

Pokyn pro obecní úřady obcí s rozšířenou působností ve věci rozdělení příjmu z pokut ukládaných za přestupky zjištěné kontrolním vážením podle zákona o pozemních komunikacích

V souvislosti s kontrolním vážením vozidel podle § 38a až § 38d zákona o pozemních komunikacích obecní úřady obcí s rozšířenou působností projednávají přestupky podle tohoto zákona v rozsahu své věcné a místní příslušnosti. Pro účely rozdělení příjmu z pokut je rozhodující, zda se jedná o pokutu uloženou za přestupek podle § 42a odst. 1 písm. r) nebo § 42b odst. 1 písm. u), u nichž zákon stanoví zvláštní pravidla pro rozdělení příjmu z pokut.

Kontrolní vážení se provádí na dálnicích, silnicích a místních komunikacích u vozidel a jízdních souprav vymezených v § 38a odst. 1 zákona o pozemních komunikacích. Podle § 38a odst. 2 zákon rozlišuje vysokorychlostní kontrolní vážení a nízkorychlostní kontrolní vážení. Nízkorychlostní kontrolní vážení zajišťuje v součinnosti s Policií České republiky nebo s Inspekcí silniční dopravy vlastník pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba, případně je nízkorychlostní kontrolní vážení prováděno Policií České republiky nebo Inspekcí silniční dopravy samostatně. Vysokorychlostní kontrolní vážení zajišťuje vlastník pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba.

Postup při nízkorychlostním kontrolním vážení je upraven v § 38b a § 38c zákona o pozemních komunikacích. Řidič je povinen na výzvu policisty nebo inspektora silniční dopravy podrobit vozidlo nebo jízdní soupravu nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení; zajižďka k zařízení včetně cesty zpět nesmí být delší než 50 kilometrů. O výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení je vydán doklad řidiči. Zjistí-li se nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu, předá ten, kdo vážení provedl, doklad obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu bylo nízkorychlostní kontrolní vážení provedeno. Obecní úřad obce s rozšířenou působností doručí tento doklad provozovateli vozidla spolu s oznámením o zahájení řízení o přestupku nebo spolu s příkazem, který je vydáván jako první úkon v řízení.

Postup při vysokorychlostním kontrolním vážení je upraven v § 38d zákona o pozemních komunikacích. Zjistí-li se nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu, vystaví vlastník pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba vážný lístek, který doručí obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu bylo vysokorychlostní kontrolní vážení provedeno. Obecní úřad obce s rozšířenou působností následně vystaví na základě vážného lístku doklad a doručí jej provozovateli vozidla spolu s oznámením o zahájení řízení o přestupku nebo spolu s příkazem, který je vydáván jako první úkon v řízení.

Pro přestupky související s kontrolním vážením je podstatné ustanovení § 43 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, které stanoví výměru pokuty za přestupek podle § 42a odst. 1 písm. r) nebo § 42b odst. 1 písm. u) ve výši 9 000 Kč za každou započatou tunu překročení největší povolené hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy; není-li největší povolená hmotnost překročena o více než 500 kg, činí výměra pokuty 5 000 Kč. Bylo-li zjištěno překročení největší povolené hmotnosti vozidla i jízdní soupravy, určí se výměra pokuty podle největšího překročení. Bylo-li kontrolním vážením zjištěno nedodržení jiné hodnoty nebo podmínky stanovené zákonem o silničním provozu, uvedený mechanismus výměry pokuty se nepoužije. Výměra pokuty ukládané příkazem činí polovinu výměry pokuty podle zákona.

Rozdělení příjmu z pokut za přestupky podle § 42a odst. 1 písm. r) nebo § 42b odst. 1 písm. u) stanoví § 43 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích. Příjem z těchto pokut je ze 40 % příjmem vlastníka pozemní komunikace, na níž bylo kontrolní vážení provedeno; v případě pozemní komunikace ve vlastnictví státu je příjemcem Státní fond dopravní infrastruktury. Ze 30 % je příjem z těchto pokut příjmem kraje, v jehož územním obvodu bylo kontrolní vážení provedeno, a z 30 % je příjmem rozpočtu, ze kterého je hrazena činnost orgánu, který pokutu uložil.

Současně platí, že pokuta uložená za přešupek podle zákona o pozemních komunikacích, která byla obecním úřadem obce s rozšířenou působností předána obecnému správci daně ke správě placení, je z 30 % příjmem státního rozpočtu a ze 70 % příjmem obce, jejíž orgán pokutu uložil; toto pravidlo se však nepoužije pro pokuty podle § 42a odst. 1 písm. r) a § 42b odst. 1 písm. u), u nichž se postupuje podle zvláštního rozdělení uvedeného výše.

V návaznosti na praktickou realizaci kontrolního vážení je vhodné, aby obecní úřady obcí s rozšířenou působností vedly evidenci případů zjištěných kontrolním vážením podle místa provedení vážení a podle vlastníka pozemní komunikace, na níž bylo kontrolní vážení provedeno, a aby měly nastaveny interní postupy pro zajištění rozdělení příjmu z pokut v poměrech stanovených zákonem. Vlastníci pozemních komunikací a příslušné orgány dále poskytují Ministerstvu dopravy údaje podle § 38a odst. 7 zákona o pozemních komunikacích do 31. května za předchozí kalendářní rok.

Pro potřeby přerozdělení příjmu z pokut a pro jednoznačnou identifikaci plateb, které náleží Karlovarskému kraji jako příjemci podílu podle § 43 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích, je nezbytné stanovit jednotný systém označování plateb zasílaných v souvislosti s případy zjištěnými kontrolním vážením. Tímto systémem se zajistí správné přiřazení plateb k jednotlivým případům a následná kontrola vypořádání mezi obecním úřadem obce s rozšířenou působností a Karlovarským krajem.

Do doby existence Centra služeb pro silniční dopravu byla struktura variabilního symbolu nastavena tak, že obsahovala označení odboru dopravy Krajského úřadu Karlovarského kraje, rok uložení pokuty a pořadové číslo vážení u měřicí jednotky Karlovarského kraje. V současné době však Inspekce silniční dopravy eviduje pořadová čísla vážení centrálně za celou Českou republiku, nikoli samostatně za Karlovarský kraj. Pořadové číslo proto může v průběhu roku přesáhnout hodnotu 1000, čímž by nebylo možné dodržet limit 10 číslic variabilního symbolu.

Z uvedeného důvodu se stanoví nová struktura variabilního symbolu pro platby podílu připadajícího Karlovarskému kraji takto:

206 – odbor dopravy Krajského úřadu Karlovarského kraje,
26 – rok uložení pokuty (dvoumístně),
00000 – pořadové číslo jednací Dokladu o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení (v pětímístném formátu).

Tato struktura variabilního symbolu se použije pro platby vztahující se ke kontrolním vážením provedeným ode dne 01.01.2026. U plateb vztahujících se ke kontrolním vážením provedeným do 31.12.2025 se postupuje podle dosavadní struktury variabilního symbolu.

Prostředky vyplývající z přerozdělení vybraných pokut podle § 43 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích zasílají obecní úřady obcí s rozšířenou působností na účet Karlovarského kraje:

27-5622800267/0100

Číslo účtu určené pro zasílání podílu Karlovarského kraje z vybraných pokut zůstává tímto pokynem **beze změny**. Mění se pouze struktura variabilního symbolu podle tohoto pokynu.

Současně se žádají obecní úřady obcí s rozšířenou působností o zasílání vydaných rozhodnutí (případně příkazů vydaných jako první úkon v řízení) ve věcech přestupků zjištěných kontrolním vážením na vědomí Krajskému úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, na email: michaela.susaninova@kr-karlovarsky.cz a marek.koca@kr-karlovarsky.cz, za účelem vedení evidence případů a kontroly návazných finančních toků.

Mgr. Michaela Sušaninová

Vedoucí oddělení silničního hospodářství

Odbor dopravy a silničního hospodářství