

## Střední část Eurovelo 13/Stežky železné opony

### Probíhající aktivity projektu

V současné době zpracovávají partneři projektu v jednotlivých zemích první verzi národní zprávy o stavu stežky Železné opony/EuroVelo 13. Součástí této aktivity je sběr dat v terénu a organizace národních workshopů pro nejdůležitější partnery, dále přeshraniční setkání o návrhu vedení stežky. Např. v rámci těchto setkání se sešli partneři projektu z Jižní Moravy a Dolního Rakouska v polovině února v Poysdorfu, aby dokončili jednání o průběhu Stežky železné opony/EuroVelo 13 na území Jižní Moravy a dolnorakouského Weinviertel za použití jednotné sdílené metodologie pro tvorbu tras Euro velo. Součástí setkání bylo i plánování společných aktivit v tomto území na příští 3 roky.

### Václav Havel poskytnul záštitu projektu Stežky železné opony/EuroVelo 13

Václav Havel, celosvětově uznávaný dramaturg a spisovatel, bývalý prominentní disident a politik poskytl záštitu nad projektem Stežky železné opony/ Eurovelo 13 v České republice. Václav Havel patří k bývalým prominentním disidentům bojujícím proti komunistickému režimu ve Východní Evropě a hlavní postavou sametové revoluce v ČR. Zasadil se zásadní měrou na pádu komunistického režimu v našem regionu a poté se stal prvním prezidentem postkomunistického Československa a posléze České republiky. Pro iniciativu Stežka železné opony je udělena záštita velkou ctí a zároveň závazkem nejen v ČR, ale podél celé stežky. Tato záštita zároveň odráží i význam tohoto evropského projektu, který sdružuje desítky mezinárodních partnerů podílejících se na jeho realizaci.

### Své brány otevřela dvě nová muzea železné opony v ČR

Hned dvě nová muzea na Stežce železné opony/EuroVelo 13 se otevřela pro veřejnost v květnu tohoto roku. Obě expozice se nachází v prostorách bývalých celnic, jichž na své využití čeká v ČR ještě mnoho. Prvním muzeem je Muzeum železné opony ve Valticích na bývalém česko-rakouském přechodu Valtice – Schrattenberg. Toto muzeum mapuje historii železné opony mezi lety 1951-1951 ([www.muzeumopony.cz](http://www.muzeumopony.cz)). Druhé muzeum železné opony v ČR bylo slavnostně otevřeno za přítomnosti zástupců veřejného života nejen z ČR a Německa, ale i širšího zahraničí na bývalém česko-německém hraničním přechodu Rozvadov-Waidhaus. ([www.ironcurtain.org](http://www.ironcurtain.org))



Václav Havel

#### Národní partneři projektu

- ☛ Nadace Partnerství – Česká republika
- ☛ Nadácia Ekopolis – Slovensko
- ☛ Future Base Wein4 – Rakousko
- ☛ Weinviertel Tourismus GmbH – Rakousko
- ☛ Allgemeiner Deutscher Fahrrad - Club Landesverband Sasko-Anhaltsko – Německo
- ☛ Ökotárs Alapítvány – Maďarsko
- ☛ Slovenský Cyklokub – Slovensko
- ☛ Cycling Hungarian Alliance – Maďarsko
- ☛ Allgemeiner Deutscher Fahrrad - Club Landesverband Thuringen – Německo



Foto Radka Žáková



Foto Radka Žáková

Tento projekt je kofinancován Evropskou Unií v rámci přípravného projektu na podporu udržitelného cestovního ruchu.

Odpovědnost za tuto publikaci je plně na jejím autorovi. Evropská komise nenese odpovědnost za jakékoliv využití informací obsažených v tomto newsletteru.



## Uplynulo 65 let od slavného proslovu „Železná opona“ britského státníka W. Churchilla

5. března 1946, na půdě Westminsterské koleje v městečku Fulton, stát Missouri, pronesl před 40.000 posluchači W. Churchill svůj slavný projev "Železná opona". Churchill v tomto projevu pronesl spojení slov, které se později vrylo do paměti několika generací "Od Štětína na Baltu až po Terst na Jadranu byla napříč celým kontinentem spuštěna železná opona.". Tento proslov překvapili jak americkou, tak britskou vládu, která se do té doby snažila především o znovuoživení válkou rozvrácených ekonomik a které byla zavázány Sovětskému svazu za to, že pomohl skončit 2.světovou válku. Jeho projev změnil názor demokratického světa na komunistický Východ. Přesto, že se všeobecně přiznává spojení slov Železná opona právě britskému státníkovi, užívalo se už léta předtím. Churchill se spíše postaral o jeho popularizaci a stalo se nejčastějším synonymem pro rozdělení Evropy na Východ a Západ. Mnoho expertů-historiků považuje právě tuto Churchillovu řeč za začátek studené války.

## Stezka železné opony se postarala o mediální pozornost v Maďarsku

19.května otiskl jeden z nejčtenějších maďarských deníků, Nepszabadság, článek o stezce Železné opony/EV13:  
[no1.hu/utazas/20110519-\\_sebgogyito\\_\\_kerekparut\\_europan\\_at](http://no1.hu/utazas/20110519-_sebgogyito__kerekparut_europan_at)

Článek popisuje vzrůstající zájem a národní podporu cykloturistice a vyzdvihuje význam mezinárodních, dálkových tras. Deník přináší i rozhovor s Michaelem Cramerem, poslancem Evropského parlamentu, který charakterizuje Stezku železné opony jako dobrou příležitost pro obce podél bývalé hranice a vyzdvihuje jejich zájem o kulturní a přírodní hodnoty svých regionů. V interview mluví poslanec i o rozdílné kvalitě povrchů stezky či úrovni služeb podél trasy a označuje tato dvě témata jako hlavní výzvu pro mezinárodní partnery tohoto projektu.



### Další mezinárodní setkání:

16-17. června 2011 – mezinárodní workshop pro Stezku železné opony ICT/EV13 Magdeburg (Německo). Více informací podá David Tucker:  
[david.tucker@gadfc-lsa.de](mailto:david.tucker@gadfc-lsa.de).



Tento projekt je kofinancován Evropskou Unií v rámci přípravného projektu na podporu udržitelného cestovního ruchu.

Odpovědnost za tuto publikaci je plně na jejím autorovi. Evropská komise nenes odpovědnost za jakékoliv využití informací obsažených v tomto newsletteru.



## Evropské novinky

### Setkání národních koordinátorů projektu EuroVelo jako součást konference Velocity 2011 v Seville

Poslední setkání 31 národních koordinátorů tras EuroVelo proběhlo na začátku konference Velo-city Sevilla 23. března 2011. Účastníci setkání, spolufinancovaného EU v rámci přípravné aktivity „Udržitelná turistika“ se sjeli až z Turecka či Finska. Na začátku setkání byl představen nový manažer projektu EuroVelo pan Adam Bodor. Každý z národních koordinátorů tras EuroVelo prezentoval v krátkosti situaci s vedením a značením tras na svém území. Poté byl v detailech představen evropský projekt EuroVelo Central Co-ordination a navrhovaná struktura národních koordináčních center pro trasy EuroVelo.. Prezentace ke stažení naleznete na webu Evropské Cyklistické Federace: [www.ecf.com/14\\_1](http://www.ecf.com/14_1)



### Zájemci o pozici národního koordináčního centra a koordinátora tras EuroVelo

Pro zájemce o pozici národního koordináčního centra nebylo zvoleno žádné konkrétní datum podání žádosti, na webu ECF je ale k dispozici více informací o této proceduře a předběžný seznam uchazečů z jednotlivých zemí: [http://www.ecf.com/4213\\_1](http://www.ecf.com/4213_1)

### Kontakt

Pokud chcete získat více informací o tomto projektu či se chcete zapojit do mezinárodních aktivit, kontaktujte Daniela Mourka, projektového manažera (tel: +420-736 747 361, e-mail: [daniel.mourek@nap.cz](mailto:daniel.mourek@nap.cz)).

## EuroVelo

National Coordination Centres  
Guidance on application process



 ECF  
EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION

 EuroVelo  
the European cycle route network



ECF EuroVelo13 Central Section  
Newsletter 2011/2

Odpovědný redaktor  
Adam Bodor  
EuroVelo Manager

European Cyclists' Federation asbl  
[www.ecf.com](http://www.ecf.com)

 ECF  
EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION

Tento projekt je kofinancován Evropskou Unií v rámci přípravného projektu na podporu udržitelného cestovního ruchu.

Odpovědnost za tuto publikaci je plně na jejím autorovi. Evropská komise nenes odpovědnost za jakékoliv využití informací obsažených v tomto newsletteru.

