



Územní studie cyklotrasy Mariánské Lázně - Cheb - Aš

I. etapa - Analytická část



Červenec 2025

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Pořizovatel:

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor regionálního rozvoje,

Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary

Ing. arch. Jana Kaválková, vedoucí odboru regionálního rozvoje

354 222 223, 736 650 373, jana.kavalkova@kr-karlovarsky.cz

Koordinace studie:

Ing. Lukáš Švéda, vedoucí oddělení územního plánování, KÚKK

354 222 309, lukas.sveda@kr-karlovarsky.cz

Mgr. Martin Biša, oddělení strategického plánování a regionálního rozvoje, KÚKK

354 222 163, martin.bisa@kr-karlovarsky.cz

Ing. Jana Irovská, oddělení územního plánování, KÚKK

354 222 559, jana.irovska@kr-karlovarsky.cz



Zpracovatel:

Architektonické studio Hysek, spol s.r.o.

Jiráskovo nám. 18, 326 00 Plzeň

www.studiohysek.cz

377455arch@studiohysek.cz

Zpracovatelský tým:

Ing. arch. Blanka Hysková

Hlavní projektant

Ing. arch. Oldřich Hysek

Hlavní projektant

Ing. Jan Rucký

GIS zpracování



OBSAH

A.	Cíl a účel územní studie		4
B.	Požadavky zadání na obsah řešení územní studie		4
C.	Řešené území		4
C.1	Území stávající posuzované cyklotrasy	4	
D.	Záměry v UPD ovlivňující cyklotrasu Západní		5
D.1	Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje	5	
D.2	Územní plány obcí	7	
E.	Charakteristika přístupu k řešení		8
E.1	Stávající cyklotrasy zahrnuté do posouzení cyklotrasy Západní	8	
E.2	Terénní průzkum a konzultace	10	
E.3	Rozdělení posuzované cyklotrasy Západní na úseky a jejich charakteristika	10	
E.4	Hodnocení úseků	11	
E.5	Karty úseků	11	
F.	Závěr		34
F.1	bezproblémové úseky	34	
F.2	Problémové úseky s nutností bezpečnostních opatření	34	
F.3	Problémové úseky s nutností vyhledání nové trasy	34	

GRAFICKÁ ČÁST

01	Širší vztahy	1	:	100 000
02A	Problémový výkres	1	:	25 000
02B	Problémový výkres	1	:	25 000

A. CÍL A ÚČEL ÚZEMNÍ STUDIE

- (1) Cílem Územní studie cyklotrasy Mariánské Lázně – Cheb – Aš (dále také „územní studie“) je nalezení optimálního vedení pro část sítě páteřních cyklistických komunikací Karlovarského kraje na území Mariánskolázeňska, Chebské pánve a Ašského výběžku, v souladu s Cyklostrategií Karlovarského kraje pro období 2023–2030 a kapitolou 2.5 Priorita 2 – Bezpečná dopravní síť pro cyklisty.
- (2) Územní studie vyhodnotí aktuální vedení současných cyklotras z hlediska bezpečnosti, profilu, vzdáleností a stanoví problémové úseky vhodné k přeložení či navrhne nové vedení cyklotrasy. Toto nové vedení trasy bude projednáno s aktéry v území pro dosažení společné shody.
- (3) Územní studie bude sloužit jako podklad pro pořizování změn územně plánovacích dokumentací v řešeném území a pro rozhodování v území. Bude rovněž podkladem pro splnění požadavku na koordinaci územně plánovací činnosti obcí, který vyplývá z Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje. Jedná se o požadavek kapitoly H.II. Požadavky na řešení v UPD obcí, Dopravní infrastruktura (3) Cyklostezka Aš – Cheb.
- (4) Územní studie bude zaevidována v Evidenci územně plánovací činnosti a vložena do Národního geoportálu územního plánování, případně bude zveřejněna jiným způsobem, který bude odpovídat zákonným požadavkům.

B. POŽADAVKY ZADÁNÍ NA OBSAH ŘEŠENÍ ÚZEMNÍ STUDIE

- (1) Územní studie definuje koridor pro páteřní cyklotrasu Mariánské Lázně - Cheb – Aš (dále také zkráceně jako „cyklotrasa Západní“) ve schematicky vyjádřeném území – hranice Plzeňského kraje – Aš.

Studie ověří, zdali požadavkům páteřní cyklotrasy vyhovuje trasa, označená dle metodiky Klubu českých turistů (dále jen „KČT“) jako:

- trasa číslo 604 v úseku Mariánské Lázně – Salajna
- trasa číslo 36 v úseku Salajna – Cheb.

Dále bude prověřeno území na spojnici Cheb – Františkovy Lázně – Aš. V této části řešeného území se jedná o oblast, kde má územní studie nalézt nové, optimální řešení, proto nelze přesně v této oblasti definovat stávající cyklotrasy KČT. Přibližně se jedná o trasy:

- trasa 23
- trasa 2057
- trasa 2065.

- (2) Pro vymezení nových tras budou prověřeny zejména tyto úseky, předběžně identifikované jako problematické:
 - úsek hranice s Plzeňským krajem – Mariánské Lázně - Lázně Kynžvart – Dolní Žandov, propojení obou krajů řešit ve spolupráci s Plzeňským krajem
 - úsek Salajna – Stebnice – nájezd na cyklostezku na Slapanské trati
 - úsek Františkovy Lázně – Krapice – Ostroh
 - úsek Ostroh – Vlastislav průjezdem mezi Prostředním rybníkem a Nebesákem
 - úsek Polná – Aš
- (3) Ostatní úseky, předběžně identifikované jako bezproblémové, budou prověřeny a vymezeny dle již existujících podmínek v území.
- (4) Územní studie navrhne vedení cyklotrasy dopravního charakteru, propojující významná sídla na ose Mariánské Lázně – Cheb – Aš s důrazem na zajištění zvýšení bezpečnosti uživatelů.
- (5) Územní studie stanoví bezproblémové úseky a úseky problémové, ve kterých je potřeba vzhledem k ochraně bezpečnosti cyklistů či ochraně životního prostředí a nevhodnosti vedení trasy navrhnout nová řešení.
- (6) Územní studie bude zpracována ve třech etapách: Analytická část, Návrhová část a Čistopis.

C. ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

C.1 ÚZEMÍ STÁVAJÍCÍ POSUZOVANÉ CYKLOTRASY

- (1) Posuzovaná cyklotrasa
- (2) Řešené území stávající posuzované cyklotrasy Mariánské Lázně – Cheb – Aš zahrnuje tato ORP, obce a katastrální území:
 - ORP Mariánské Lázně:

obec Trstěnice	k.ú. Trstěnice u Mariánských Lázní
město Mariánské Lázně	k.ú. Chotěnov u Mariánských Lázní k.ú. Stanoviště u Mariánských Lázní k.ú. Úšovice
obec Velká Hleďsebe	k.ú. Velká Hleďsebe k.ú. Klimentov

obec Valy	k.ú. Valy u Mariánských Lázní
město Lázně Kynžvart	k.ú. Lázně Kynžvart
obec Stará Voda	k.ú. Stará Voda u Mariánských Lázní
• <u>ORP Cheb:</u>	
obec Dolní Žandov	k.ú. Dolní Žandov k.ú. Salajna
obec Lipová	k.ú. Horní Lažany u Lipové k.ú. Dolní Lažany u Lipové k.ú. Lipová u Chebu k.ú. Dolní Lipina k.ú. Mechová
město Cheb	k.ú. Podhrad k.ú. Dřenice u Chebu k.ú. Háje k.ú. Cheb k.ú. Skalka u Chebu
město Františkovy Lázně	k.ú. Slatina u Františkových Lázní k.ú. Františkovy Lázně k.ú. Krapice k.ú. Jedličná
• <u>ORP Aš:</u>	
obec Poustka	k.ú. Poustka u Františkových Lázní k.ú. Ostroh
obec Hazlov	k.ú. Táborská k.ú. Polná u Hazlova
město Aš	k.ú. Nový Žďár k.ú. Mokřiny k.ú. Aš

D. ZÁMĚRY V UPD OVLIVŇUJÍCÍ CYKLOTRASU ZÁPADNÍ

D.1 ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE KARLOVARSKÉHO KRAJE

- (1) Aktualizace č. 1 ZUR Karlovarského kraje nabyla účinnosti 13. 7. 2018. A1 ZUR KK navrhuje záměry, které mohou mít vliv na cyklotrasu Západní. Tyto záměry jsou uvedeny v textové části v kapitole D.1.1 - D.1.4
- (2) Návrh aktualizace č. 2 ZUR Karlovarského kraje byl veřejně projednán 3. 4. 2024. Návrh A2 ZUR KK vybrané záměry ruší nebo mění. Změna nebo rušení záměru je uvedeno u konkrétních záměrů v textové části v kapitole D.1.1 - D.1.4.

Návrhem A2 ZUR KK měněné záměry jsou v grafické části zakresleny dle A2 ZUR KK.

Návrhem A2 ZUR KK rušené záměry nejsou v grafické části zakresleny.

D.1.1 ZÁMĚRY SILNIČNÍ DOPRAVY

- (1) Záměry z A1 ZUR KK s vlivem na cyklotrasu Západní:
- (2) Silnice I/21 (dálnice D5 Bor – Planá – Cheb – Vojtanov – st. hranice ČR / SRN)

D10 I/21 Stará Voda, přeložka
VPS D10
šířka koridoru 300 m
návrh A2 ZUR KK koridor potvrzuje (v grafické části koridor zakreslen dle návrhu A2 ZUR KK)

- Silnice II/230 obchvat Mariánské Lázně

D28 II/230 Mariánské Lázně, obchvat
VPS D28
šířka koridoru 200 m
záměr realizován, návrh A2 ZUR KK ruší (v grafické části z uvedeného důvodu koridor nezakreslen)

- Dálnice D6 (Praha – Karlovy Vary – Cheb – st. hranice ČR / SRN), včetně obchvatu Karlových Varů

D77 D6 Cheb, severozápad
VPS D77
šířka koridoru 300 m
návrh A2 ZUR KK záměr potvrzuje (v grafické části koridor zakreslen dle návrhu A2 ZUR KK)

- Silnice III/21318

D78 III/21318 Aš, jihovýchod
VPS D78
šířka koridoru 200 m
návrh A2 ZUR KK koridor upravuje dle ÚP Aš (v grafické části koridor zakreslen dle návrhu A2 ZUR KK)

- Příjezdová komunikace k průmyslové zóně Velká Hleďsebe – Klimentov

D85 silniční napojení průmyslové zóny Velká Hleďsebe – Klimentov
VPS D85
šířka koridoru 100 m
návrh A2 ZUR KK koridor upravuje (v grafické části koridor zakreslen dle návrhu A2 ZUR KK)

D.1.2 ZÁMĚRY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY

- Železniční trať č. 170 Praha – Plzeň – Cheb – st. hranice ČR / SRN (Nürnberg)

D100 trať Cheb-jih, propojení tratí č. 178 Plzeň – Cheb a č. 179 Cheb – Schirnding
VPS D100
šířka koridoru 200 m
záměr není dále sledován, návrh A2 ZUR KK záměr ruší (v grafické části z uvedeného důvodu koridor nezakreslen)

D.1.3 ZÁMĚRY CYKLISTICKÉ DOPRAVY

- Cyklostezka Ohře

D304 Cyklostezka Ohře, úsek Cheb, Podhrad – Cheb, Háje
VPS D100
šířka koridoru 20 m
stavba realizována, návrh A2 ZUR KK záměr ruší (v grafické části z uvedeného důvodu koridor nezakreslen)

- Cyklostezka Aš - Cheb

V územních plánech dotčených obcí vymezit koridor cyklostezky Aš – Cheb v odpovídajících směrových a výškových poměrech důležité cyklotrasy nadmístního významu.

dotčené obce: Aš, Hazlov, Vojtánov, Poustka, Libá, Pomezí nad Ohří, Cheb

uvedeno v textové části, grafika ZUR KK nezobrazuje

D.1.4 ZÁMĚRY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

- Zásobování elektrickou energií - vedení distribuční soustavy

E07 vedení 2x110 kV, propojení TR Vítkov / TR Jindřichov – TR Drmoul
VPS E07
šířka koridoru 200 m
záměr realizován, návrh A2 ZUR KK koridor ruší (v grafické části z uvedeného důvodu koridor nezakreslen)

- VTL plynovod

P04 VTL plynovod Hazlov – Polná
VPS P04
šířka koridoru 200 m
plynovod v území veden v podzemí bez nutnosti trvalých záborů ZPF, návrh A2 ZUR KK koridor ruší (v grafické části z uvedeného důvodu záměr nezakreslen)

D.2 ÚZEMNÍ PLÁNY OBCÍ

- (1) Záměry z územních plánů obcí s vlivem na trasování cyklotrasy Západní jsou uvedeny v kapitolách D.2.1 – D.2.3.
- (2) Záměry převzaté do územních plánů ze ZUR KK jsou v grafické části z důvodu přehlednosti zakresleny jako záměry ZUR KK v šířích koridorů dle ZUR KK.

D.2.1 ORP MARIÁNSKÉ LÁZNĚ**UP Lázně Kynžvart (2014)**

- Železniční trať č. 178 Plzeň - Cheb

Územní rezerva 4 - 6 - koridor pro modernizaci trati, spočívající ve směrových úpravách za účelem zvýšení traťové rychlosti na 160 km/hod. pro klasické soupravy

šířka koridoru 100 m

územní rezerva bez vazby na ZUR KK a sousední ÚP (v grafické části územní rezerva nezakreslena)

UP Stará Voda (2024)

- Silnice I/21

CPZ.D10 I/21 Stará Voda, přeložka - koridor pro umístění přeložky silnice I/21 a její propojení na silnice II. a III. tříd (dle ZUR D10)

VPS WD 01

šířka koridoru 100 m

koridor do ÚP převzat z A1 ZUR KK, v ÚP šířkově redukován (v grafické části z důvodu přehlednosti koridor zakreslen jako záměr ZUR KK v šířce dle ZUR KK)

D.2.2 ORP CHEB**UP Cheb (2022)**

- Dálnice D6 (Praha – Karlovy Vary – Cheb – st. hranice ČR / SRN)

P180 dostavba úseku dálnice II. třídy D6 na čtyřpruhové uspořádání severozápadně od města Cheb (dle ZUR D77)

VPS VD180

řešeno plochami RZV

koridor do ÚP převzat z A1 ZUR KK (v grafické části z důvodu přehlednosti koridor zakreslen jako záměr ZUR KK v šířce dle ZUR KK)

- Propojení železničních tratí č. 178 Plzeň – Cheb a 178 Cheb - Schirnding

Koridor 220 tunelové propojení železničních tratí č.178 Plzeň-Cheb a č. 179 Cheb-Schirnding v jižní části města Cheb (viz A1 ZUR D100)

VPS VD220 (dle ZUR D100)

šířka koridoru neuvedena, tunelové propojení řešeno osově

koridor do ÚP převzat z A1 ZUR KK, záměr není dále sledován, návrh A2 ZUR KK záměr ruší (v grafické části záměr nezakreslen)

- Železniční trať č. 179 Cheb - Schirnding

P221 zatunelování trati Cheb – Schirnding

ÚP vymezuje tunel pro zakrytí železniční trati Cheb – Schirnding od zhlaví železniční stanice Cheb až za prodlouženou Dragounskou ulici a využití takto uvolněné plochy pro zeleň ochrannou a izolační (ZO)

VPS VD221

řešeno plochami RZV

(v grafické části záměr zakreslen dle UP)

- Červený most

Z193 Červený most přes zhlaví nádraží, včetně úpravy přístupových komunikací

VPS VD193

řešeno plochami RZV

záměr rozdělen v územním plánu do dvou částí (v grafické části záměr zakreslen dle UP)

D.2.3 ORP AŠ**UP Aš (2024)**

- Propojení obchvatu I/64 s centrem Aše

WM-03 dopravní propojení obchvatu I/64 a Hlavní ulice

VPS WM-03

šířka koridoru neuvedena, řešeno plochami RZV

(v grafické části záměr zakreslen dle UP)

- Silnice III/21318

WM-04 dopravní propojení obchvatu I/64 a Chebské včetně přemostění železniční trati a úpravy křižovatky Chebská – VPS (viz ZUR KK)

VPS WM-04

šířka koridoru 100 m

návrh A2 ZUR KK upravuje koridor dle ÚP Aš, koridor v UP Aš a v A2 ZUR KK shodné šířky (v grafické části z důvodu přehlednosti koridor zakreslen jako záměr ZUR KK)

- Účelová komunikace v krajině s vyznačenou cyklotrasou

WU-05 účelová komunikace v krajině s vyznačenou cyklotrasou západně od obchvatu I/64 – jižní část - „signální cesta“

VPS WU-05

řešeno plochami RZV

(v grafické části záměr zakreslen dle UP)

- cyklostezka, resp. cyklotrasa číslo 6 Ohře v úseku Cheb, Areál Krajinka (rozc. Areál Krajinka) – Cheb, Přehrada Skalka (rozc. Přehrada Skalka)
- cyklostezka, resp. cyklotrasa číslo 23 Krušnohorská v úseku Cheb, Přehrada Skalka (rozc. Přehrada Skalka) – Františkovy Lázně (rozc. U Kapličky)
- cyklotrasa bez čísla v režimu B11 zákaz vjezdu motorových vozidel v úseku Františkovy Lázně (rozc. U Kapličky) – Františkovy Lázně, Krapice (Slatinný potok)
- cyklotrasa číslo 23 Krušnohorská v úseku Františkovy Lázně, Krapice (Slatinný potok) – Poustka, Ostroh (rozc.)
- cyklotrasa EV13 v úseku Poustka, Ostroh (rozc. Ostroh) – Poustka, Ostroh (rozc. Seeberg)
- cyklotrasa 2057A v úseku Poustka, Ostroh (rozc. Seeberg) - Poustka, Ostroh (rozc. Dvůr)
- cyklotrasa 2057 v úseku Poustka, Ostroh (rozc. Dvůr) – Hazlov, Vlastislav (rozc. Vlastislav)
- cyklotrasa bez čísla v úseku Hazlov, Vlastislav (rozc. Vlastislav) – Hazlov, Vlastislav (rozc. Franky)
- cyklotrasa číslo 2062 v úseku Hazlov, Vlastislav (rozc. Franky) - Hazlov, Polná (rozc. Polná)
- cyklotrasa číslo 2065 v úseku Hazlov, Polná (rozc. Polná) - Hazlov, Polná (rozc. Kančí údolí)
- cyklotrasa číslo 2065 v úseku Hazlov, Polná (rozc. Polná) - Hazlov, Polná (rozc. Kančí údolí)
- cyklotrasa, resp. cyklostezka číslo 2063 v úseku Hazlov, Polná (rozc. Kančí údolí) – Aš, křižovatka Chebská ulice a ulice Příční (rozc. U Nádraží)
- cyklotrasa číslo EV13 v úseku Aš, křižovatka Chebská ulice a ulice Příční (rozc. U Nádraží) – Aš, Poštovní náměstí

E. CHARAKTERISTIKA PŘÍSTUPU K ŘEŠENÍ

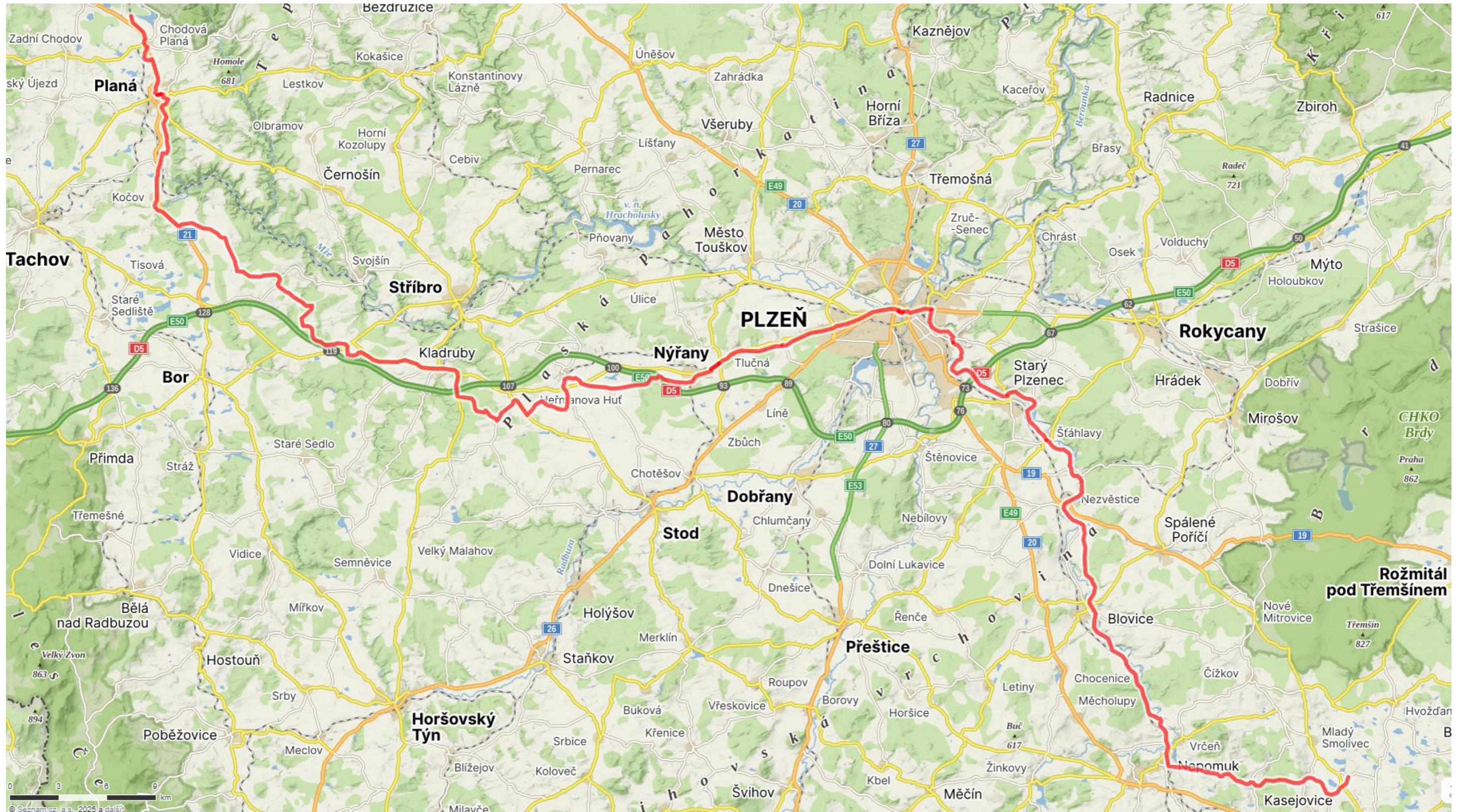
E.1 STÁVAJÍCÍ CYKLOTRASY ZAHRNUTÉ DO POSOUZENÍ CYKLOTRASY ZÁPADNÍ

- (1) Předávacím bodem cyklotrasy Západní mezi Plzeňským a Karlovarským krajem je viadukt pod železniční tratí č. 178 severozápadně od Chodové Plané, kde končí cyklotrasa, resp. cyklostezka č. 9 – Jižní, vedená Plzeňským krajem (Obrázek 1).
- (2) Územní studie posuzuje cyklotrasu Západní složenou z těchto úseků cyklotras, resp. cyklostezek:
 - trasa číslo 604 v úseku Mariánské Lázně – rozc. Salajna
 - trasa číslo 36 v úseku Salajna (rozc. Salajna) – Cheb, Háje (rozc. u uzavřené lávky pro pěší přes železniční trať č. 179)
 - cyklostezka číslo 361 v úseku Cheb, Háje (rozc. u uzavřené lávky pro pěší přes železniční trať č. 179) – Cheb, křižovatka Žižkova ulice a ulice Svobody (rozc. Cheb – nádraží)
 - cyklotrasa EV13 Valdštejnova v úseku Cheb, křižovatka Žižkova ulice a ulice Svobody (rozc. Cheb – nádraží) – Cheb, Areál Krajinka (rozc. Areál Krajinka)

- (3) Stávající hodnocená cyklotrasa nemá v Karlovarském kraji přímé napojení na cyklotrasy v SRN. Napojení je aktuálně možné stávajícími cyklotrasami na hraniční přechody:

- Hraniční přechod turistický Stará Voda / Mähring, cyklotrasa 2135, EV13
- Hraniční přechod silniční Mýtina / Bad Neualbenreuth, cyklotrasa 2129, EV13
- Hraniční přechod turistický Starý Hrozňatov / Hatzenreuth, cyklotrasa 2056
- Hraniční přechod turistický Cheb / Waldsassen, EV13, Valdštejnova (Slapanská trať)
- Hraniční přechod silniční Horní Hraničná – Pechtnersreuth, cyklotrasa 2164A
- Hraniční přechod turistický Pomezí nad Ohří / Rathsamerweg (Schirnding), cyklostezka 6 Ohře, EV4, Valdštejnova
- Hraniční přechod turistický Libá-Dubina / Hammermühle, cyklotrasa 2062, EV13
- Hraniční přechod turistický Libá / Silberbach, cyklotrasa 2067
- Turistické propojení Hraniční mezníky, Aš – Längenau, cyklotrasa EV13 (mapy.com nezahrnují mezi hraniční přechody)
- Hraniční přechod turistický (v realizaci) Aš – Selb, cyklotrasa v realizaci

Obrázek 1. Vedení cyklotrasy č. 9 v Plzeňském kraji



- Turistické propojení Krásná / Fassmannsreuth, cyklotrasa 2059 (mapy.com nezahrnují mezi hraniční přechody)
- Hraniční přechod turistický Trojmezí Čech, Bavorska a Saska, cyklotrasa EV13
- Hraniční přechod silniční Hranice / Ebmath, cyklotrasa 2057
- Hraniční přechod silniční Hranice / Bad Elster, cyklotrasa 2062
- Hraniční přechod silniční Doubrava / Bad Elster, cyklotrasa 2059
- Hraniční přechod turistický Horní Paseky / Bad Brambach, cyklotrasa 2060

E.2 TERÉNNÍ PRŮZKUM A KONZULTACE

- (1) V dubnu 2025 byl proveden terénní průzkum. Hodnocená trasa byla cyklisticky prověřena jízdou v obou směrech, tj. ve směru Chodová Planá – Aš a v opačném směru Aš – Chodová Planá.
- (2) V rámci zpracování analytické části byly provedeny tyto konzultace se třetími stranami:
 - Konzultace rozsahu zpracované dokumentace pro smíšenou stezku pro pěší a cyklisty mezi Velkou Hleďsebí a Valy – Milan Rejcha, technik OU Velká Hleďsebe, telefonát 13. 6. 2025
 - Konzultace výčtu, rozsahu a platnosti dokumentací staveb pro cyklisty v MAS 21, o. p. s., – Mgr. Pavel Mičuda, manažer MAS 21, o.p.s. pro IROP, telefonát 31. 3. 2025, mail korespondence 2. 4. 2025, 7. 4. 2025
 - Konzultace konkrétních návrhů cyklotrasy Západní budou součástí Návrhové části.

E.3 ROZDĚLENÍ POSUZOVANÉ CYKLOTRASY ZÁPADNÍ NA ÚSEKY A JEJICH CHARAKTERISTIKA

E.3.1 ROZDĚLENÍ NA ÚSEKY

- (1) Stávající cyklotrasa Západní je posuzována, popisována a hodnocena ve směru jízdy Mariánské Lázně – Cheb – Aš.
- (2) Posuzovaná cyklotrasa je rozdělena na 20 úseků. Rozdělující body úseků jsou označeny písmeny A – U. Bod A je umístěn v předávacím bodě mezi Plzeňským a Karlovarským krajem, tj. u viaduktu pod železniční tratí č. 178 severozápadně od Chodové Plané. Bod U je umístěn v koncovém bodu cyklotrasy, tj. na Poštovním náměstí v Aši. Tyto úseky jsou v následujícím textu popisovány jako „písmenné“ úseky.

Dělení na „písmenné“ úseky je provedeno v závislosti na charakteristice úseku, případně jsou dělicí body umístěny v místech s předpokladem budoucí návaznosti na nově vyhledávanou trasu v návrhové části. „Písmenné“ úseky jsou rozdílné délky.

- (3) V jednotlivých „písmenných“ úsecích mohou být umístěny dílčí body. Tyto dílčí body jsou označeny číselnou řadou vztaženou ke konkrétnímu „písmennému“ úseku. Dílčí body jsou umístěny v místech změny charakteristiky úseku, případně v místě se speciálním popisem v textové části.
- (4) Každý „písmenný“ úsek je souhrnně popsán a hodnocen v **kartě úseku** v textové části v kapitole E. Karty úseků.

E.3.2 CHARAKTERISTIKA ÚSEKŮ

- (1) Charakteristika úseků stávající cyklotrasy Západní je provedena dle 5-ti bodové stupnice

- 1 optimální
- 2 vyhovující
- 3 přijatelný
- 4 nevhodný
- 5 nevyhovující

- (2) Stupnice zahrnuje více hledisek hodnocení:

- bezpečnost cyklistů
- možnost realizace budoucích dopravně bezpečnostních opatření
- souběh trasy s intenzivněji využívanými komunikacemi
- souběh trasy s nadřazenými nadzemními inženýrskými sítěmi
- směrové prodloužení trasy
- vyšší náročnost trasy vlivem výrazné změny výškového profilu
- převýšení trasy
- kolísání výškového profilu
- vedení trasy zástavbou nebo krajinou
- přírodní zajímavosti na trase
- kulturní zajímavosti na trase

- (3) Charakteristika úseků je zobrazena v grafické části ve výkresu 02A Problémový výkres (Mariánské Lázně – Cheb) a 02B Problémový výkres (Cheb – Aš) v barevné stupnici tmavě zelená (1) – světle zelená (2) – oranžová (3) – růžová (4) – červená (5).

E.4 HODNOCENÍ ÚSEKŮ

- (1) „Písmenné“ úseky jsou seskupeny do celků s hodnocením v tříbodové stupnici.
- bezproblémový úsek
 - problémový úsek s nutností bezpečnostních opatření
 - problémový úsek s nutností vyhledání nové trasy
- (2) Hodnocení úseků je zobrazeno v grafické části ve výkresu 02A Problémový výkres (Mariánské Lázně – Cheb) a 02B Problémový výkres (Cheb – Aš) polygonem se silnou čárkovanou čarou v barevné stupnici tmavě zelená (bezproblémový úsek) – oranžová (problémový úsek s nutností bezpečnostních opatření) – červená (problémový úsek s nutností vyhledání nové trasy).
- (3) Hodnocení úseků a charakteristika úseků jsou dvě samostatné entity. I bezproblémově hodnocený úsek může zahrnovat dílčí úseky s charakteristikou vyššího čísla, naopak úsek hodnocený jako problémový může obsahovat dílčí úseky s charakteristikou nižšího čísla. Hodnocení úseků je prováděno ve vazbě na možnosti budoucího doplnění bezpečnostních opatření a ve vazbě na předpokládané možnosti budoucího nalezení vhodnějšího vedení cyklotrasy.

- Urbanistická
- Ostatní
- ✓ Pozitiva úseku
 - Dopravně bezpečnostní
 - Směrová
 - Převýšení
 - Urbanistická
 - Ostatní
- ✓ Hodnocení úseku

• Grafická část

- ✓ výškový profil „písmenného“ úseku je převzatý z mapy.com.
- ✓ výřez z Problémového výkresu s „písmenným“ úsekem
- ✓ foto z „písmenného“ úseku
- ✓ hypertextový odkaz na mapy.com s vyznačeným „písmenným“ úsekem
- ✓ QR kód (odkaz na mapy.com s vyznačeným „písmenným“ úsekem)

- (2) Jednotlivé „písmenné“ úseky jsou přehledně uvedeny v Tabulce 1 včetně pořadového čísla „písmenného“ úseku, hypertextového odkazu na mapy.com a údajů o stoupání / klesání.

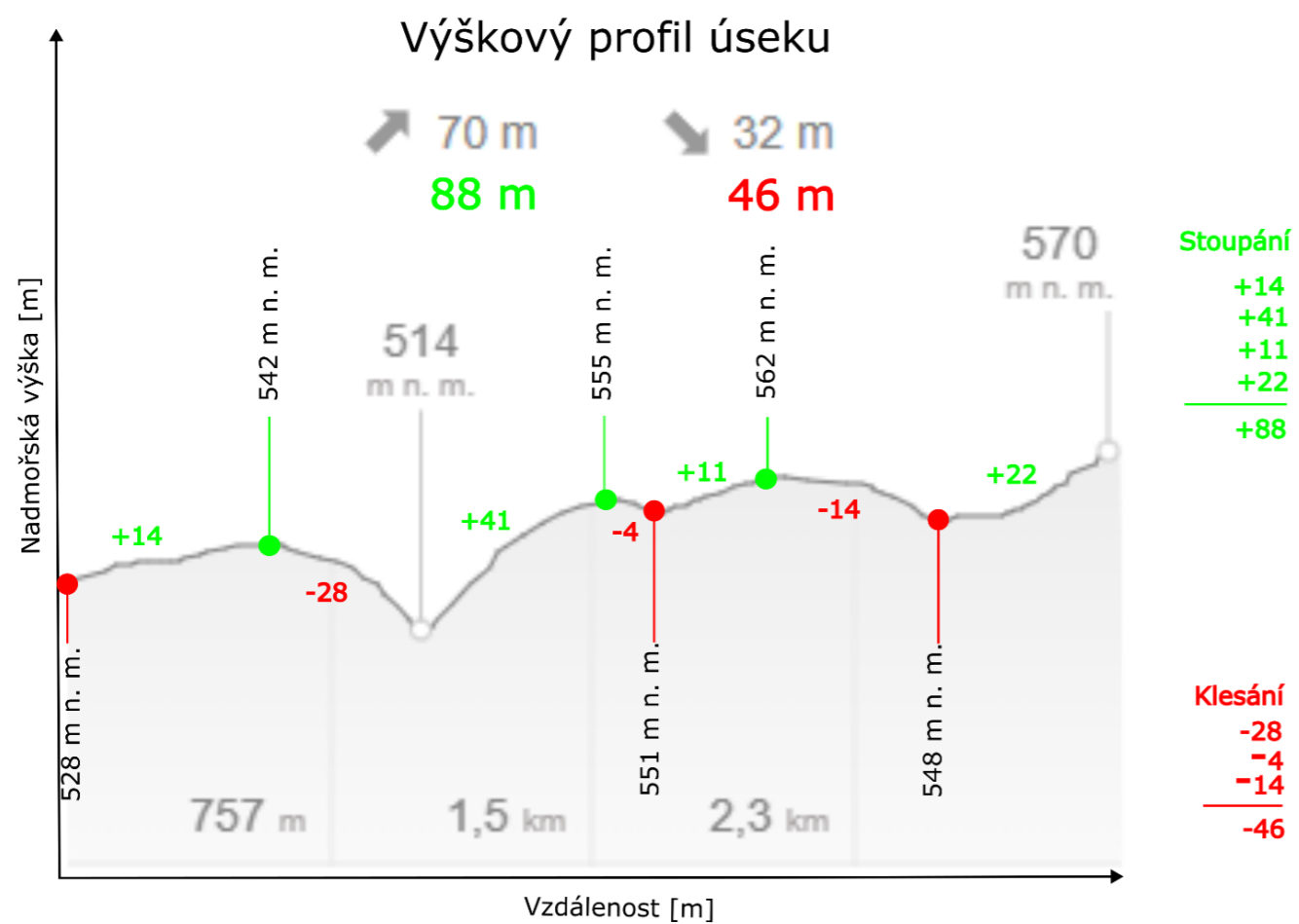
E.5 KARTY ÚSEKŮ

- (1) Jednotlivé „písmenné“ úseky jsou charakterizovány v kartách úseků. Karty úseků obsahují:
- Základní informace o úseku:
 - ✓ počáteční bod úseku s informací o nadmořské výšce v m
 - ✓ koncový bod úseku s informací o nadmořské výšce v m
 - ✓ základní parametry úseku dle trasy v mapy.com
 - ✓ délka úseku v m
 - ✓ délka vzdušnou čarou v m
 - ✓ převýšení počáteční a koncový bod úseku v m (+ m / -m)
 - ✓ maximální nadmořská výška převyšující koncové body úseku v m
 - ✓ min. nadmořská výška nižší než koncové body úseku v m
 - ✓ celkové stoupání / klesání dle informací o výškovém profilu v mapy.com
 - ✓ celkové stoupání / klesání dle manuálního výpočtu z profilu v mapy.com (viz E.5.1, obrázek 2)
 - ✓ územní příslušnost (ORP, obec, katastrální území)
 - Rozbor úseku
 - ✓ Negativa úseku
 - Dopravně bezpečnostní
 - Směrová
 - Převýšení

E.5.1 VÝŠKOVÝ PROFIL

- (1) Výškový profil „písmenného“ úseku je převzat z mapy.com.
- (2) Celkové stoupání, resp. klesání „písmenného“ úseku je uvedeno v kartě úseků a v tabulce 1 dle:
- údajů u výškového profilu „písmenného“ úseku v mapy.com
 - manuálního výpočtu z výškového profilu v mapy.com (viz obrázek 2)

Obrázek 2. Příklad manuálního výpočtu celkového stoupání / klesání „písmenného“ úseku



Tabulka 1 Přehled úseků cyklotrasy Západní

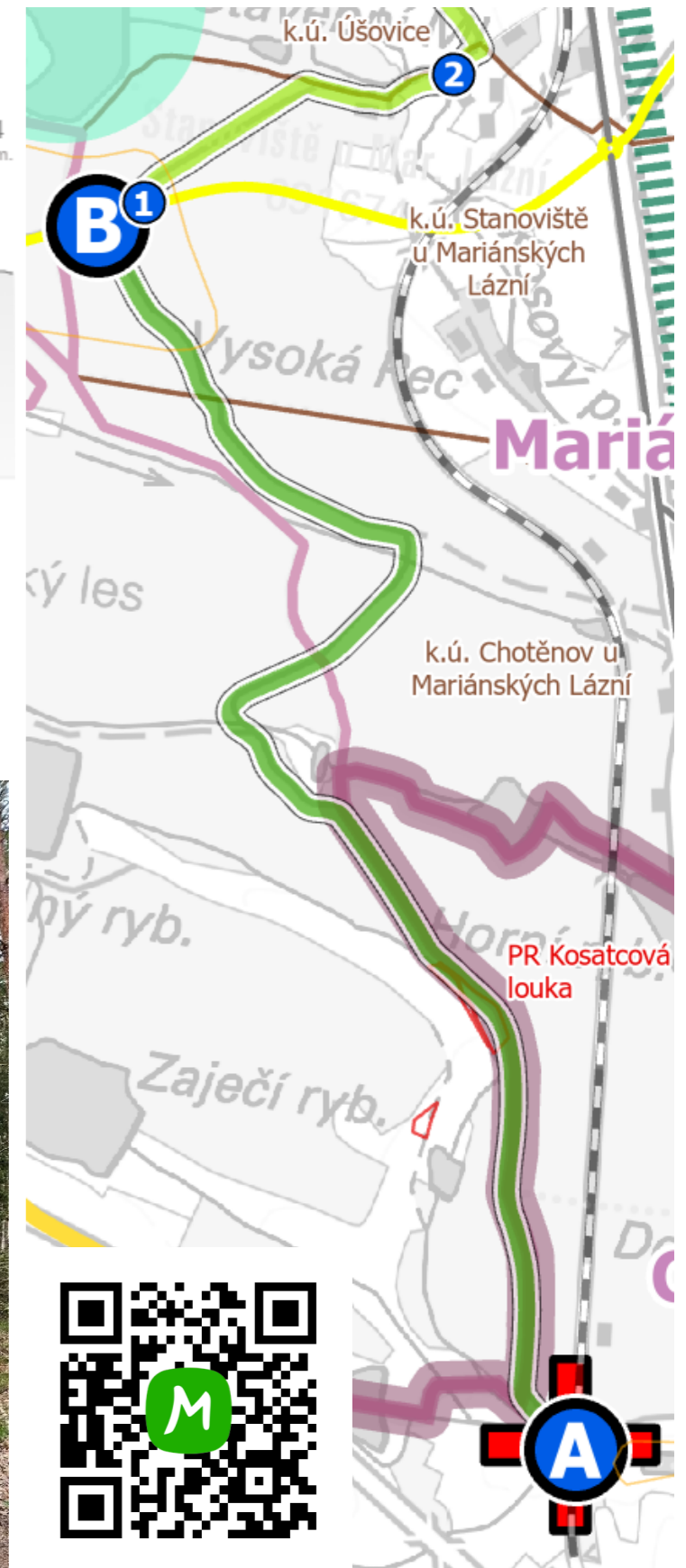
úsek			ohraničení úseku		délka úseku (m)	stoupání /klesání výpočetem dle profilu mapy.com (m)		stoupání /klesání dle info mapy.com (m)	
poř. č.	označení	odkaz mapy.com (AS)	začátek úseku	konec úseku		stoupání	klesání	stoupání	klesání
1	A-B	https://mapy.com/s/redasumoco	A - předávací bod Chodová Planá	B - Mariánské Lázně, II/230	4 100	39	14	30	12
2	B-C	https://mapy.com/s/netomokefa	B - Mariánské Lázně, II/230	C - Mariánské Lázně - Hamrníky, Ladova	3 200	18	24	13	20
3	C-D	https://mapy.com/s/futebaseja	C - Mariánské Lázně - Hamrníky, Ladova	D - Velká Hleďsebe, Klimentov	1 900	29	18	24	13
4	D-E	https://mapy.com/s/fuzunohure	D - Velká Hleďsebe - Klimentov	E - Valy, Kynžvartská SZ	2 300	30	27	19	24
5	E-F	https://mapy.com/s/dekuvubofe	E - Valy, Kynžvartská SZ	F - Lázně Kynžvart, žst	3 400	63	10	53	0
6	F-G	https://mapy.com/s/kojemekaze	F - Lázně Kynžvart, žst	G - Dolní Žandov, I/21, odb. zám. Kynžvart	4 000	51	73	39	72
7	G-H	https://mapy.com/s/busafomaco	G - Dolní Žandov, I/21, odb. zám. Kynžvart	H - Dolní Žandov, I/21, odb. Dolní Žandov	1 400	8	21	6	21
8	H-I	https://mapy.com/s/cejokujaza	H - Dolní Žandov, I/21, odb. Dolní Žandov	I - Dolní Žandov	800	0	31	0	31
9	I-J	https://mapy.com/s/calajojoga	I - Dolní Žandov	J - Dolní Žandov - Salajna žst.	4 300	57	74	46	64
10	J-K	https://mapy.com/s/bozonejupa	J - Dolní Žandov - Salajna žst.	K - Lipová - Palič, sv. Anna	3 000	88	46	70	32
11	K-L	https://mapy.com/s/dokenoguhu	K - Lipová - Palič, sv. Anna	L - Cheb - Podhrad, Všeboř rozc.	8 600	66	184	45	165
12	L-M	https://mapy.com/s/caroduhosa	L - Cheb - Podhrad, Všeboř rozc.	M - Cheb - Podhrad, Slapanská trať	2 500	32	40	28	26
13	M-N	https://mapy.com/s/fonehusahe	M - Cheb - Podhrad, Slapanská trať	N - Cheb, Areál Krajinka	4 800	58	68	19	53
14	N-O	https://mapy.com/s/mopopoleca	N - Cheb, Areál Krajinka	O - Cheb - Skalka	2 600	63	39	50	25
15	O-P	https://mapy.com/s/peforebunu	O - Cheb - Skalka	P - Františkovy Lázně - Krapice	6 500	44	68	31	49
16	P-Q	https://mapy.com/s/lebolokade	P - Františkovy Lázně - Krapice	Q - Hazlov - Vlastislav	5 500	119	37	101	23
17	Q-R	https://mapy.com/s/nofanohame	Q - Hazlov - Vlastislav	R - Hazlov - Polná	2 100	20	11	20	6
18	R-S	https://mapy.com/s/radamojuco	R - Hazlov - Polná	S - Aš, rozc. Hraniční mezníky	7 000	182	78	155	52
19	S-T	https://mapy.com/s/datocahobe	S - Aš, rozc. Hraniční mezníky	T - Aš, park Gustava Geipela	4 700	84	56	65	40
20	T-U	https://mapy.com/s/bunumopovu	T - Aš, park Gustava Geipela	U - Aš - Poštovní nám.	700	1	32	0	31
celkem (m)					73 400	1 052	951	814	759
rozdíl stoupání / klesání - porovnání: výpočet z profilu mapy.com po úsecích / info mapy.com po úsecích (m)						101		55	
celá trasa	A-U	https://mapy.com/s/henenatobo	A - předávací bod Chodová Planá	U - Aš, Poštovní nám.	73 000	1 052	951	783	670
rozdíl stoupání / klesání - porovnání: výpočet z profilu mapy.com po úsecích / info mapy.com pro celou trasu (m)						101		113	

A-B

<https://mapy.com/s/redasumoco>

Počáteční bod úseku	A	podjezd železniční tratě č. 178 severně od Chodové Plané	525 m n. m.
Koncový bod úseku	B	Mariánské Lázně, II/230	553 m n. m.
Základní parametry úseku (viz mapy.com)			
	Délka úseku		4 100 m
	Délka vzdušnou čarou		3 370 m
	Převýšení počáteční a koncový bod úseku		28 m
	Max. nadmořská výška převyšující koncové body úseku		554 m n. m.
	Min. nadmořská výška nižší než koncové body úseku		-
	Celkové stoupání / klesání	(39/14 výpočtem dle vykresleného profilu)	30 m/12 m
Územní příslušnost	<i>ORP</i>	<i>Obec</i>	<i>Katastrální území</i>
	Tachov (PK)	Chodová Planá	Chodová Planá
	Mariánské Lázně	Trstěnice	Trstěnice u Mariánských Lázní
		Mariánské Lázně	Chotěnov u Mariánských Lázní
			Stanoviště u Mariánských Lázní

Negativa úseku	
Dopravně bezpečnostní	-
Směrová	mírné prodloužení trasy
Převýšení	-
Urbanistická	-
Ostatní	-
Pozitiva úseku	
Dopravně bezpečnostní	trasa po lesních cestách bez dopravní zátěže
Směrová	-
Převýšení	minimální
Urbanistická	-
Ostatní	PR Kosatcová louka
Hodnocení úseku	bezproblémový úsek



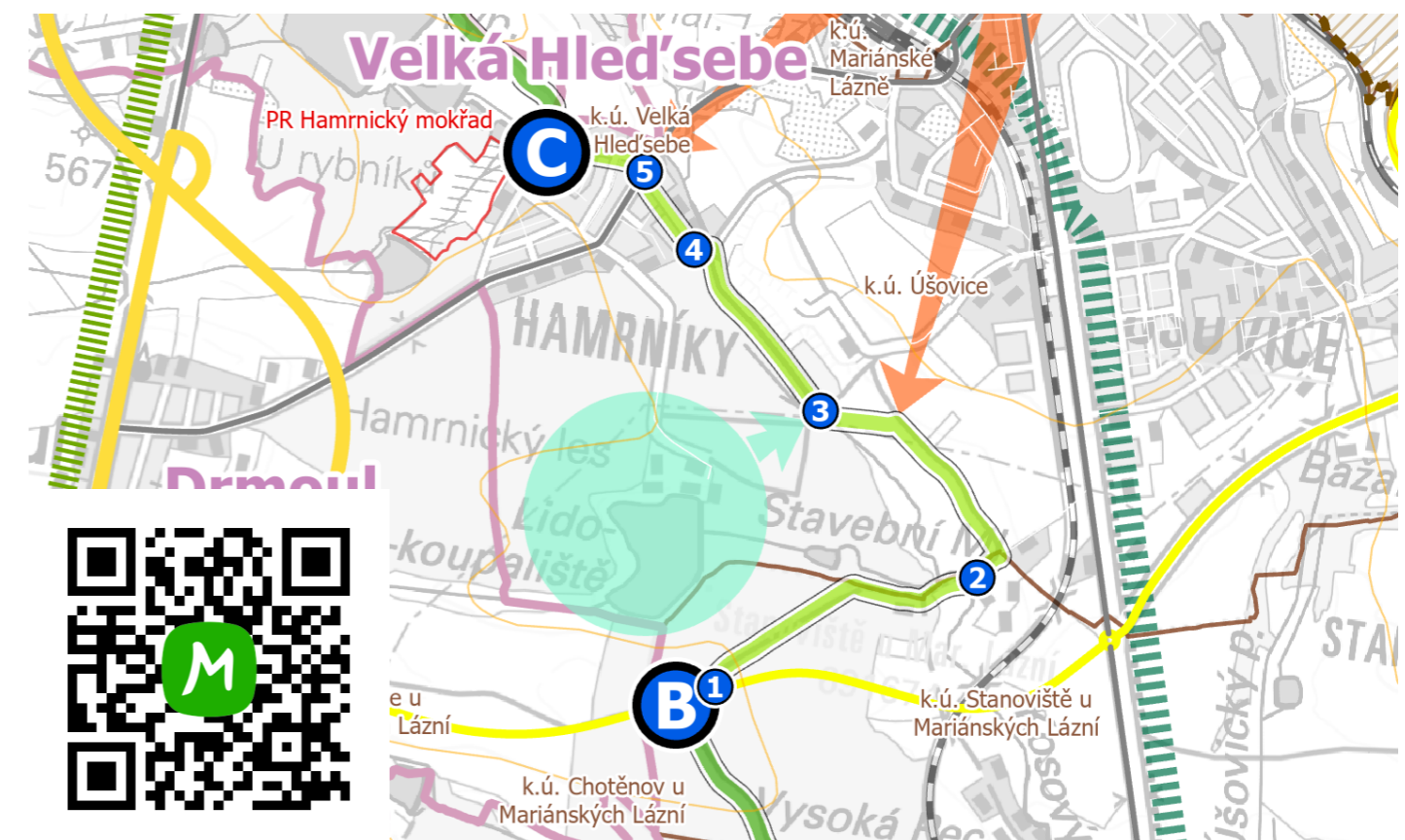
B-C

<https://mapy.com/s/netomokefa>

Počáteční bod úseku	B	Mariánské Lázně, II/230	553 m n. m.
Koncový bod úseku	C	Mariánské Lázně – Hamrníky, Ladova	547 m n. m.
Základní parametry úseku (viz mapy.com)			
Délka úseku			3 200 m
Délka vzdušnou čarou			1 720 m
Převýšení počáteční a koncový bod úseku			-6 m
Max. nadmořská výška převyšující koncové body úseku			-
Min. nadmořská výška nižší než koncové body úseku			533 m n. m.
Celkové stoupání / klesání		(18/24 výpočetem dle vykresleného profilu)	13/20 m
Územní příslušnost	<i>ORP</i>	<i>Obec</i>	<i>Katastrální území</i>
	Mariánské Lázně	Mariánské Lázně	Stanoviště u Mariánských Lázní
			Úšovice



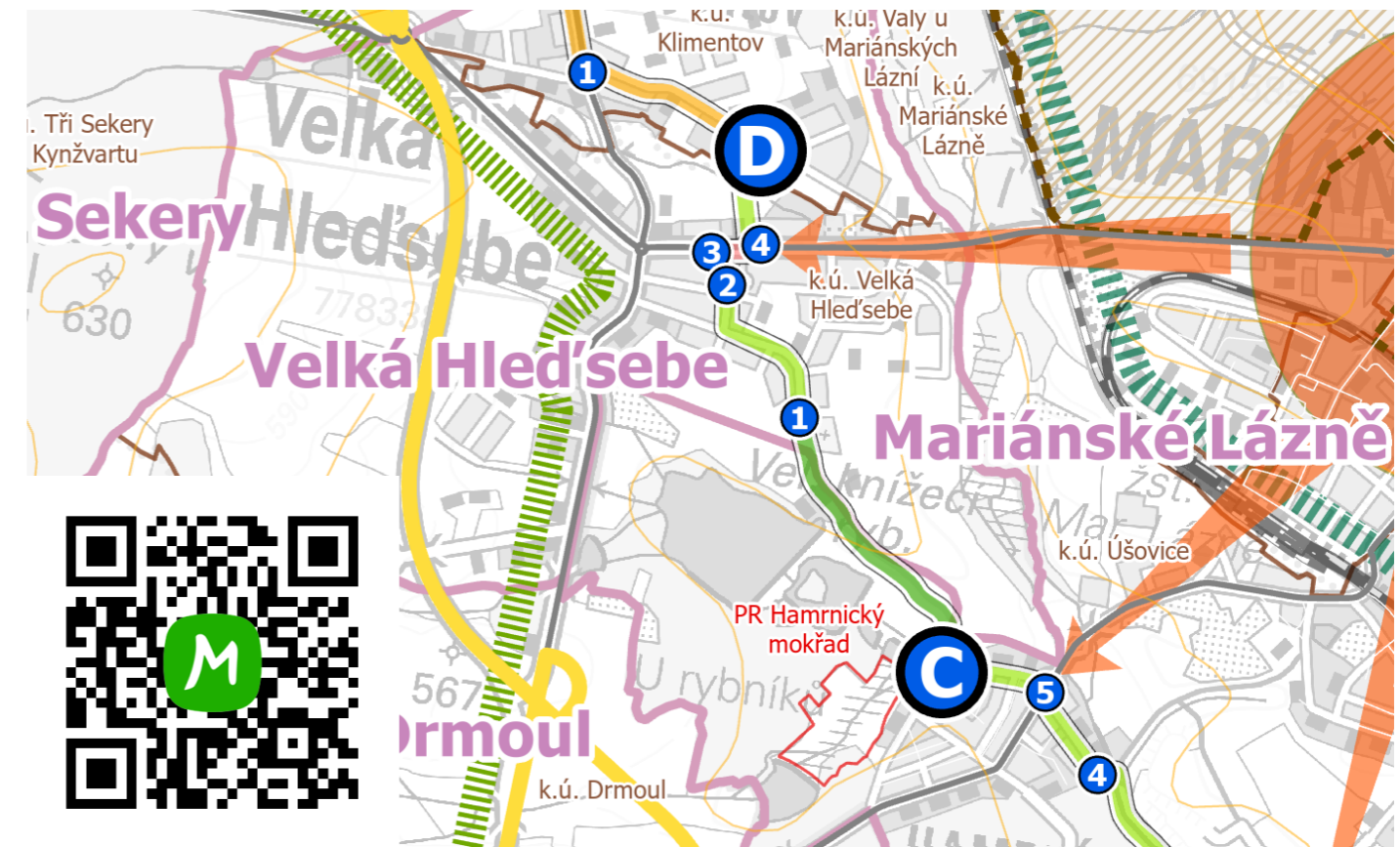
Negativa úseku	
Dopravně bezpečnostní	(B)-(1) trasa po II/230, (5) – třída Vítězství III/2110 jízda po frekventované komunikaci v místě autobusových zastávek
Směrová	(1)-(4) částečné prodloužení trasy
Převýšení	-
Urbanistická	(3) odbočka ke koupališti Lido – trasa míjí Lido, Mariánské Lázně leží mimo regionální cyklotrasu, připojeny lokálními cyklotrasami
Ostatní	(2) průjezd zastavbou po panelové komunikaci
Pozitiva úseku	
Dopravně bezpečnostní	-
Směrová	-
Převýšení	minimální
Urbanistická	Mariánské Lázně připojeny lokální cyklostezkou Mar Lázně – Hamrníky č. 2137
Ostatní	(3)-(4) příjemná trasa podél Kosového potoka
Hodnocení úseku	problémový úsek s nutností vyhledání nové trasy



C-D

<https://mapy.com/s/futebaseja>

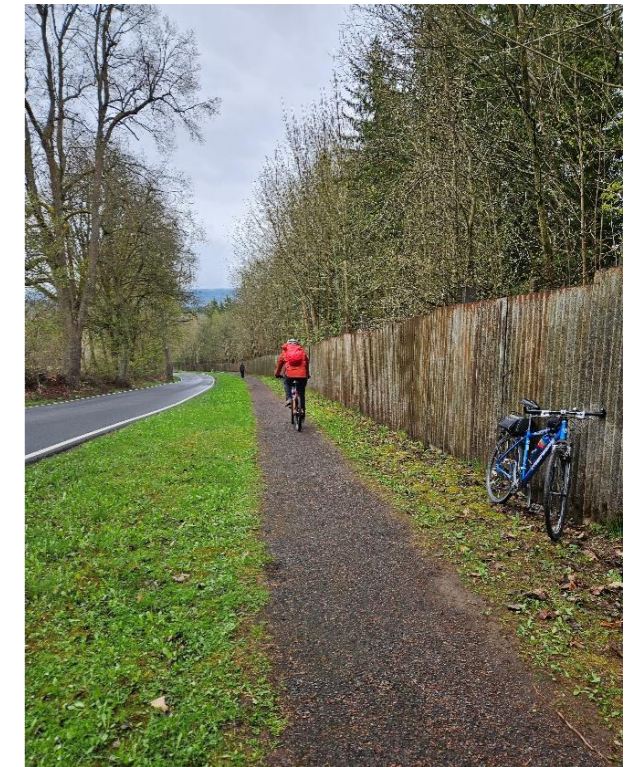
Počáteční bod úseku	C	Mariánské Lázně – Hamrníky, Ladova	547 m n. m.
Koncový bod úseku	D	Velká Hleďsebe - Klimentov	558 m n. m.
Základní parametry úseku (viz mapy.com)			
Délka úseku			1 900 m
Délka vzdušnou čarou			1 590 m
Převýšení počáteční a koncový bod úseku			11 m
Max. nadmořská výška převyšující koncové body úseku			562 m n. m.
Min. nadmořská výška nižší než koncové body úseku			541 m n. m.
Celkové stoupání / klesání		(29/18 výpočtem dle vykresleného profilu)	24/13 m
Územní příslušnost	<i>ORP</i>	<i>Obec</i>	<i>Katastrální území</i>
	Mariánské Lázně	Mariánské Lázně	Úšovice
		Velká Hleďsebe	Velká Hleďsebe
			Klimentov
Negativa úseku			
Dopravně bezpečnostní		(3)-(4) Pohraniční strážě III/2114 smíšený provoz cyklistů a chodců na úzkém chodníku podél frekventované komunikace	
Směrová		-	
Převýšení		-	
Urbanistická		Mariánské Lázně leží mimo regionální cyklotrasu, připojeny lokálními cyklotrasami	
Ostatní		-	
Pozitiva úseku			
Dopravně bezpečnostní		(3) vyznačený přechod v místě křížení ul. Pohraniční strážě	
Směrová		relativně přímá trasa s minimálním prodloužením	
Převýšení		relativně malé převýšení	
Urbanistická		(2) trasa kolem kostela sv. Anny	
Ostatní		(C)-(1) trasa po účelové komunikaci bez dopravy ve volné krajině	
Hodnocení úseku		bezproblémový úsek	



D-E

<https://mapy.com/s/fuzunohure>

Počáteční bod úseku	D	Velká Hleděsebe - Klimentov	558 m n. m.
Koncový bod úseku	E	Valy, Kynžvartská SZ	561 m n. m.
Základní parametry úseku			(viz mapy.com)
Délka úseku			2 300 m
Délka vzdušnou čarou			1 960 m
Převýšení počáteční a koncový bod úseku			3 m
Max. nadmořská výška převyšující koncové body úseku			579 m n. m.
Min. nadmořská výška nižší než koncové body úseku			555 m n. m.
Celkové stoupání / klesání		(30/27 výpočetem dle vykresleného profilu)	19/24 m
Územní příslušnost	<i>ORP</i>	<i>Obec</i>	<i>Katastrální území</i>
	Mariánské Lázně	Velká Hleděsebe	Klimentov
		Valy	Valy u Mariánských Lázní



Negativa úseku	
Dopravně bezpečnostní	(D)-(1) trasa po městské komunikaci, (1)-(2) trasa podél frekventované Klimentské ul. po stezce pro pěší bez vyznačené cyklotrasy, (3)-(E) trasa po frekventované Kynžvartské ulici
Směrová	-
Převýšení	relativně vyšší převýšení s kolísáním výškového profilu
Urbanistická	(1)-(2) trasa podél plechového oplocení bývalých kasáren
Ostatní	(D)-(E) trasa zástavbou v celé délce úseku
Pozitiva úseku	
Dopravně bezpečnostní	(1)-(2) zpracovaná dokumentace na smíšenou stezku pro chodce a cyklisty podél Klimentské ulice
Směrová	přímá trasa
Převýšení	-
Urbanistická	-
Ostatní	(D)-(1) možnost vedení trasy po chodníku
Hodnocení úseku	problémový úsek s nutností vyhledání nové trasy (min. mezi (D)-(G))

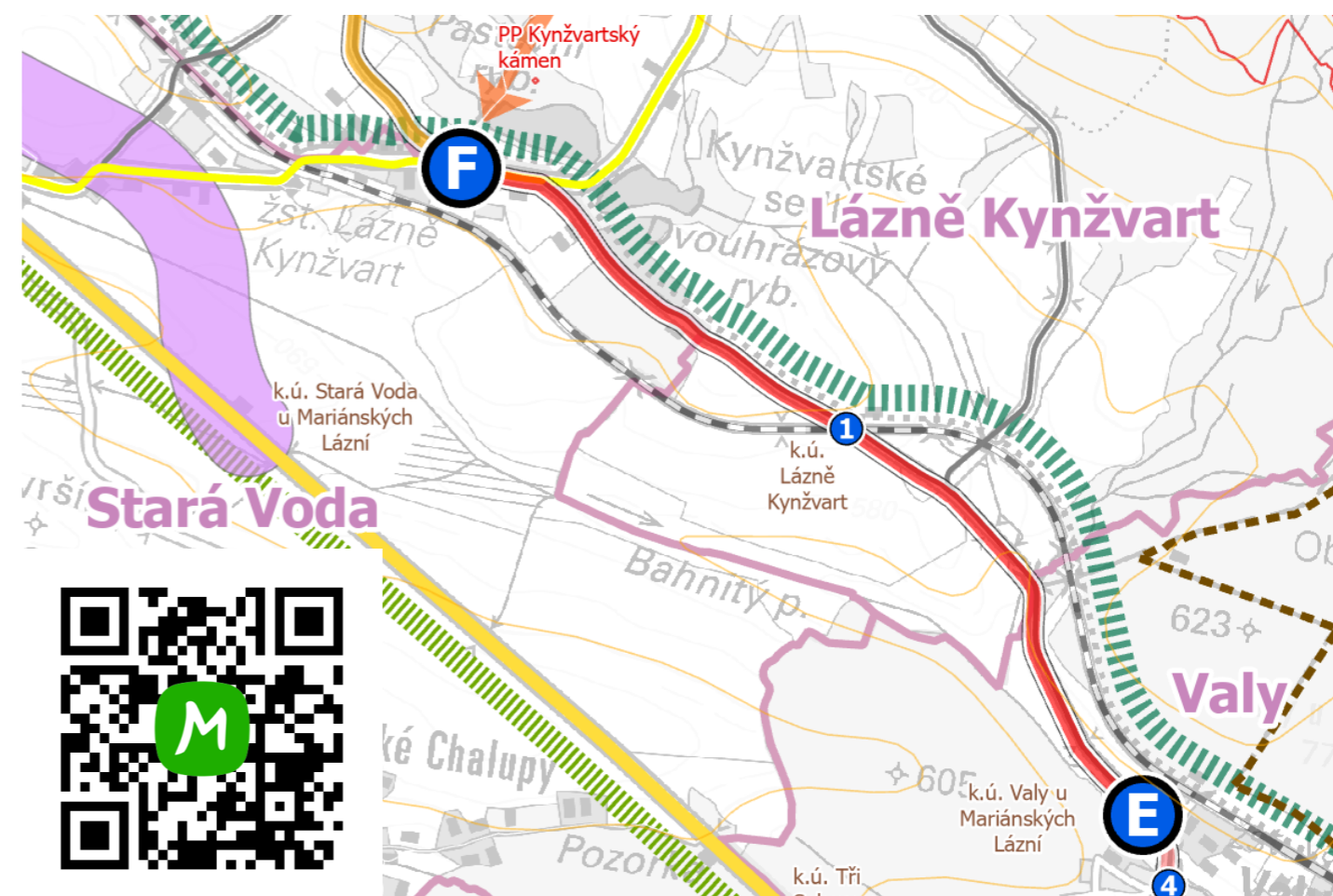
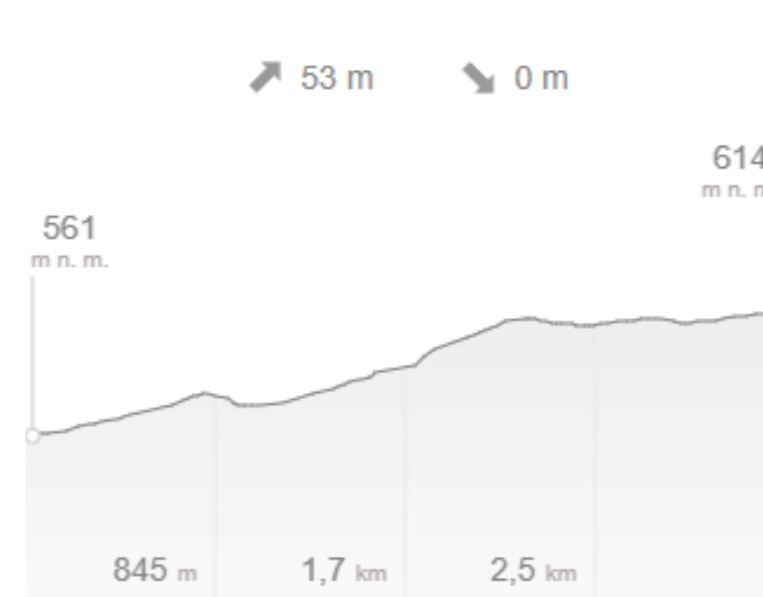


E-F

<https://mapy.com/s/dekuvubofe>

Počáteční bod úseku	E	Valy, Kynžvartská SZ	561 m n. m.
Koncový bod úseku	F	Lázně Kynžvart, žst.	614 m n. m.
Základní parametry úseku			(viz mapy.com)
Délka úseku			3 400 m
Délka vzdušnou čarou			3 200 m
Převýšení počáteční a koncový bod úseku			53 m
Max. nadmořská výška převyšující koncové body úseku			-
Min. nadmořská výška nižší než koncové body úseku			-
Celkové stoupání / klesání		(63/10 výpočetem dle vykresleného profilu)	53/0 m
Územní příslušnost	ORP	Obec	Katastrální území
	Mariánské Lázně	Valy	Valy u Mariánských Lázní
		Lázně Kynžvart	Lázně Kynžvart
		Stará Voda	Stará Voda u Mariánských Lázní

Negativa úseku	
Dopravně bezpečnostní	(E)-(F) trasa po velmi frekventované silnici II/212 a III/2114
Směrová	-
Převýšení	-
Urbanistická	-
Ostatní	vzhledem k okolnímu terénu obtížnost výstavby souběžné cyklostezky
Pozitiva úseku	
Dopravně bezpečnostní	(1) chráněný železniční přejezd
Směrová	přímá trasa
Převýšení	převýšení s minimálním s kolísáním výškového profilu
Urbanistická	-
Ostatní	-
Hodnocení úseku	problémový úsek s nutností vyhledání nové trasy mezi (D)-(G)

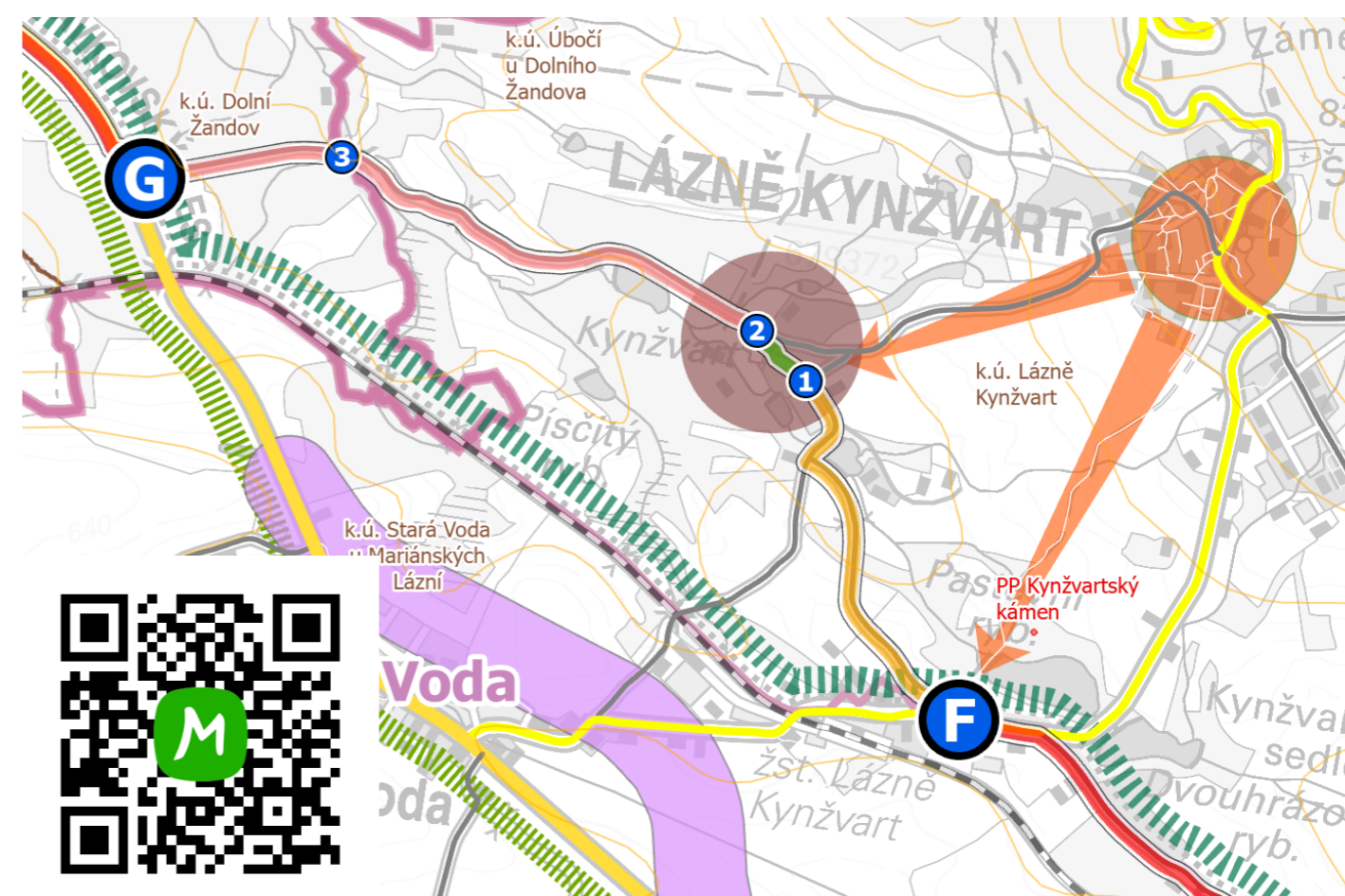


F-G

<https://mapy.com/s/kojemekaze>

Počáteční bod úseku	F	Lázně Kynžvart, žst.	614 m n. m.
Koncový bod úseku	G	Dolní Žandov, I/21, odbočka zámek Kynžvart	588 m n. m.
Základní parametry úseku			(viz mapy.com)
	Délka úseku		4 000 m
	Délka vzdušnou čarou		3 220 m
	Převýšení počáteční a koncový bod úseku		-25 m
	Max. nadmořská výška převyšující koncové body úseku		617 m n. m.
	Min. nadmořská výška nižší než koncové body úseku		545 m n. m.
	Celkové stoupání / klesání	(51/73 výpočetem dle vykresleného profilu)	39/72 m
Územní příslušnost	<i>ORP</i>	<i>Obec</i>	<i>Katastrální území</i>
	Mariánské Lázně	Stará Voda	Stará Voda u Mariánských Lázní
		Lázně Kynžvart	Lázně Kynžvart
	Cheb	Dolní Žandov	Dolní Žandov

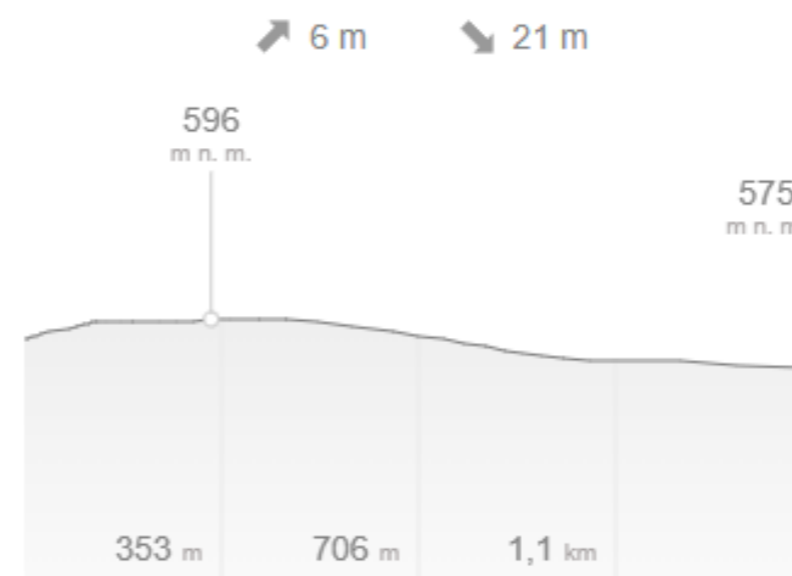
Negativa úseku	
Dopravně bezpečnostní	(F)-(1) a (3)-(G) úzká silnice, (2)-(3) velmi úzká silnice 3,5 – 4,0 m
Směrová	mírné prodloužení trasy
Převýšení	(3)-(G) výrazné stoupání
Urbanistická	Lázně Kynžvart leží mimo regionální cyklotrasu, připojeny lokálními cyklotrasami
Ostatní	-
Pozitiva úseku	
Dopravně bezpečnostní	(1)-(2) trasa areálem zámku Kynžvart a dále po silnici golfovým areálem
Směrová	-
Převýšení	-
Urbanistická	zámek Kynžvart na regionální cyklotrase
Ostatní	(F)-(G) úsek v CHKO Slavkovský les, estetické hodnoty
Hodnocení úseku	problémový úsek s nutností vyhledání nové trasy mezi (D)-(G) , přes estet. kvality dopravně problematický úsek, zvážit řešení systémovým dopravním opatřením v úseku (2)-(G)



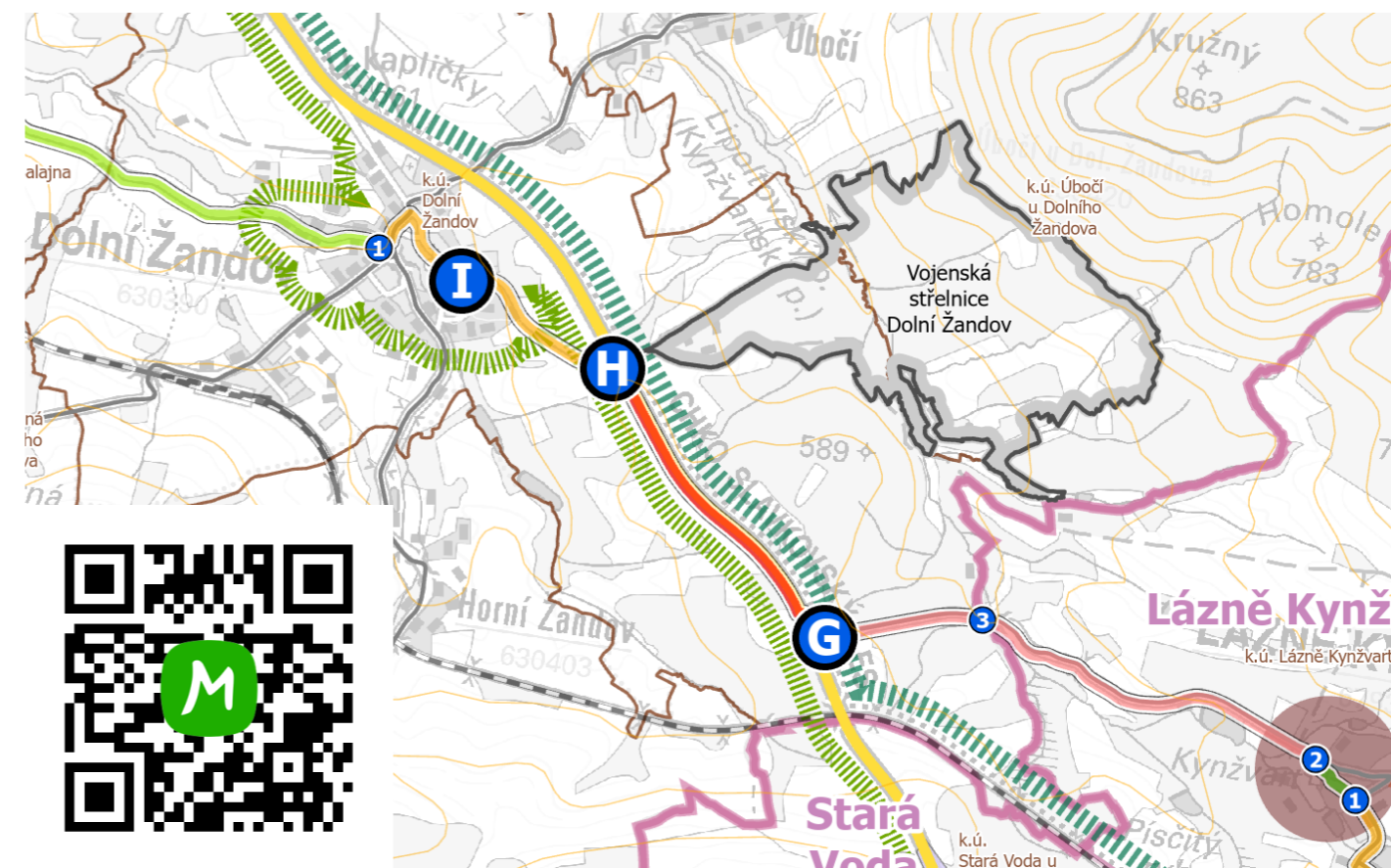
G-H

<https://mapy.com/s/busafomaco>

Počáteční bod úseku	G	Dolní Žandov, I/21, odbočka zámek Kynžvart	588 m n. m.
Koncový bod úseku	H	Dolní Žandov, I/21, odbočka Dolní Žandov	575 m n. m.
Základní parametry úseku (viz mapy.com)			
Délka úseku			1 400 m
Délka vzdušnou čarou			1 380 m
Převýšení počáteční a koncový bod úseku			-13 m
Max. nadmořská výška převyšující koncové body úseku			596 m n. m.
Min. nadmořská výška nižší než koncové body úseku			-
Celkové stoupání / klesání		(8/21 výpočetem dle vykresleného profilu) 6/21 m	
Územní příslušnost	<i>ORP</i>	<i>Obec</i>	<i>Katastrální území</i>
	Cheb	Dolní Žandov	Dolní Žandov



Negativa úseku	
Dopravně bezpečnostní	(G)-(H) trasa po I/21 trasa po frekventované silnici I. třídy, (G) křížení silnice I/21
Směrová	-
Převýšení	-
Urbanistická	-
Ostatní	(G)-(H) jízda cyklistů po loukách SV od komunikace (bez vymezené účelové komunikace)
Pozitiva úseku	
Dopravně bezpečnostní	-
Směrová	přímý úsek
Převýšení	minimální
Urbanistická	-
Ostatní	-
Hodnocení úseku	problémový úsek s nutností bezpečnostních opatření



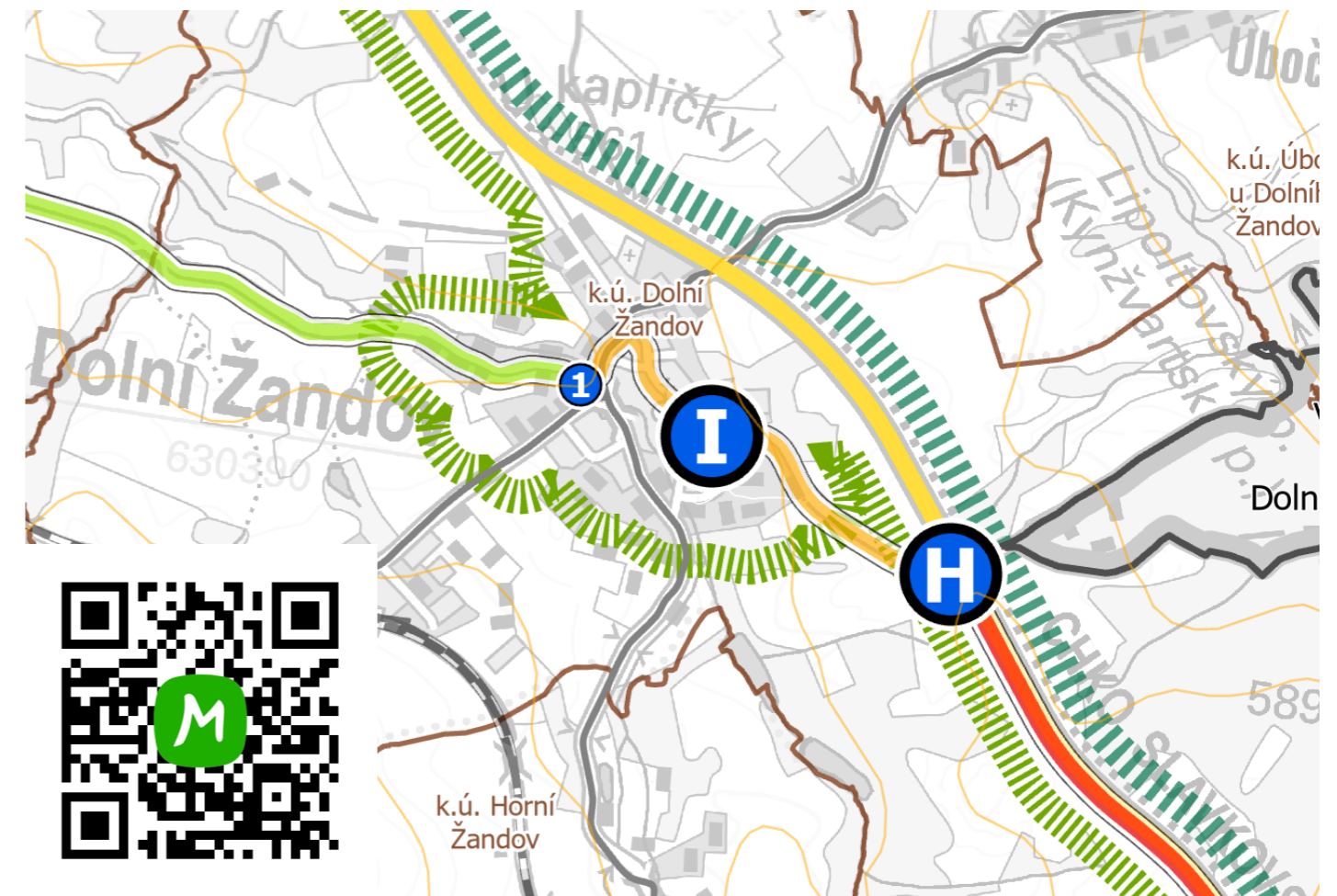
H-I

<https://mapy.com/s/dalobukola>

Počáteční bod úseku	H	Dolní Žandov, I/21, odbočka Dolní Žandov	575 m n. m.
Koncový bod úseku	I	Dolní Žandov	544 m n. m.
Základní parametry úseku			(viz mapy.com)
	Délka úseku		829 m
	Délka vzdušnou čarou		767 m
	Převýšení počáteční a koncový bod úseku		-31 m
	Max. nadmořská výška převyšující koncové body úseku		-
	Min. nadmořská výška nižší než koncové body úseku		-
	Celkové stoupání / klesání	(0/31 výpočtem dle vykresleného profilu)	0/31 m
Územní příslušnost	<i>ORP</i>	<i>Obec</i>	<i>Katastrální území</i>
	Cheb	Dolní Žandov	Dolní Žandov



Negativa úseku	
Dopravně bezpečnostní	(H)-(I) - trasa po místní komunikaci od odbočky z I/21
Směrová	-
Převýšení	-
Urbanistická	-
Ostatní	-
Pozitiva úseku	
Dopravně bezpečnostní	(H)-(I) – lze řešit souběžnou cyklostezkou
Směrová	-
Převýšení	převýšení bez kolísání výškového profilu
Urbanistická	-
Ostatní	-
Hodnocení úseku	problémový úsek s nutností bezpečnostních opatření



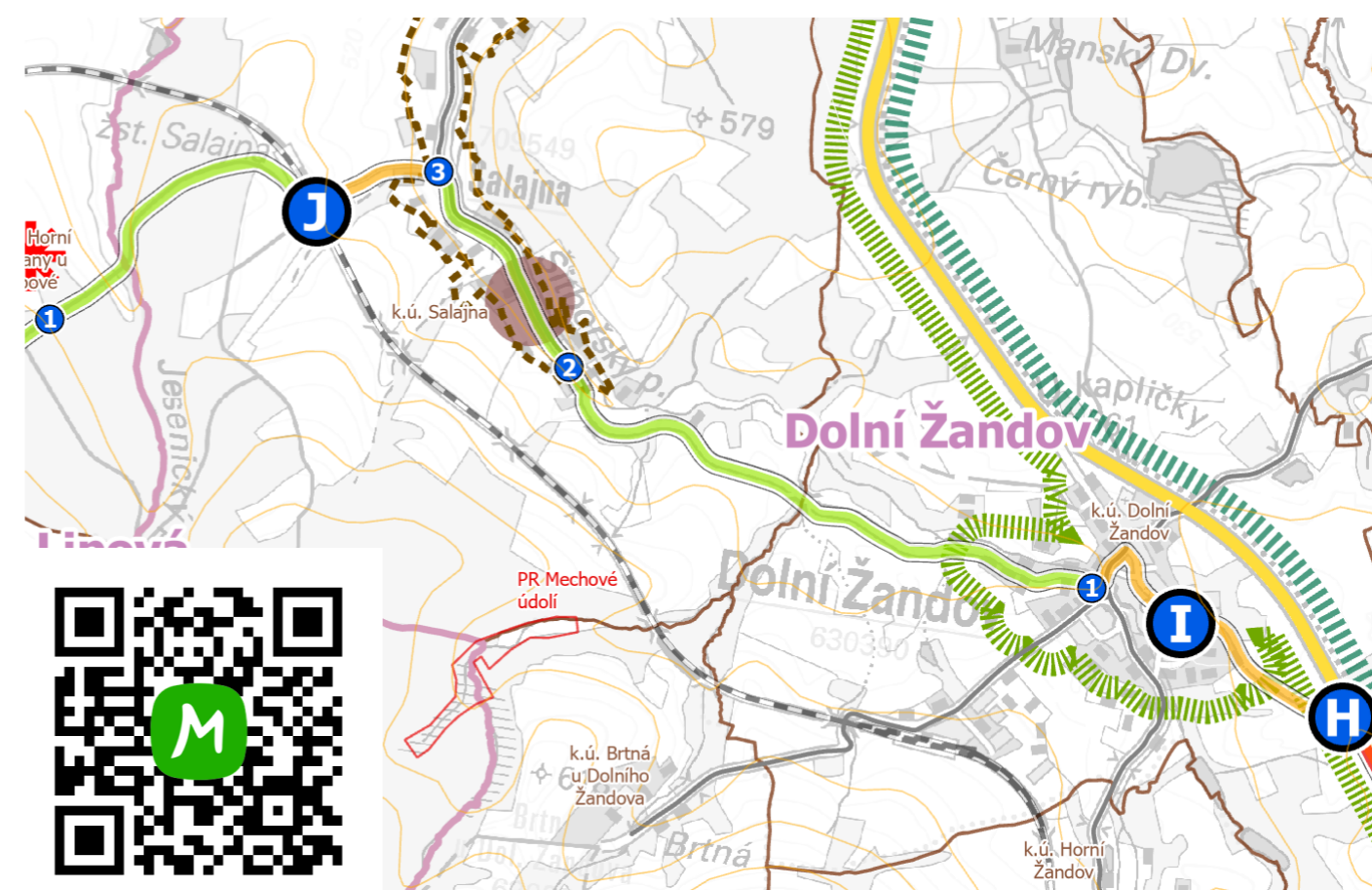
I-J

<https://mapy.com/s/calajojoga>

Počáteční bod úseku	I	Dolní Žandov	544 m n. m.
Koncový bod úseku	J	Dolní Žandov - Salajna žst.	528 m n. m.
Základní parametry úseku (viz mapy.com)			
	Délka úseku		4 300 m
	Délka vzdušnou čarou		3 570 m
	Převýšení počáteční a koncový bod úseku		16 m
	Max. nadmořská výška převyšující koncové body úseku		-
	Min. nadmořská výška nižší než koncové body úseku		485 m n. m.
	Celkové stoupání / klesání	(57/74 výpočetem dle vykresleného profilu)	46/64 m
Územní příslušnost	ORP	Obec	Katastrální území
	Cheb	Dolní Žandov	Dolní Žandov
			Salajna



Negativa úseku		
Dopravně bezpečnostní	(I)-(1) - trasa po místní komunikaci a po komunikaci III/21418 v Dolním Žandově, (1)-(J) úzká komunikace	
Směrová	-	
Převýšení	kolísání výškového profilu, (3)-(J) velmi výrazné stoupání / klesání (8,9 %)	
Urbanistická	-	
Ostatní	-	
Pozitiva úseku		
Dopravně bezpečnostní	minimální provoz	
Směrová	minimální prodloužení trasy	
Převýšení	-	
Urbanistická	kostel sv. Michala v centru Dolního Žandova, (2) Salajna (VPZ)	
Ostatní	PP Český les, trasa v esteticky hodnotné krajině	
Hodnocení úseku	bezproblémový úsek	



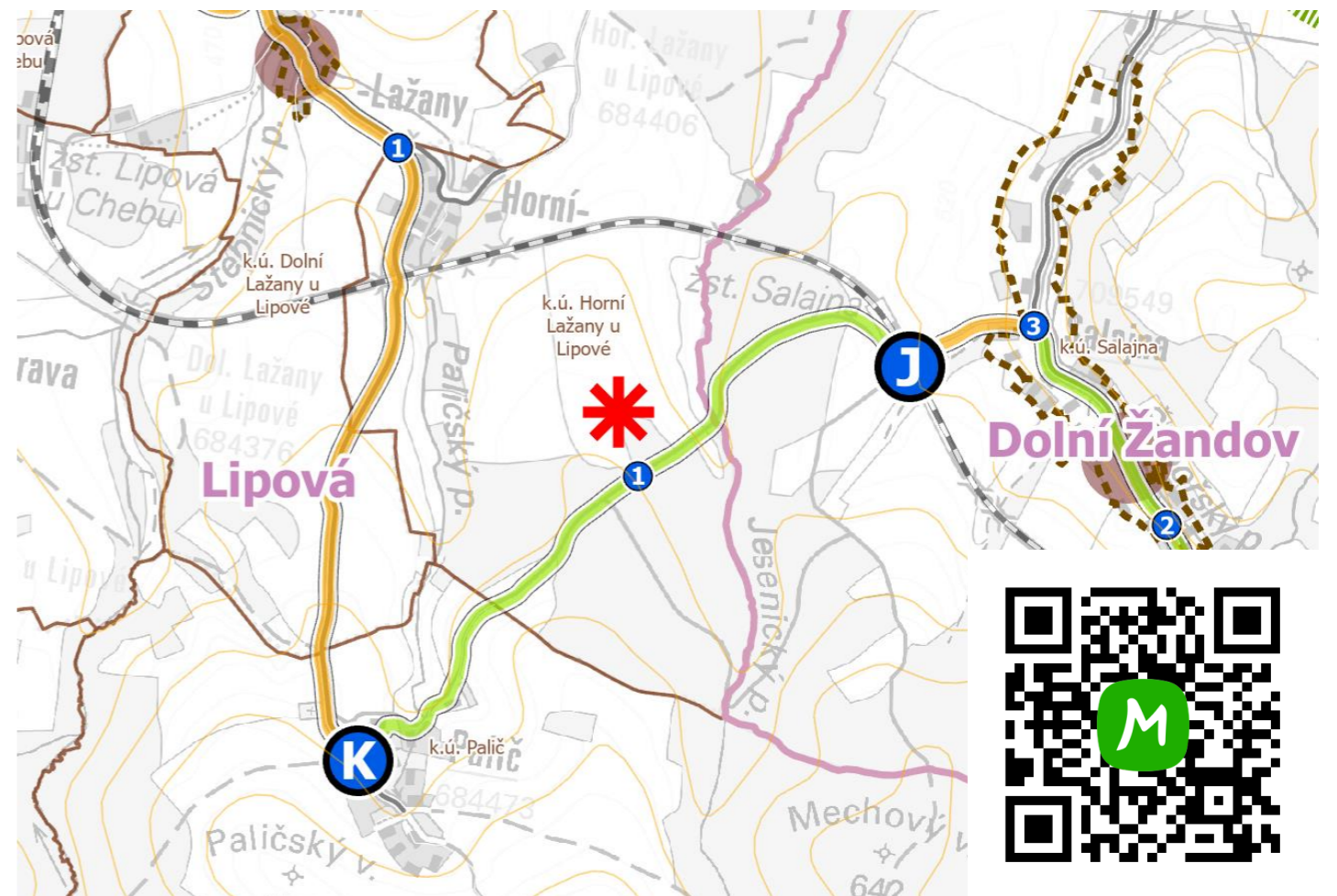
J-K

<https://mapy.com/s/bozonejupa>

Počáteční bod úseku	J	Dolní Žandov - Salajna žst.	528 m n. m.
Koncový bod úseku	K	Lipová – Palič, sv. Anna	570 m n. m.
Základní parametry úseku			(viz mapy.com)
	Délka úseku		3 000 m
	Délka vzdušnou čarou		2 480 m
	Převýšení počáteční a koncový bod úseku		42 m
	Max. nadmořská výška převyšující koncové body úseku		-
	Min. nadmořská výška nižší než koncové body úseku		514 m n. m.
	Celkové stoupání / klesání	(88/46 výpočtem dle vykresleného profilu)	70/32 m
Územní příslušnost	<i>ORP</i>	<i>Obec</i>	<i>Katastrální území</i>
	Cheb	Dolní Žandov	Salajna
		Lipová	Horní Lažany u Lipové, Palič



Negativa úseku	
Dopravně bezpečnostní	úzká komunikace
Směrová	společně s úsekem (K)-(L) výrazné prodloužení trasy (Palič)
Převýšení	společně s úsekem (K)-(L) výrazné převýšení (Palič)
Urbanistická	-
Ostatní	-
Pozitiva úseku	
Dopravně bezpečnostní	(J) chráněný železniční přejezd trati č. 178 Plzeň – Cheb, (J)-(K) relativně malý provoz
Směrová	-
Převýšení	-
Urbanistická	(K) kostel sv. Anny v Paliči – dominanta v krajině
Ostatní	(1) v blízkosti vyhlídka na Chebskou pánev a Krušné hory
Hodnocení úseku	problémový úsek s nutností vyhledání nové trasy mezi (J)-(M)



K-L

<https://mapy.com/s/dokenoguh>

Počáteční bod úseku	K	Lipová – Palič, sv. Anna	570 m n. m.
Koncový bod úseku	L	Cheb - Podhrad, Všeboř rozc.	452 m n. m.
Základní parametry úseku			(viz mapy.com)
	Délka úseku		8 600 m
	Délka vzdušnou čarou		6 430 m
	Převýšení počáteční a koncový bod úseku		-118 m
	Max. nadmořská výška převyšující koncové body úseku		-
	Min. nadmořská výška nižší než koncové body úseku		446 m n. m.
	Celkové stoupání / klesání	(66/184 výpočetem dle vykresleného profilu)	45/165 m
Územní příslušnost	<i>ORP</i>	<i>Obec</i>	<i>Katastrální území</i>
	Cheb	Lipová	Palič; Dolní Lažany u Lipové
			Horní Lažany u Lipové; Lipová u Chebu
			Dolní Lipina; Mechov



Negativa úseku		
Dopravně bezpečnostní	komunikace III/21413 a III/21414 s relativně silným provozem	
Směrová	společně s úsekem (J)-(K) výrazné prodloužení trasy (Palič)	
Převýšení	společně s úsekem (J)-(K) výrazné převýšení (Palič)	
Urbanistická	-	
Ostatní	míjí vodní nádrž Jesenice	

Pozitiva úseku		
Dopravně bezpečnostní	(1) chráněný železniční přejezd trati č. 178 Plzeň - Cheb	
Směrová	-	
Převýšení	-	
Urbanistická	(K) kostel sv. Anny v Paliči – dominanta v krajině	
Ostatní	-	

Hodnocení úseku	problémový úsek s nutností vyhledání nové trasy mezi (J)-(M)
------------------------	--

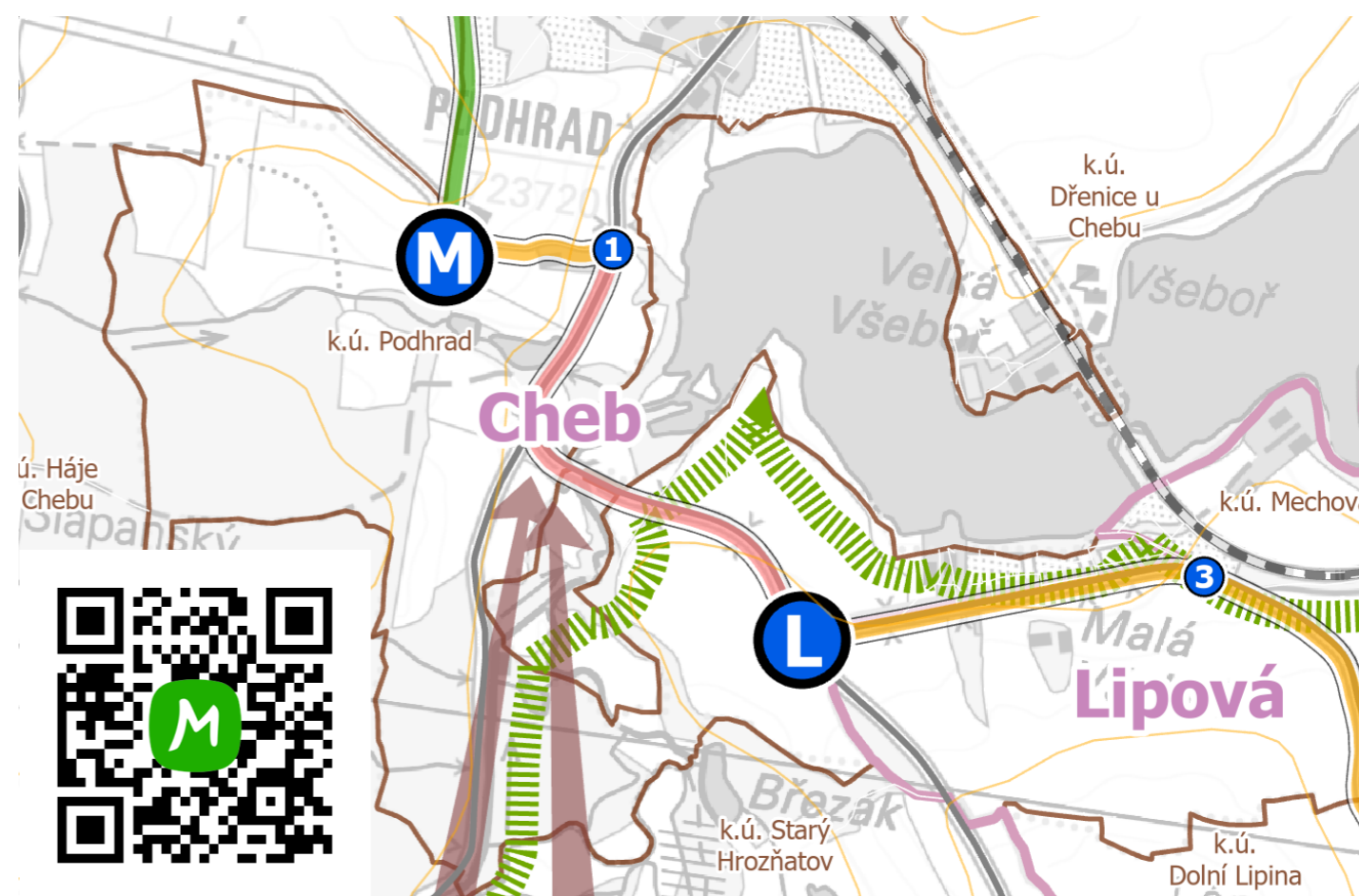


L-M

<https://mapy.com/s/caroduhosa>

Počáteční bod úseku	L	Cheb - Podhrad, Všeboř rozc.	452 m n. m.
Koncový bod úseku	M	Cheb - Podhrad, Slapanská trať	444 m n. m.
Základní parametry úseku			(viz mapy.com)
Délka úseku			2 500 m
Délka vzdušnou čarou			1 430 m
Převýšení počáteční a koncový bod úseku			16 m
Max. nadmořská výška převyšující koncové body úseku			470 m n. m.
Min. nadmořská výška nižší než koncové body úseku			442 m n. m.
Celkové stoupání / klesání		(32/40 výpočtem dle vykresleného profilu)	28/26 m
Územní příslušnost	<i>ORP</i>	<i>Obec</i>	<i>Katastrální území</i>
	Cheb	Cheb	Podhrad
			Dřenice u Chebu

Negativa úseku	
Dopravně bezpečnostní	(L)-(1) - trasa vede po frekventované komunikaci III/2148
Směrová	-
Převýšení	(1)-(M) problematický nájezd na Slapanskou trať s provozem
Urbanistická	-
Ostatní	-
Pozitiva úseku	
Dopravně bezpečnostní	-
Směrová	-
Převýšení	-
Urbanistická	-
Ostatní	-
Hodnocení úseku	problémový úsek s nutností vyhledání nové trasy mezi (J)-(M)



M-N

<https://mapy.com/s/fonehusahe>

Počáteční bod úseku	M	Cheb - Podhrad, Slapanská trať	444 m n. m.
Koncový bod úseku	N	Cheb, Areál Krajinka	434 m n. m.
Základní parametry úseku			(viz mapy.com)
	Délka úseku		4 800 m
	Délka vzdušnou čarou		3 950 m
	Převýšení počáteční a koncový bod úseku		-10 m
	Max. nadmořská výška převyšující koncové body úseku		486 m n. m.
	Min. nadmořská výška nižší než koncové body úseku		433 m n. m.
	Celkové stoupání / klesání	(58/68 výpočtem dle vykresleného profilu)	19/53 m
Územní příslušnost	<i>ORP</i>	<i>Obec</i>	<i>Katastrální území</i>
	Cheb	Cheb	Podhrad
			Háje
			Cheb

Negativa úseku	
Dopravně bezpečnostní	(2) uzavřená lávka pro pěší a cyklisty přes železniční trať č. 179
Směrová	-
Převýšení	-
Urbanistická	-
Ostatní	-
Pozitiva úseku	
Dopravně bezpečnostní	(M)-(1) cyklostezka na Slapanské trati, (1)-(3) cyklostezky v zástavbě Chebu, (4)-(5) pěší zóna – vjezd cyklistům povolen
Směrová	-
Převýšení	-
Urbanistická	(3) žel. stanice Cheb, (5)-(N) průjezd historickým jádrem Chebu (MPR)
Ostatní	široká nabídka služeb (gastronomie, ubytování ...)
Hodnocení úseku	bezproblémový úsek



N-O

<https://mapy.com/s/mopopoleca>

Počáteční bod úseku	N	Cheb, Areál Krajinka	434 m n. m.
Koncový bod úseku	O	Cheb - Skalka	458 m n. m.
Základní parametry úseku			(viz mapy.com)
	Délka úseku		2 600 m
	Délka vzdušnou čarou		2 120 m
	Převýšení počáteční a koncový bod úseku		24 m
	Max. nadmořská výška převyšující koncové body úseku		484 m n. m.
	Min. nadmořská výška nižší než koncové body úseku		-
	Celkové stoupání / klesání	(63/39 výpočtem dle vykresleného profilu)	50/25 m
Územní příslušnost	<i>ORP</i>	<i>Obec</i>	<i>Katastrální území</i>
	Cheb	Cheb	Cheb
			Skalka u Chebu



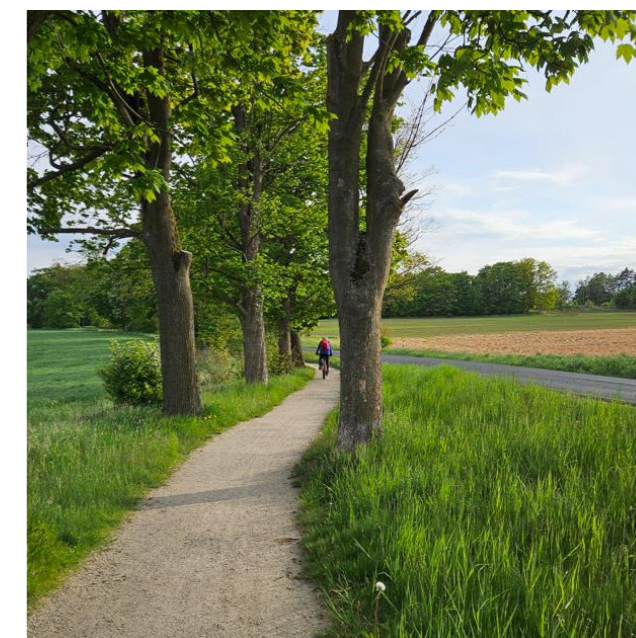
Negativa úseku		
	Dopravně bezpečnostní	-
	Směrová	-
	Převýšení	lokální převýšení
	Urbanistická	-
	Ostatní	-
Pozitiva úseku		
	Dopravně bezpečnostní	bezpečný úsek
	Směrová	-
	Převýšení	-
	Urbanistická	(N)-(1) trasa podél Ohře sportovním a odpočinkovým areálem Krajinka
	Ostatní	(2)-(3) příjemná trasa podél Ohře a vodní nádrže Skalka (výhledy),
Hodnocení úseku	bezproblémový úsek	



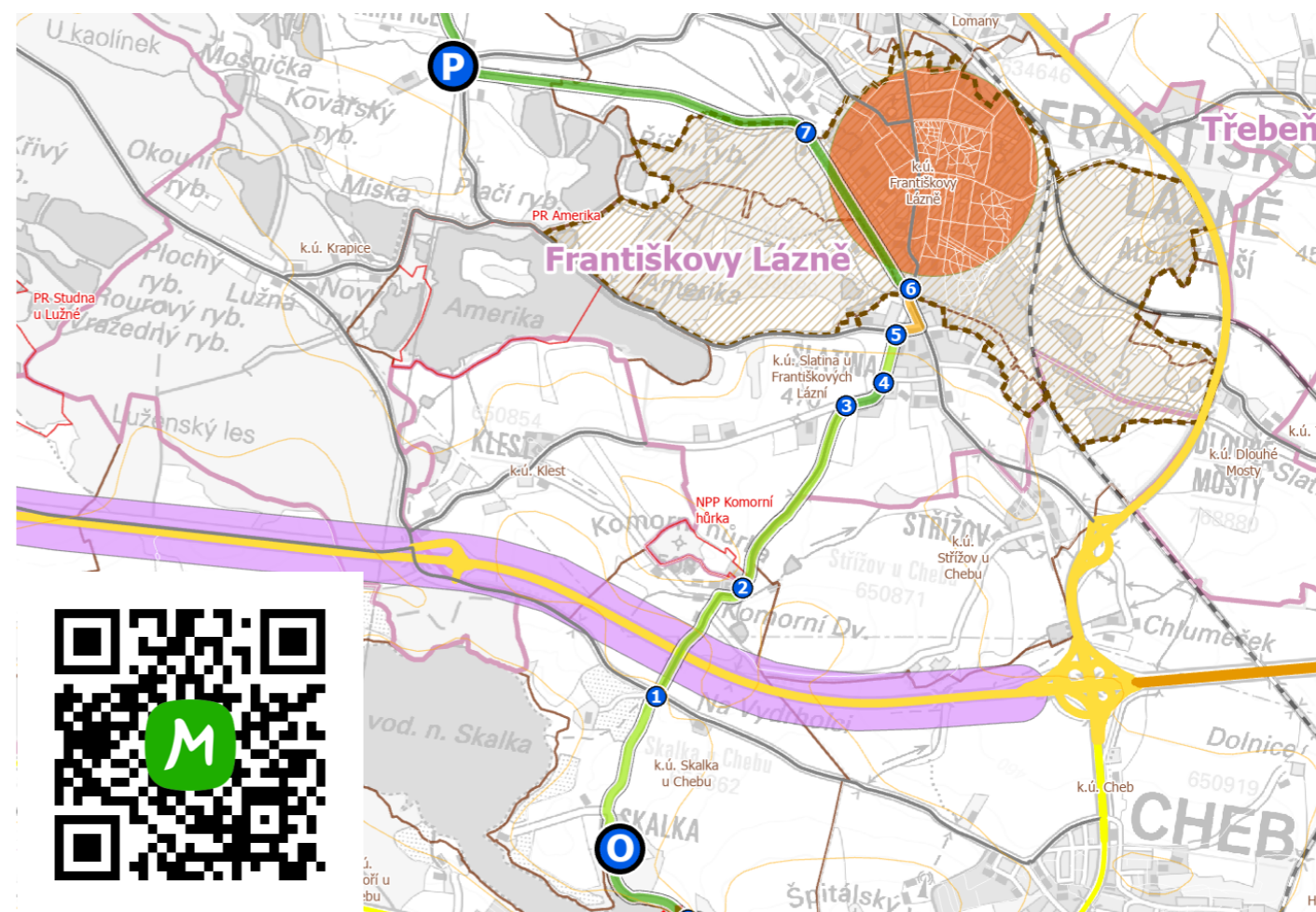
O-P

<https://mapy.com/s/peforebunu>

Počáteční bod úseku	O	Cheb - Skalka	458 m n. m.
Koncový bod úseku	P	Františkovy Lázně - Krapice	444 m n. m.
Základní parametry úseku			(viz mapy.com)
Délka úseku			6 500 m
Délka vzdušnou čarou			4 150 m
Převýšení počáteční a koncový bod úseku			-14m
Max. nadmořská výška převyšující koncové body úseku			483 m n. m.
Min. nadmořská výška nižší než koncové body úseku			434 m n. m.
Celkové stoupání / klesání		(44/68 výpočtem dle vykresleného profilu)	31/49 m
Územní příslušnost	<i>ORP</i>	<i>Obec</i>	<i>Katastrální území</i>
	Cheb	Cheb	Skalka u Chebu
		Františkovy Lázně	Slatina u Františkových Lázní
			Františkovy Lázně, Krapice



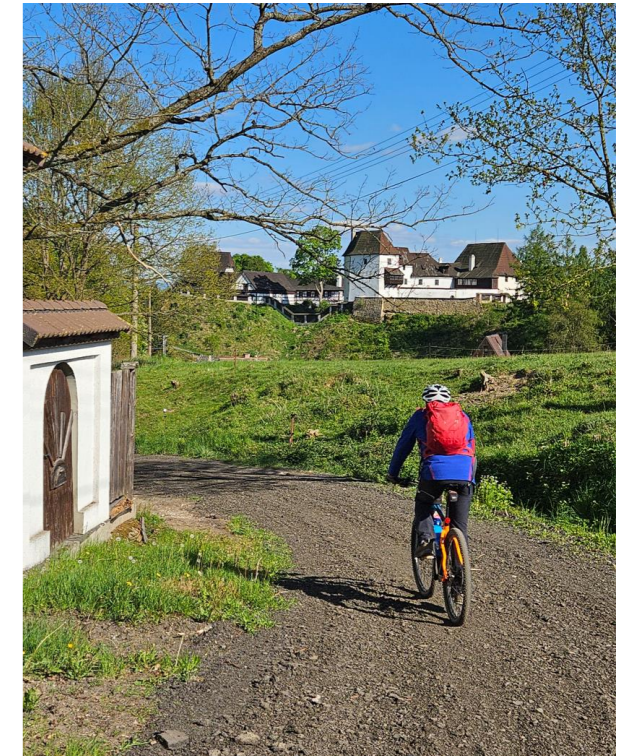
Negativa úseku		
Dopravně bezpečnostní	(0)-(1) úzká místní komunikace s relativně slabým provozem, (2)-(3) stezka pro chodce a cyklisty úzká pro smíšený provoz (podél úzké komunikace III/21329), (5)-(6) trasa po komunikaci (III/21330) bez vyznačeného cyklopruhu	
Směrová	-	
Převýšení	-	
Urbanistická	-	
Ostatní	(2) chybí dopravní značka C 9a (Stezka pro chodce a cyklisty spol.)	
Pozitiva úseku		
Dopravně bezpečnostní	(1)-(2) v úseku nadjezd III/21329 nad I/6, (3)-(4) stezka pro chodce a cyklisty, (4)-(5) směr FL cyklopruh na III/21329, (6)-(7) cyklostezka v kvalitním přírodním prostředí, (7)-(P) cyklotrasa v režimu B11 zákaz vjezdu motorových vozidel	
Směrová	-	
Převýšení	-	
Urbanistická	Františkovy Lázně leží na trase	
Ostatní	-	
Hodnocení úseku	bezproblémový úsek	



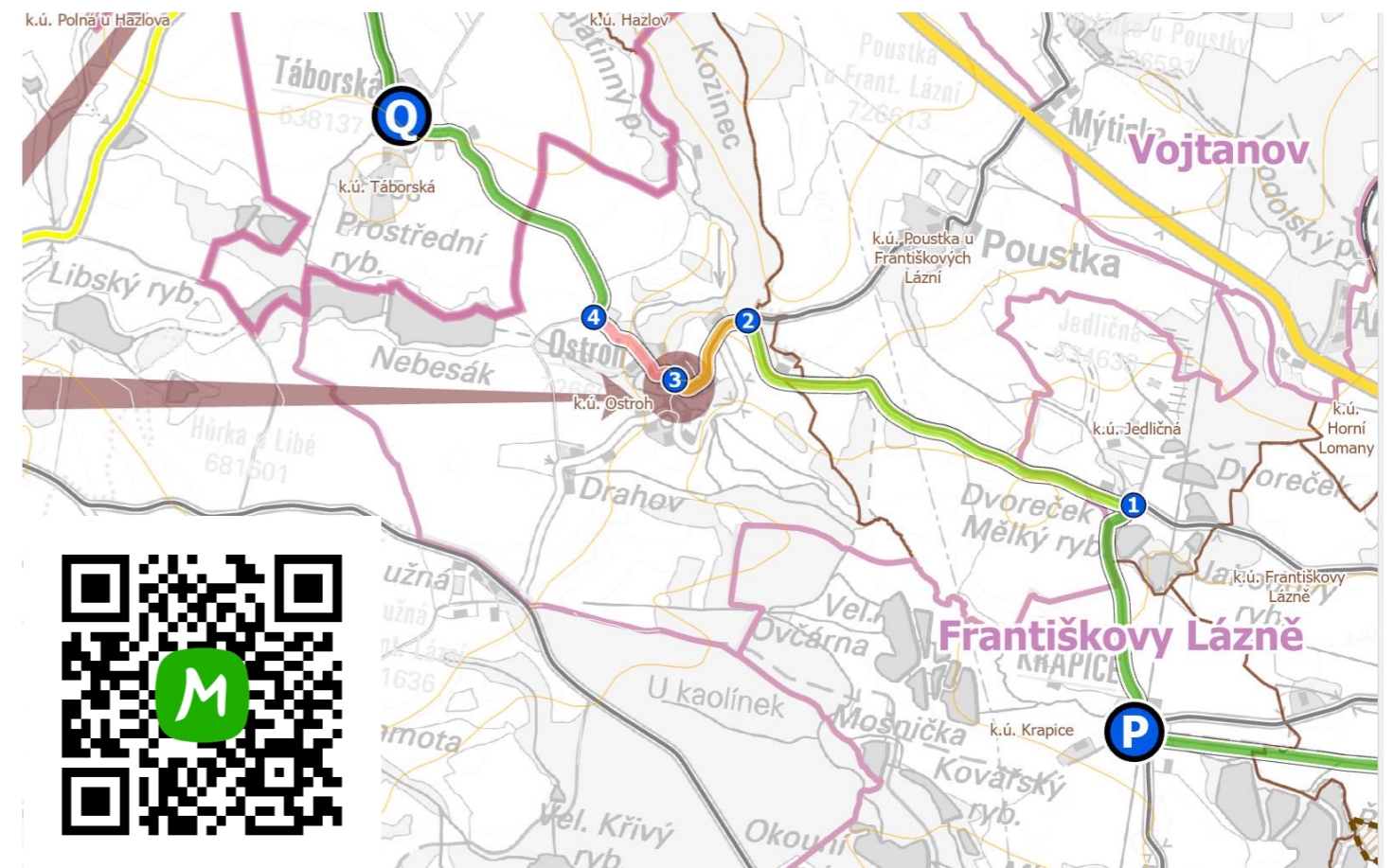
P-Q

<https://mapy.com/s/lebolokade>

Počáteční bod úseku	P	Františkovy Lázně - Krapice	444 m n. m.
Koncový bod úseku	Q	Hazlov - Vlastislav	526 m n. m.
Základní parametry úseku (viz mapy.com)			
	Délka úseku		5 500 m
	Délka vzdušnou čarou		4 160 m
	Převýšení počáteční a koncový bod úseku		82 m
	Max. nadmořská výška převyšující koncové body úseku		-
	Min. nadmořská výška nižší než koncové body úseku		-
	Celkové stoupání / klesání	(119/37 výpočetem dle vykresleného profilu)	101/23 m
Územní příslušnost	<i>ORP</i>	<i>Obec</i>	<i>Katastrální území</i>
	Cheb	Františkovy Lázně	Krapice, Jedličná
	Aš	Poustka	Poustka u Františkových Lázní, Ostroh
		Hazlov	Táborská



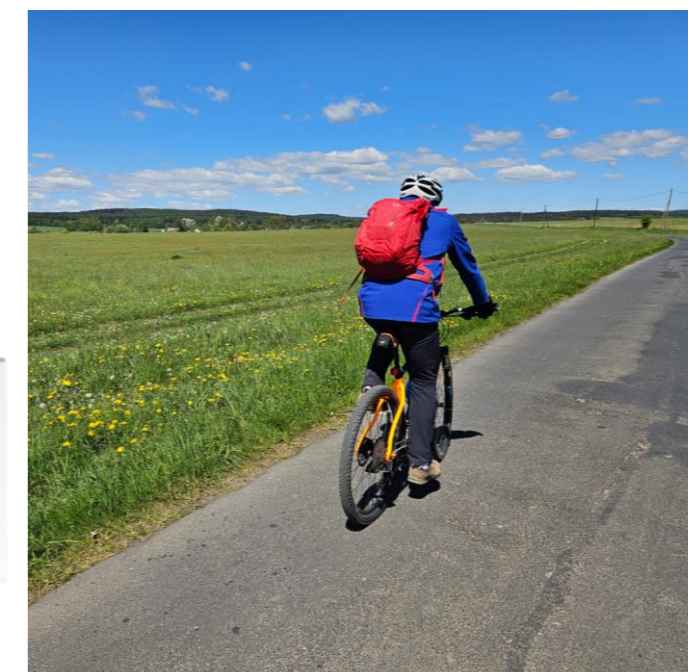
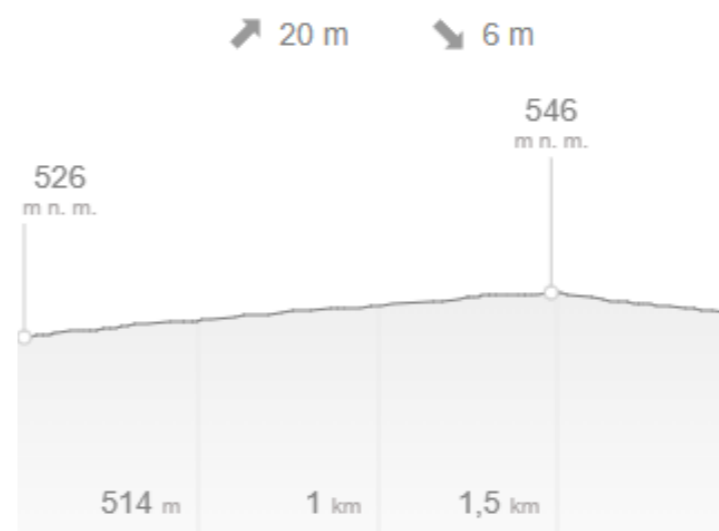
Negativa úseku	
Dopravně bezpečnostní	(1)-(2) III/21325 poměrně silný provoz na úzké silnici (2)-(3) III/21326 poměrně silný provoz na úzké silnici
Směrová	-
Převýšení	(3)-(4) lokální krátké velmi prudké klesání / stoupání
Urbanistická	-
Ostatní	-
Pozitiva úseku	
Dopravně bezpečnostní	(4)-(Q) komunikace s minimálním provozem
Směrová	-
Převýšení	-
Urbanistická	(3) hrad Seeberg v Ostrohu, kostel sv. Wolfganga (Q) chebský dům ve Vlastislavi
Ostatní	(Q) krajinné výsadby před Vlastislaví
Hodnocení úseku	problémový úsek s nutností vyhledání nové trasy



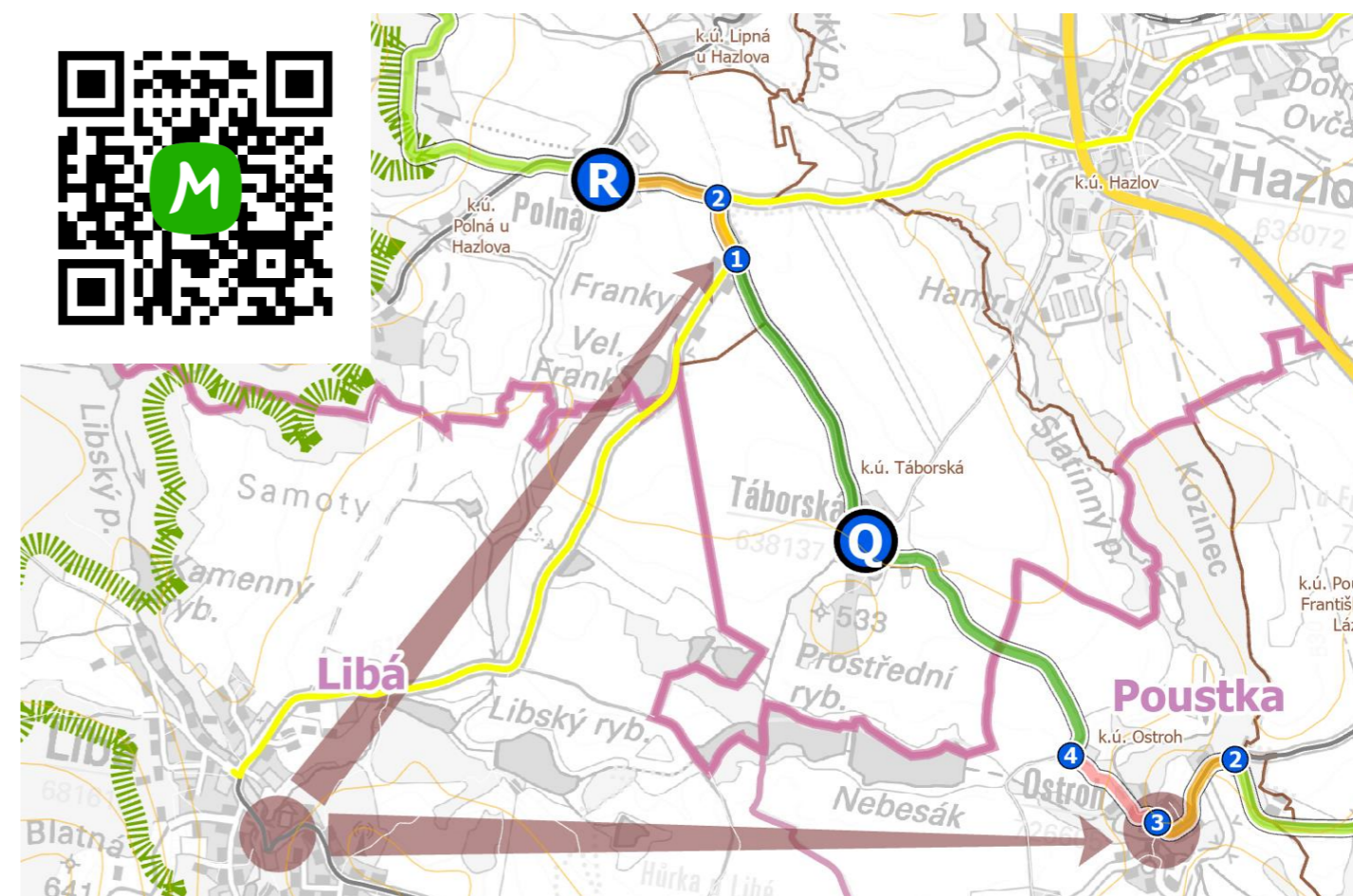
Q-R

<https://mapy.com/s/nofanohame>

Počáteční bod úseku	Q	Hazlov - Vlastislav	526 m n. m.
Koncový bod úseku	R	Hazlov - Polná	535 m n. m.
Základní parametry úseku			(viz mapy.com)
	Délka úseku		2 100 m
	Délka vzdušnou čarou		1 830 m
	Převýšení počáteční a koncový bod úseku		11 m
	Max. nadmořská výška převyšující koncové body úseku		546 m n. m.
	Min. nadmořská výška nižší než koncové body úseku		-
	Celkové stoupání / klesání	(20/11 výpočetem dle vykresleného profilu) 20/6 m	
Územní příslušnost	<i>ORP</i>	<i>Obec</i>	<i>Katastrální území</i>
	Aš	Hazlov	Táborská
			Polná u Hazlova



Negativa úseku	
Dopravně bezpečnostní	(1)-(R) zejména komunikace II/213 se zvýšeným provozem
Směrová	-
Převýšení	-
Urbanistická	-
Ostatní	-
Pozitiva úseku	
Dopravně bezpečnostní	(Q)-(1) komunikace III/21319 s minimálním provozem (2)-(R) komunikace III/21319 s nižším provozem
Směrová	-
Převýšení	minimální změna výškového profilu
Urbanistická	-
Ostatní	-
Hodnocení úseku	bezproblémový úsek s možností dopravně bezpečnostního opatření na II/213

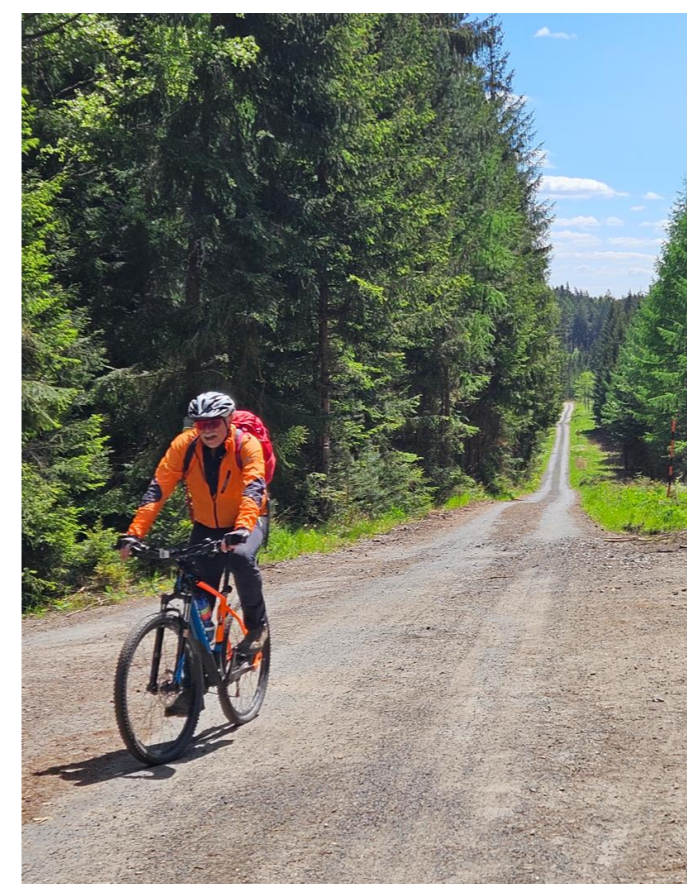


R-S

<https://mapy.com/s/radamojuco>

Počáteční bod úseku	R	Hazlov - Polná	535 m n. m.
Koncový bod úseku	S	Aš, rozc. Hraniční mezníky	639 m n. m.
Základní parametry úseku (viz mapy.com)			
Délka úseku	7 000 m		
Délka vzdušnou čarou	5 000 m		
Převýšení počáteční a koncový bod úseku	104 m		
Max. nadmořská výška převyšující koncové body úseku	-		
Min. nadmořská výška nižší než koncové body úseku	-		
Celkové stoupání / klesání	(182/78 výpočetem dle vykresleného profilu) 155/52 m		
Územní příslušnost	ORP	Obec	Katastrální území
	Aš	Hazlov	Polná u Hazlova
		Aš	Nový Žďár

Negativa úseku	
Dopravně bezpečnostní	-
Směrová	prodloužení trasy vlivem prudké změny směru a profilu trasy
Převýšení	kolísání výškového profilu
Urbanistická	-
Ostatní	-
Pozitiva úseku	
Dopravně bezpečnostní	trasa po lesních cestách
Směrová	-
Převýšení	-
Urbanistická	-
Ostatní	trasa PP Smrčiny
Hodnocení úseku	problémový úsek s nutností vyhledání nové trasy

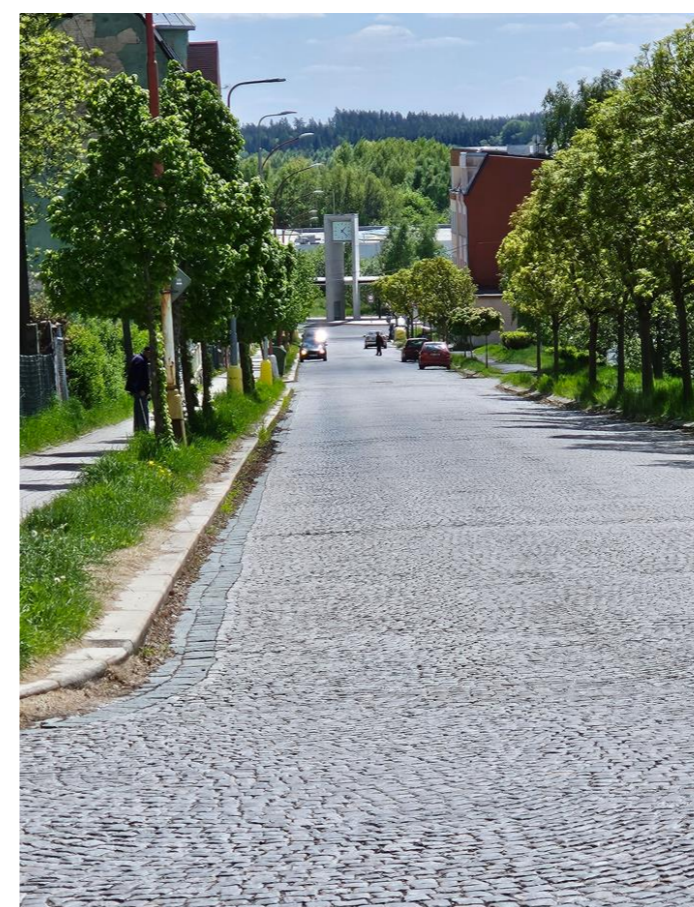


S-T

<https://mapy.com/s/datocahobe>

Počáteční bod úseku	S	Aš, rozc. Hraniční mezníky	639 m n. m.
Koncový bod úseku	T	Aš, park Gustava Geipela	667 m n. m.
Základní parametry úseku			(viz mapy.com)
	Délka úseku		4 700 m
	Délka vzdušnou čarou		3 215 m
	Převýšení počáteční a koncový bod úseku		28 m
	Max. nadmořská výška převyšující koncové body úseku		682 m n. m.
	Min. nadmořská výška nižší než koncové body úseku		630 m n. m.
	Celkové stoupání / klesání	(84/56 výpočtem dle vykresleného profilu)	65/40 m
Územní příslušnost	<i>ORP</i>	<i>Obec</i>	<i>Katastrální území</i>
	Aš	Aš	Nový Ždár
			Mokřiny
			Aš

Negativa úseku	
Dopravně bezpečnostní	(2) křížení frekventované Chebské ulice bez vyznačeného přechodu
Směrová	-
Převýšení	(2)-(T) výrazné převýšení s kolísáním výškového profilu
Urbanistická	(2)-(3) cyklotrasa vedena po místních komunikacích
Ostatní	(1)-(2) stezka pro chodce a cykl. vedena podél frekv. Chebské ulice
Pozitiva úseku	
Dopravně bezpečnostní	(1)-(2) podél frekv. Chebské ulice vedena stezka pro chodce a cyklisty, (1) křížení s I/64 v jižní části úseku na zklidněném místě u kruhového objezdu
Směrová	-
Převýšení	-
Urbanistická	(3)-(T) cyklotrasa vedena souvislými plochami zeleně
Ostatní	(2) železniční stanice Aš
Hodnocení úseku	problémový úsek s nutností vyhledání nové trasy



T-U

<https://mapy.com/s/bunumopovu>

Počáteční bod úseku	T	Aš, Park Gustava Geipela	667 m n. m.
Koncový bod úseku	U	Aš, Poštovní nám.	636 m n. m.
Základní parametry úseku (viz mapy.com)			
Délka úseku			700 m
Délka vzdušnou čarou			590 m
Převýšení počáteční a koncový bod úseku			-31 m
Max. nadmořská výška převyšující koncové body úseku			-
Min. nadmořská výška nižší než koncové body úseku			-
Celkové stoupání / klesání		(1/32 výpočetem dle vykresleného profilu)	0/31 m
Územní příslušnost			
ORP		Obec	Katastrální území
Aš		Aš	Aš



Zdroj mapy.com

Negativa úseku			
Dopravně bezpečnostní	křížení cyklotrasy s Hlavní ulicí v severní části trasy – cyklotrasa vedena v jízdním pruhu okružní křižovatky		
Směrová	-		
Převýšení	-		
Urbanistická	-		
Ostatní	(T) v ÚP Aš křížení s navrhovaným dopravním propojením I/64 a Hlavní ulice		
Pozitiva úseku			
Dopravně bezpečnostní	-		
Směrová	-		
Převýšení	(T)-(U) rovnoměrné klesání / stoupání výškového profilu		
Urbanistická	příjezd do centra města		
Ostatní	(T)-(U) vedení trasy po okraji sadů Míru (v ÚP křížení s navrhovaným dopravním propojením I/64 a hlavní ulicí)		
Hodnocení úseku			
	bezproblémový úsek		



F. ZÁVĚR

(1) Analytická část ÚS Cyklotrasa Mariánské Lázně – Cheb – Aš zhodnotila cyklotrasu Západní a dílčí „písmenné“ úseky seskupila dle kritérií uvedených v kapitole E. do skupin v kategoriích:

- bezproblémový úsek
- problémový úsek s nutností bezpečnostních opatření
- problémový úsek s nutností vyhledání nové trasy

F.1 BEZPROBLÉMOVÉ ÚSEKY

- A-B předávací bod Chodová Planá / Mariánské Lázně, II/230
- C-D Mariánské Lázně - Hamrníky, Ladova / Velká Hleďsebe - Klimentov
- I-J Dolní Žandov / Dolní Žandov - Salajna žst.
- M-P Cheb - Podhrad, Slapanská trať / Františkovy Lázně – Krapice
- Q-R Hazlov – Vlastislav / Hazlov – Polná
- T-U Aš, park Gustava Geipela / Aš - Poštovní nám.

(1) Bezproblémové úseky budou ponechány ve stávající poloze, pokud to umožní návaznost na sousední části cyklotrasy.

F.2 PROBLÉMOVÉ ÚSEKY S NUTNOSTÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ

- G-I Dolní Žandov, I/21, odbočka zámek Kynžvart / Dolní Žandov

(1) Problémové úseky s nutností bezpečnostních opatření budou ponechány ve stávající poloze, v návrhové části budou navržena odpovídající bezpečnostní opatření.

(2) Problémové úseky s nutností bezpečnostních opatření mohou být upraveny ve vazbě na navazující části cyklotrasy.

F.3 PROBLÉMOVÉ ÚSEKY S NUTNOSTÍ VYHLEDÁNÍ NOVÉ TRASY

- B-C Mariánské Lázně, II/230 / Mariánské Lázně - Hamrníky, Ladova
- D-G Velká Hleďsebe, Klimentov / Dolní Žandov, I/21, odbočka zámek Kynžvart
- J-M Dolní Žandov - Salajna žst. / Cheb - Podhrad, Slapanská trať
- P-Q Františkovy Lázně – Krapice / Hazlov – Vlastislav
- R-T Hazlov – Polná / Aš, park Gustava Geipela

(1) Problémové úseky s nutností vyhledání nové trasy budou přeloženy do nových tras ve vazbě na možnosti v území.

SEZNAM ZKRATEK

A1 ZUR KK	Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje
A2 ZUR KK	Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje
DS	Doprava silniční
EV	EuroVelo
CHKO	Chráněná krajinná oblast
KK	Karlovarský kraj
k.ú.	Katastrální území
m n. m.	Metry nad mořem
ORP	Obec s rozšířenou působností
PK	Plzeňský kraj
PP	Přírodní park
rozc.	Rozcestí
RZV	Rozdílný způsob využití
SZ	Severozápad
UP	Územní plán
UPD	Územně plánovací dokumentace
US	Územní studie
VPS	Veřejně prospěšná stavba
VPZ	Vesnická památková zóna
VTL	Vysokotlaký plynovod
ZO	Zeleň ochranná
ZUR KK	Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje
žst.	Železniční stanice