

Podzimní krajinou okolo Vlčí hory

Kratší výlet Konstantinolázeňskem nad Kosím potokem a údolím Mže

CYKLOVÝLET

Start: Konstantinovy Lázně
Cíl: Svojšíň
Délka: 28 km
Náročnost: středně těžká trasa
Vhodné kolo: trekové či horské

Nastal podzim a cyklistika dostává nové rozměry. Rána jsou chladná a sluníčko zapadá brzy. Počasí je nejisté a nikdy nelze s jistotou vyloučit nízkou oblačnost, nepříjemný vítr nebo déšť. Nebudeme se proto vydávat na dlouhou trasu, postačí nám jen kratší vyjíždka s možností ukryt se před nepohodou či ukončit výlet předčasně. Při dnešním krátkém putování Konstantinolázeňskem navštívíme místa, kde se odehrála věhlasná bitva u Třebele.

Od železniční zastávky v Konstantinových Lázních, kde je k dispozici i parkoviště, vyjedeme po trase 2206 po pěkné asfaltové cestě podél železniční trati. Pojedeme okolo typické lokálkové zastávky Kokašice. Toto nádraží bylo zpočátku nástupním a výstupním místem pro Konstantinovy Lázně. Lázeňští hosté z nádraží odjížděli bryčkami do penzionů, které začaly po vybudování trati rychle přibývat. Konstantinovy Lázně jako obec s vlastním katastrem vznikly až v roce 1924, kdy byla zvolena první obecní rada. Do té doby byly lázeňské domy roztroušeny na katastrálních územích okolních obcí Kokašice, Břetislav, Poloučany a Nová Ves.



Vendelínský jarmark v Olbramově.



Stará sýpka na Třebeli.



Na příjezdu do Svojšíňa.



Klidné cesty Konstantinolázeňska jsou ideální i pro začínající cyklisty.

Lázeňské nádraží

Na nádraží byla čekárna s výdejnou jízdenek. Dodnes jsou podél kolejíště pozůstatky okrasných kerů, které dotvářely upravený vzhled zastávky. K budově patřila také dřevěná prosklená veranda, která sloužila jako letní čekárna. Tento unikátní stavební prvek, patrně jediný v Čechách, byl zbourán během opravy nádražní budovy v roce 2005. Díky celkové upravenosti a pečlivým zaměstnancům bylo nákladíště a zastávka Kokašice v šedesátých letech vyhodnocena jako jedna z nejlepších

v síti tehdejších Československých státních drah.

Po silnici dojedeme do Kokašic. Za obcí sjedeme stále po cyklotrase 2206 do údolí potoka Hadovky k bývalému Balcarovu mlýnu. Stoupání nahoru z údolí je velmi strmé, ale krátké a při další jízdě po dobré silnici si odpočineme. Přijedeme do Zádubu, který leží kolem potoka, jehož přehrazením vznikly dva rybníky. Nad vsí se nachází v troskách zcela opuštěný panský dvůr. Klasicistní rezidence připomínala svojí úpravou malý zámček. Minulý režim však potřeboval někam uklidit nepřizpůsobivé občany, k čemuž se nejlépe hodily zámky a panská sídla v zapomenutých oblastech. Proto je dnes dříve pěkná budova zádubského statku s klenutými místnostmi a sklepy před zřícením.

Olbramovský Vendelínský jarmark

Trasy 2206 se budeme držet až do Olbramova. Ač je Olbramov malou obcí, je sídlem mikroregionu Konstantinolázeňsko, během roku tu probíhá mnoho kulturních a společenských akcí. V sobotu 20. října to třeba bude tradiční Vendelínský jarmark. Olbramovem projedeme po trase 2206. Na prvním rozcestí na okraji lesa z této trasy odbočíme doleva na trasu 2205, vedenou po pěkné lesní svážnici. Tady pojedeme chvíli nahoru, chvíli dolů. Trasa na jednom lesním rozcestí ostře odbočuje doprava a vede strmě do údolí Kosího potoka. Z údolí je trasa 2205 v krátkém úseku vedena po silnici II. třídy s dlážděným povrchem. Stoupat budeme černošínskými serpentinami ke křižovatce, na níž odbočíme doprava na silnici do Třebele.

V roce 1647 se na hradu Třebel opevnili Švédové. Císařská vojska se je odtud pokoušela vypudit, což se jim podařilo v polovině srpna. Aby se zamezilo dalšímu případnému zneužití hradu Třebele nepřátelskými vojsky, nařídil císař Ferdinand III. trosky této středověké pevnosti zbořit. V období baroka byl na místě pustého hradiště postaven hospodářský dvůr, z něhož se dochovala mohutná sýpka, která dodnes tvoří dominantu krajiny pod Vlčí horou.

Tvrz už tu tedy nenajdeme, ale budeme projíždět okolo neméně známého objektu a tím byl zdejší pivovar. Z Třebele budeme stoupat po lesní svážnici po úbočí Vlčí hory, která skrývá pozůstatky hradu Volfštejna. Hrad se vypíná na zalesněném návrší Vlčí

hory a je dostupný z Černošína. Byl založený v 1. pol. 13. století a již kolem r. 1450 byl opuštěn. Po celou dobu existence na něm sídlili páni z Volfštejna. Po zpusťování za válek mezi českým králem Jiřím z Poděbrad a panskou jednotou hrad již nebyl obnoven a jeho majitelé přesídlili na hrad Třebel. Do současnosti se tu zachovala válcová věž, torzo dvoupatrového paláce a věžového objektu. Pod hradem se nachází přírodní rezervace, chránící zdejší vstavačovitou květinu.

Chleбомáslové slavnosti u kapličky

Naše další cesta nás dovede do Záhoří. Ještě v roce 1930 tu stávalo 17 usedlostí, obydlených 80 obyvateli. V roce 1950 tu již žilo jen osm obyvatel v šesti domech a poté ves zcela zanikla. Dnes je jedině zdejší zbývající stavení využíváno jen k rekreaci, z ostatních domů zbyly jen ruiny. Vpravo od cesty stojí na okraji lesa opravená kaplička, u níž se každoročně scházejí místní rodáci, pamětníci a příznivci tohoto kraje při tradičních chleбомáslových slavnostech. Kapličku lze najít v místech, kde se přes louku otvírají výhledy na údolí řeky Mže a její soutok s Kosím potokem. Krátce za Záhořím dosáhneme nejvyš-



Podrobné vedení linie trasy v mapě najdete na: <http://www.cykloserver.cz/f/7911106295/>

Užitečné rady

Zajímavosti:

park v Konstantinových Lázních, pramen minerálky u kokašického nádraží, Třebel, kaplička Záhoří, zámek a kostel sv. Petra a Pavla, Svojšíň, údolí řeky Mže. Mimo trasu hrady Švamperk a Volfštejn.

Občerstvení na trase:

Konstantinovy Lázně: hotel Jitřenka, penziony: V Pohodě, U Krkovičky, Flora, restaurace: Alžbětin dvůr a Jirásek
Kokašice: penzion Ve dvoře
Černošíň: motorest Vlčák (asi 1 km od trasy)

Koupání v blízkosti trasy:

Wellnesscentrum Konstantinovy Lázně
Cykloservisy: Na trase žádný cykloservis není. Nejbližší cykloservis je Cykloservex Stržbro.

Doprava:

Vlakem – Cílovou stanicí jsou Konstantinovy Lázně na trati Přivany – Bezruč. Pro cyklisty z Karlovarského kraje je cílovou stanicí Teplá, odkud do Konstantinových Lázní dojedou po trase 306 (15 km) Nástupní stanicí pro návrat domů je Svojšíň na koridorové trati z Plzně do Chebu. Na bezdružické lokálce v týdnu jezdí jen samotný motorový vůz, přeprava kol v omezeném množství je možná. Do konce října je od pátku do neděle ve vlaku řazen i vůz na přepravu kol.

Autem – výchozím i cílovým místem Konstantinovy Lázně, parkování u nádraží

Odkaz na mapu: <http://www.cykloserver.cz/f/7911106295/>



Chleбомáslové slavnosti na Záhoří.

šího bodu této trasy a začneme klesat stráněmi nad řekou Mží stále po trase 2205 okolo Ostrovského vrchu do Svojšíňa.

Jméno Svojšíň je zaznamenáno v písemných pramenech poprvé v přídomku bratří Oldřicha a Benedy ze Svojšíňa v roce 1176. Páni ze Svojšíňa patřili ke starým českým šlechtickým rodům. S jejich dobrou pozicí souvisí existence svojšínského tribunového kostela sv. Petra a Pavla z období okolo roku 1200. Ve 14. století se Svojšíň dělil na Horní Svojšíň a Dolní Svojšíň na druhém břehu Mže také s vlastním kostelem neznámého zasvěcení.

Zámek, vystavěný v roce 1723, je tvořen patrovou budovou s mansardovou střechou. Uvnitř jsou částečně zachovány dobové interiéry z 18. a 20. stol. Před zámkem je umístěna kašna se sochou sv. Jana Nepomuckého.

Významnou technickou památkou býval dřevěný krytý most přes řeku Mži, vystavěný snad v roce 1723. V roce 1930 byl zbořen a na jeho místě vystavěn dnešní železobetonový most. Milovníky přírody určitě zaujme řeka Mže a umístění této malebné obce v jejím údolí. Svojšínskou železniční stanicí na trati Plzeň – Cheb najdeme v horní části obce za řekou. Odbočuje z ní i lokálka do nedalekého Boru u Tachova. Tady dnešní výlet ukončíme. Ti, kteří si nechali v Konstantinových Lázních auto, se k němu mohou vrátit po cyklotrase 2213 přes Otročin, Záchlumí, Horní Kozolupy a Kokašice.

Příští pátek: Přeshraniční výlet k přehradě Drachensee



Trasu připravil Jiří Bízek, cyklista, znalec Konstantinolázeňska a autor knihy Konstantinolázeňsko na kole s 22

výlety pro silnič

ní a horskou cyklistiku.

Seriál cyklovýletů vzniká ve spolupráci s regionálním informačním portálem pro cyklisty plzenskonakole.cz



plzenskonakole.cz