

# KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE

## ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

Se sídlem: Karlovy Vary, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory, Česká republika

číslo jednací: KK/733/DS/26-5  
vyřizuje: Josef Vaněk  
telefon: 354 222 513  
e-mail: josef.vanek@kr-karlovarsky.cz

### VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

#### Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na silnici I. třídy, na základě návrhu právnické osoby **RHT construction s.r.o., Slezská 2138/114, Vinohrady, 130 00 Praha 3, IČO: 253 82 039**, kterou zastupuje na základě plné moci pan Aleš Harna, nar. xxx, bytem xxx, doručeného dne 20.03.2026 a po písemném vyjádření příslušného orgánu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Odbor služby dopravní policie Karlovy Vary, č.j. KRPK-27065-2/ČJ-2026-1900DP ze dne 2. dubna 2026 a po posouzení návrhu v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích v návaznosti na ustanovení § 171 a následující část šestou zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

**stanovuje přechodnou úpravu provozu na silnici I/20 u hráze VD Březová u Karlových Varů v okrese Karlovy Vary**

- dle situačního plánu schváleného Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Odbor služby dopravní policie Karlovy Vary, č.j. KRPK-27065-2/ČJ-2026-1900DP dne 2. dubna 2026, který je nedílnou součástí tohoto stanovení.

**Platnost přechodné úpravy:** dle příslušného rozhodnutí o povolení uzavírky provozu.

**Důvod:** částečná uzavírka provozu na silnici I/20 při stavbě „I/20 Sanace skal nad silnicí v km 5,3 – 5,6“.

#### Podmínky:

1. Nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy je situační plánec, dle kterého bude přechodná úprava realizována. Kyvadlový provoz bude zachován v jízdním pruhu o minimální šíři 3,0 m.
2. Provedení a umístění svislých dopravních značek, vodorovných dopravních značek a dopravních zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí

zákon o provozu na pozemních komunikacích a splňovat požadavky platných technických norem a zvláštních technických předpisů. Ke zřízení přechodného DZ budou použity výrobky schválené k užívání na pozemních komunikacích I. třídy Ministerstvem dopravy České republiky.

3. V případě potřeby zajistit okamžitý průjezd všem složkám IZS.
4. Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací, a to plně v souladu s ust. § 78 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích.
5. Při řízení provozu náležitě poučenými pracovníky dle § 79 odst. 1 písm. i) zákona o provozu na pozemních komunikacích, bude toto probíhat plně v souladu s § 79 zákona o provozu na pozemních komunikacích.
6. Výše uvedené práce je nutno provádět tak, aby dopravní omezení na daném úseku komunikace bylo co možná minimální, tedy aby uzavírka byla omezena na nejkratší možnou dobu a zároveň velikost záboru nebyla nadbytečná.
7. Za dodržení uvedených podmínek a za náležitý stav přechodné úpravy provozu po celou dobu užití dopravních značek odpovídá žadatel.
8. Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření správního orgánu vyžadované zvláštními předpisy.

#### **Odůvodnění:**

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 20.03.2026 návrh právnické osoby RHT construction s.r.o., Slezská 2138/114, Vinohrady, 130 00 Praha 3, IČO: 253 82 039, kterou zastupuje na základě plné moci pan Aleš Harna, nar. xxx, bytem Školní xxx (dále jen „navrhovatel“), na stanovení přechodné úpravy provozu při omezení obecného užívání částečnou uzavírkou provozu na silnici I/20 při stavbě „I/20 Sanace skal nad silnicí v km 5,3 – 5,6“ u hráze VD Březová u Karlových Varů v okrese Karlovy Vary. Termín realizace byl navrhován od 07.04. do 06.06.2026. S ohledem na nutnost získání příslušných podkladů bude termín realizace upraven dle příslušného rozhodnutí o povolení částečné uzavírky provozu na silnici I/20. Objížďka se nenařizuje. Kyvadlový provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením a v případě nutnosti bude řízen náležitě poučenými a vybavenými pracovníky zhotovitele. Žadatel doložil k žádosti plnou moc, návrh dopravního opatření včetně výkresů, harmonogram prací, souhlas zástupce Ředitelství silnic a dálnic s. p. a souhlas zástupce Povodí Ohře, s. p. Krajský úřad si opatřil výpis z obchodního rejstříku uvedené právnické osoby. Krajský úřad dne 24.03.2026 požádal příslušný orgán Policie České republiky o vyjádření k návrhu dopravního opatření. Dne 02.04.2026 obdržel krajský úřad požadované vyjádření a následně oznámil veřejnou vyhláškou stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/20 při omezení obecného užívání částečnou uzavírkou provozu na silnici I/20 při stavbě „I/20 Sanace skal nad silnicí v km 5,3 – 5,6“ u hráze VD Březová u Karlových Varů v okrese Karlovy Vary v termínu dle příslušného rozhodnutí o povolení částečné uzavírky provozu na silnici I/20 dle situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení, formou opatření obecné povahy.

#### **Poučení:**

Dle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích. účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Podle § 174 odst. 2

správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření obecné povahy. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

V Karlových Varech dne 07.04.2026

Josef Vaněk

úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

Vyvěšeno dne: .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne: .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

**Doručí se:**

**Navrhovatel:** (přímým doručením):

RHT construction s.r.o., Slezská 2138/114, Vinohrady, 130 00 Praha 3  
adresa doručení: Aleš Harna, Školní 547, 364 61 Teplá

**Dotčené osoby** (přímým doručením):

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4  
adresa doručení: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Karlovy Vary, Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary

**Dotčené osoby** (veřejnou vyhláškou):

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy správní orgán oznámí veřejnou vyhláškou; opatření obecné povahy zveřejní též na úředních deskách obecních úřadu v obcích jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká.

**Dotčený orgán:**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Odbor služby dopravní policie Karlovy Vary, Závodní 386/100, 360 06 Karlovy Vary



prodej    montáž    pronájem    vodorovné DZ    dopravní opatření    administrativa    poradenství

PŘÍJEMCE:

**KŘPKK  
ÚOKV  
KARLOVY VARY**  
Závodní 386/100  
360 06 Karlovy Vary

VĚC:

**ŽÁDOST**

Tímto Vás zdvořile žádám o posouzení a vyjádření se k návrhu dopravního opatření pro stavbu -

STAVBA:

**I/20 Sanace skal nad silnicí v km 5,3 - 5,6**

S pozdravem

*Aleš Harna*

Zpracoval: *Aleš Harna*  
Karlovy Vary dne: 11.3.2026



# HAREX INVEST s.r.o., Chebská 169/38, 360 06, Karlovy Vary

Zpracoval : Aleš Harna

Tel.: +420 777 723 517 Email: harex.obchod@gmail.com

**STAVBA:** I/20 - Sanace skal nad silnicí v km 5,3 - 5,6

**REALIZACE:** RHT construction s.r.o.

## Komentář k návrhu dopravního opatření:

Návrh na DIO řeší zábor komunikace na silnici I/20 u vodní nádrže Březová.

Zábor bude polovina komunikace v km 5,3 - 5,6. Doprava bude řízena semaforovou soupravou.

Dopravní značení bude osazeno, dle schéma C/5. Stavba by měla provést zajištění a sanaci skal.

## Podmínky pro umístění dopravních značek

Dopravní značky budou před místo prací umístěny těsně před začátkem prací a po ukončení činnosti, nebo při změně dopravní situace budou neprodleně odstraněny.

Dopravní značky budou výhradně v reflexní úpravě (folie tř. I - 7letá).

Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN ISO 22727. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky MDaS 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. **Provádějí firma zodpovídá za umístění a úplnost souboru přechodného dopravního značení dle schválené dokumentace.**

Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti. Sloupky u přenosných dopravních značek budou opatřeny reflexním polepem (červenobílým), délka jednotlivých barevných polí bude 10cm.

Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60cm nad vozovkou, u zábran Z2 min. 90cm nad vozovkou.

*Úpravy v DIO, je nájemce povinen projednat s příslušným oddělením DI-PČR a dodavatelem přechodného DZ.*

*Za vlastní úpravy DZ bez oznámení, nese zodpovědnost nájemce.*

## Vyjádření : DI - PČR

11.3.2026

Za provádějí firmu převzal:

Karlovy Vary dne:

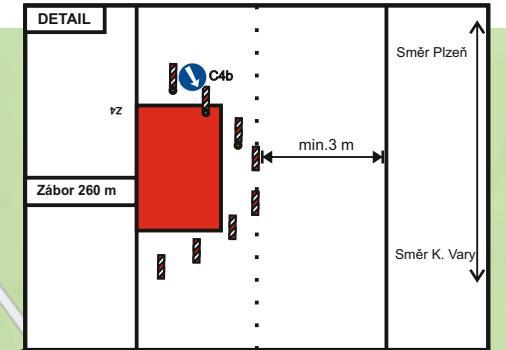
www.dopravniznaceni.com

Karlovy Vary dne: 11.3.2026

# Zájmové území :



# I/20 Březová v km 5,3 - 5,6:



V případě tvoření kolon bude SSZ zakryto a provoz bude řízen poučenou osobou.