

Západním krušnohořím z Kraslic na Boží Dar

Celodenní výlet přes horská městečka v západní části Krušných hor

CYKLOVÝLET

Start: Kraslice
Cíl: Ostrov
Délka: 73 km
Náročnost: těžká
Vhodné kolo: trekové, crossové



Kostel Božího těla v Kraslicích.
Foto: Miroslav Landa

Z Kraslic po saské straně na Bublavu

Do Kraslic se ze Sokolova sice dostaneme na kole po trase 2178, ale protože nás dnes čeká více jak 70 km, raději si cestu zkrátíme ze Sokolova vlakem. Kraslice nemají nic společného s velikonočními kraslicemi, ale název města vznikl počeštěním původního německého Graslitz. Kraslice jsou především známé výrobou hudebních nástrojů ve firmě Amati. Na počátku minulého století zde vyrobili největší tubu na světě. Musí na ní hrát dva lidé a je zapsána v Guinessově knize rekordů. Na křižovatce před kostelem byly roku 1878 vysazeny dva duby letní k 25. výročí svatby císaře Františka Josefa I. s Alžbětou Bavorskou – císařovnou Sisi. Zajímavý je také hrázdný měšťanský dům z roku 1736 v ulici 5. Května, je to nejstarší stavba v Kraslicích. Před nádražím je hlavní rozcestník cyklotras a my se vydáme na hranice do Klingenthalu, kam nás zavede trasa 2178. Hned za hranicí odbočíme vpravo a podél hranice pokračujeme



Rozhledna Bleiberg na Olověném vrchu.
Foto: Miroslav Landa



Památník kostela na Ryžovně.
Foto: Miroslav Landa

stoupáním do čtvrti Aschberg. Tam přejedeme hranici do Bublavy.

Bublava byla už v roce 1930 významným zimním střediskem. I když tu žilo přes 4 tisíce obyvatel, byla Bublava vždy součástí Kraslic. Bývalo tu několik skokanských můstků, běžecké tratě a sjezdové dráhy. Pro hosty tu sloužilo 26 hostinců a penzionů. Od roku 1990 je to samostatná obec se 300 obyvateli. Na okraji Bublavy můžeme navštívit záchranou stanici zvířat Drosera. Torzo nedostavěného aquaparku se stalo již známou místní dominantou. Z obce pokračujeme po krušnohorské magistrále – trase č. 36 směrem na Boží Dar. Když vyjedeme do sedla pod Olověným vrchem, je možné odbočit na vrchol rozhledně Bleiberg s chatou. Během 2. světové války sloužila chata jako domov pro bezprizorní děti, do roku 1961 jako vojenská hláska a posléze tu byla zřízena restaurace. Výhled z rozhledny je dnes hodně omezen vzrostlými stromy.

Sjíždíme do malé osady Stříbrná v Rájeckém údolí. Dříve bylo celé okolí součástí Nostitzova „ocelového“ panství. Hrabě měl ve Stříbrné ocelárnu, další byly ve Vysoké Peci a Rotavě. Projíždíme krásným údolím Rájeckého potoka přes zaniklou obec Nancy. Tehdy to byla velmi rozvinutá a soběstačná obec. Kolem roku 1796 nechal Friedrich Nostitz pro svou manželku Annu Periez de Burdett zbudovat lovecký zámeček s myslivnou. Paní hraběnka pak pojmenovala údolí a obec jako Nancy, podle svého oblíbeného místa ve Francii. Na konci 19. století zde bývala sklárna, známá hospoda „Na konci světa“ a prádelna. Pokračujeme Rájeckým údolím kolem chráněného javoru kleny. Ten je zajímavý tím, že není vlastně chráněn strom jako takový, ale vzácný druh lišejníku, který se na něm vyskytuje. Před lety se mluvilo o tom, že by se měla u Stříbrné postavit přehradní hráz a údolí zatopit. To by však znamenalo zničení nádherné přírody Rájeckého údolí. Zatím se tyto plány naštěstí dostaly do šuplíku. V lese, neda-

leko od rozcestí do Přebuzi, je zapomenutý pomníček k 50. výročí vzniku ČR. Proč právě v těchto končinách, mi zůstává záhadou.

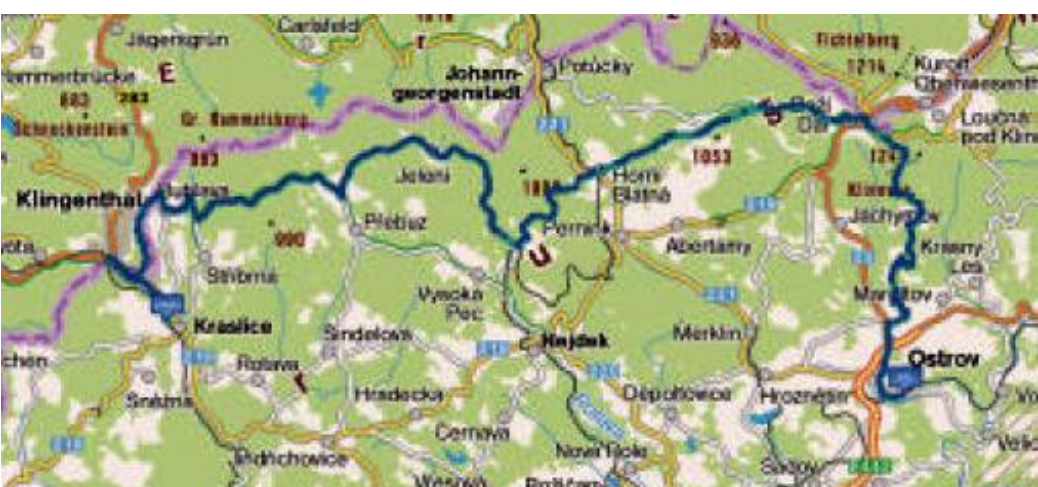
Jak se v Rudohoří krušilo

Krušné hory (dříve Rudohoří) získaly svůj název podle hornické činnosti, které se dříve říkalo krušení. Rozsáhlé dolování rud dalo vznik většině zdejších měst a obcí.

Přijíždíme na Rolavu, na rozcestí s několika domky. V 17. století tu vznikla hornická obec, kde se rýžoval cín. Pozůstatky této činnosti můžeme vidět i dnes – mnoho malých kopečků, kterým se říká sejpy. Za 2. světové války byla u Rolavy v provozu úpravná rud, kde pracovali váleční zajatci. Oblast je opředená mnoha mýty a pověstmi, jako že se jednalo o přísně tajné zařízení, ukryté vysoko v horách v nedostupné krajině uprostřed močálů, kde se v tajných dílnách, ukrytých hluboko v podzemí vyráběly součástky pro německé rakety V2. Když budeme pokračovat asi 1,5 km po trase 36 a odbočíme po červené značce ze silnice vlevo, dostaneme se k pomníčku a infopanelu, který zmiňuje historii zajateckého tábora. A pak dál po silnici, asi 1,5 km je další odbočka vlevo, která nás přivede ke zmiňované úpravné rud. Do objektu ale raději nevstupujte!

Pokračujeme po okraji Velkého močálu do Jelení. Obec měla podobnou historii jako Rolava. Na přelomu 19. a 20. století zde žilo přes 1200 obyvatel. Mezi válkami se obec stala významným turistickým centrem. Bývalo tu šest hostinců a výstavný Sporthotel. Dnes je tu upravená památka na bývalý kostel a penzion s restaurací. Za Jelení opustíme magistrálu a silnici pokračujeme do Nových Hamrů. Obcí vede železnice spojující Karlovy Vary a Potůčky, které se říká Krušnohorský Semering, protože trať překrývá velké výškové rozdíly. Z Hamrů stoupáme po trase 2009 pod Vlčí horu, kde se zase napojíme na trasu 36 a po ní sjíždíme do Horní Blatné.

Je to zajímavé městečko s pravoúhlým uspořádáním ulic. Centrum tvoří 3x3 čtvercová pole 100x100m, v jehož středu je náměstí. V obci můžeme vidět mnoho památek a navštívit muzeum těžby cínu. Od roku 1548 je Blatná královským horním městem. Dnes je centrum města památkovou zónou. Nad městem, na úpatí Blatenského vrchu jsou zajímavé památky po středověkém dolování. Říká se jim Vlčí a Ledová jáma a z města k nim vede naučná stezka. Ta je vhodná ale jen pro pěší. Snadnější přístup pro cyklisty je z Blatenského vrchu. Z Blatné pokračujeme po trase 36 na rozcestí pod Blatenským vrchem, kde pak můžeme odbočit na vrchol.



Podrobné vedení linie trasy v mapě najdete na: <http://www.cykloserver.cz/f/f958095429/>



Pro cestu Krušnohořím volí cyklisté nejčastěji horská kola.

Foto: Radka Žáková

V sezoně tam je otevřená rozhledna a stánek s občerstvením, můžeme si tu zamknout kola a sejít už jen kousek k Ledové jámě.

Pak pokračujeme dál Krušnohorskou magistrálou na Ryžovnu. Projíždíme místy, kde stávala poměrně velká hornická ves Bludná. Koncem 19. století měla kolem 250 obyvatel. Hornická činnost na Bludné musela mít v 16. století i později obrovský rozsah, o čemž svědčí mnohé zbytky důlních prací v okolí. K pohonu důlních a hutních zařízení byla používána voda z Blatenského příkopu, který v Bludné obtéká většinu hlavních děl.

Další zastavení, na Ryžovně, využijeme k občerstvení v horském statku Abertamy. Prodávají tu i kozi a ovčí sýry a vaří zde výběrné halušky. Ryžovna (Seifen) vznikla někdy kolem poloviny 16. století a získala svůj název podle ryžování cínu ze šterkových naplavenin. V místních dolech se také těžilo stříbro, kobalt, po druhé světové válce i uran. Přesto, že tu kdysi žilo až 800 obyvatel, je dnes Ryžovna opuštěná samota. Podobný osud měla další obec – Myslivny. Ryžovnou a Myslivnami vede již od roku 1540 Blatenský příkop. Ten patří mezi méně známé technické památky. Toto pozoruhodné, 12 km dlouhé vodní dílo

vzniklo v 16. století mezi Božím Darem a Horní Blatnou a přivádělo vodu pro rudné doly až do Horní Blatné. Kanál fungoval nepřetržitě až do roku 1945 a obnoven byl v letech 1995-2001. Podél celého kanálu vede naučná stezka s řadou zastavení.

Ježíškův Boží Dar a nová výstavba na Klínovci

Rozsáhlé území mezi Božím Darem a Kraslicemi zahrnující rašelinné komplexy obklopené horskými smrkovými lesy a loukami se nazývá Krušnohorské plató. Zahrnuje většinu nejcennějších rašeliníšť, která jsou v této oblasti velmi hojná díky vlhkému a chladnému klimatu. Najdeme zde Přebuzské vřesoviště, Velké a Malé jeřábí jezero a další přírodní památky.

Magistrála nás přivede k Božím Daru. Asi 1 km před horským městečkem je východiště na Božídarské rašeliníště. Je to největší rezervace v našem kraji, která je chráněna od roku 1965, a od roku 1977 je zpřístupněna naučnou stezkou. Rezervace chrání několik rašeliníšť, horských luk, vřesovišť a jedinečnou přírodu tvořící velmi krásný a působivý krajinný celek. Naučná stezka raše-

liníštěm vede v bahnitých místech po povalovém chodníku a je cyklistům zakázána. Doporučuji tedy dojet na Boží Dar a projít si stezku pěšky.

Boží Dar je nejvýše položené město v Česku (1028 m) a pro svou jedinečnou polohu je v posledních letech stále více navštěvováno cyklisty. Městečko je známé tím, že zde před Vánocemi razítkuje poštovní zásilky samotný Ježíšek a pro děti v okolí města vybudoval stezku plnou překvapení.

V posledním úseku našeho výletu nás čeká výstup na Klínovecké sedlo, případně až na vrchol Klínovce, kde právě v těchto dnech můžeme sledovat rozebírání staré rozhledny. Byla už v kritickém stavu a na jejím místě bude postavena její kopie. Odtud z nejvyššího místa v Karlovarském kraji nás čeká už jen asi hodinový sjezd dolů do Ostrova. Z výšky 1244 m sjedeme po trase 2005 (pojedeme západní částí trasy od Neklidu) na úroveň kolem 400 m nadmořské výšky. Cestou uvidíme krásné výhledy a také další velkou stavbu na Klínovci – novou lanovku z Jáchymova. Ze Suché pak pokračujeme trasou 2011 přes Vykmánov a Dolní Ždár. Dnešní výlet zakončíme v městě, kde se nacházel osmý div světa. Který to byl? To vám prozradí v infocentru na Starém náměstí v Ostrově.

Příští pátek: Podél „Úteráku“



Trasu připravil **Miroslav LANDA**, krajský značkař cyklotras Klubu českých turistů v Karlovarském kraji a správce karlovarského cykloportálu www.kr-karlovarsky.cz/cyklo/

Seriál cyklovýletů vzniká ve spolupráci s regionálním informačním portálem pro cyklisty plzenskonakole.cz



plzenskonakole.cz