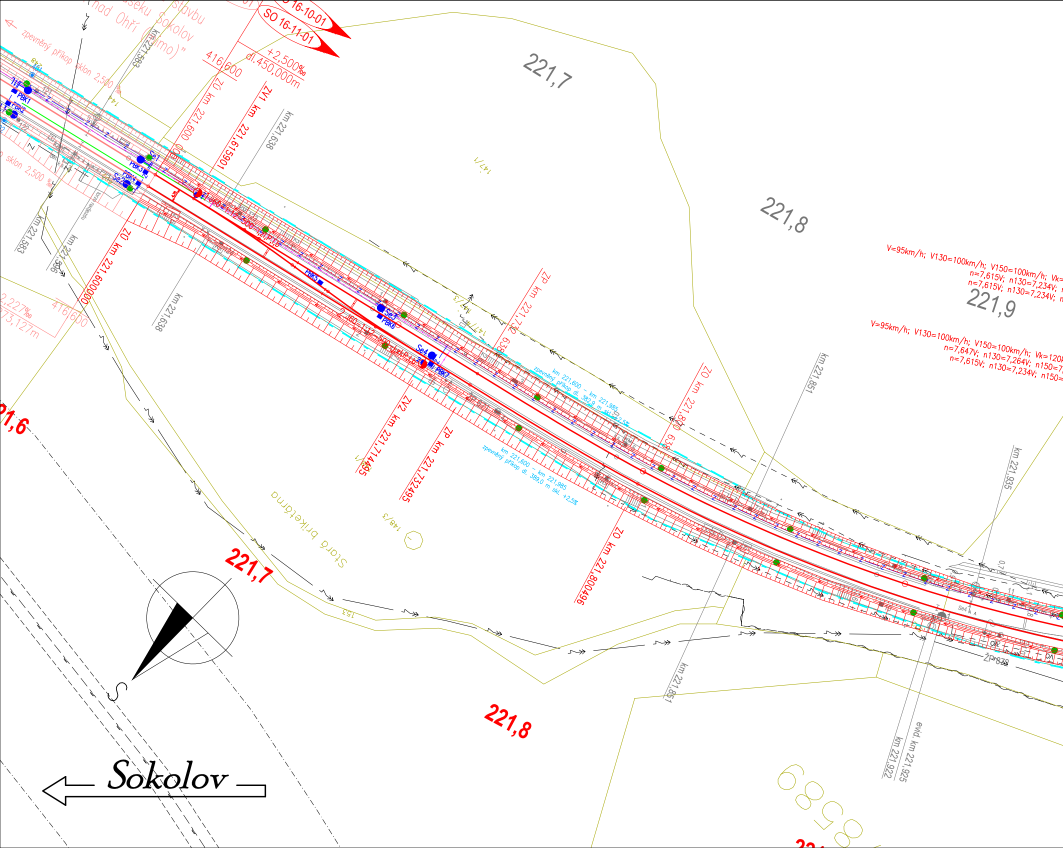
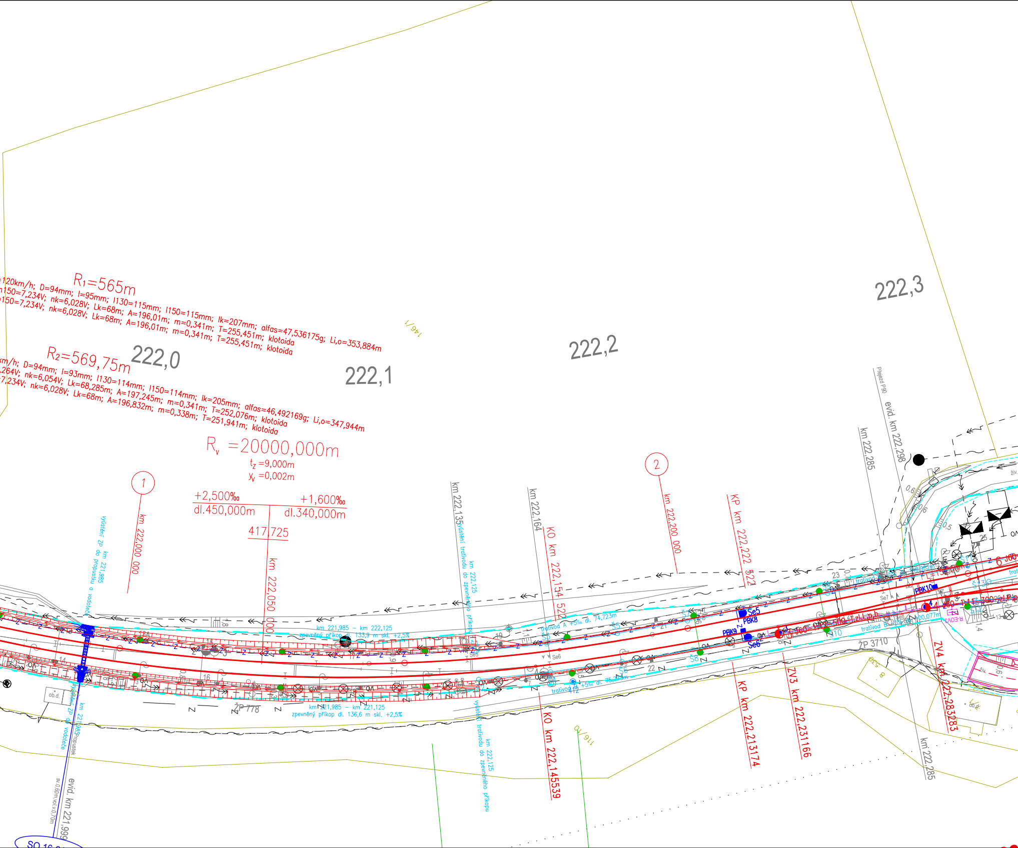
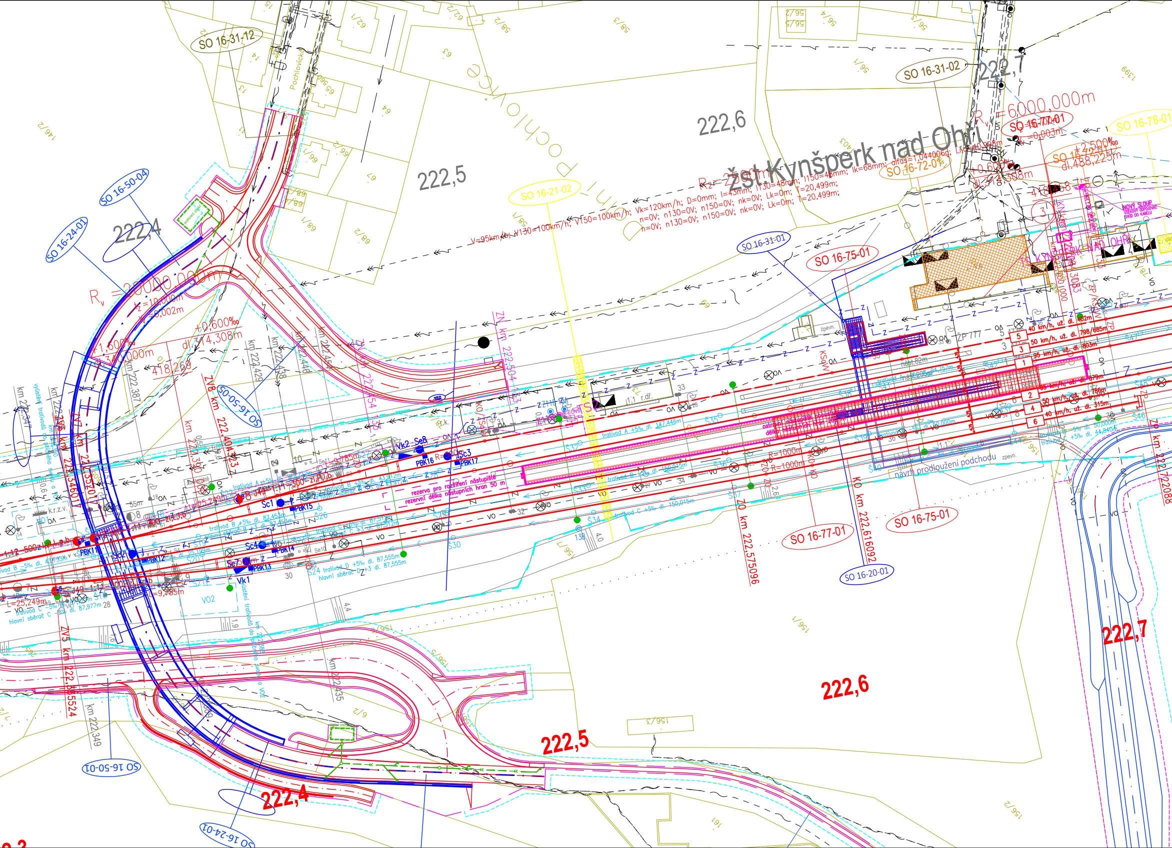
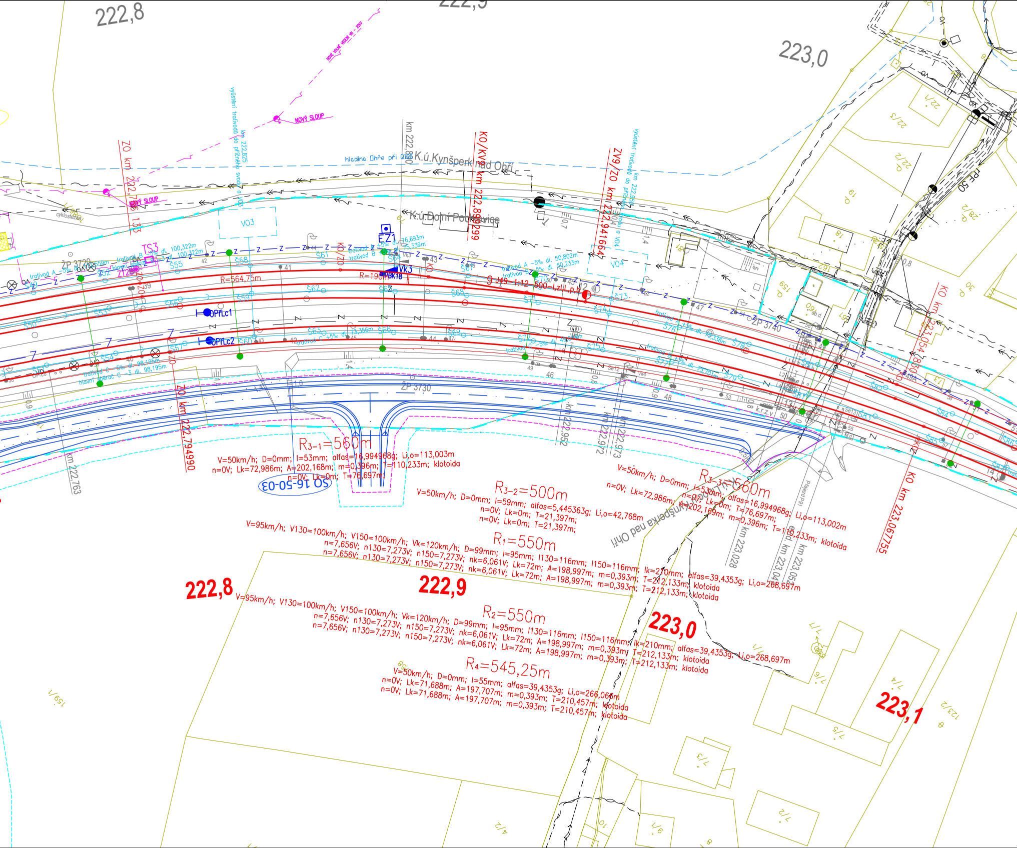
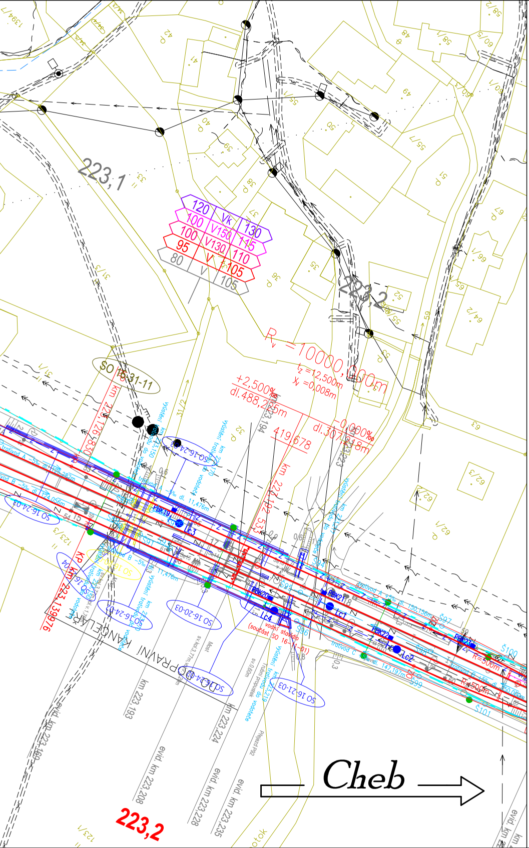

SO 16-10-01
SO 16-11-01
úseku Sokolov stavbu
nad Ohří (mimo)"
zpevněný příkop sklon 2,500 ‰
zpevněný příkop sklon 2,500 ‰
416,600
+2,500‰
dl.450,000m
ZÚ km 221,600 000
ZV1 km 221,615901
km 221,638
km 221,583
km 221,596
km 221,638
ZÚ km 221,600000
-2,227‰
973,127m
416,600
221,7
221,8
221,9
147/1
147/3
148/3
153
Se1
Se2
Se3
Se4
PBK1
PBK2
PBK3
PBK4
PBK5
PBK6
PBK7
ZP km 221,732 638
ZV2 km 221,714495
ZP km 221,732495
ZO km 221,870 638
ZO km 221,800496
km 221,600 - km 221,985 zpevněný příkop dl. 382,9 m skl. +2,5%
km 221,600 - km 221,985 zpevněný příkop dl. 389,0 m skl. +2,5%
V=95km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; Vk=
n=7,615V; n130=7,234V;
n=7,615V; n130=7,234V;
V=95km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; Vk=120k
n=7,647V; n130=7,264V; n150=7,
n=7,615V; n130=7,234V; n150=
km 221,851
km 221,851
km 221,935
km 221,922
evid. km 221,925
Stará briketárna
221,6
221,7
221,8
S
Sokolov
6858


R1=565m
=120km/h; D=94mm; I=95mm; I130=115mm; I150=115mm; Ik=207mm; alfas=47,536175g; Li,o=353,884m
n150=7,234V; nk=6,028V; Lk=68m; A=196,01m; m=0,341m; T=255,451m; klotoida
150=7,234V; nk=6,028V; Lk=68m; A=196,01m; m=0,341m; T=255,451m; klotoida
R2=569,75m
km/h; D=94mm; I=93mm; I130=114mm; I150=114mm; Ik=205mm; alfas=46,492169g; Li,o=347,944m
,264V; nk=6,054V; Lk=68,285m; A=197,245m; m=0,341m; T=252,076m; klotoida
7,234V; nk=6,028V; Lk=68m; A=196,832m; m=0,338m; T=251,941m; klotoida
Rv =20000,000m
tz =9,000m
yv =0,002m
+2,500‰
dl.450,000m
+1,600‰
dl.340,000m
417,725
222,0
222,1
222,2
222,3
146/1
1
2
km 222,000 000
km 222,050 000
km 222,135
km 222,164
KO km 222,154 522
km 222,200 000
KP km 222,222 522
km 222,285
evid. km 222,298
Přejezd P90
vyústění ZP do propustku a vodoteče km 221,985
vyústění trativodu do zpevněného příkopu km 222,125
km 221,985 – km 222,125 zpevněný příkop dl. 133,9 m skl. +2,5‰
km 221,985 – km 221,125 zpevněný příkop dl. 136,6 m skl. +2,5‰
trativod A +5‰ dl. 74,723m
trativod B
trativod
Se5
PBK8
PBK9
Se6
PBK10
Se7
ŽP 778
ŽP 3710
KO km 222,145539
KP km 222,213174
ZV3 km 222,231166
ZV4 km 222,283283
km 222,285
116/10
ob.d.
evid. km 221,99
SO 16


žst. Kynšperk nad Ohří
SO 16-31-12
SO 16-31-02
SO 16-77-01
SO 16-78-01
SO 16-72-01
SO 16-21-02
SO 16-31-01
SO 16-75-01
SO 16-50-04
SO 16-24-01
SO 16-50-03
SO 16-77-01
SO 16-75-01
SO 16-20-01
SO 16-50-01
SO 16-24-01
222,4
222,5
222,6
222,7
Pochlovice
Pochlovická
Rv=20000,000m
Rv=6000,000m
+0,600‰
+1,600‰
dl. 414,308m
418,269
+2,500‰
dl. 488,225m
V=95km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; Vk=120km/h; D=0mm; I=43mm; I130=48mm; I150=48mm; Ik=68mm; alfas=1,044006g;
n=0V; n130=0V; n150=0V; nk=0V; Lk=0m; T=20,499m;
ZV8 km 222,404,123
ZN km 222,504,123
ZV7 km 222,352017
ZV5 km 222,345524
ZO km 222,575096
KO km 222,616092
km 222,387
km 222,429
km 222,438
km 222,446
km 222,454
km 222,390
km 222,349
km 222,435
km 222,722088
km 222,347
trativod A +5‰ dl. 147,446m
trativod B +5‰ dl. 150,015m
trativod C +5‰ dl. 150,015m
trativod D +5‰ dl. 87,555m
hlavní sběrač D +3 dl. 87,555m
rezerva pro rozšíření nástupiště
rezervní délka nástupních hran 50 m
odstranění nástupních hran
R=1000m
40 km/h, už. dl. 462m
50 km/h, už. dl. 798/885m
95 km/h, už. dl. 803m
95 km/h, už. dl. 879m
50 km/h, už. dl. 786m
40 km/h, už. dl. 315m
návrh prodloužení podchodu
Vk1
Vk2
Se7
Se8
Sc1
Sc3
Sc4
PBK11
PBK12
PBK13
PBK14
PBK15
PBK16
PBK17
VO2
NOVÝ SLOUP
KYNŠPERK NAD OHŘÍ


222,8
222,9
223,0
K.ú.Kynšperk nad Ohří
K.ú.Dolní Pochlovice
hladina Ohře při Q100
NOVÝ SLOUP
ZO km 222,763
KO/KV km 222,899
ZV9/ZO km 222,941664
KO km 223,054
KO km 223,067755
ZO km 222,794990
km 222,880
km 222,952
km 222,972
km 222,973
km 223,028
km 223,05
ŽP 3720
ŽP 3730
ŽP 3740
TS3
VO3
VO4
EZ1
Vk3
Vk4
OPTLc1
OPTLc2
R=564,75m
R=190
J49-1:12 500-L,ZLL,p.b.
R3-1=560m
V=50km/h; D=0mm; I=53mm; alfas=16,994968g; Li,o=113,003m
n=0V; Lk=72,986m; A=202,168m; m=0,396m; T=110,233m; klotoida
n=0V; Lk=0m; T=76,697m;
SO 16-50-03
R3-2=500m
V=50km/h; D=0mm; I=59mm; alfas=5,445363g; Li,o=42,768m
n=0V; Lk=0m; T=21,397m;
n=0V; Lk=0m; T=21,397m;
R3-3=560m
V=50km/h; D=0mm; I=53mm; alfas=16,994968g; Li,o=113,002m
n=0V; Lk=72,986m; A=202,169m; m=0,396m; T=110,233m; klotoida
n=0V; Lk=0m; T=76,697m;
R1=550m
V=95km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; Vk=120km/h; D=99mm; I=95mm; I130=116mm; I150=116mm; Ik=210mm; alfas=39,4353g; Li,o=268,697m
n=7,656V; n130=7,273V; n150=7,273V; nk=6,061V; Lk=72m; A=198,997m; m=0,393m; T=212,133m; klotoida
n=7,656V; n130=7,273V; n150=7,273V; nk=6,061V; Lk=72m; A=198,997m; m=0,393m; T=212,133m; klotoida
R2=550m
V=95km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; Vk=120km/h; D=99mm; I=95mm; I130=116mm; I150=116mm; Ik=210mm; alfas=39,4353g; Li,o=268,697m
n=7,656V; n130=7,273V; n150=7,273V; nk=6,061V; Lk=72m; A=198,997m; m=0,393m; T=212,133m; klotoida
n=7,656V; n130=7,273V; n150=7,273V; nk=6,061V; Lk=72m; A=198,997m; m=0,393m; T=212,133m; klotoida
R4=545,25m
V=50km/h; D=0mm; I=55mm; alfas=39,4353g; Li,o=266,066m
n=0V; Lk=71,688m; A=197,707m; m=0,393m; T=210,457m; klotoida
n=0V; Lk=71,688m; A=197,707m; m=0,393m; T=210,457m; klotoida
Přejezd P91
RPE 50


223,1
223,2
120 Vk 130
100 V150 115
100 V130 110
95 V 105
80 V 105
SO 16-31-11
R_v=10000,000m
t_z=12,500m
y_v=0,008m
+2,500‰
dl.488,225m
-0,000‰
dl.307,218m
419,678
km 223,194
km 223,126 830
km 223,139976
KP
PBK19
PBK20
PBK21
PBK22
PBK23
Lc1
Lc2
Lc3
Lc4
SO 16-24-03
SO 16-20-03
SO 16-21-03
SO 16-24-02
SO 16-24-01
R=500m
ODPRAVNÍ KANCELÁŘ
km 223,193
evid. km 223,180
evid. km 223,208
km 223,224
evid. km 223,228
evid. km 223,235
Cheb
223,2

LEGENDA:

- nový železniční svršek
- směrová a výšková úprava stávající koleje
- výhledový stav navazujícího úseku
- demontované koleje
- trativod
- příčný a podélný svod
- nástupiště
- mosty, propustky, zdi
- železniční přejezdy
- pozemní stavební objekty
- ukolejnění kovových konstrukcí
- trakční vedení
- zabezpečovací zařízení - návěstidla
- vedení VN, NN, DOO, EOV, osvělení
- zabezpečovací vedení
- sdělovací vedení
- záplavové území, stoletá voda

- stávající komunikace
- stávající komunikace nové

- přeložka STL plynovodu

stávající stav:

- hranice drážního pozemku
- zaměření stávajícího stavu
- katastr

stávající sítě:

- STL plynovod
- NN vedení
- VN vedení
- sdělovací vedení
- zabezpečovací vedení
- vodovod
- kanalizace

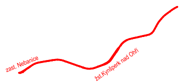
plochy:

- 🟩 zařízení staveniště
- nástupiště
- 🟧 budovy
- ⬛ přejezd
- komunikace
- chodník
- ▨ demolice

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:


zast. Nebanice
žst.Kynšperk nad Ohří

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa západ
Adresa: Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby: **SAGASTA s.r.o.**
Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt: T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz

SAGASTA

Zhotovitel objektu: **SAGASTA s.r.o.**
Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt: T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz

SAGASTA

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Adam Rusý	Ing. Adam Rusý	Ing. Adam Rusý	Adam Kovačka

Název stavby/akce: REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU KYNŠPERK NAD OHŘÍ (VČETNĚ) - TRŠNICE (MIMO)

Označení (S-kód): S631700074
Označení zhotovitele: 120 045

Název části: Situační výkresy
Označení části: C.3

Název objektu:
Označení objektu/komplexu:

Název přílohy: Koordinační situační výkres
Číslo přílohy: 1

Paré:

Kraj: Karlovarský

Katastrální území:
Dolní Pochlovice [678589], Horní Pochlovice [661597], Liboc u KnO [678643], Chotíkov u KnO [678601], Nebanice [701742], Vrbová [701751], Vokov u Třebeně [769576], Chocovice [769525], Doubí u Třebeně [769495]

TUDU: -

Stupeň dokumentace:		Formáty:	Měřítko:
DUR	7.9.2022	10xA4	1:1000

S-kód:										*Stupeň dokumentace:*					*Část:*						*Objekt:*									*Podobjekt:*			*Příloha:*						*Revize:*			
S	*6*	*3*	*1*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*4*	_	*D*	*U*	*R*	*X*	_	*X*	*X*	*X*	*X*	*X*	_	*X*	*X*	*X*	*X*	*X*	*X*	*X*	*X*	_	*X*	*X*	_	*X*	_	*X*	*X*	*X*	_	*0*	*0*	*1*