

KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE

*Závodní 353/88
360 06 Karlovy Vary*

INFORMAČNÍ DOKUMENT

*k provádění zkoušek k získání profesního osvědčení učitele
výuky a výcviku*

Článek 1

Účel zkoušky a příprava učitele výuky a výcviku

Účelem zkoušky k získání profesního osvědčení učitele výuky a výcviku (dále jen „zkouška“) je prokázat znalosti a dovednosti žadatele o profesní osvědčení učitele výuky a výcviku ve smyslu ustanovení § 21 a § 23 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 247/2000 Sb.“). Zkoušky skládá žadatel před zkušební komisí jmenovanou krajským úřadem.

Rozsah závěrečné zkoušky je stanoven ustanovením § 7 vyhlášky č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb. (dále jen „prováděcí vyhláška“).

Zkouška je neveřejná.

V přípravě je potřebné, zvláště u nových učitelů, klást důraz na perfektní znalosti, vlastní provedení výkladu zadané látky a umění upoutat při výkladu pozornost posluchačů (viz § 6 odst. 1 prováděcí vyhlášky). Tyto dovednosti je nutné získat praktickým výkladem před posluchači pod dohledem zkušeného učitele. Před předvedením učitelů ke zkoušce je vhodné, aby pracovník odpovědný za přípravu učitelů provedl „přezkoušení“ (improvizaci zkoušek) před kolektivem zkušených učitelů autoškoly, kde se učitelé připravují.

Článek 2

Příhlášky ke zkoušce a její náležitosti

Ke zkoušce, popřípadě opakované zkoušce, přihlašuje žadatele o získání profesního osvědčení provozovatel autoškoly, který prováděl základní školení žadatele, a to u krajského úřadu příslušného podle sídla provozovny provozovatele autoškoly a ten také zároveň stanoví zástupce autoškoly, který se bude jako člen komise účastnit zkoušek.

Krajský úřad na základě došlých přihlášek a jejich počtu rozhodne o případném dalším termínu zkoušek a žadatelům v předstihu oznámí datum a místo konání.

Zkoušce se může podrobit pouze ten žadatel o získání profesního osvědčení učitele výuky a výcviku, který splňuje podmínky dané zákonem č. 247/2000 Sb.

Žadatel o získání profesního osvědčení učitele výuky a výcviku musí spolu s žádostí doložit splnění těchto podmínek předložením následujících dokladů:

- platný doklad totožnosti (OP, popř. pas – pouze k nahlédnutí a kontrole údajů),
- platný řidičský průkaz (k nahlédnutí),
- výpis z evidenční karty řidiče (nesmí být starší než 30 dnů),
- profesní osvědčení učitele autoškoly (pokud je již jeho držitelem, k založení do spisu),
- doklad o nejvyšším ukončeném vzdělání (originál k nahlédnutí a kopii k založení do spisu, popř. úředně ověřená kopie).
- doklad o absolvování dopravně psychologického vyšetření (originál k nahlédnutí a kopii k založení do spisu, popř. originál), doklad musí být vystaven dopravně psychologickým

- pracovištěm,
- doklad o absolvovaném základním školení (§ 9 až 11 prováděcí vyhlášky),
 - registrační listinu autoškoly (originál k nahlédnutí a kopii k založení do spisu).

Příhlášku lze zaslat datovou schránkou, poštou nebo emailem opatřeným zaručeným elektronickým podpisem, popř. doručit osobně na adresu:

**Krajský úřad Karlovarského kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Závodní 353/88
360 06 Karlovy Vary
ID DS: siqbxt2**

Náležitosti pro vydání profesního osvědčení:

- 1 ks průkazové fotografie,
- správní poplatek za vydání profesního osvědčení ve výši 300 Kč (hotovost nebo karta) dle sazebníku správních poplatků (zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění – položka 28c).

Článek 3

Další informace pro provozovatele autoškol směrem ke zkouškám k získání profesního osvědčení výuky a výcviku řízení motorových vozidel

- 1) Krajský úřad **doporučuje** provozovateli autoškoly, aby před zahájením nebo ještě v průběhu provádění základního školení dle § 23 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb. informoval krajský úřad o zahájení tohoto základního školení. Toto oznamování je pouze **doporučeno** a stačí jej provést telefonicky.
- 2) Provozovatel autoškoly vede průkazným způsobem evidenci o provádění základního školení a účasti na tomto školení, a to v souladu s ustanovením § 6 prováděcí vyhlášky.
- 3) Krajský úřad dále provozovateli autoškoly **doporučuje** nejpozději 10 dnů před domluveným termínem zkoušky podat závaznou přihlášku žadatele, popř. žadatelů ke zkoušce krajskému úřadu, příslušnému podle sídla provozovny autoškoly.
- 4) Provozovatel autoškoly přihlašuje žadatele ke zkoušce, případně opakované zkoušce. Přihlášku je nutno podat příslušnému krajskému úřadu tak, aby byla dodržena zákonná lhůta pro provedení této zkoušky, uvedená v ustanovení § 7 odst. 1 a 7 prováděcí vyhlášky.

Článek 4

Zkouška – provedení zkoušky znalostí a dovedností žadatelů

- a) **Přezkoušení znalostí z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy:** Zkouška se provádí testem pro zkoušku z odborné způsobilosti pomocí výpočetní

techniky zkušební testem (doba trvání 30 minut) určeným pro nejvyšší skupinu nebo podskupinu řidičského oprávnění, pro jehož výuku nebo výcvik se žádá. Zkouška je hodnocena stupněm „prospěl“, dosáhl-li žadatel maximální počet bodů, tj. 50 bodů.

- b) **Výklad tématu z předpisů o provozu na pozemních komunikacích:** Tato část zkoušky se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Výklad musí mít formu a veškeré náležitosti vyučovací hodiny a žadatel může používat didaktickou techniku, literaturu a pomůcky, které má při zkoušce k dispozici. Po ukončení výkladu mohou členové zkušební komise klást doplňující otázky. Hodnotí se znalost dané problematiky a dovednost výkladu zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, používání správných odborných termínů, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy.
- c) **Znalost předpisů souvisejících s provozem na pozemních komunikacích a provádění jejich výuky:** Tato část zkoušky se provádí ústně. Žadatel provede výklad tématu zadané otázky. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny a žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku a literaturu k zadanému tématu otázky, které má k dispozici. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, používání správných odborných termínů, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy.
- d) **Znalost o ovládání a údržbě vozidla a provádění jejich výuky:** Tato část zkoušky se provádí ústně. Žadatel provede výklad k zadanému tématu. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny a žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku a literaturu k zadanému tématu otázky, které má k dispozici. Zkouška může probíhat případně též u vozidla. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, využití pomůcek, používání správných odborných termínů, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy. V části zkoušky zaměřené na ovládání vozidla se klade důraz především na znalost jednotlivých ovládacích prvků vozidla, jejich umístění ve vozidle a jejich označení, správný způsob provádění jednotlivých jízdních úkonů apod. V části zkoušky zaměřené na údržbu vozidla se klade důraz především na kontrolní činnost řidiče před výjezdem a v průběhu jízdy vozidla, na diagnostiku případných závad, které mohou vzniknout zejména v průběhu jízdy a na možnosti odstranění takovýchto závad na pozemní komunikaci. Hodnotí se znalost tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a přesvědčivost, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy. Při hodnocení je též nezbytné přihlížet i ke znalostem a dovednostem, které mohou podstatným způsobem ovlivnit bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
- e) **Znalost teorie řízení a zásad bezpečné jízdy a provádění jejich výuky:** Tato část zkoušky se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny a žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku a literaturu k zadanému tématu otázky, které má k dispozici. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, používání správných odborných termínů, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy. Klade se především důraz na znalost principů bezpečné jízdy, znalost základních zásad chování řidiče za jízdy vozidla tak, aby nedocházelo k ohrožení nebo zbytečnému omezení ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích, na znalost defenzivního způsobu jízdy, předvídavost, sebekontrolu řidiče a správného odhadu jeho vlastních schopností, znalost řešení krizových situací a na rychlost a správnost rozhodování při těchto situacích apod.

- f) **Znalost praktické údržby vozidla a provádění jejich výuky:** Tato část zkoušky se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Zkouška se provádí u vozidla. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, používání správných odborných termínů, názornost a praktické znalosti žadatele. Při zkoušce musí žadatel prokázat základní znalost konstrukce vozidel a jejich jednotlivých soustav. Dále pak diagnostiku nejčastějších závad, které mohou vzniknout během jízdy vozidla, způsob a možnosti jejich odstranění. Vzhledem ke konstrukci současných vozidel a velmi omezeným možnostem provádění jejich oprav vlastními prostředky je nezbytné klást důraz zejména na oblast základní diagnostiky možných vzniklých závad.
- g) **Z provádění výcviku v řízení vozidla:** Tato část zkoušky se provádí při praktické jízdě vozidlem. Zkoušený sedí na místě určeném pro učitele výcviku a vede výcvik. Vozidlo řídí držitel příslušného řidičského oprávnění určený zkušební komisí. Při zkoušce musí žadatel prokázat zvládnutí výuky praktické jízdy s důrazem na bezpečné vedení vozidla přizpůsobené aktuální dopravní situaci. Zkoušený při výcviku prakticky aplikuje pravidla silničního provozu, zásady bezpečné jízdy, zásady ekologické jízdy včetně správné metodiky výuky a výcviku.
- h) **Z praktického ovládání vozidla příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění:** Tato část závěrečné zkoušky se provádí při praktické jízdě vozidlem. Žadatel sedí ve vozidle na místě řidiče a během jízdy předvede svoje znalosti a dovednosti v bezpečném ovládání vozidla. Zkoušející sedí ve vozidle zpravidla na místě určeném pro učitele výcviku a stanovuje trasu. Hodnotí se ovládání vozidla žadatelem v různých situacích v provozu na pozemních komunikacích, ke kterým v průběhu zkoušky došlo, dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích a bezpečné vedení vozidla ve vztahu k ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích.

***Provedení zkoušky pro získání více skupin (podskupin) řidičského oprávnění
nebo rozšíření profesního osvědčení o více skupin
řidičského oprávnění***

V případě, kdy se žadatel podrobuje zkoušce pro více skupin (podskupin) řidičského oprávnění, se provádí zkouška v následujícím rozsahu:

- a) zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy (podle § 7 odst. 3 písm. a) prováděcí vyhlášky), se provádí písemně **jedním zkušebním testem** určeným pro tu skupinu řidičského oprávnění, pro kterou žadatel žádá o získání – rozšíření profesního osvědčení a pro jejíž získání je podle § 17 odst. 4 prováděcí vyhlášky potřebné získání vyššího počtu bodů,
- b) při zkoušce – výklad tématu z předpisů o provozu na pozemních komunikacích (podle § 7 odst. 3 písm. b) prováděcí vyhlášky), z předpisů souvisejících s předpisy o provozu na pozemních komunikacích a provádění jejich výuky (podle § 7 odst. 3 písm. c) prováděcí vyhlášky) a z teorie řízení a zásad bezpečné jízdy a provádění jejich výuky (podle § 7 odst. 3 písm. e) prováděcí vyhlášky), provede žadatel výklad k tématu vždy **jedné zadané otázky**,
- c) zkoušku z provádění výcviku v řízení vozidla (podle § 7 odst. 3 písm. g) prováděcí vyhlášky) provádí žadatel vždy **na nejvyšším druhu motorového vozidla**; nejvyšší druh motorového vozidla pro účely tohoto upřesnění se stanoví následovně: traktor – osobní automobil – nákladní automobil – autobus,

- d) při zkoušce z ovládání a údržby vozidla a provádění jejich výuky (podle § 7 odst. 3 písm. d) prováděcí vyhlášky) a z praktické údržby vozidla a provádění její výuky (podle § 7 odst. 3 písm. f) prováděcí vyhlášky), provede žadatel výklad k tématu vždy **jedné zadané otázky, a to pro každý druh vozidla** příslušné skupiny (podskupiny) řidičského oprávnění, pro jejíž oprávnění k výuce a výcviku zkoušku skládá,
- e) koná-li žadatel zkoušku z praktického ovládání vozidla příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění (podle § 7 odst. 3 písm. h) prováděcí vyhlášky), jejichž obsahem je i řidičské oprávnění opravňující k řízení motocyklů, provádí žadatel tuto zkoušku **vždy na motocyklu a dále pak i zkoušku na nejvyšším druhu motorového vozidla podle písm. c).**

Hodnocení zkoušky

Po provedených všech dílčích zkoušek provede zkušební komise celkové hodnocení činnosti a odpovědi žadatele. Tam, kde dílčí zkoušku neprováděla celá komise (např. zkouška z praktického ovládání vozidla), hodnotí výsledek této dílčí zkoušky ten člen (členové) komise, který ji prováděl.

Výsledek každé části zkoušky se hodnotí zvlášť stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl“. Jestliže žadatel byl hodnocen stupněm „neprospěl“ u některé části zkoušky, může tuto zkoušku opakovat pouze jednou, nejdříve po uplynutí pěti pracovních dní, nejpozději do šesti měsíců ode dne konání zkoušky, ve které byl hodnocen stupněm „neprospěl“.

Jestliže je žadatel hodnocen z některého předmětu stupněm „neprospěl“, pak celkové hodnocení zkoušky je stupněm „neprospěl“.

Je-li žadatel při opakované zkoušce k získání nebo rozšíření profesního osvědčení hodnocen stupněm „neprospěl“, může se přihlásit k nové zkoušce až po provedení nového základního školení v plném rozsahu dle přílohy č. 2 prováděcí vyhlášky.

Držitel profesního osvědčení, který při rozšiřování rozsahu profesního osvědčení prokáže, že nesplňuje podmínky jeho držení, rozhodne krajský úřad o odnětí profesního osvědčení dle ustanovení § 24 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb.

Článek 5

Obecná a závěrečná ustanovení

Bližší podrobnosti k provádění zkoušek jsou dále uvedeny v „*Usměrňení činnosti krajských úřadů k provádění zkoušek žadatele o získání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení učitele výuky a výcviku*“, vydaném Ministerstvem dopravy dne 11. prosince 2024, pod č.j. MD-68272/2024-160, jež nabývá účinnosti dnem 1. února 2025.

Shora uvedené usměrňení činnosti, soubor zkušebních otázek, jakož i další potřebné dokumenty (*Přihláška ke zkoušce žadatele o profesní osvědčení, Žádost o vydání profesního osvědčení, Žádost o změnu/vydání nového profesního osvědčení*) jsou volně k dispozici

na webových stránkách: <https://www.kr-karlovarsky.cz/temata/doprava/informace-formulare-pro-dopravce/autoskoly>

Kontaktní osobou pro danou agendu je **Bc. Aleš Roubíček**, tel. 354 222 469, e-mailová adresa: ales.roubicek@kr-karlovarsky.cz

V Karlových Varech dne 17. ledna 2025

„elektronicky podepsáno“

Mgr. Vladimír Malý
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství