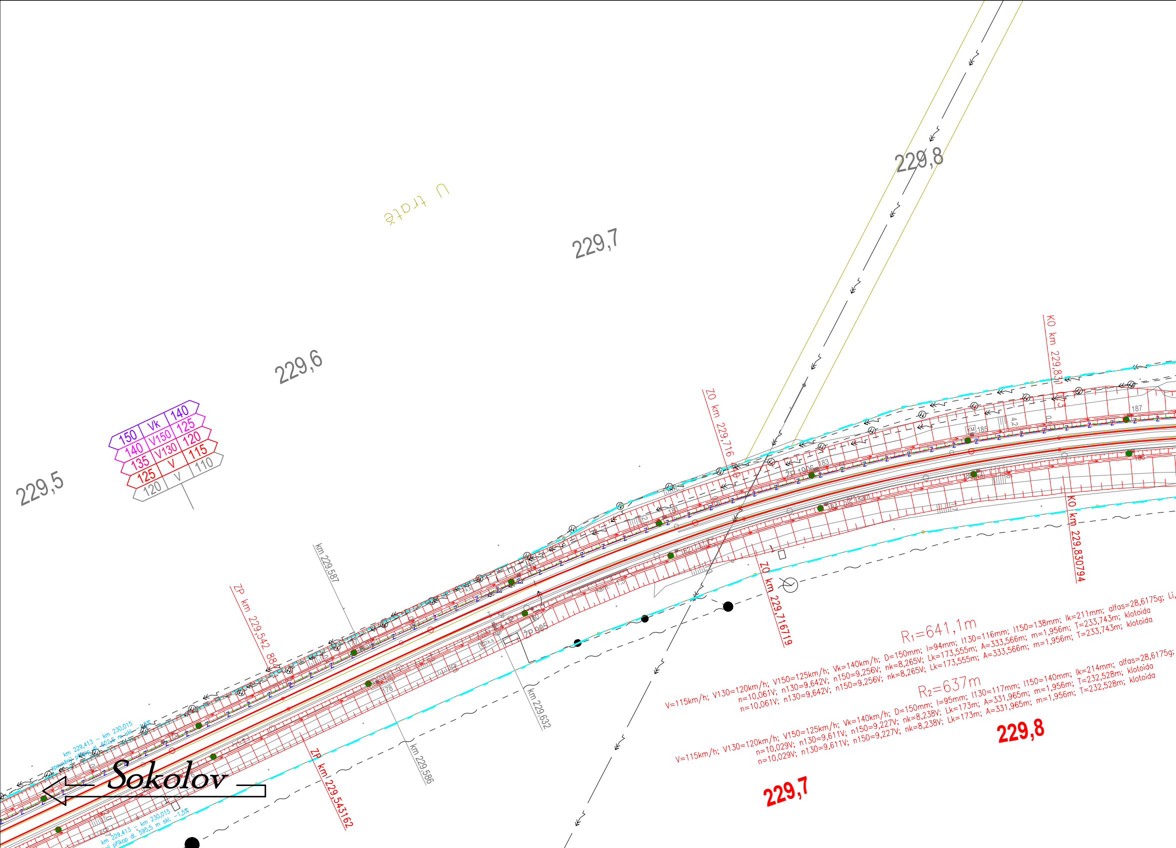
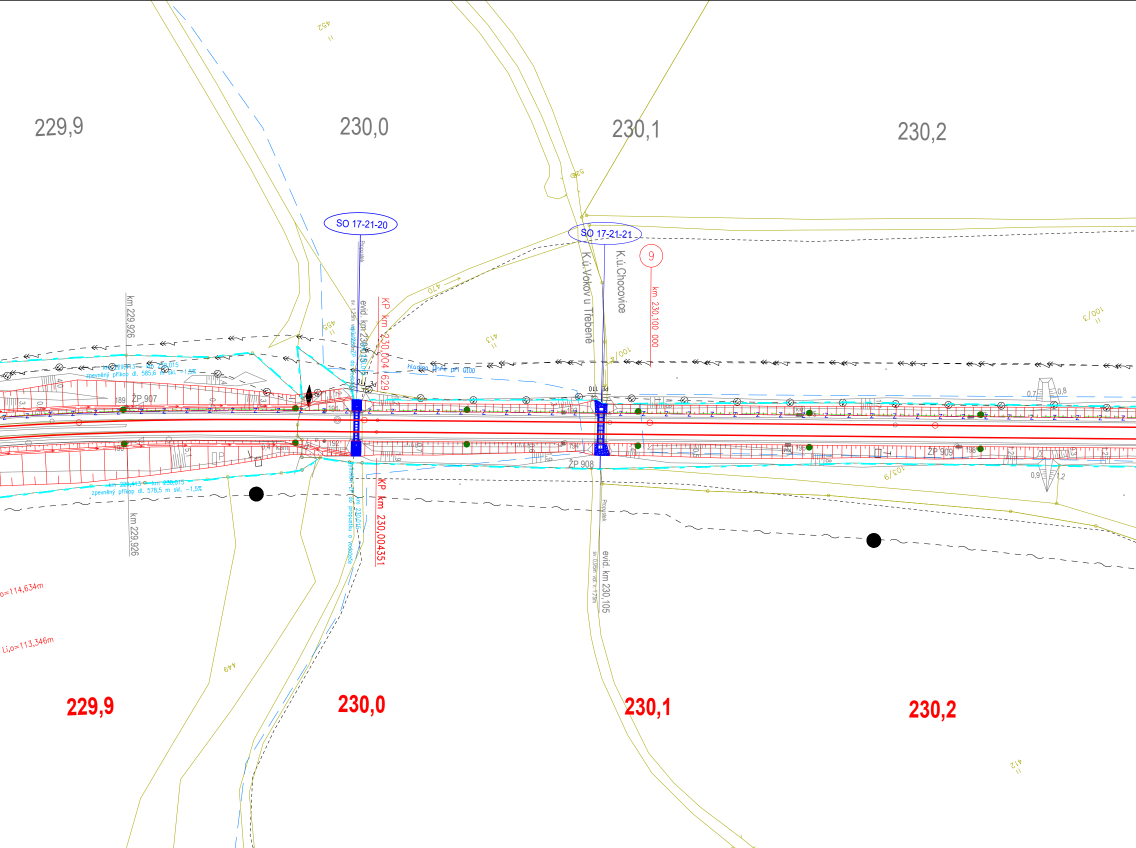
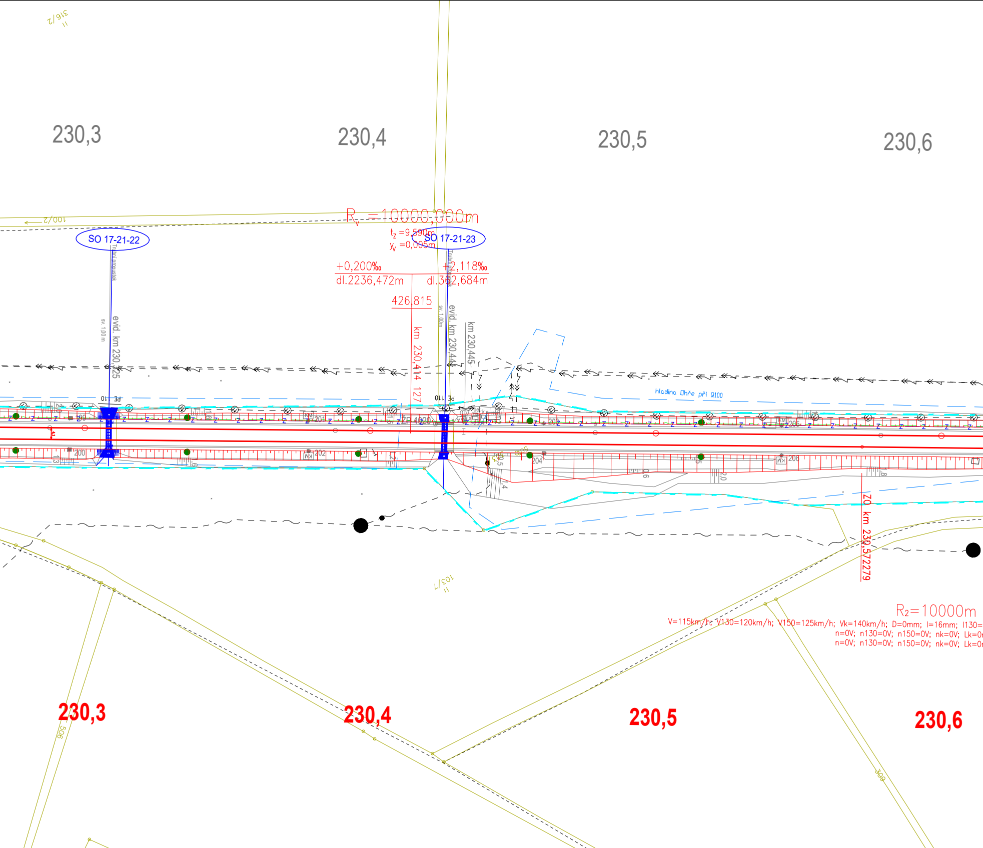
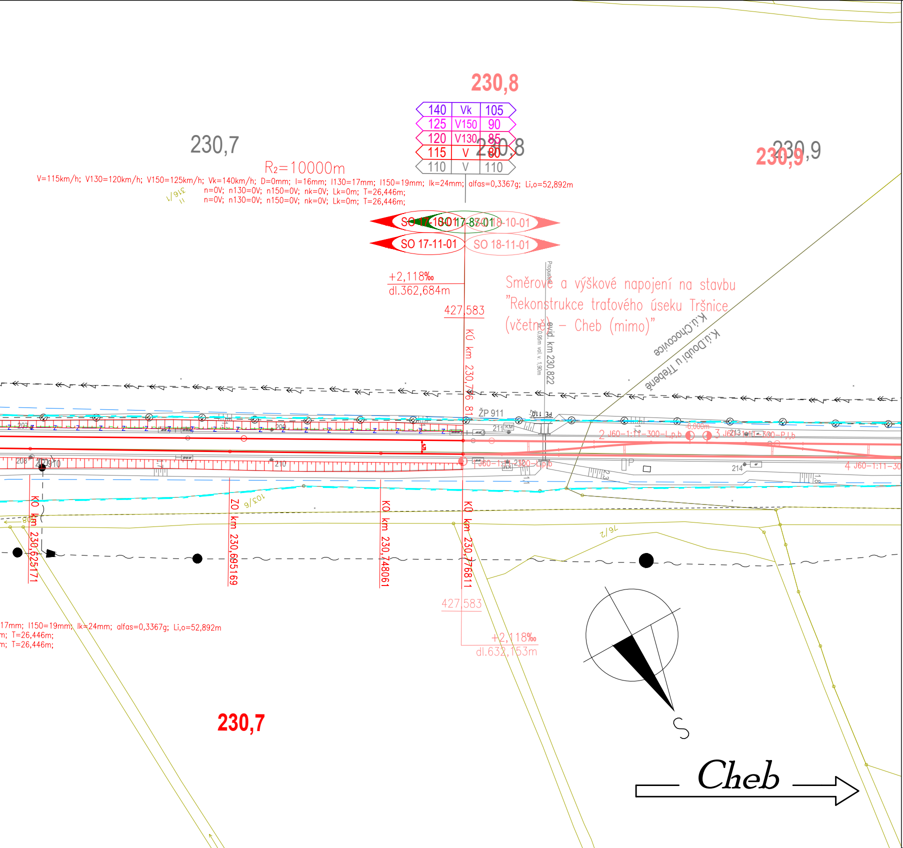

229,5
229,6
229,7
229,8
U tratě
150 | Vk | 140
140 | V150 | 125
135 | V130 | 120
125 | V | 115
120 | V | 110
km 229,587
ZP km 229,542 884
ZO km 229,716
KO km 229,831
KO km 229,830794
ZO km 229,716719
ZP km 229,543162
km 229,632
km 229,586
ZP 905
ZP 1906
km 229,413 – km 230,015
zpevněný příkop dl. 602,6 m skl. –1,5%
km 229,413 – km 230,015
příkop dl. 595,5 m skl. –1,5%
Sokolov
R₁=641,1m
V=115km/h; V130=120km/h; V150=125km/h; Vk=140km/h; D=150mm; I=94mm; I130=116mm; I150=138mm; Ik=211mm; alfas=28,6175g; Li,
n=10,061V; n130=9,642V; n150=9,256V; nk=8,265V; Lk=173,555m; A=333,566m; m=1,956m; T=233,743m; klotoida
n=10,061V; n130=9,642V; n150=9,256V; nk=8,265V; Lk=173,555m; A=333,566m; m=1,956m; T=233,743m; klotoida
R₂=637m
V=115km/h; V130=120km/h; V150=125km/h; Vk=140km/h; D=150mm; I=95mm; I130=117mm; I150=140mm; Ik=214mm; alfas=28,6175g;
n=10,029V; n130=9,611V; n150=9,227V; nk=8,238V; Lk=173m; A=331,965m; m=1,956m; T=232,528m; klotoida
n=10,029V; n130=9,611V; n150=9,227V; nk=8,238V; Lk=173m; A=331,965m; m=1,956m; T=232,528m; klotoida
229,7
229,8


229,9
230,0
230,1
230,2
452
520
470
SO 17-21-20
SO 17-21-21
9
K.ú.Vokov u Třebené
K.ú.Chocovice
km 230,100 000
Propustek
evid. km 230,015
KP km 230,004 629
km 229,926
455
413
100/4
100/3
hladina vody při Q100
km 229,413 – km 230,015
zpevněný příkop dl. 585,6 m skl. –1,5%
189
ŽP 907
190
191
192
0,4 kam.
km 229,413 – km 230,015
zpevněný příkop dl. 578,5 m skl. –1,5%
km 229,926
vyústění ZP do propustku a vodoteče
km 230,015
KP km 230,004351
194
ŽP 908
196
ŽP 909
198
103/9
0,7
0,8
0,9
1,2
Propustek
evid. km 230,105
o=114,634m
Li,o=113,346m
449
412
229,9
230,0
230,1
230,2


230,3
230,4
230,5
230,6
316/2
100/2
R_v =10000,000m
t_z =9,590m
y_v =0,005m
SO 17-21-22
SO 17-21-23
Trubní propustek
+0,200‰
dl.2236,472m
+2,118‰
dl.362,684m
426,815
km 230,414 127
evid. km 230,425
evid. km 230,444
km 230,445
sv. 1,00m
PE 110
ŽP 4020
hladina Ohře při Q100
200
201
202
204
205
206
ZO km 230,572279
103/7
R_2=10000m
V=115km/h; V130=120km/h; V150=125km/h; Vk=140km/h; D=0mm; I=16mm; I130=
n=0V; n130=0V; n150=0V; nk=0V; Lk=0
n=0V; n130=0V; n150=0V; nk=0V; Lk=0
506
309
230,3
230,4
230,5
230,6


230,8
140 | Vk | 105
125 | V150 | 90
120 | V130 | 85
115 | V | 80
110 | V | 110
230,7
230,8
230,9
R₂=10000m
V=115km/h; V130=120km/h; V150=125km/h; Vk=140km/h; D=0mm; I=16mm; I130=17mm; I150=19mm; Ik=24mm; alfas=0,3367g; Li,o=52,892m
n=0V; n130=0V; n150=0V; nk=0V; Lk=0m; T=26,446m;
n=0V; n130=0V; n150=0V; nk=0V; Lk=0m; T=26,446m;
316/1
SO 17-10-01
SO 17-87-01
SO 18-10-01
SO 17-11-01
SO 18-11-01
+2,118‰
dl.362,684m
427,583
KÚ km 230,776 81
Směrové a výškové napojení na stavbu "Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) – Cheb (mimo)"
Propustek
evid. km 230,822
K.ú.Chocovice
K.ú.Doubí u Třebeně
ŽP 911
PE 110
211
KM
207
208
209
210
213
214
ŽP 910
2 J60-1:11-300-L,p,b
3 J60-1:11-300-P,l,b
4 J60-1:11-30
1 J60-1:11-300-L,p,b
0,000m
2,3
1,8
103/6
79/2
KO km 230,625171
ZO km 230,695169
KO km 230,748061
KO km 230,776811
427,583
+2,118‰
dl.632,153m
17mm; I150=19mm; Ik=24mm; alfas=0,3367g; Li,o=52,892m
m; T=26,446m;
m; T=26,446m;
230,7
S
Cheb

LEGENDA:

nový železniční svršek
směrová a výšková úprava stávající koleje
výhledový stav navazujícího úseku
demontované koleje
trativod
příčný a podélný svod
nástupiště
mosty, propustky, zdi
železniční přejezdy
pozemní stavební objekty
ukolejnění kovových konstrukcí
trakční vedení
zabezpečovací zařízení - návěstidla
vedení VN, NN, DOO, EOV, osvělení
zabezpečovací vedení
sdělovací vedení
záplavové území, stoletá voda

stávající komunikace
stávající komunikace nové

zařízení staveniště

stávající stav:

—	hranice drážního pozemku
—	zaměření stávajícího stavu
—	katastr

stávající sítě:

— — ⎍ —	STL plynovod
—— ↽ —	NN vedení
— - - ↞ - —	VN vedení
—— ∼ —	sdělovací vedení
— — ↯ —	zabezpečovací vedení
— — ↤ —	vodovod
— — ⊸ —	kanalizace

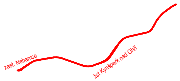
plochy:

🟩	zařízení staveniště
▭	nástupiště
🟧	budovy
⬛	přejezd
▭	komunikace
▭	chodník
▨	demolice

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:


zast. Nebanice
žst.Kynšperk nad Ohří

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	6/2021	definitivní odevzdání	Emil Špaček
001	2/2022	úpravy komunikací	Emil Špaček
002	3/2022	aktualizace	Emil Špaček

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel objektu:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz

SAGASTA

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Adam Rusý	Ing. Adam Rusý	Ing. Adam Rusý	Adam Kovačka Kovačka

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU KYNŠPERK NAD OHŘÍ (VČETNĚ) - TRŠNICE (MIMO)	Označení (S-kód): S631700074 Označení zhotovitele: 120 045
Název části:	Situační výkresy	Označení části: C.3
Název objektu:		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Koordinační situační výkres	Číslo přílohy: 6
		Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Karlovarský	Dolní Pochlovice [678589], Horní Pochlovice [661597], Liboc u KnO [678643], Chotíkov u KnO [678601], Nebanice [701742], Vrbová [701751], Vokov u Třebeně [769576], Chocovice [769525], Doubí u Třebeně [769495]	-

Stupeň dokumentace:		Formáty:	Měřítko:
DUR	6/2021	9xA4	1:1000

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 7 0 0 0 7 4	_ D U R X	_ X X X X X	_ X X X X X X X X	_ X X	_ C _ 3 6 X	_ 0 0 2