

Šumavou po vodních dílech na Úhlavě

Dnešní výlet nás zavede k řece Úhlavě, která pramení pod Pancířem v nadmořské výšce 1100 m a po 108,5 km se vlévá do řeky Radbuzy v Plzni.

CYKLOVÝLET

Start a cíl: Nýrsko
Délka: 42 km
Náročnost: střední
Vhodné kolo: trekové či horské



Pohled na vodní nádrž Nýrsko. Foto: František Bechyně

Dnešní trasa, ač by se to mohlo zdát, není náročná, přestože od Infocentra v Nýrsku vyjedeme až na Špičácké sedlo. V Nýrsku probíhá do září 2012 výstava historických fotografií v ulicích města. Pokud si budete některé z nich na začátku cesty chtít prohlédnout, vyzvedněte si v Infocentru orientační mapku s jejich umístěním v pleneru města.

Nýrská údolní nádrž a Hamry

Po prohlídce města se napojíme na cyklotrasu 33, tedy Šumavskou magistrálu. Postupně budeme stoupat proti proudu Úhlavy. Pokud budete mít štěstí, zahlédnete na některém z jezů vyskakující pstruhy. O dalších zajímavostech se můžete dočíst na infotabulích. Poslední z nich najdete u Lesního divadla. Až k přehradě jedeme po asfaltové místní komunikaci, pouze od Staré Lhoty nás čeká kousek lesní cesty do prudšího kopce. Po jeho zdolání opět najíždíme na asfaltovou komunikaci,

a na hráz Nýrské údolní nádrže. Nádrž byla vybudována v roce 1969 a zásobuje pitnou vodou Klatovsko a Domažlicko, slouží také jako částečná ochrana před povodněmi. Hráz je vysoká 35 metrů, dlouhá 325 metrů a zatopená plo-

lo přes 1200 obyvatel, převážně německé národnosti. Po chvilce se naproti nám objeví na kopci kostel Panny Marie Bolestné, známý též jako Kollerův kostel. Po roce 1990 byl zrekonstruován a stojí za návštěvu, stejně jako nově vybudovaná křížová cesta.

Vodní elektrárny

Pokračujeme dále po Šumavské magistrále, až dojedeme k prvnímu domku po levé straně. Je to nově zbudovaná malá vodní elektrárna, osazená Bankiho turbínou o výkonu 160 kW. Má zajímavý přívod vody, který je veden tlakovým přívaděčem o délce 1500 metrů se spádem 43 metrů. V lese po levé straně komunikace za mostem uvidíme přívaděč. Bohužel ani jedna elektrárna není veřejnosti přístupná. V centru Hamrů, na soutoku Úhlavy s potokem Ostrým u mostu, začíná pozvolné stoupání. Za chatou u Císařů, vidíme zbytky bývalé Petzoldovy továrny z roku 1882. Továrna zpracovávala suroviny pro papírenský průmysl. U ní byla v roce 2011 vybudována další malá vodní elektrárna Hamry – Gustavsthal, taktéž s Bankiho průtokovou vodní turbínou o výkonu 170 kW a též s přívodem vody tlakovým přívaděčem v délce 1350 metrů a spádem 43 metrů. U chaty Hamry přejíždíme most, pokračujeme po trase 33 a opouštíme Hamerské údolí. Vjíždíme do lesního masivu, kde začíná mírnější stoupání, které nás doveđe až k dalšímu mostu, kterým přejíždíme Černý potok. Asi po 200 metrech se dáváme po jediné asfaltové odbočce doleva. Po ní dojedeme až k přečerpávací vodní elektrárně Brčálník. Tato vyrovnávací nádrž byla vybudována v roce 1930. Má



Přečerpávací elektrárna Brčálník.

1007 metrů dlouhé potrubí a voda byla přečerpávána zpět do Černého jezera. Samospádem potrubím napájela Peltonovu turbínu o výkonu 1600 kW. Funkčnost této technické památky podstatně omezila šidlatka jezerní, vzácná vodní rostlina, která se nachází v Černém jezeře.

Brčálník

Po odpočinku u přehradní nádrže se po zpevněné komunikaci vydáváme do Brčálnic-



Cyklisté na hrázi vodní nádrže Nýrsko. Foto: Zdeněk Šnejdar

kého údolí. Zde stojí za to, do- jít pěšky na Brčálnícké

kaci č.190 na Špičácké sedlo. Zde se můžeme občerstvit a



Kollerův kostel s křížovou cestou na Hamrech. Foto: František Bechyně

mokřady. V údolí podél cesty míjíme chaty, krásné stromy, a místo s výhlídkou na protějš- ší stranu údolí s železniční za-

odpočinout si. Z protilehlé louky je krásný výhled na Javor. Přes parkoviště pokračuje po trase 2055 směrem na Černé jezero. Čeká nás odpočinková cesta po asfaltové komunikaci lesním masivem, občas se po pravé ruce objeví výhled na Brčálnícké údolí a Prenet. Asi po 2 kilometrech uvidíme vlevo asi 50 m od cesty bílou okrouhlou stavbu. Upozorní nás na to informační cedule. Je to vyrovnávací komora, ze které vede voda potrubím na Brčálník. Po krátkém mírném stoupání vyjíždíme na hráz Černého jezera, kde se před námi objevuje masiv Jezerní stěny. Na hrázi si můžeme odpočinout a otisknout si razítko. Hned za druhou zatáčkou od hráze narazíme na cedulku, která nás informuje, že zde stávala rota pohraniční stráž. Po menším stoupání dojedeme na nejvyšší bod dnešní trasy a odtud vede cesta už jen z kopce nebo po rovině. Kilometrový sjezd k Bílé strži je po dobré asfaltové komunikaci, ale nepřeceňujte své síly a používejte včas brzdy. K vodopádu Bílá strž se dostaneme po žluté turistické značce. Jedná se o nejvyšší

vodopád na české straně Šumavy, vysoký 13 metrů, v nadmořské výšce 940 m.n.m. Po trase číslo 2055 pokračujeme na Stateček, odkud je nádherný výhled na Klatovskou kotlinu a Prenet. Po malé zastávce se napojíme na trasu číslo 2102 a sjíždíme nebezpečným a místy prudkým sjezdem rozbitou komunikací až na místo Pod Statečkem. Odtud nás již čeká sjezd do Hamrů po velmi dobré asfaltové komunikaci okolo Bílého potoka. Na Hamrech se můžeme občerstvit a po proudu řeky Úhlavy se pak vrátit po stejné trase zpět do Nýrska.

Užitečné rady

Občerstvení

Nýrsko, Hamry, Špičácké sedlo, Hamry, Nýrsko

Koupání

Nýrsko, řeka Úhlava pro otužilé, (v Nýrské údolní nádrži ani na Černém jezeře není koupání dovoleno!)

Cykloservisy:

po celé trase nejsou žádné, nutno mít s sebou základní nářadí a duši
Odkazy:
www.posumave.cz
http://www.cykloserver.cz/f/db48088038/



Příští pátek: Česko-německými trasami do Poběžovic



Trasu připravil **František BECHYNĚ**, cykloprůvodce z Nýrska, který provází po Šumavě a spravuje stejnojmenný portál www.posumave.cz

Seriál cyklovýletů vzniká ve spolupráci s regionálním informačním portálem pro cyklisty plzenskonakole.cz



plzenskonakole.cz



Vodopád Bílá strž je nejvyšší v české části Šumavy. Foto: F. Bechyně



Podrobné vedení linie trasy v mapě najdete na: <http://www.cykloserver.cz/f/db48088038/>