

Technické podmínky **pro pořízení přívěsu pro převoz speciálního terénního vozidla SxS**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nákladního přívěsu kategorie vozidla O2 pro přepravu užitkového terénního vozidla (dále jen „přívěs“).
2. Přívěs splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení přívěsu včetně výjimek, které jsou uvedeny v technickém osvědčení vozidla (technickém průkazu), a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Všechna zařízení použitá pro montáž přívěsu splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem.
4. Přívěs je konstruován:
 - a) jako dvounápravový s rovnou ložnou plochou a s koly pod ložnou plochou s nakládací výškou v nezátíženém stavu maximálně 630 mm,
 - b) na rychlost minimálně 130 km/hod,
 - c) pro přepravu nákladu s nejvyšší přípustnou hmotností minimálně 2 600 kg a s užitečnou hmotností minimálně 2 000 kg,
 - d) pro zvýšené namáhání při tažení např. nákladním automobilem.
5. Přívěs umožňuje:
 - a) přepravu paletovaného a kusového materiálu,
 - b) přepravu provozuschopného, popřípadě poškozeného vozidla s koly nebo pásy, které svými rozměry a hmotností umožňuje naložení a bezpečné ukotvení na ložné ploše přívěsu.
6. Přívěs je vybaven:
 - a) rovnou ložnou podlahou o minimální velikosti 2 000 x 3 800 mm (včetně síly bočnic) z voděodolné překližky o minimální síle 15 mm a krycím hliníkovým plechem o minimální síle 1 mm,
 - b) svařovaným rámem s povrchovou úpravou žárovým zinkováním nebo kvalitativně obdobnou technologií, s pevnou ojí typu „V“ s kulovou hlavicí pro připojení ISO 50 se zámkem.
Alternativa bodu b): - se stavitelnou ojí s výškou připojení v závislosti na výšce závěsného zařízení tažného vozidla minimálně v rozsahu 350 až 1100 mm od země s možností rychlé výměny přípojné hlavice ISO 50 a oka třídy S o průměru 40 mm, které je otočné v podélné ose. Oba druhy hlavice jsou součástí dodávky.
 - c) celohliníkovými sklopnými odnímatelnými bočnicemi na levé a pravé straně o minimální výšce 350 mm,
 - d) předním celohliníkovým pevným čelem,
 - e) zadním čelem v podobě nájezdové rampy v celé šířce ložné plochy z perforovaného hliníkového plechu, dělené v polovině své délky pro možnost sklopení pro přepravní polohu,
 - f) plynovými vzpěrami pro usnadnění přechodu nájezdové rampy z pracovní do přepravní polohy a naopak,
 - g) podpěrnými opěrkami v polovině nájezdové rampy s automatickým sklopením do přepravní nebo pracovní polohy,
 - h) dvěma uzávěry pro jištění nájezdové rampy v přepravní poloze,
 - i) držákem rezervního kola včetně zámku na pravé straně předního čela,
 - j) pojezdovými koly 10“,
 - k) tlumiči obou náprav,
 - l) plastovým boxem s víkem a zámkem pro uložení příslušenství upevněným na levé straně předního čela o minimální velikosti 0,6 m³ a minimální nosností 50 kg,
 - m) minimálně 6 kusy zapuštěných kotevních třmenů umístěných rovnoměrně po stranách ložné plochy,
 - n) 12 ks zapuštěnými kotevními body pro fixaci kol vozidla o hmotnosti 1000 kg formou fixačních pásů s ráčnou a háky, jejichž přesné rozmístění je uvedeno v příloze těchto technických podmínek,
 - o) zástrčkou a redukcemi, které umožňují propojení se 7 pólovou zásuvkou s napětím 12 V, 7 pólovou zásuvkou s napětím 24 V a 13 pólovou zásuvkou,
 - p) provozní nájezdovou brzdou,

- q) brzdou pro parkování,
- r) přední plynule výškově stavitelnou opěrou s vodícím kolečkem,
- s) dvěma zadními sklopnými výsuvnými stabilizačními opěrami se samostatným ovládním pro parkování přívěsu včetně nákladu,
- t) sdruženými koncovými svítilnami s LED diodami umožňujícími kombinovaný provoz přívěsu za vozidly s napětím jak 12 V tak i 24 V,
- u) minimálně dvěma zakládacími klíny v úchytech na rámu přívěsu,
- v) plastovými blatníky se zástěrkami,
- w) držákem na jednořádkovou státní poznávací značku,
- x) plnohodnotným rezervním kolem a příslušenstvím potřebným pro jeho výměnu,
- y) povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.