanedlouho poté přijedeme k božím mukám s obrazkem Panny Marie, která jsou jednou z hlavních vidhošťských zajímavostí. Nachází se v nejvyšším místě tohoto výletu v nadmořské výšce 700 m n. m. Odtud to není daleko ke křižovatce cyklotras, kde se napojíme na trasu 2091 vedoucí z obce Čermná. Zde odbočíme doleva z kopce směrem na Ústalec a po ujetí jednoho kilometru přijedeme na další křižovatku. Tady se dáme doleva po neznámé zpevněné cestě za zdejší hlavní zajímavostí. Asi po pěti stech metrech jízdy do kopce přijedeme ke krmelci, který budeme mít po levé ruce. Zde sesedneme z kola a vydáme se po vyšlapané cestičce, která nás zanedlouho dovede ke kamenné sošce medvídky. Není to jediná soška živého tvora, na blízkém vrchu Stráž (716 m n. m.) i z uměle vytvořené kamenné lavice vykukuje hlava hada. Od medvídky se vrátíme zpět a budeme pokračovat po cyklotrase 2091 do obce Ústalec. Přijedeme k turistickému a cyklo rozcestníku. Následně budeme sledovat značení cyklotrasy 305 a po asi 1,5 kilometru přijedeme k autokempu Valcha, kde se můžeme v létě vykoupat. Odtud po necelých 2 kilometrech přijedeme ke vsi Suchá. Dáme se doprava na cyklotrasu 2082, která nás dovede do Zavleko-

Zavlekov

Na skále nad vsí se rozkládá zřícenina tvrze, ke které nás dovede odbočka zelené turistické značky. Tvrz byla vystavěna patrně ve 14. století, tedy přibližně ve stejné době, kdy se poprvé připomíná i vznik obce. V polovině 16. století se však uvádí jako pustá a do současné podoby romantické zříceniny ji v roce 1856 upravil tentýž hrabě Taaffe, kterého jsme zmiňovali v souvislosti s Kolínecem. Nutno ještě dodat, že nad nedalekými Nalžovskými Horami v lese jménem Prašovice tento hrabě také nechal v roce 1842 vybudovat umělou zříceninu svého rodového irského hradu Ballymote.

V obci Zavlekov dále nalezneme kromě kostela Nejsvětější Trojice také technickou památku. Tou je špýchar vystavěný na základech nové tvrze, která byla postavena v 16. století. Na kraji Zavleko-va ve směru naší jízdy se ještě můžeme podívat na 250 let staré památné lípy a boží muka, která jsou instalovaná mezi jejich kmeny. Výlet pokračuje dále po cyklotrase 2082 souběžně se zeleným turistickým značením do rekreační oblasti Hnačov. Projedeme kolem rozsáhlého Hnačovského rybníka, kde se také můžeme vykoupat. Odtud zbývají do Plánice přibližně 3 kilometry.

Plánice

Plánice je poprvé zmiňována již v polovině 12. století, ale o její věhlas se postaral především místní rodák František

Křižík. Ten se narodil 8. července 1847 v rodině místního ševce jako jediný potomek. O jeho podílu na objevu oboukóvé lampy a dalších patentů se dozvíme ve zdejšímu muzeu, které je přímo v jeho rodném domku. V roce 2010 bylo muzeum nově zrekonstruováno. Najdeme jej podle místního značení za barokním kostelem sv. Blažeje. Návštěvu muzea je lepší si telefonicky objednat předem. Na náměstí Dr. Ing. Fr. Křižíka je k vidění patrová radnice s empirovým průčelím, před níž je socha svatého Jana Nepomuckého. Za radnicí najdeme sloup se sousoším Nejsvětější Trojice z 18. století a na protíněmu bránu do dvora místního zámku, který je ale veřejnosti nepřístupný.

Z Plánice pojedeme dále jihovýchodním směrem po cyklotrase 2080 do 2 kilometry vzdáleného Nicova. V údolí po pravé straně je kousek od silnice schovaná kaplička sv. Marie, pod kterou se nachází pramen. Odtud je to už blízko k poutnímu kostelu Narození Panny Marie v Nicově. Byl postaven v barokním slohu na půdorysu řeckého kříže na počátku 18. století a je výraznou dominantou v širokém okolí. Za kostelem je také barokní márnice.

Lovčice a Kvasetice

Z Nicova se vydáme po vedlejší asfaltové silnici do 3 kilometry vzdálených Lovčic. Zdejší zámek z 18. století je veřejnosti nepřístupný, ale vyplatí se pokračovat dále po červené turistické značce, která nás po 2 kilometrech jízdou do kopce dovede do lesa na hřeben Kákova k přírodnímu útvaru Velký Kámen. Jedná se o bulizníkovou skálu, která je přírodní památkou v chráněné oblasti od roku 1969. Výhledy do kraje z ní ale možné nejsou, brání tomu vzrostlý lesní porost. Po návratu do Lovčic budeme pokračovat po cyklotrase 2041, která vede zpět do Plánice. Projedeme obcí Kvasetice, nad kterou se nachází na vrchu Maxberg v blízkosti vysílače romantická zřícenina sýpky z 18. století. Cesta k ní ale není nijak značená, nejlépe ji najdeme pokud za Kvaseticemi odbočíme doprava na polní cestu. Během půl kilometru přijedeme k odbočce do lesa, na kterou vjedeme. Za ní se cesty rozdělují, my se dáme doprava kolem krmelce a odtud je to ke zřícenině jenom kousek. Po návratu na polní cestu, ze které je krásný výhled na Plánici a také panorama Šumavy, budeme pokračovat ve směru, odkud jsme

Užitečné rady:

Občerstvení na trase: Kolíneec, Zavlekov, Plichtice (v sezoně), Hnačov (v sezoně), Plánice, Újezd u Plánice, Petrovičky
Koupaliště: Kolíneec, Valcha, Hnačov
Cykloservisy: Klatovy (5x)
Odkazy: Kolíneec <http://www.kolinec.eu>
Plánice <http://www.planice.cz>



Zřícenina sýpky nad Kvaseticemi.

přijeli, až dojedeme na asfaltovou komunikaci ke statku Kratice, ve kterém se nachází tvrz ze 16. století, která byla později přestavěna na sýpku.

Němčice

V Kraticích se napojíme na cyklotrasu 2082 a budeme pokračovat vpravo jízdu převážně z kopce. Po ujetí 6 kilometrů přijedeme do obce Němčice, kde u rybníčku po pravé ruce uvidíme pozůstatky místní tvrze, která byla postavena mezi 14.-15. stol., dodnes se z ní ve velké části zachovala věž. Ta ale stojí na soukromém pozemku, nicméně z cesty je pěkně vidět. Na návsi stojí kostel Nanebevzetí Panny Marie. Ten byl postaven v letech 1834 – 1837 na místě původní gotické stavby. Další sakrální památka je také na severozápadním okraji obce, kde uprostřed hřbitova najdeme kapli sv. Jana Křtitele postavenou v roce 1610. V Němčicích opustíme cyklotrasu 2082 a dále budeme pokračovat po 2081 až do 2 kilometry vzdálených Petroviček. Zde se dáme doleva po silnici II/191 vedoucí z Nepomuku do Klatov. Po ujetí přibližně 6 kilometrů přijedeme za Ostréticemi ke křižovatce a u panelů sluneční elektrárny se dáme doleva na vedlejší silnici. Té se budeme držet a bez odbočování po 3 kilometrech přijedeme do Klatov. První světelnou křižovatkou přes hlavní tah na Plzeň přejedeme rovně a odtud nás už cyklistické značení po 1,5 kilometrech dovede na vlakové nádraží.

Příští pátek: Severním Rokycanskem a Zbirožskem



Trasu připravil **Zdeněk Šnejdar**, klatovský cyklista a znalec širokého okolí Klatov, spolupracující při přípravě cyklovýletů s nýrským cykloprůvodcem Frantou Bechyně.

Seriál cyklovýletů po Plzeňském a Karlovském kraji vzniká ve spolupráci s regionální informacním portálem pro cyklisty plzenskonakole.cz



Podrobné vedení linie trasy v mapě najdete na: <http://www.cykloserver.cz/f/5085117561/>