

Zapomenutým Slavkovským lesem na horu Krudum

Celodenní výlet Slavkovským lesem přes Krásenku a zaniklé město Čistá na horu Krudum.

CYKLOVÝLET

Start: Lázně Kynžvart
Cíl: Karlovy Vary
Délka: 62 km
Náročnost: těžká
Vhodné kolo: horské, trekové a krosové

Metternichovy lázně – Lázně Kynžvart

Dnešní výlet zahájíme na nádraží v Lázních Kynžvart, které leží na trati Cheb – Praha. I když nádraží leží vlastně v obci Stará Voda, nese název Lázně Kynžvart. Původně ale bylo na staniční budově uvedeno „Lázně Kynžvart – Prameny“ to když ještě Prameny byly prosperujícím lázeňským městečkem. Před nádražím začíná cyklotrasa 2253, po které se vydáme do centra lázní. V lesíku za rybníkem je u malé informační tabulky odbočka ke Kynžvartskému kameni. Je vzdálen od trasy asi 100 m a patří mezi málo známé přírodní památky. Je to docela zvláštně na výšku postavený žulový blok se zajímavým povrchem. A právě ten jeho povrch ohromil geology a kamen vyhlásili v roce 1990 přírodní památkou. Na žulovém bloku totiž vznikly postupným a dlouhodobým zvětráváním svislé žlábký, tzv. pseudoškrapy. V Kynžvartu na náměstí si můžeme prohlédnout několik památek. Nachází se zde Mariánský sloup, nedaleko je obnovený válečný pomník z roku 1927 a hodnotný je trojlodní kostel sv. Markéty. V místě, kde dnes stojí obchodní dům, stávala dříve budova židovské synagogy. Synagoga byla až do jejího vypálení za kríšťalové noci roku 1938 nejstarší stavbou ve městě. Z roku 1770 se zachoval historicky cenný židovský dům New York (pod radnicí), který ukrývá rituální lázeň mikve. V dnešním hotelu Hubertus bylo v padesátých letech sídlo velitelství cvičiště Prameny, ale o něm se ještě zmíním později. Na nově objevené a upra-



Slavkovský les cyklisté teprve začínají objevovat.

vené kyselé prameny, tzv. kyselky, se můžeme zajet podívat po odbočce trasy 2253A a jsou z náměstí asi 2 km. Z náměstí pokračujeme po trase 2135 lázeňskou částí kolem kyselky Helena, Viktor a Richard. O založení zdejších lázní se zasloužil především rod Metternichů. V roce 1877 se tu otevřely první hotely a mezi prvními hosty tu byla Belgická královna, baron Rotschild, nebo holandský král Wilhelm III. Bývalé hotely slouží dnes jako dětská léčebna. Trasa 2135 nás pak přivede na Kladskou.

Slavkovský les

Dostali jsem se do velmi unikátní oblasti Slavkovského lesa zvané Tajga. Tak se i nazývá největší z pěti rezervací Kladských rašelinišť, protože svým porostem skutečně připomíná sibiřskou tajgu. Najdeme zde zámeček, sloužící jako hotel, restauraci U Tetřeva, nebo Mysliveckou hospůdku s krytou terasou. Kladská byla dříve druhým největším revírem v Českém království a myslivecká tradice se tu udržuje dodnes. V roce 1873 koupil Kladskou od samotného mocnářství kníže



Rozhledna na Krudumu byla otevřena roku 2008.

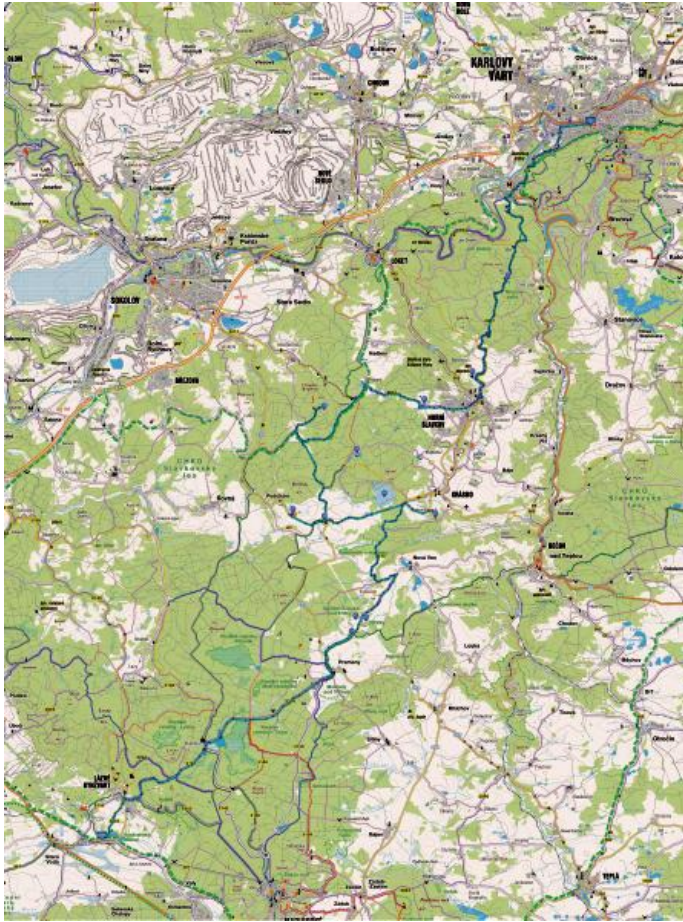
Otto Friedrich Schönburg-Waldenburg a z výstavy ve Vidni si přivezl celou expozici dřevěných švýcarských domků. Jeho syn Otto Zikmund je pochován v lesní hrobce za Mysliveckou hospůdkou. Kolem Kladského rybníka vede naučná stezka. Z Kladské pak pokračujeme po 2135 na rozcestí s trasou 2140. Odtud až do Pramenů, se po levé straně silnice po válce nacházel vojenský tábor. V okolí Pramenů bylo totiž po roce 1948 zřízeno několik polních táborů v nově vznikajícím vojenském cvičišti – VVT Prameny. V 50. letech bylo cvičiště zrušeno a vojáci se přesunuli do Doupovských hor. Za těch pár let se jim ale podařilo většinu obcí ve Slavkovském lese srovnat se zemí.

Přijíždíme do obce Prameny (Sangerberg). Dříve tu byly lázně, které v roce 1872 založili čtyři bohatí sangerberští občané. Lázně dostaly název Alžbětiny lázně a postavené byly v podobném stylu jako Kladská. Hosté využívaly tři zdejší prameny a v okolí byl lázeňský park a koupaliště. Tehdy měl Sangerberg 2600 obyvatel, ve městě byl dokonce bankovní dům Tanzer, který měl povoleno tisknout i vlastní bankovky. Když se městečko po válce ocitlo ve vojenském prostoru, byl to konec lázní v Pramench.

Za obcí na rozcestí pokračujeme vpravo (stále po 2135) do míst, kde se silnice kříží s vodním kanálem. Tato Dlouhá stoka, je dlouhá 24 kilometrů, budovala se pět let a dokončena byla v roce 1536. Patří tak mezi nejstarší vodní ka-

nály u nás. Znamější Schwarzenberský kanál na Šumavě je o více jak 200 let mladší. V 90. letech byl kanál opraven a od roku 2003 je uváděn v seznamu technických památek. Po cestě kolem něj ještě několikrát pojedeme a uvidíme několik stavidel a můstků.

Další zastávku uděláme hned u dvou přírodních zajímavostí. Vpravo na kopci uvidíme Tři křížky a vlevo se povalovým chodníkem dostaneme na Upolínovou louku, která právě kvete žlutými upolíný. Křížky jsou oplocené a přísně chráněné, ale když se vydáme po pravé straně ohrady, dostaneme se ke křížkům docela blízko. Pokračujeme stále naší trasou, odbočíme na lesní cestu, která vyústí na silnici do Krásna. Tam již trasu 2135 opustíme a budeme pokračovat silnicí vlevo. Předtím ale ještě navštívíme jednu z nejbizarnějších rozhleden v Česku – Krásenku na Krásenském vrchu, vzdáleném 1,5km. Zavede nás tam ještě trasa 2135 a opodál nás směrovka odbočí na polní cestu k rozhledně. Krásenka je zajímavá spirálovitým schodištěm, které se točí po vnějším obvodu pětadvacetimetrové stavby a připomíná tak Babylonskou věž. Vrátime se zpět a pokračujeme tedy silnicí kolem rašeliniště. Je to nejrozsáhlejší vrchoviště Slav-



Trasu výletu najdete na www.cykloserver.cz/f/3378089520

Užitečné rady

Občerstvení na trase:
Kladská, Horní Slavkov, Karlovy Vary

Koupání:
Komářův rybník (2 km mimo trasu), Horní Slavkov – U Pulečka

Cykloservisy:
Na trase ani v blízkém okolí žádný cykloservis není.

Vlakové zastávky po trase:
Žádné, ale z Horního Slavkova je možné sjet na vlak do Lokte, nebo do Bečova.

Odkazy na další informace:
<http://www.kr-karlovarsky.cz/cyklo>

Mapa s trasou:
<http://www.cykloserver.cz/f/3378089520/>

kovského lesa a dnes tu Akademie věd provádí výzkumy.

Přijíždíme na křižovatku v Čisté. Hornické město Čistá (též Litrbachy) byste tu ale hledali marně. Zaniklo v padesátých letech, kdy posloužilo armádě pro výcvik dělostřelců. Dnes zaniklé město připomíná už jen kamenný pomníček v místě bývalého náměstí. Asi 1,5km silnicí na Sokolov připomíná hornickou minulost města jeden z nejzachovalejších středověkých dolů u nás. U vstupu asi 100m vpravo od silnice najdeme infopanel. Důl Jeroným zatím není přístupný, ale v budoucnu se má stát zajímavou turistickou atrakcí.

Bájná hora Krudum

Z Čisté dál pokračujeme po zelené pěší trase ve směru na Třídolí a po 1,5 km ze zelené odbočíme vlevo lesní cestou a po na dalším rozcestí odbočíme vpravo na Milíře. Před Milířemí přijedeme na starou asfaltku, po ní se dáme vlevo a v osadě Milíře se držíme stále vpravo. Pak se necháme vést šterkovou cestou vzhůru až na Krudum. Již z dálky vidět standardní kovová rozhledna vypínající se navrcholu ve výšce 838 m. Z výhlídkového patra 30 m nad zemí uvidíme Krušné a Doupovské hory, je-

zero Medard nebo i obnovené základy kostela Sv. Mikuláše.

Od rozhledny se vrátíme do Milířů a stejnou cestou, po které jsme přijeli, teď pokračujeme dál na Třídolí. Tam už se napojíme na cyklotrasu 2017 a vydáme se po ní do Horního Slavkova. Před Slavkovem se můžeme občerstvit v penziónu U Pulečka a třeba si i zaplavat v rybníce.

Hornický Slavkov nabízí mnoha zajímavých památek, jako je architektura nového náměstí, pevnostní kostel sv. Jiří s vyhlídkovou věží (otevřeno jen o víkendů 13.00-16.30), rudný mlýn Seidelhaus, či Pluhův dům. Dolní staré náměstí bylo dříve památkovou rezervací, ale kvůli rozsáhlým demolicím historických domů v 60. letech, včetně staré radnice, byla památková ochrana náměstí zrušena, což se stalo poprvé a snad i naposledy v naší historii.

Ze starého náměstí pokračujeme po trase 2017, nad městem uvidíme středověké kruhové popraviště a pak už projíždíme tichou přírodou kolem Kozích vrchů, rezervace Moučné pytle a přes hájenku Bor a sjíždíme do Karlových Var v části Doubí, kde se napojíme na cyklostezku Ohře (trasa č.6). Ta nás zavede na karlovarské Dolní nádraží.



Metternichovy lázně postavené v roce 1885.

Příští pátek:
Šumava: Žel. Ruda – Hadí vrch – Hartmanice – Žel. Ruda



Trasu připravil **Miroslav LANDA**, krajský značkař cyklotras Klubu českých turistů v Karlovarském kraji a správce karlovarského cykloportálu www.kr-karlovarsky.cz/cyklo/

Seriál cyklovýletů vzniká ve spolupráci s regionálním informačním portálem pro cyklisty plzenskonakole.cz



plzenskonakole.cz



Pomníček zaniklého města Čistá.



Kamenné popraviště u H. Slavkova z roku 1598.