

ZADÁNÍ PRO PRŮZKUM DOPRAVY V AREÁLU KRAJSKÝCH INSTITUCÍ

- Řešený prostor: viz přiložená mapa
- Cíl průzkumu: Průzkum by měl získat informace o pohybu motorových a nemotorových vozidel v areálu včetně pěšího pohybu osob. Získané informace by měly pomoci v komplexním přehledu o aktuálním stavu a identifikovat možnosti zlepšení pro zvýšení atraktivity a využití areálu.
- Hlavní parametry, které by měl průzkum zahrnovat:
 1. Objem dopravy:
 - Počet vozidel: Monitorování počtu vozidel přijíždějících a odjíždějících z areálu v různých časových intervalech (např. ráno, odpoledne, večer, také mimo začátek a konec pracovní doby Krajského úřadu).
 - Typ vozidel: Identifikace typů vozidel (osobní, nákladní, veřejná doprava, taxi, kola, koloběžky) a jejich podíl na celkovém objemu dopravy.
 2. Dopravní proudy:
 - Hlavní vstupní a výstupní body: Určení hlavních vjezdů a výjezdů z areálu a jejich kapacity.
 3. Parkování:
 - Kapacita parkovacích míst: Analýza dostupnosti a využití parkovacích míst pro zaměstnance, návštěvníky a speciální účely (např. invalidní parkování).
 - Obsazenost: Sledování obsazenosti parkovacích míst v různých časových obdobích.
 4. Veřejná doprava:
 - Dostupnost: Zjištění dostupnosti a frekvence spojení veřejné dopravy do areálu.
 - Používání veřejné dopravy: Sběr dat o počtu osob využívajících veřejnou dopravu pro cestu do areálu.
 5. Pěší a cyklistická doprava:
 - Chodníky: Stav a dostupnost chodníků a pěších zón, včetně jejich využití.
 - Cyklostezky a parkování kol: Dostupnost a kvalita cyklostezek, parkovacích míst pro kola a jejich využití.
 6. Bezpečnost:
 - Bezpečnostní opatření: Stav a efektivita bezpečnostních opatření, jako jsou dopravní značení, přechody pro chodce a osvětlení.
 7. Časové trendy:
 - Špičky v dopravě: Identifikace časů, kdy je doprava v areálu nejrušnější (např. ranní a odpolední špičky).

8. Názory a preference uživatelů:

- Dotazníkové šetření (kombinace osobní a on-line formy): Získání zpětné vazby od zaměstnanců, návštěvníků a dalších uživatelů areálu ohledně jejich zkušeností s dopravou a návrhy na zlepšení.
- Očekávaný výstup: Průvodní, textová zpráva s popisem zjištěných informací, interpretací dat a s doporučeními či opatřeními z nich vyplývajícími pro zadavatele průzkumu (např. pro budoucí řešení v rámci územního plánování, organizaci dopravy či obecně při správě tohoto území). Může být doplněno grafy, schémata či jiným vhodným grafickým vyjádřením problematiky.

• Mapa:

