



Magistrát města Karlovy Vary • Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary



Dle rozdělovníku

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

KARLOVY VARY

45/OŽP/23-5

1.2.2023

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Odbor životního prostředí Magistrátu města Karlovy Vary, jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136, odst. 1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává podle § 149 správního řádu a ust. § 77 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších změn (dále jen „zákon“) toto závazné stanovisko:

Odbor životního prostředí Magistrátu města Karlovy Vary (dále jen "správní orgán"), jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) zákona v souladu s ust. § 4, odst. 2 zákona

povoluje

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, příspěvkové organizaci
Na Pankráci 546/56, 140 00, Praha – Nusle, IČO 65993390**

dle ust. § 4 odst. 2 zákona zásah do významného krajinného prvku

(dále jen "VKP")

definovaného v ust. § 3, odst. 1 písm. b) zákona

lesa, vodního toku, údolní nivy

pro stavbu „D6 Olšová Vrata - Žalmanov“

Umístění záměru "D6 Olšová Vrata - Žalmanov" :

Kraj Karlovarský

k.ú.Olšová Vrata, Andělská Hora, Žalmanov, Horní Tašovice, Bochov

Lesní pozemky

p.p.č. 1520, k.ú. Bochov (část mimo Evropsky významnou lokalitu Doupovské Hory)
p.p.č. 709, k.ú. Horní Tašovice

Vodní toky, údolní nivy

Telenecký potok

- levobřežní přítok Teleneckého potoka – p.p.č. 1542, 1594, k.ú. Andělská Hora
- levobřežní přítok Teleneckého potoka – p.p.č. 1601, k.ú. Andělská Hora
- levobřežní přítok teleneckého potoka – p.p.č. 1548, 1620, k.ú. Andělská Hora
- levobřežní přítok Teleneckého potoka – p.p.č. 1546, 1622, 1605, 1606, k.ú. Andělská Hora
- levobřežní přítok Teleneckého potoka – p.p.č. 1558, 1677, 1805, k.ú. Andělská Hora

Dubinský potok

- levobřežní přítok Dubinského potoka – p.p.č. 1524, 1402, 1570, 1808, k.ú. Andělská Hora
- levobřežní přítok Dubinského potoka – p.p.č. 1530, 1409, 546/2, 1817, k.ú. Andělská Hora

Mlýnský potok

- pravobřežní přítok Mlýnského potoka – p.p.č. 376/2, 393, 413/2, 413/1, 1026/1, 443/5, k.ú. Žalmanov
- Mlýnský potok – p.p.č. 1080/1, 1080/2, k.ú. Žalmanov
- levobřežní přítok Mlýnského potoka – p.p.č. 715/4, 715/1, 712, k.ú. Horní Tašovice

K žádosti bylo mimo jiné doloženo :

1. Hodnocení vlivu zamýšleného závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny – hodnocení podle ustanovení § 67 zákona – zpracovatel Mgr. Radim Kočvara – autorizovaná osoba podle § 45i zákona z 26.zář. 2022
2. Projektová dokumentace D6 Olšová Vrata – Žalmanov, aktualizace DÚR 2021 z 8/2022 (zpracovatel dokumentace PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, Praha, 147 54).

Při zásahu do VKP musí být splněny tyto podmínky:

1.V rámci dokumentace pro stavební povolení musí být našemu odboru předložen k odsouhlasení dopracovaný projekt vegetačních úprav celé stavby. V rámci zpracování této části projektové dokumentace (ale také v rámci zpracování navazujících stupňů projektové dokumentace jako celku) musí být kladen důraz např. i na Návrhy opatření a doporučení podle části 7 Hodnocení vlivu zamýšleného závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny – hodnocení podle ustanovení § 67 zákona – zpracovatel Mgr. Radim Kočvara – autorizovaná osoba podle § 45i zákona z 26.zář 2022 či na souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dle § 9a odst. 1 až 3 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Toto závazné stanovisko vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 23. července 2019 pod č.j. MZP/2019/520/695 a zahrnuje nejenom předmětný úsek D6 Olšová Vrata - Žalmanov, ale dále také 3 další úseky D6 v Karlovarském kraji.

2.Při realizaci všech prací spojených s předmětnou stavbou budou zohledněny Návrhy opatření a doporučení podle části 7 Hodnocení vlivu zamýšleného závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny – hodnocení podle ustanovení § 67 zákona – zpracovatel Mgr. Radim Kočvara – autorizovaná osoba podle § 45i zákona z 26.zář 2022 (vč. ustanovení biologického dozoru, který bude svou činnost koordinovat na jedné straně s investorem (popř. přímo s prováděcími firmami) a na druhé straně pak se všemi příslušnými orgány ochrany přírody).

Toto závazné stanovisko se týká částí stavby, které se nalézají mimo území Chráněné krajinné oblasti Slavkovský les (zde je příslušným orgánem ochrany přírody Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Správa CHKO Slavkovský les) a dále těch významných krajinných prvků, které se nalézají mimo Evropsky významnou lokalitu Doupovské Hory. K povolení zásahu do významných krajinných prvků na území Evropsky významných lokalit je příslušný Krajský úřad Karlovarského kraje.

Odůvodnění :

Správní orgán obdržel od Ředitelství silnic a dálnic ČR, příspěvkové organizace, Na Pankráci 546/56, Praha – Nusle, 140 00, IČO 65993390, zastoupené na základě plné moci PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, Praha, 147 54, IČO 45272387, žádost o vydání závazného stanoviska – souhlasu se zásahem do významných krajinných prvků pro připravovanou stavbu „**D6 Olšová Vrata - Žalmanov**“.

Na základě prostudování všech dostupných podkladů byla zjištěna tato základní fakta:

1.Zásah do krajinného rázu bude realizován v rámci stavby „D6 Olšová Vrata - Žalmanov“. Záměrem je přestavba silnice I/6 na čtyřpruhovou komunikaci v kategorii D 25,5/130 se středním dělicím pásem š. = 3,5 m. Začátek stavby navazuje na zpracovanou dokumentaci k územnímu rozhodnutí úseku "D6 Žalmanov – Knínice" a konec navazuje na úsek "D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata". Vzhledem k tomu, že není znám harmonogram výstavby navazujících úseků dálnice D6, bylo směrové i výškové řešení na začátku a na konci upraveno prostřednictvím provizorního napojení (řeší SO 170, 171 a 172). Trasa je vedena mimo veškerou zástavbu jižně od stávající silnice I/6. Připojení na silniční síť je mimoúrovňovou křižovatkou SO 110 u obce Žalmanov.

Všechny ostatní přímé sjezdy a odbočení ze silnice I/6 budou zrušeny. Obsluha území je zajištěna sítí polních cest, napojení na silnice II. a III. třídy. Hlavní trasa D6 – kategorie D 25,5/130 (délka 7,34 km – SO 101).

Přeložka silnice II/606 – kategorie S 7,5/90 (délka 4,17 km – SO 121). Připojení SO 110 na silnici II/606 – kategorie S 9,5/90 (délka 0,24 km – SO 124). Přeložka silnice III/22213 – kategorie MO02k 6,5/30 – délka 0,26 km – SO 122). Propojení silnice III/20812 a SO 110 – kategorie S 7,5/90 – délka 0,74 km – SO 127). Úprava silnice III/00625 – kategorie MO02k 6,5/30 – délka 0,08 km – SO 128). Úprava silnice III/20812 – kategorie S 7,5/90 – délka 0,3 km – SO 129). Místní komunikace – kategorie MO02k 6,5/30 – délka 1,41 km – SO 125 a 126). Polní cesty – kategorie P4/30 – délka 0,4 km – SO 150 a 151).

Mosty – 7. Protihluková opatření – 6 x protihluková stěna v celkové délce 2517 m. Zdi – 1 (délka 500 m). Křižovatky – 1 MUK (SO 110). Elektroobjekty – 24. Vodohospodářské objekty – 39.

Některé z objektů důležitých pro migraci živočichů :

SO 220 – most na biokoridoru přes D6 v km 0,150. Jedná se o nadchod, délka 54,2 m, šířka v nejužším středovém místě mostu 35m (mezi protihlukovými clonami). Konstrukční šířka nadchodu je cca 57m, sestává ze tří přesypaných oblouků.

Trubní propustek DN 1000 – km 0,740. V původní PD navržen, nově nahrazen rámovým propustkem 2000/1000. Součástí jsou trvalé naváděcí bariéry.

Rámový propustek 2x2 m pod D6 v km 1,258. Jedná se o maximální možné technické řešení, větší objekt nelze z důvodu nedostatečného krytí pod středovou kanalizací navrhnout.

SP 202 Most na D6 přes Lomnický potok, polní cestu a silnici III/00625 v km 1,600. Délka přemostění 106,5 m (v ose mostu). Délka mostu 124,2m. Délka nosné konstrukce 110,5m. Rozpětí jednotlivých polí 32,0+44,5+32,0 m (v ose mostu). Volná šířka mostu 11,75 m (pravý most), 11,75m (levý most). Šířka mostu celkem 29,90m. Výška mostu nad terénem 8,10 m (III/00625), 14,90 m (Lomnický potok) a 9,90 m (polní cesta). Pro potřeby migrace je uvažováno s profilem migrační trasy bez silnice šířky 70 m, délka 29,9m, výška 12,4 m (9,9 – 14,9m).

Trubní propustek DN 1200 – km 2,526. V původní PD navržen, nově nahrazen rámovým propustkem 2000/1000.

SO 204 Most na D6 přes stávající III/20812 a Mlýnský (Žalmanovský) potok v km 4,000. Délka přemostění 144,5 m (v ose mostu). Délka mostu 162,0m. Délka nosné konstrukce 148,5m. Rozpětí jednotlivých polí 32,75+40,50+40,50+32,75 m (v ose mostu). Volná šířka mostu 11,75 m (pravý most), 11,75 m (levý most). Šířka mostu celkem 29,4m. Šířka nosné konstrukce 13,70m (pravý most), 13,70 m (levý most). Výška mostu nad terénem 13,96m (Mlýnský potok) a 10,02 m (III/20812). Pro potřeby migrace je uvažováno s profilem migrační trasy šířky 135m, délky 29,4m, výšky 12m (10,0 – 13,9m).

Trubní propustek DN1200 – km 4,655. V původní PD navržen, nově nahrazen rámovým propustkem 2000/2000.

SO 207 Most na D6 přes potok v km 5,7000. Délka přemostění 7,744 m. Délka mostu 10,504m. Délka nosné konstrukce 8,504 m. Rozpětí jednotlivých polí 7,744 m. Volná šířka mostu 2 x 12,2 m mezi svodidly. Šířka průchozího prostoru 4,235m. Šířka mostu 65,0 m. Výška mostu nad terénem 13,32 m. Stavební výška 8,220 m. pro potřeby migrace je uvažováno s profilem migrační trasy šířky 4 m, délky 55 m, výšky 3 m.

Rámový propustek 2 x 2 m pod D6 v km 6,073.

Rámový propustek 2 x 2 m pod D6 v km 6,380.

Rámový propustek 2 x 1,5 m pod D6 v km 6,960

Oplocení je navrženo v jednoduché formě drátěného pozinkovaného pletiva, ocelových sloupků a betonových patek. Sloupky a vzpěry plotu budou osazeny do betonových patek z prostého betonu. Výška sloupků $V=2850$ mm (nad terénem 2050 mm), rohový sloupek bude použit vždy u lomu plotu.

SO 860 Oplocení dálnice D6 – Napojeno na oplocení navazujících staveb D6. Celková délka oplocení je 12425 m.

SO 765 a SO 766 – km 0,260 – 0,560 – clonící zeď po obou stranách dálnice o výšce cca 4 m na účelem minimalizovat kolize ptáků s automobily.

Předmětný záměr je posuzován v jedné variant. Ta je výsledkem dřívějších variantních řešení a úprav, včetně zohlednění dřívějších biologických průzkumů a posouzení s požadavky na charakter objektů z pohledu zjištěných druhů rostlin a živočichů v území a požadavky na migraci.

2.K předmětné stavbě bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dle § 9a odst. 1 až 3 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Toto závazné stanovisko vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 23. července 2019 pod č.j. MZP/2019/520/695 a zahrnuje nejenom předmětný úsek D6 Olšová Vrata - Žalmanov, ale dále také 3 další úseky D6 v Karlovarském kraji.

3. Záměr zasahuje u obce Andělská Hora v km 6,7 – 7,3 území Chráněné krajinné oblasti Slavkovský les. Nejbližšími maloplošně chráněnými územími je PP Louky u Dlouhé Lomnice a to cca 1,7 km jižně od záměru a PP Lomnický rybník cca 1,8 km jihozápadně od záměru.

4.Záměr z části zasahuje do ptačí oblasti Doupovské hory a do Evropsky významné lokality Doupovské Hory.

5.V zájmovém území posuzované stavby se nachází několik prvků Územního systému ekologické stability (ÚSES). Současný stav sítě ÚSES v zájmovém území vykazuje funkční i nefunkční prvky, tj. některé křížené stávající silnicí I/6 bez migračního zprůchodnění. Je možné konstatovat, že realizací D6 dojde k trvalému zlepšení funkčnosti celého systému ÚSES, neboť budou ve všech křížených úsecích realizovány vhodné migrační objekty. Kriterium rozmanitosti potenciálních ekosystémů dané pestrostí relativně přírodních podmínek nebude dotčeno, prvky budou funkční, oproti současnému stavu s ohledem na stabilitu celého navazujícího prostoru. Kriterium prostorových vazeb ekosystémů – nevznikne bariéra znemožňující migraci, nebude omezena protupnost ÚSES oproti současnému stavu. Kriterium minimálních nutných prostorových a časových parametrů – minimální velikost a vzdálenost biokoridoru bude ve všech úsecích zachována a obnovena. Na základě výše uvedených skutečností je možno konstatovat, že stavba nenaruší funkčnost územních systémů ekologické stability.

6.V rámci provedených průzkumů byl v místě plánované stavby zjištěn výskyt řady rostlin a živočichů, z nichž u některých se jedná o druhy zvláště chráněné dle ust. § 48 zákona. Výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů povoluje příslušný krajský úřad.

7. Stavba se dostává do blízkosti několika památných stromů (nejblíže Alvinina lípa ve vzdálenosti cca 30 m od stavby). V této souvislosti upozorňujeme, že památné stromy je v souladu s ust. § 46 odst. 2 zákona zakázáno poškozovat, ničit a rušit v přirozeném vývoji. Každá tato dřevina má stanovené své ochranné pásmo, přičemž v něm není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace. Před zahájením stavby musí být toto ochranné pásmo zřetelně vyznačeno v terénu.

8. Ust. § 77 odst. 1 písm. a) zákona dává obci s rozšířenou působností kompetenci vydat souhlasné stanovisko k záhadu do významných krajinných prvků mimo jiné také v případě, pokud se nejedná zároveň o evropsky významnou lokalitu. Zde je pak k vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku příslušný krajský úřad (viz ust. § 77a, odst. 4, písm. m) zákona). Toto se týká např. několika lesních pozemků či vodních toků nalézajících se v Evropsky významné lokalitě Doupovské Hory.

9. V rámci celého území předmětné trasy byly jako významné krajinné prvky (viz ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona) identifikovány vodní toky, jejich údolní nivy a lesní porosty. Přímou v místě stavby nebyly identifikovány registrované významné krajinné prvky (ust. § 6 zákona).

10. V případě lesa/lesních porostů jsou vlivy lokálně negativní, neboť dojde ke kácení dřevin v rámci trvalého záboru na plochách pozemků určených k plnění funkcí lesa. Nikde ale není zásah vnímán výrazně negativně, neboť jsou dotčeny pouze okrajové části lesních porostů bez výraznějších vlivů na navazující porosty jako celky. Podobně lze nahlížet na zásahy v rámci nivy vodních toků, zásahy jsou lokálně negativní a týkají se výhradně kácení dřevin v rámci krátkých úseků niv vodních toků. Vzhledem k výše uvedenému nelze předpokládat významné negativní ovlivnění těchto významných krajinných prvků. Negativně budou trasou na většině úseků dotčeny údolní jasanovo – olšové luhy. Jedná se o biotop zastoupený v údolí potoků, převážně jako užší lemy. Biotop bude dotčen v místě křížení komunikace, a to v relativně kritických úsecích. Dotčení biotopu je tak celkově klasifikováno pouze jako lokální negativní. Nejvýraznější bude zásah v úseku Tašovického lesa, i zde ale bude dotčen lem podél stávající silnice, bez většího zásahu do biotopu jako celku. Z pohledu stávající silnice a budoucí dálnice je tato vedena maximálně v ose stávající trasy, tj. dopad na Tašovický les je dle možností minimalizován.

Úpravy dotčených toků jsou prováděny v co nejmenším možném rozsahu s cílem minimálního zásahu do stávajících koryt a odtokových poměrů. Při výstavbě vyústění objektů do vodních toků se předpokládají zcela lokální zásahy do přirozeného koryta. Vzhledem k intenzitě a rozsahu stavebních úprav během výstavby se nepředpokládá, že by tyto zásahy vedly ke zhoršení ekologického stavu útvarů povrchových vod. Během výstavby může docházet ke krátkodobým zákalům vod. Tato skutečnost vzhledem ke své malé intenzitě a omezené době trvání nebude mít výraznější vliv, i díky navrženým opatřením. Nedojde ke zhoršení ekologického ani chemického stavu. Odvodnění komunikace a stavebních objektů je včetně havarijních a záchranných objektů. Vždy je odtok z komunikace zabezpečen z hlediska havarijního, tj. možností uzavření nebo stabilní norné stěny pro zachycení ropné havárie při nehodě.

Největší vliv na jakost vody bude mít především odtékající srážková voda ze zpevněného povrchu silnice. Vzhledem k zimní údržbě vozovky nejvíce ovlivňuje chemismus odtékající vody posypová sůl, respektive soli (chloridy) v ní obsažené. Pro ochranu recipientu srážkových vod z povrchového odtoku ze silnice před jejich vypouštěním do vodotečí jsou navrženy dešťové usazovací nádrže s odlučovači ropných látek (bezpečnostní havarijní jímky). Některé vodoteče, kterých bude využíváno pro vyústění srážkových vod ze silnice, mají velmi malé průtoky, a proto se u nich navrhuje čištění vod z vlastní D6 tak, aby se v maximální možné míře zmenšil vliv na změny (zvýšení) koncentrací sledovaných látek ve vodotečích. Nejvyšší zimní koncentrace soli v Ohři, respektive v Teleneckém potoce jsou stanoveny na 116,28 mg/l a na 32,01 mg/l v Ohři /viz dokumentace EIA záměru, posouzení ve vztahu k čl. 4, 4, 7 Směrnice EP a Rady 200/60/ES).

Podle nařízení vlády č.401/2015 Sb. (o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizace a v citlivých oblastech) jsou limity pro obsah chloridu ve vodách stanoveny 150 mg/l jako roční průměr. Dle výše uvedeného se v tomto úseku dálnice D6 vliv zimní údržby na vodoteče výrazněji neprojeví. Celkově lze konstatovat, že vlivy zimní údržby na uvedené recipienty jsou z pohledu vlivů na životní prostředí nevýznamné.

Křížení vodních toků je vhodně řešeno přemostěními, pro zásahy do vodních toků jsou navrženy přírodě blízké úpravy bez migračních překážek. Při splnění navržených opatření lze vyloučit negativní ovlivnění ekologicko stabilizační funkce významných krajinných prvků.

V rámci stavby jako celku budou navíc provedeny vegetační úpravy, jejichž cílem je mimo jiné také výsadba v rámci VKP. V případě otevření porostního pláště je nutno realizovat již v průběhu stavby opatření na co nejrychlejší vytvoření krytu a uzavření okraje lesního porostu nejlépe vhodnou výsadbou pláště z autochtonních křovin, popř. dřevin.

11. Stavební záměr nemá žádné alternativy a je posuzován v jedné variantě vedení trasy. Správní orgán se také zabýval nulovou variantou, t.j. že by se předmětný záměr neuskutečnil.

Silnice I/6 zajišťuje dopravní spojení hlavního města Prahy, středních Čech a Moravy se západočeskou aglomerací Karlovy Vary – Sokolov – Cheb.

Tato dopravní tepna je součástí mezinárodní silniční sítě TEN-T a je po ní veden mezinárodní evropský tah Spolková republika Německo – Pomezí nad Ohří – Cheb – Karlovy Vary – Praha s označením E 48 a v úseku Cheb – Karlovy Vary po ní navíc peážuje další evropský tah Spolková republika Německo – Vojtanov – Plzeň – České Budějovice – Třeboň – Halámky – Rakousko s označením E 49. Silnice I/6 přivádí mezinárodní automobilovou dopravu směřující do Spolkové republiky Německo na hraniční přechod Pomezí nad Ohří a prostřednictvím návazných úseků silnic I/21, I/25 a I/64 i k dalším významným hraničním přechodům ve Vojtanově, na Božím Daru a v Aši.

Trasa silnice I/6 je v současné době vedena průtahy řady obcí, kde negativně působí jednak na kvalitu životního prostředí, jednak na bezpečnost silničního a pěšího provozu. Vzhledem k tomu, že ani technický stav, směrové a výškové řešení trasy neodpovídá zvyšujícím se nárokům na přepravní vztahy vyvolané rostoucím dopravním zatížením, zejména těžkou kamionovou dopravou, bylo rozhodnuto o postupné přestavbě stávající silnice I/6 na kapacitní čtyřpruhovou směrově dělenou dálnici splňující požadavky kladené na směrové a výškové vedení komunikace této kategorie a důležitosti a dává předpoklady pro bezpečnou a plynulou jízdu v tomto úseku. Toto bude mít pozitivní vliv na snížení hluchnosti, prašnosti, snížení počtu dopravních nehod, sníží se ohrožení zdraví a zvýší bezpečnost obyvatel. Po dostavbě celé D6 je předpoklad odvedení tranzitní dopravy z obydlených částí na tuto dálnici a tím i k podstatnému snížení počtu obyvatel přímo dotčených negativními vlivy (hluk, exhalace atd.). Neuspokojivá dopravní situace v Karlovarském kraji je všeobecně a dostatečně dlouho známa.

Budoucí situaci lze charakterizovat jako zlepšení stávajícího stavu (pozitivní vliv na hygienickou a dopravně – bezpečnostní situaci).

Tato komunikace jako jedna ze součástí plánovaného dopravního propojení dálnice D6 je součástí sítě základní dopravní infrastruktury. Je v souladu se Zásadami územního rozvoje Karlovarského kraje, v platném znění, kde je včetně obchvatu Karlových Varů vymezena jako plocha a koridor mezinárodního a republikového významu. Dálnice D6 je v tomto dokumentu vymezena jako civilizační hodnota nadmístního významu na území Karlovarského kraje. Její realizace je jedním z předpokladů rozvoje Karlovarského kraje. Díky této dálnici selepší dopravní napojení jednak směrem na Prahu a dále na východ České republiky, ale také i směrem na západ (Sasko, Bavorsko). Dále se sníží dojezdové časy pro osobní i nákladní dopravu. Díky tomu se takélepší dostupnost pracovních míst pro obyvatele region. Zde je nutno také konstatovat, že ve státech s rozvinutější dopravní infrastrukturou jako je např. Německo a Rakousko je běžné dojíždět za prací i na větší vzdálenost. Dalším důležitým faktorem je pak zlepšení dopravní dostupnosti pro nákladní dopravu, kde toto bude mít za následek zlepšení podmínek pro potenciální investory (dle zkušeností z jiných regionů pak toto vede k ekonomickému rozvoji regionu).

Předmětná výstavba dálnice D6 jako celek a to i nyní projednávaný úsek Olšová Vrata - Žalmanov jako její součástí je dle názoru správního orgánu veřejným zájmem (ten spočívá v ochraně veřejného zdraví a veřejné bezpečnosti s uplatněním důvodů sociálního a ekonomického charakteru s příznivými důsledky pro životní prostředí) a ten v daném případě převažuje nad zájmy ochrany přírody. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu, navíc se souhlasným závazným stanoviskem dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

12. Stavba jako celek předpokládá kácení dřevin a to kácení dřevin rostoucích mimo les tak i kácení dřevin na pozemcích určených k plnění funkcí lesa (lesní porosty).

Ke kácení dřevin rostoucích mimo les, u nichž to platná legislativa vyžaduje, jsou příslušné dle zákona vždy obecní úřady (s odkazem na ust. § 76 odst. 1 písm. a) zákona).

13.V rámci provedených průzkumů byl v místě plánované stavby zjištěn výskyt řady rostlin a živočichů, z nichž u některých se jedná o druhy zvláště chráněné dle ust. § 48 zákona. Výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů povoluje příslušný krajský úřad.

Z výše uvedených důvodů bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

Poučení

Toto závazné stanovisko je závazným stanoviskem ve smyslu § 149 správního řádu, které bude závazné pro výrokovou část navazujících rozhodnutí dle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákona č.254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, popř. jiných právních předpisů.

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé.

Ing. Stanislav Průša
vedoucí odboru životního prostředí

Rozdělovník :

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, příspěvkové organizace, Na Pankráci 546/56, Praha – Nusle, 140 00, IČO 65993390, zastoupené na základě plné moci PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, Praha, 147 54, IČO 45272387
2. Asociace vodní turistiky a sportu z.s., Ing. Fr. Janečka 511, Týnec nad Sázavou, 257 41, IČO 08159386
3. Chraňme Vary, z.s., Na Vyhlídce 496/26, Karlovy Vary, 360 01, IČO 09822721
4. Obec Andělská Hora, Andělská Hora 18, Bochoř, 364 71

Zpracoval: Ing.Vladimír Krůta

Počet listů písemnosti: 8

Počet příloh: 0

co : vlastní



Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – na žádost

Dokument 23 - 45 - VKP - D6 Olšová Vrata - Žalmanov.pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem 155155026-17936-230216110816. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 8

Obsah vstupní datové zprávy byl ve shodě se záznamy IS datových schránek. Datová zpráva s číslem 1137901029 byla systémem přenesena dne 02.02.2023 11:00:18. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 16.02.2023. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s. p.. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem 02.02.2023 11:01:23, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 CB, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1137901029	ID schránky příjemce: 4kfr54
ID schránky odesílatele: a89bwi8	Datum a čas dodání: 02.02.2023 11:00:18

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl:

podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem. Ověření podpisu 01.02.2023 11:25:00. Podpis byl shledán platným a integrita dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 16.02.2023 09:51:10. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 5A C6 30, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Stanislav Průša, "vedoucí odboru, 351, Odbor životního prostředí, Statutární město Karlovy Vary. Podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost kvalifikovaného časového razítka byla ověřena dne 01.02.2023 11:25:00. Údaje o časovém razítku: 01.02.2023 11:25:00, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 01 40 72 6A, kvalifikovaný poskytovatel: PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Podpis č. 1 není vizualizován v dokumentu.

Konverzi provedl subjekt: Městská část Praha 4, IČ: 00063584

Pracoviště: Městská část Praha 4

Datum vyhotovení: 16.02.2023

Jméno, příjmení a podpis úředníka: PETRA VAŇKOVÁ

Otisk úředního razítka:



155155026-17936-230216110816

Poznámka:

Konverzi dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovaciodoložky>.