



Veselé Vánoce a šťastný nový rok 2004 Vám přeje

# KARLOVARSKÝ KRAJ

MĚSÍČNÍK KARLOVARSKÉHO KRAJE • 132 000 výtisků

Ročník 1 • číslo 04 • 17. 12. 2003/ Pro občany Karlovarského kraje ZDARMA

## Největší krize ve zdravotnictví zažehnána

Karlovarský kraj získal na oddlužení svých nemocnic od státu 234 milionů korun. To by mělo výrazně pomoci těmto zdravotnickým zařízením v jejich další existenci. Tomu ale předcházela řada jednání představitelů krajů s ministerskými úředníky i v Parlamentu České republiky.

„My jsme se setkali v Praze 17. října, kdy jsme celý den hovořili v parlamentu o problematice zdravotnictví. To odstartovalo další intenzivní jednání v rámci vládní koalice, ministerstva financí a Karlovarského kraje. My jsme začínali s částkou 74 milionů korun, to byl první přiblíh na oddlužení nemocnic, druhý 190 milionů, nakonec podle vládního usnesení máme na oddlužení nemocnic získat 234 milionů korun,“ říká hejtmán Karlovarského kraje Josef Pavel.

Kraj se snažil zohlednit při rozdělování finančních prostředků ta zdravotnická zařízení, která hospodářsky a vyrovnávací rozpočtem. O rozdělování financí do nemocnic budou nakonec rozhodovat kraje.

„Celkem 234 milionů státní dotace jsme navýšili o 6 milionů a konečnou částku 240 milionů korun jsme vydělili třemi, aby nemocnice dostaly stejně. Každá tedy získá 80 milionů s tím, že 75 % tohoto finančního objemu se bude čerpat ještě do konce tohoto roku, 25 % v roce příštím. Po 80 milionech dostanou ještě letos nemocnice v Chebu a Sokolově, nemocnice v Karlových Varech dostane 22 milionů a zbytek obdrží v prvním čtvrtletí roku 2004,“ vypočítává hejtmán.

Státní pomoc na oddlužení nemocnic kraj sice vítá, nepovažuje ji ale za systematické řešení problémů s financováním zdravotnictví.

„Je to systém vytloukání klínu klínem. Součástí našeho jednání s vládou je dospět ke změně celého systému, protože jinak je zde reálná obava, že se tyto problémy opět objeví za rok nebo dva. Je to jenom zažehnaná krize a nyní je nutné nastavit podmínky, aby celý systém zdravotnictví byl ufinancovatelný,“ pokračuje Josef Pavel.

Do zdravotnictví ale patří také soukromý sektor.

pokračování na straně 3



Hejtmán Josef Pavel (vlevo) hovoří s ředitelem karlovarské nemocnice Jirím Štefanem o zdravotnickém vybavení, které se podařilo zakoupit, přestože v současné době nemocnicím chybí peníze. FOTO: ZDĚNEK VAJZ

## Zkvalitnění železnice je drahé

Karlovarský a Plzeňský kraj mají připraven pilotní projekt na zkvalitnění železniční dopravy. Na vybraných železničních tratích by měly jezdit nové vlakové soupravy Desiro. To by v souladu se státní strategií mělo přilákat cestující na železnici a ulevit přeplněné silniční síti. Realizace takového projektu je ale finančně nesmírně náročná.

Jedna věc je otázka pořízení těchto souprav. Na vybrané tratě by nakoupení vlakových souprav Desiro stálo zhruba 800 milionů korun. České dráhy ale tyto peníze nemají a chtěly by to řešit tím způsobem, že by se tyto prostředky získaly ze strukturálních fondů Evropské unie. Žádný dopravce ale nemá možnost si o tyto peníze požádat, tak chtějí, aby to udelal kraj,“ říká první náměstek hejtmána Jan Zborník.

Karlovarský kraj by sice o tyto prostředky mohl požádat, ale vlakové soupravy do svého vlastnictví nechce. Navíc podle náměstka Zborníka není jisté, zda by Evropská unie byla ochotna tak velký projekt financovat.

„Soupravy by musely zůstat ve vlastnictví Českých drah, které by založily novou přepravní společnost, což by byla dceřiná společnost Českých drah a saské regionální dráhy Vogtlandbahn. Kraj jako nositel projektu by požádal o finanční dotaci, za kterou by soupravy Desiro koupil. Nyní jde o to, kdo z naší strany by se podílel na koфинancování tohoto projektu,“ pokračuje Jan Zborník.

Evropská unie má u většiny poskytovaných dotací podmínku společného financování. Na nákup vlaků by tak poskytl určité procento financí. Zbytek by ale musela zaplatit česká strana.

„Nám jako kraj by se líbilo, aby po tratích jezdily nové a moderní vlaky. V žádném případě ale nebudeme mít například 200 nebo dokonce 400 milionů korun na koфинancování. O to by se měl postarat stát, ale my v tuto chvíli neznáme jeho reakci. Na představení tohoto projektu na ministerstvu dopravy se nedostavili pozvaní zástupci ministerstva financí, což je velká škoda,“ pokračuje náměstek Zborník.

pokračování na straně 3

## Do roku 2004 kraj vstoupí s rozpočtovým provizoriem

Rozpočtové provizorium Karlovarského kraje pro první měsíce příštího roku, než bude přijat státní a následně rádný krajský rozpočet, schválila Rada Karlovarského kraje.

„Je třeba zajistit fungování kraje a chod našich organizací od 1. ledna 2004,“ komentuje hejtmán Josef Pavel nutnost přijetí provizoria, které bude vycházet z výše letošního rozpočtu. „Každý měsíc bude započena maximálně jedna dvanáctina letošního rozpočtu. Letošní rozpočet byl stanoven na 1,189 miliardy korun v příjmech i výdajích. Předpokládáme, že rádný rozpočet schválíme na jednání krajského zastupitelstva 5. února příštího roku,“ podotýká hejtmán Pavel s tím, že základním předpokladem je schválení státního rozpočtu.

Kraje mají podle karlovarského hejtmána dostat díky koaličním vyjednáním nového předsedy KDU-ČSL Jana Kalouska celkem 27,7 miliardy korun navíc. „Je otázkou, zda je dostaneme jako dotaci do jednotlivých oblastí, nebo jako společnou dotaci, což je způsob, který preferujeme. V takovém případě bychom si totiž mohli sami rozhodnout, kam budeme prostředky směřovat. Není však ještě jasné, jak vysoký podíl přijde na Karlovarský kraj z celkové částky,“ dodává Josef Pavel.

RED

### TÉMA

#### DOPRAVA



Tématem tohoto vydání bude opět problematika dopravy a zdravotnictví. STRANA 3 A 7

### Obce v kraji

#### MARIÁNSKÉ LÁZNĚ



V tomto čísle Vám představíme další město v kraji - tentokrát navštívíme Mariánské Lázně. STRANA 6

### KULTURA

#### PAMÁTKOVÁ PÉČE



Podrobnosti o rozvoji památkové péče a kulturálních dotacích do této oblasti. STRANA 7

#### SOCIÁLNÍ PÉČE



Informace k zavádění standardů kvality a pravidla pro poskytování příspěvků z krajského rozpočtu do oblasti sociální péče. STRANA 7

### Aktuality

V tomto čísle Vás seznámíme s projevem hejtmána na konferenci AGEG. STRANA 3

## Vánoční sloupek hejtmána



### Vážení členové,

opět se pomalu blíží konec roku a s ním i svátky ze všech nejvánočnější – Vánoce. Vánoce jsou samozřejmě svátky štědré. Všechny své milé chceme obdarovat pro jejich radost. Nezapomeňme ale, že sebevětší nadílka nenahradí úsměv, objetí nebo pár slov prohozených jenom tak, jenom proto, abychom se dozvěděli, jak se ten druhý má. Pozastavme se proto, udělejme si čas na ládu, na své blízké, na sousedy, na příbuzné a třeba i na ty ostatní.

Největší radost mají tradičně z vánočních svátků děti. Nejen ze všech těch krásných dávků, ale i z toho, že s nimi můžeme strávit více času než obvykle, v každodenním shonu. Je to radost a potěšení i pro nás dospělé, ačkoliv si to tolik nepřipouštíme. O svátcích jsme opravdu jedna rodina. A stejně, jako jsme svým dětem rodiči, jsme také dětem svých vlastních rodičů. Ani na ty bychom neměli zapomenout.

Vážení přátelé, přeji Vám všem příjemné prožití svátků vánočních a připojuji naději, že proběhnou ve znamení klidu, porozumění a pohody.

**Hodně štěstí Vám přeje hejtmán Vašeho Karlovarského kraje.**

### Lékařské pohotovostní služby v Karlovarském kraji o svátcích

<b>Lékařna Hypernova Karlovy Vary</b>	<b>Ústavní lékařna Nemocnice Karlovy Vary</b>
25. + 26. 12. 2003 1. 1. 2004 24. 12. + 31. 12. 2003	24., 25., 26. 12. 2003 1. 1. 2004
ZAVŘENO ZAVŘENO otevřeno 8 <sup>h</sup> - 13 <sup>h</sup>	otevřeno 9 <sup>h</sup> - 20 <sup>h</sup> ZAVŘENO

## Část rychlostní silnice do Německa otevřena

### Technické údaje nového úseku

♦ Celková délka nového úseku na silnici I/6:	4343,2 m
♦ Celková délka nových vedlejších cest:	2630 m
♦ Celková délka větvi křižovatek:	937 m
♦ Celková délka mostů:	176,53 m
♦ Cena stavby:	617 milionů Kč
♦ Počet mostů:	4

Od 24. listopadu mohou řidiči užít další úsek nové čtyřpruhové rychlostní silnice R6 v Karlovarském kraji mezi křižovatkou Y a Kamenným Dvorem. Nově dokončený úsek strategické silnice, která by v budoucnu měla propojit Cheb a Karlovy Vary s Prahou, měří necelých čtyři a půl kilometru. Nový úsek rychlostní komunikace tak prodloužil dosavadní čtyři proudy silnice od mimoúrovňového křížení u chebského Chlumce až ke Kynšperku nad Ohří na Sokolovsku.

„Náklady byly celkem 617 milionů korun, z toho 327 milionů šlo ze Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) a 290 milionů z Evropské investiční banky,“ uvedl Jaromír Pešek, ředitel firmy Stavby silnic a železnic Karlovy Vary, která stavbu provádějí. Vybudování nového úseku trvalo dva roky. Už loni byl částečně zpřístupněn jeden pruh silnice.

### Po rychlostnici zatím zdarma

„Tato stavba začala v době, kdy byla zřízena karlovarská pobočka Ředitelství silnic a dálnic. Doufám, že

budou navazovat další úseky,“ řekl Tomáš Kaas, šéf karlovarské správy Ředitelství silnic a dálnic ČR, která byla objednavatelem stavby. Dobrou zprávou pro řidiče z regionu je to, že zatím nebude provoz na rychlostní komunikaci zpoplatněn. „Rychlostní silnici se stane v okamžiku kolaudace. V ten den zmizí ze značek oranžové překlepy. To může trvat přibližně tři týdny. Ale i potom bude jízda po silnici zdarma,“ ujistil Kaas. Určité výhrady jsou k ukončení úseku těsně před Kynšperkem.

Terénní vlna, která na dokončený úsek navazuje, bude možná v zimním období působit řídicími problémy. Na úzké komunikaci se totiž budou muset mjet kamiony. **Pokračování směrem na Karlovy Vary zatím nejisté**  
„Celý úsek silnice z Chebu přes Karlovy Vary do Prahy má být podle smlouvy v takzvané Bílé knize dokončen do roku 2010.“  
pokračování na straně 3



## Z JEDNÁNÍ KRAJSKÉ RADY A ZASTUPITELSTVA



### Složení Zastupitelstva

ODS	16 křesel
KSČM	12 křesel
Koalice	9 křesel
ČSSD	8 křesel

### Složení Rady

ODS	7 křesel
ČSSD	2 křesla

Z PROGRAMU 9. ŘÁDNÉHO JEDNÁNÍ ZASTUPITELSTVA KARLOVARSKÉHO KRAJE, KTERÉ SE USKUTEČNILO DNE 11. PROSINCE OD 9.<sup>00</sup> HODIN

Kontrola plnění usnesení Zastupitelstva Karlovarského kraje k datu 11. 12. 2003  
Zpráva o činnosti Rady Karlovarského kraje  
Informace o významných jednáních hejtmána kraje a jeho náměstků  
**Zpráva výboru zastupitelstva**  
a) Zápis č. 1/2003 o provedení kontrole dodržování právních předpisů u Finančního výboru Zastupitelstva Karlovarského kraje, vč. vyjádření  
b) Zápis č. 2/2003 o provedení kontrole dodržování právních předpisů u Výboru pro výchovu, vzdělávání a zaměstnanost Zastupitelstva Karlovarského kraje, vč. vyjádření  
c) Zápis č. 3/2003 o provedení kontrole nákupu služeb a náhradních dílů a s tím souvisejících smluvních vztahů u ZDZS Karlovy Vary za uplynulého období, vč. vyjádření

**Rozpočtové změny**  
Informace o realizovaných rozpočtových změnách  
Technická změna rozpočtové změny č. RO 173/2003  
Návrh rozpočtového provizoria Karlovarského kraje na rok 2004  
Rekonstrukce mostu Kraslice ev. č. 210-035 na silnici II/210  
Šestá změna rozsahu základní dopravní obslužnosti pro území Karlovarského kraje na rok 2003

Stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti pro území Karlovarského kraje na rok 2004  
Pravidla pro hodnocení a poskytování příspěvků z rozpočtu Karlovarského kraje - odboru regionálního rozvoje  
Letiště Karlovy Vary - založení provozovatelské společnosti s.r.o.  
Statut Fondu budoucnosti (EU)  
Rozpočet Fondu budoucnosti (EU)  
Úprava harmonogramu realizace Dlouhodobého záměru, vzdělávání a rozvoje výchovně vzdělávací soustavy Karlovarského kraje

Dotace obcím Karlovarského kraje - rozpis regionálního školství Karlovarského kraje  
Změna Přílohy č. 1 zřizovací listiny Školního statku, Cheb - Dolní Dvory  
Převod zřizovatelské funkce k ZUS, Nejdk, Dvořákova 367

Vymítní nemovitosti majetku ze správy Nemocnic Karlovy Vary, Sokolov, Cheb - změna jejich zřizovacího listin  
Hlavní úkoly rozvoje kultury, památkové péče, cestovního ruchu a lázeňství Karlovarského kraje - Kulturní politika  
Revokace usnesení č. ZK 80/06/03 ze dne 26.6.2003 „Revokace usnesení č. ZK 16/02/03 ze dne 20.2.2003 - Zabezpečení pečovatelské služby v Karlovarském kraji od 1.1.2003“  
Prodej nemovitosti v majetku Karlovarského kraje - p.p.č. 6637 v k.ú. Františkovy Lázně  
Prodej nemovitosti v majetku Karlovarského kraje - p.p.č. 1002/7, p.p.č. 1002/8 a p.p.č. 1002/9 v k.ú. Nové Sedlo u Lokte  
Prodej nemovitosti v majetku Karlovarského kraje - st.p.č. 297 a p.p.č. 1374/1 dily „a + b“ vše v k.ú. Krasná Lpa u Sindelova

Záměr kraje prodat nemovitost ve vlastnictví Karlovarského kraje - p.p.č. 592 v k.ú. Drahotice, v obci Karlovy Vary v souvislosti s budoucí výstavbou dvou bytových domů o 200 bytových jednotkách na předemném pozemku s jejich využitím především pro potřeby zaměstnanců Nemocnic Karlovy Vary

Bezúplatné nabytí nemovitosti do vlastnictví Karlovarského kraje - p.p.č. 1999/1 v k.ú. Abertamy

## TÉMA

# Přestavba karlovarské nemocnice

S částkou ve výši 65 milionů korun počítá na zahájení druhé etapy přestavby Nemocnic Karlovy Vary právě schválený státní rozpočet na příští rok. Peníze nemocnice získala díky úspěšnému pozměňovacímu návrhu poslanců za Karlovarský kraj Miloše Patery (ODS) a Josefa Mikuty (ČSSD) při schvalování státního rozpočtu.

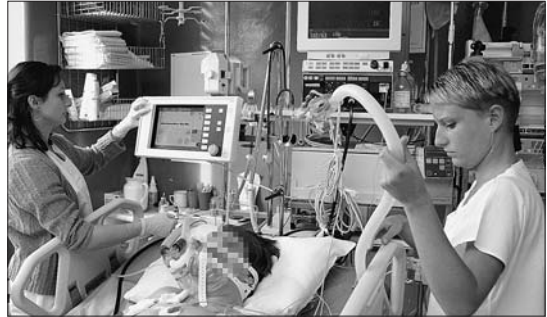
Schválení jejich pozměňovacího návrhu velmi pomohlo výjezdní zasedání zdravotního výboru Poslanecké sněmovny, které se uskutečnilo v Karlových Varech a v Jáchymově 11. listopadu.

„Za těchto okolností můžeme začít v roce 2004 s druhou etapou rekonstrukce nemocnice,“ podotýká ředitel Nemocnic Karlovy Vary MUDr. Jiří Štefan. Vedení nemocnice však hodlá získávat finanční prostředky i z dalších zdrojů, nejenom ze státních. Nemocnice oslovila Karlovarský kraj, město Karlovy Vary, ostatní obce v okolí, podnikatele i občany a uzavře o vyhlášení sbírky. „Konečnou částku, kterou se nám podaří na investici nashromáždit, budeme znát až na konci letošního roku,“ říká Štefan s tím, že by se mohlo jednat o částku ve výši zhruba sta milionů korun.

Jako první by v příštím roce měly přijít na druhou demolicí a přeložky inženýrských sítí. Následovat by měla výstavba spojovací chodby mezi pavilony a stavba hlavního

pavilónu. Se zahájením stavebních prací se počítá nejpozději ve druhém čtvrtletí příštího roku.

Po dokončení druhé etapy přestavby by měly být všechny obory akutní péče soustředěny do jednoho místa, tedy do hlavní budovy. V jejím přízemí vznikne příjmová část pro pacienty přivážené rychlou záchrannou službou. V prvním patře hlavní budovy je plánována příjmací recepce pro ostatní příchozí pacienty. V druhém patře bude centrální jednotky intenzivní péče včetně ARO a kardiologické a intermedieální jednotky. Třetí patro má patřit jednotce intenzivní péče dětského oddělení a ve čtvrtém patře získá místo běžné dětské oddělení. Páté patro obsadí administrativní a na středě bude vybudován heliport. S hlavní budovou budou sousedit dvě vedlejší s lůžkovou částí nemocnice. Součástí rekonstrukce má být rovněž obnova pavilónu číslo čtyři. Vzniknout by zde mělo oddělení centrální sterilizace a nové operační sály. Chybět



nebudou ani zevní úpravy, nového kabátu se dočká například i vjezd do nemocnice. Všichni návštěvníci budou moci také zaparkovat svůj vůz přímo v areálu nemocnice, vybudováno tu totiž bude i dvoupatrové parkoviště.

Náklady na druhou etapu rekonstrukce nemocnice odhaduje ředitel nemocnice Jiří Štefan na 800 milionů korun, přičemž jenom

stavební práce přijdou na 530 milionů korun. Z příjrovů bude třeba zakoupit například velkou magnetickou rezonanci za 40 až 60 milionů korun a dále také technologický soubor centrální sterilizace, vybavení nukleární medicíny a další.

Nemocnice má v současné době celkem 870 zaměstnanců včetně 109 lékařů a disponuje celkem 540 lůžky.

## Koupě ultrazvuku

Nový moderní ultrazvuk získá nemocnice v Karlových Varech. Sloužit bude především nastávajícím maminkám. Obměnu a doplnění přístrojové techniky na pracovišti intermedieální perinatologické péče v nemocnici v Karlových Varech odsouhlasila Rada Karlovarského kraje.

„Celkové náklady na nákup zař-

zení jsou kolem sedmi milionů korun. Částka 2,1 milionu má směřovat z ministerstva zdravotnictví. Zbytek bude nemocnice platit v rámci splátkového kalendáře. Jedná se o ultrazvuk vyšší třídy a monitorovací zařízení. Přístroj je určen pro vyšetřování žen v těhotenství,“ informuje tiskový mluvčí kraje Tomáš Svoboda.

## Nové dozorcí rady v nemocnicích

Zastupitelstvo Karlovarského kraje 24. listopadu schválilo první členy dozorcích rad nemocnic Karlovy Vary, Sokolova a Cheb, které se po říjnovém rozhodnutí krajského zastupitelstva stanou v roce 2004 společnostmi s ručením omezeným. Zastupitelé dále doplnili zakladatelské listiny nemocnic jako obchodních společností.

### Členy dozorcích rad byli zvoleni:

**Nemocnice Karlovy Vary, s. r. o.**  
Ing. Ivan Zítek  
MUDr. Václav Larva  
Ing. Jan Horník

**Nemocnice Sokolov, s. r. o.**  
Luděk Němec  
Ing. Zdeněk Berka  
Josef Kertész

**Nemocnice Cheb, s. r. o.**  
PhDr. Ján Pobežal  
Ing. Ivan Štefan  
Hana Hozmanová

## Obyvatelé kraje omezení linek veřejné dopravy zatím nepocítí

Obyvatelé Karlovarského kraje by se ani v příštím roce neměli dočkat žádných nových překvapení v osobní veřejné dopravě. Přestože České dráhy rušení některých spojů na vybraných tratiích plánují, krajský úřad předpokládá, že rozsah základní osobní dopravy udrží na letošní úrovni. Velkou starostí ale krajským úředníkům dělá fakt, že dosud nezají částku, kterou od státu na zajištění základní dopravní obslužnosti v příštím roce region dostane.

Vycházet proto musí zatím z letošních čísel. „Na pokrytí ztráty vzniklé dopravním při provozování autobusových linek a spojů jsme letos potřebovali celkem 110 milionů korun, na dalších 130 milionů přišla kompenzace ztráty z dopravy na železnici,“ říká 1. náměstek hejtmána Jan Zborník. Kraj má sice na rok 2004 od ministerstva dopravy přislíbenou přibližně stejnou částku jako pro letošní rok, obává se ale, že to nebude stačit.

„U před několika měsíci totiž České dráhy vyčísly svou ztrátu z osobní dopravy v příštím

roce na 186 milionů korun, tedy o 54 milionů více než letos. „To už by bylo nad naše možnosti,“ poznamenává vicehejtmán Zborník. Po mnohých jednáních nakonec České dráhy vyčísly očekávanou ztrátu na asi 125 milionů korun. Počítají ale se zrušením čtyř spojů a omezením linek na dvou tratiích.

Samotní obyvatelé by toto opatření neměli v příštím pocítit. Počet kilometrů, jež vlaký v kraji v osobní dopravě ujedou, by se v roce 2004 měl snížit oproti letošnímu roku jen o necelé procento. V rámci úspor dráhy přestanou provozovat například náhradní autobusovou dopravu mezi Bečovem nad Teplou a Novým Sedlem. Toto spojení ale nahradí běžná linková autobusová doprava.

Kraj se dosud definitivně nedohodl ani s autobusovými dopravci, kteří do jednoho ohlašují zvýšení jízdného. „Pokud skutečně k zvýšení jízdného sáhnu, pak by k rušení linek a spojů dojít nemělo. Čekají nás ovšem další jednání,“ dodává Jan Zborník.

## Plán odpadového hospodářství



Ing. Jan Zborník, první náměstek hejtmána (ODS)

Vypracování Plánu odpadového hospodářství Karlovarského kraje je hlavní prioritou Rady Karlovarského kraje. Ta tento projekt zadala na první místo mezi dalšími šestnácti, jež se ucházejí o podporu ze Státního fondu životního prostředí (SFŽP). Z prostředků SFŽP by na jeho realizaci měl být uvolněn jeden milion korun, zbývajících asi 300 tisíc pak z prostředků kraje.

„Plán odpadového hospodářství Karlovarského kraje se týká celého regionu. Proto jsme jej v tabulce dosud nevyřizovaných žádostí na SFŽP postavili na první místo,“ informuje vicehejtmán Jan Zborník, podle něhož státní fond k žebříčku kraje pouze přihlíží.

Na druhé místo radní postavili projekt na kanalizaci Louček a Jalového Dvora na okraji Nového Sedla na Sokolovsku. Požadovaná podpora je 17,6 milionu korun při celkových

nákladech 29,4 milionu korun. Výstavba čistítky odpadních vod a kanalizace v Dubíně na Karlovarsku je na třetím místě tabulky. Předpokládané náklady ve výši 25,1 milionu korun mají být podle žádosti financovány ve výši 18 milionů korun ze státních zdrojů. Na plynofikaci Božího Daru v celkovém nákladu 21,82 milionu korun požaduje obec státní dotaci SFŽP ve výši zhruba 5,5 milionu korun. Plynofikace osad Rájova a Sítin na Chebsku má přijít celkem na 3,326 milionu korun, přičemž žadatel usiluje o státní podporu ve výši 1,663 milionu korun. Další žádosti jsou na výstavbu kogenerační jednotky čistítky odpadních vod v Chebu, na obnovu zámečkové parku v Mostově, na plynofikaci a plynofikaci obecního úřadu v Nových Hamrech na Karlovarsku, na sanaci závodu pod karlovarským hotelem Imperiál, na regeneraci stromořadí v Mostově, na výstavbu větrných elektráren na Božím Daru, na úpravě městského parku v Aši a v Mariánských Lázních nebo na vyčištění malých vodních nádrží a výstavbu centrálního zdroje na spalování biomasy ve Žluticích a ve Velkém Karlově.

## Slovo zastupitele

### Vážení čtenáři,



Josef Kertész (Koalice)

m á t e v ruce další číslo novin (myslím je už poslední v tomto roce), které si teprve hledají místo v mediálním sektoru u nejmenšího

vyššího územněsprávního celku v republice, které hledají svou tvář a své čtenáře. Přiznám se, že při čtení prvního čísla jsem byl téměř jistotně přesvědčen, že jsou zbytečné a jejich vydáváním kraj jen vyžahuje peníze. Potom jsem svůj první dojem konfrontoval se svou zkušeností z několika městských měsíčníků, které velmi dobře znám, protože sám jsem odpovědným redaktorem Zpravodaje města Chodova, a usoudil jsem, že při dobré práci redakce si najdou své příznivce. Alespoň by se o to měly pokusit.

Redakce mi dala možnost říci něco o sobě, o své práci, o kraji. Takže trochu popořádku: Od roku 1994 jsem místostarostou

Chodova, patnáctitisícového města v okrese Sokolov. Město se velmi intenzivně a zatím marně snaží získat statut „malého okresu“. Přestože je velmi dobře připraveno převzít rozsáhlé pravomoci a vykonávat činnosti přenesené ze státu tak, aby byly blízké občanům, zůstává jediným tak velkým městem v republice, kterému bylo toto právo odpraveno. To je posteskutni na práci Parlamentu a vlády ČR. Už delší dobu je upoutává pozornost na kroky města, kterými se pokouší vyřešit svůj vztah ke společnosti, jímž pronajalo svůj vodovodní, kanalizační a teplofikaci majetek. Zda se, že tyto kauzy se blíží ke zdárnému konci a původní nevyvážené smluvní vztahy budou narovnané ve prospěch chodovských občanů.

Jako zástupce vedení města bych mohl popisovat mnoho dalších, více či méně čtivých příběhů nebo větších úspěchů i neúspěchů, jako řešení otázek důležitých nájemného, rekonstrukci historického jádra města, privatizaci bytového fondu, spolupráci se zahraničím i s několika městy a obcemi na hranici dvou základních ekonomických aktivit kraje -

hornictví a lázeňství. Ale tenhle článek nemá být reklamou Chodova.

Co zmínit o kraji? Stejně jako jsem byl u zrodu prvního zastupitelstva v Chodově, byl jsem i u zrodu prvního zastupitelstva Karlovarského kraje. Sice jako zastupitel opoziční, to je s menší možností prosadit svůj program a své představy, ale přesto u úplného začátku. Kraje, ač to tak možná někomu nepřipadá, jsou vládou málo čtené dítě. Ministerstvo se nechce vzdát svých práv všehochno řídit z centra a úředníci ministerstva ze zjevné boji, že o svá dobře placená místa přijdou. Je nedůstojné, když kraje mají silně omezené své vlastní příjmy a tím i možnosti samostatného rozhodování a investování a je jim často svěřována podnárodní úloha distributivní, „zamašličkovanými“ peněz, o nichž rozhodnu někdo v centru, kdo ví jen velmi málo o dění v našem kraji, dokonce občas některé naše území omylem hledá v jiném kraji. Většina občanů ani netuší, o kolik věcí musí kraje (stejně tak i obce a města) žadonit či rafinovaně lobbovat někde v Praze. A to v případech,

kteří by bezesporu měly být právem i zodpovědností těchto samosprávných institucí. Mimo funkce místostarosty města a zastupitele kraje jsem v kraji i členem komise pro dopravu a členem kontrolního výboru, takže vím, o čem mluvím. Jsem v tomto ohledu mírný optimista a věřím, že kraje i nižší samosprávné celky jednou budou skutečně rozhodovat o všem, co se jejich bezprostředně týká, a do těchto místních záležitostí nebude stát zasahovat. Škoda jen, že ten proces je dnes ještě trestuhodně pomalý, lépe řečeno téměř zastavený.

Zvláštní odstavce si v současné době zasluží zmínka o nemocnicích v kraji. Stát je převěd na kraj se všemi dluhy v neuvěřitelně vyšší. Zůstává na kraji, aby se s tím vyroval, aby se pokusil o co nejlepší oddlužení těchto zařízení. Karlovarský kraj správně rozhodnul o změně chebské, sokolovské a karlovarské nemocnice na společnosti s ručením omezeným. Umožnil tak nemocnicím, aby mohly co nejdříve nastartovat svou práci s vyčistěným stolem, protože původní dluhy zůstanou Karlovarskému

JOSEF KERTÉŠ (KOALICE)  
kerteszs@seznam.cz





# Zkvalitnění železnice je drahé Největší krize zažehnána

dokolení ze strany 1

To podle něj příliš nekoresponduje se snahami státu upřednostňovat hromadnou, a tím i železniční dopravu před silniční. Stát by se o podobné projekty zajímat měl. Tím ale problémy se zkvalitněním železniční dopravy nekončí.

„Náklady na provoz souprav Desiro by vzhledem k jejich odpisům z pořizovací ceny byly přibližně třikrát vyšší než náklady na provoz stávajících souprav, které na těchto tratích jezdí. Tím bychom se dostali do problémů jak zajistit financování tak dražšího provozu nových souprav. Dopracuje se by se dostal do trojnásobné vyšší ztráty, kterou by pak požadoval uhradit pro kraji,“ vysvětluje Jan Zborník.

Peníze chybí na pořízení vlakových souprav i na financování jejich provozu. Kraj se tak dostává do patové situace. Připravuje projekty a snaží se zlepšit kvalitu železniční dopravy, České dráhy vlastně státem ale nemají peníze na nákup nových souprav. Kraj je ochoten požádat o část peněz Evropskou unii. Stát se ale zatím nevyjádřil k tomu, zda by byl ochoten se podílet na spolufinancování provozních nákladů.

„My se snažíme udělat něco pro to, aby naši občané měli zájem o železniční dopravu. Obrovské finanční bariéry, které zrealizování projektu zatím brání, ale kraj zvládnout nemůže. Už nyní platíme jako zákonem stanovené objednavatelé veřejné služby v rámci



Tyto moderní vlakové soupravy DESIRO by měly jezdit na jedenácti tratích v Karlovarském kraji. Na jejich pořízení a provoz ale zatím nejsou peníze. FOTO P. STELZER

zajištění základní dopravní obslužnosti Českým drahám kolem 55 milionů korun ročně. Na dorovnávání ztráty, která by vznikla provozováním zhruba jedenácti souprav Desiro na tratích v kraji, peníze nemáme a nedá se to řešit zvýšením jízdného, protože pak by těmi vlaky nikdo nejezdil,“ dodává první náměstek hejtmána Jan Zborník.

Stát by měl dát jasně najevo, jak to se železniční dopravou myslí. Kdo se má podílet o náklady spojené s pořízením vlakových souprav a kdo bude spolufinancovat jejich provoz. Stát zatím nemá jasno ani v azizované privatizaci regionálních železničních tratí a jejich převedení na kraje, která s tím také souvisí. I tuto záležitost je třeba urychleně koncepčně řešit.

„Jediné, co zatím můžeme v železniční dopravě ovlivňovat, je kromě tvorby jízdních řádů a požadavku zajištění základní dopravní obslužnosti rozhodování o tom, kdo bude po kolejích jezdit. Jenže dopravců, kteří jsou schopni po železnici jezdit, je v současné době velmi málo, takže téměř nemáme z koho vybrat. My můžeme umenšit podíl Českých drah ve prospěch společnosti Viamont, která nám v kraji jezdí, ale pouze v případě, že její služby budou levnější. Vogtlandbahn do regionu může vstoupit ve zmiňované dceřiné společnosti Českých drah, pokud dojde k nákupu souprav Desiro. A jsme zase na začátku - už nyní víme, že jejich provoz by byl dražší a na jeho financování peníze zatím nikde nejsou,“ uzavírá Jan Zborník.

dokolení ze strany 1

Soukromí lékaři mají stejné problémy jako nemocnice. Založují zdravotní pojišťovny, které platí mnohdy s několika měsíčním zpožděním. To je nešvar, který je nutné řešit komplexně.

„Soukromí lékaři oprávněně kritizují platební morálku pojišťoven a já s nimi naprosto souhlasím. Ke zlepšení ale nedojde, pokud se nepodaří vybudovat funkční systém financování zdravotnictví,“ dodává hejtmán.

Karlovarský kraj zatím nehodlá využít možnost zákonodárné iniciativy při řešení situace ve zdravotnictví.

„S ostatními hejtmány jsme se shodli na tom, že tento krok bychom použili pouze v případě, pokud by zkrachovala jednání s ministerstvem zdravotnictví.

V tuto chvíli ale očekáváme další konstruktivní jednání,“ říká státní.

Peníze ze státní pokladny podle kraje zásadním způsobem řeší zadlužení krajských nemocnic, přestože se nejedná o sto procentní oddlužení.

„Rozdělení financí na stejné částky po 80 milionech korun pro všechny tři krajské nemocnice je myslím nejpravdělivější model, jaký jsme mohli zvolit. V případě karlovarské nemocnice je to vlastně jakýsi bonus za to, jak hospodář a jakých výsledků dlouhodobě dosahuje,“ uzavírá hejtmán Josef Pavel.

Se státní finanční dotací se nemocnice zbaví nejtěžších dluhů a zůstanou jim jen dlouhodobé splátkové kalendáře z nákupu techniky a vybavení. Ty tvoří zhruba 20 % všech stávajících závazků nemocnic.

## Pravidla pro poskytování příspěvků

Na pravidlech pro hodnocení a poskytování příspěvků z krajského rozpočtu do oblasti sociálních věcí se usnesly Rada a Zastupitelstvo Karlovarského kraje. Příspěvky jsou určeny pro občanská sdružení, obecně prospěšné společnosti, církevní právnické osoby a fyzické osoby s živosťenským oprávněním působící na území Karlovarského kraje. Příspěvky nejsou určeny pro nadace a nadační fondy a jsou určeny zejména k podpoře realizace projektů, které spočívají v provozování služeb sociální péče v realizaci pro-

jektů na drogovou problematiku na území Karlovarského kraje.

Zádoti o poskytnutí příspěvku se podávají jednou ročně, do posledního kalendářního dne měsíce prosince předcházejícího roku. Zádoti přijímá odbor sociálních věcí prostřednictvím podatelny krajského úřadu.

Formuláře žádosti a veškeré informace, nutné pro zpracování projektů, jsou k dispozici u odboru, u oddělení informací a styku s veřejností krajského úřadu a na webových stránkách kraje: [www.kr-karlovarsky.cz](http://www.kr-karlovarsky.cz)

## Průtah Karlovými Vary se zpozdí

Stavba silničního průtahu Karlovými Vary, který má významně odlehčit přetíženou dopravní situaci ve světoznamných lázních, zřejmě v příštím roce nezačne. Na zahájení stavby za 2,5 miliardy korun nejsou peníze, i když poskytnutí úvěru na karlovarský průtah a 13 dalších silničních staveb po celé republice schválila Evropská investiční banka (EIB). Ministerstvo financí vládě návrh na přijetí půjčky nakonec nepředložilo, protože by znamenala další zadlužení země.

„Situace momentálně neumožňuje vypsát výběrové řízení na tuto stavbu,“ uvedl generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic ČR Petr Laušman 2. prosince v Karlových Varech, kam přijel slavnostně otevřít nově postavené sídlo Ředitelství silnic a dálnic ČR v Karlovarském kraji.

Průtah Karlovými Vary - západ byl zařazen do programu výstavby evropských silnic E-road III v celkovém objemu 17 miliard korun. Zhruba pět miliard je ze státních prostředků a 12 mělo být půjčeno z EIB. Pokud nebude úvěr přijat nebo nebude přezhodlen rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI), nebude moci být průtah a dalších deset staveb vůbec zahájeno. Bude pokračovat výstavba pouze tří již rozestavěných staveb. Na ně bude stačit plánovaný český podíl financování programu.

Průtah je součástí plánované čtyřpruhové rychlostní komunikace vedoucí z Chebu přes Karlovy Vary do Prahy. Na jejím budování mimo jiné závisí další ekonomická budoucnost kraje. Právě kvůli chybějícímu dopravnímu spojení se do regionu nedají přilákat investory. Komunikace měla být podle loňského slibu vlády dokončena do roku 2010. Termín je ale ohrožen, protože stavět se nespěšší příští rok nezačne ani na jiných úsecích.

Karlovarský hejtmán Josef Pavel připomněl, že existují dvě varianty: buď bude schválen úvěr od EIB, nebo kraj požádá o zařazení stavby průtahu mezi řádné akce SFDI.

„Pokusím se zvrátit schválení rozpočtu SFDI,“ slíbil poslanec ODS za Karlovarský kraj Miloš Patera. V rozpočtu fondu na rok 2004 je na průtah zatím určeno 60 milionů korun. Tota částka ale stačí pouze na pokrytí dané z přidané hodnoty. „Pokud by se ta stavba měla začít, prostředky jsou potřeba mnohem vyšší,“ potvrdil Laušman.

Stavba průtahu o délce zhruba 5,5 kilometru, jež by měla skončit v roce 2006 až 2007, naváže na několik let hotový východní úsek. Celá rychlostní silnice R6 z Prahy do Chebu má měřit 132,8 kilometru a náklady na ni se odhadují na 23 miliard korun.

## Rychlostní čtyřpruh do Německa



dokolení ze strany 1

Mám ale vážné obavy, zda to bude splněno. Vedení kraje společně s poslanci z našeho kraje se v Poslanecké sněmovně snaží vyvíjet maximální tlak, aby se v budování rychlostní komunikace pokračovalo,“ uvedl hejtmán Karlovarského kraje Josef Pavel. Ministerstvo dopravy se však k věci stavi vyvířebav. Poslanec parlamentu Miloš Patera (ODS) potvrdil, že v rozpočtu SFDI peníze na pokračování silnice nejsou. „Akcce měla být příští rok financována ze Státního fondu dopravní infrastruktury, ale ministerstva dopravy a financí ji dosud nepředala ke schválení vládě. Odbrzl jsem výzvu od Regionálního stavebního sdružení Karlovarského kraje, které ve věci západního průtahu Karlovými Vary velice bije na poplach. Oslovil jsem premiéra Vladimíra Špidlu a ten mě ujistil, že vše bude tak, jak bylo naplánováno,“ dodal Patera.

„Předpokládám, že rychlostní průtah Karlovými Vary se na příští rok podaří finančně zajistit,“ řekl ministrský rada Alexandr Daniš. „Faktem je, že v tuto chvíli peníze zajištěny nejsou,“ konstatoval vicehejtmán Jan Zborník.

## Projev hejtmána na konferenci Asociace evropských příhraničních regionů



Otázky pracovních příležitostí a možnosti vzdělávání v příhraničních regionech celé Evropy byly ústředním tématem mezinárodní konference, která se v posledním listopadovém týdnu uskutečnila v Karlových Varech. Výroční konference Asociace evropských příhraničních regionů (AGEG) se poprvé od vzniku organizace konala za bývalou železnou oponou. Při hejtmánově projevu se z řad zahraničních účastníků ozývaly projevy souhlasu.

Dány a pánové, dovolím mi, abych Vás pozdravil jménem svým i jménem Karlovarského kraje zde, v Karlových Varech, sídelním městě našeho regionu.

Tématem dnešní výroční konference je "hranice překračující trh práce a vzdělání". Je to téma v duchu Evropských základních svobod, které od samého počátku spočívají ve volném pohybu osob, zboží, služeb a kapitálu. Tyto svobody, spolu se svobodným trhem a například stabilními veřejnými financemi států ležely vždy v základech vývoje Evropského společenství a později Unie.

Podívejme se však do skutečnosti. Jak funguje volný trh? Trh Evropské unie zdaleka není volný a svobodný, a to v žádném z možných ekonomických významů. Tisíce stránek norem a výjimek tento trh konzervují a zamezují ve vstupu na něj, místo aby jej učinily otevřeným a citlivým na potřeby spotřebitelů. Jak fungují čtyři základní svobody? V rámci stávající Unie zřejmě vcelku dobře, ale jak si vysvětlit

přijátá přechodná období, která se budou týkat země, jež přistoupí v příštím roce? Tato přechodná období zcela jednoznačně odporují základním svobodám, tedy svobodě pohybu osob a pracovních sil na straně jedné, a svobodě pohybu kapitálu na straně druhé.

Nové členské země mají v živé paměti, jak musely svůj právní systém i své veřejné finance přizpůsobit desetistíciům stran evropských požadavků. Patřily mezi ně i požadavky na jistou rozpočtovou kázeň, a mez pro zadluženost veřejných financí. Ted se však z ust ministrů financí největších zemí Evropské unie, Německa a Francie, dozvídáme, že taková kritéria jsou jen cípem papíru, že je dodržovat nemusí, neboť oni jsou Německo a Francie. To vrhá stín obrovské pochybnosti na celou myšlenku Evropské integrace: Je společná Evropa za těchto podmínek vůbec potřeba? Pro koho existují společné politiky a mezinárodní smlouvy, pokud nejsou závazné pro silné státy a mohou být vymáhány pouze na těch malých?

Vidím v tomto vývoji veliké nebezpečí pro všechny národy Evropy, pro malé i velké. Unie přestává být tím, čím byla projektována, přestává být zónou svobody, rovných práv a prosperity.

Ne, nechci v žádném případě zpochybňovat rozhodnutí národů Evropy o společném soužití v rámci jednoho celku. Chci jen upozornit na skutečnosti, které mohou vyvolat velké negativní reakce a ve svém důsledku poškodit důvěru v Evropské instituce a myšlenku Unie jako takové. Skutečnosti, které mohou vést k znehodnocení Evropského myšlenky, i myšlenky sousedství.

Přeji proto všem příhraničním regionům, aby mohly plně využít své jedinečnosti, dispozice svých obyvatel, a zároveň čerpat z výjimečnosti a dispozic svých sousedů. Přeji nám všem, aby Evropa byla demokratickou unií svobodných lidí. Nechť k tomu přispěje i dnešní výroční konference Asociace příhraničních Evropských regionů.

Děkuji za Vaši pozornost.

PŘEDSTAVUJEME MĚSTA A OBCE V KRAJI - MARIÁNSKÉ LÁZNĚ

Historie

Poměrně mladé lázeňské město vzniklo počátkem 19. století v údolí, v němž vyvěrá mnoho výborných léčivých pramenů, známých místním usedlíkům již od 13. století.



Takhle vypadá centrum Mariánských Lázní z ptáčí perspektivy. FOTO: V. MARČUK

Založeno: roku 1808 zahájena první lázeňská sezóna a místo nazváno Mariánskými Lázními. Roku 1818 vyhlášeny veřejnými lázněmi, roku 1865 vyhlášeny městem.

Ani v dalších letech hostů neubývá a věhlas města rychle roste. Již v r. 1865 byly Mariánské Lázně prohlášeny městem. Z významných osobností pocítili město svou návštěvou mj. F. Chopin, R. Wagner, A. Bruckner...

dem Heymannem a Josefem Forberichem. Byly rozšířeny parky a vytvořeny romantické vyhlídky. V r. 1872 město získalo železniční spojení s Chebem, Vídní a Prahou přes Píseň a v r. 1898 s Karlovými Vary.

Čilý lázeňský ruch neuchal ani v 1. polovině 20. století; stále příjezdí ději významní hosté, m. j. T. G. Masaryk nebo E. Beneš. V r. 1927 bylo spojení se světem ještě rozšířeno postavením letiště v blízkých Sklářích.

SOUČASNOST

Prvořadým úkolem zlepšení dostupnosti města pro motoristy je vybudování dálničního přivaděče nebo vylepšení stávající komunikace, která spojuje Mariánské Lázně s dálnicí D5.

lokálně vylepšovat některé úseky nebo dbát na to, aby například při stavbě obchodního centra a jeho následném provozu nevznikly v jeho okolí dopravní komplikace,

Zdravotnictví

Mariánské Lázně a nejbližší okolí mají tu výhodu, že město má vlastní

dostupnost nemocniční péče," říká starosta Nosek. Kromě nemocnice je ve městě dostatečná síla soukromých lékařských ordinací a ambulancí.

Školství

Stejně jako jiná města se i Mariánské Lázně potýkají s problematickou klesající počtu dětí a s tím spojeného slučování, případně i rušení základních škol.



Zpívající fontána vědují mariánskolázeňské kolonádě. ZDROJ: WWW.MARIANSKELAZNE.CZ FOTO: V. MARČUK

nemocnici. To je výhodné kvůli dostupnosti lékařské péče nejen pro obyvatele, ale i pro lázeňské hosty.

udržovat v chodu více škol. Nedo- statek dětí se projevuje i u středních školách. Kraj rozhodl o sloučení gymnázia s ekonomickou školou.

Informace ke konferenci IMPA 2004

Zvýšení informovanosti a osvěty v oblasti informatiky, systémového přístupu a manažerských metod" bude téma konferencí IMPA 2004, která se usklopí v Plzni ve dnech 5. a 6. února 2004.

Nejjedná se tedy pouze o jednorázovou aktivitu, ale o prohlubování vztahů mezi úrovní veřejné správy, institucionální sféry a komerčních subjektů. Z konference bude vydán sborník.

Českého kraje), Ing. Karla Pokorného (radní Plzeňského kraje), Ing. Jiřího Mutinského (radní Karlovar- ského kraje), Ing. Lubomíra Moravčíka (náměstek ministra informatiky), Ing. Vojtěcha Merunky (ZČU v Praze), Ing. Jana Tomana (Microsoft), Ing. Martina Lukáše, Ph.D. (MIM Consulting), Dr. Ing. Jana Rychlická (prorektor pro informatiku ZČU Plzeň).

Částkou 50 tisíc korun přispěje Karlovarský kraj na činnost Horské služby v Božím Daru. Účelovou dotaci schválila rada Karlovarského kraje. Peníze jsou určeny na nákup zdravotního fixačního a podobného materiálu a také na hrazení zdravotních prohlídek horských záchranářů.

Adresář sociálních služeb Přspěvek Horské služby



Karlovarský kraj vydal Přehled poskytovatelů sociálních služeb na území kraje. Ten je k dispozici na všech obecních úřadech a u všech poskytovatelů sociálních služeb.

„Finanční problémy provázejí Horskou službu v celé republice. Záchranáři se ocitli v situaci, kdy je v podstatě nemá kdo financovat. Kraje chtějí pomoci touto situací řešit, a proto se jejich zástupci sejdou příští týden ve Zlíně. Je potřeba, abychom se o financování Horské služby dohodli jak s ministerstvem zdravotnictví, tak s ministerstvem financí," informuje hejtman kraje Josef Pavel.

„Materiál stanů je nehořlavý a konstrukce umožňuje velmi rychlé nafouknutí za pomoci minimálního počtu lidí. Dodali jsme hasičům další dva stany a tepelné vložky do stanů, které už měli. Pokud se všechny komponenty spojí, zaberou až 120 čtverečných metrů," uvedl Pavel Kostka, ředitel firmy Ego, která stany dodala a jejíž výrobky používá v hojně míře i česká armáda.

„Některé části systému jsme už použili. Cely systém spolu s tylovým kontejnerem pak umožňuje ve velmi krátké době vybudovat nutné zázemí při velkých haváriích, požárech nebo třeba i teroristickém útoku. Stany tak mohou sloužit jak pro dekontaminaci hasičů, pro umis-

Technicky je sokolovská záchranka vybavena

Dva plně vybavené sanitní vozy posílily 1. prosince vozový park sokolovské záchraně služby. Ta je podle jejího ředitele MUDr. Karla Vaňky nyní po technické stránce plně vybavena. Dva vozy VW Transporter se speciální úpravou pro rychlou záchranou službu zakoupil záchranářům za 6,8 milionu korun Karlovarský kraj.



Integrovaného záchraného systému, máme jiné podmínky a lidé se k nám nehrou. V současné době v Sokolově sloužím já a další dva kolegové a sedm lékařů externistů. Dokud ale nebude zřízen Zdravotnický záchraný sbor ČR, zřejmě se to příliš nezlepší," připomíná šéf sokolovské záchranky.



„Nové sanitky nahrazují ty, které už mají odslouženo. Obě mají výjezdové pracoviště v Sokolově," říká Karel Vaněk. Vedle Sokolova, kde mají zdravotnickí k dispozici osm vozů, patří pod sokolovskou záchranku také krajské staničoviště, které disponuje dvěma vozy. Součástí nových sanitek jsou například i špičkové umělé dechové ventilátory nebo moderní defibrilátory, které mimo jiné dokážou zaznamenávat

údaje o srdeční činnosti bezdrátově přenášet na kardiologická centra, která jsou zatím nejbližší v Plzni a Praze. Už příští rok by ale kardiologické centrum, které by mělo poskytovat péči například pacientům po srdečním infarktu, mělo vzniknout i v Karlových Varech. Podle vedoucího odboru zdravotnictví krajského úřadu Vladimíra Zapletala dostalo centrum požehnání kardiologické odborné společnosti. „Začít s realizací by se mělo příští rok," potvrzuje náměstek hejtmana Petr Horký.

Dárek do vzdělání – dárek na celý život

Prestížní manažerské vzdělání podle standardů EU • šestiměsíční kurzy řízení, financí nebo marketingu • studium při zaměstnání • možnost studia k profesionálnímu certifikátu nebo MB.

Advertisement for Open University of Applied Sciences (OUAS) with contact information and a list of services.







VÝZNAMNÉ FIRMY V KRAJI - WITTE NEJDEK



I v tomto čísle Vám představíme jednoho z významných zaměstnavatelů v regionu, tentokrát společnost WITTE Nejdek, která patří k předním evropským dodavatelům zamykacích systémů pro evropský automobilový průmysl.

Společnost WITTE Nejdek, spol. s r.o., byla založena v roce 1992 jako dceřiná společnost firmy Ewald Witte, GmbH. + Co. KG Velbert, která má v SRN více než 100letou tradici. Výroba začínala v pronajatých prostorách s deseti zaměstnanci. V průběhu let však došlo k výraznému růstu a dnes je WITTE Nejdek jedním ze 3 největších zaměstnavatelů Karlovarského kraje.

WITTE Nejdek patří mezi přední dodavatele zamykacích systémů a klik pro evropský automobilový průmysl (Skoda, VW, Volvo, Ford, Daimler Chrysler, Porsche, Audi, Saab, Renault aj.) Kromě vývoje a montáže zamykacích systémů provozuje společnost také vlastní vstříkovnou plastů, která se specializuje především na obstřík

kovových záložek a v poslední době také na novou technologii – obstřík vodivých drah.

Počet zaměstnanců ke konci letošního roku překročil hranici 1400. V souvislosti s výstavbou nové haly, jež bude zahájena na jaře roku 2004, získá možnost najít ve WITTE Nejdek zaměstnání dalších 500 lidí. Pevná část zaměstnanců je přímo z Nejdku a nejbližšího okolí, další významné zdroje pracovní síly tvoří přilehlá města, především Nová Role, Karlovy Vary, Chodov, Rotava.

Přestože společnost nabízí i možnost ubytování, což není úplnou samozřejmostí, potýká se neustále s nedostatkem pracovníků do řídicích funkcí, u nichž je předpokladem technické vzdělání a znalost minimálně jednoho světového jazyka. Mimo jiné proto společnost WITTE Nejdek spolupracuje s vysokými školami z Plzně, Prahy či Liberce a proto se také podílela významnou měrou na vzniku Technického lycea při Střední průmyslové škole v Ostrově nad Ohří.

## Setkání starostů s vedením kraje



Člen Rady Karlovarského kraje Ing. Jiří Mutinský, (ODS) přednesl přítomným starostům zprávu z povodňové komise.

Již 6. pracovní setkání vedení Karlovarského kraje se starosty měst a obcí Karlovarského kraje se uskutečnilo 5. prosince 2003 v Parkhotelu Richmond v Karlových Varech. Setkání vedení kraje tradičně svolává dvakrát ročně – vždy koncem května nebo na počátku června a v první polovině prosince.

Hejtmán se svými náměstky informovali starosty obcí o financování kraje a prioritách investičních výdajů v roce 2004, o možné podpoře kraje obcím v oblasti využívání finančních prostředků z evropských i národních zdrojů pro účely regionálního rozvoje a o novinkách z oblasti školství, zdravotnictví a památkové péče. Součástí programu je i občerstvení během jednání a pozvání na společný oběd.

Až bude kraj rekonstruovat objekt někdejší vojenské jídelny v areálu hejtmánství na krajskou knihovnu (zatím to vypadá, že se začne už v roce 2004), počítá se v ní i se společenským sálem, kam si kraj pak starosty bude moci zvat do „svého“ a nebude muset „kočovat“ po regionu. RED

## Ředitelství silnic má novou budovu



Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) se v Karlových Varech přestěhovalo do nového. Slavnostní otevření nového sídla pobočky v Karlových Varech - Dvorech v areálu hejtmánství se uskutečnilo 2. prosince. Výstavba administrativní budovy, v níž bude pracovat celkem 26 úředníků, vyšla na zhruba 29 milionů korun.

## Události v Karlovarském kraji ve fotografii



Velikému zájmu ze strany starostů měst a obcí Karlovarského kraje se těší již tradiční setkání s vedením kraje. Hejtmán, jeho náměstci a ředitel Krajského úřadu aktuálně informovali 5. prosince již více než dvě třetiny starostů.



Hejtmán Karlovarského kraje Josef Pavel (vpravo) požádal vedoucího Delegace Evropské komise v ČR Ralfa Dreyera při jeho návštěvě Karlových Varů 11. listopadu, aby pomohl českým pohraničním regionům čelit mediální kampani kvůli údajné dětské prostituci.



20. listopadu podepsali hejtmán Josef Pavel (vpravo) a rektor Západočeské univerzity Plzeň Zdeněk Vostracký společně prohlášení. V něm deklarují spolupráci, která má konkrétní podobu nabrat již od příštího školního roku, kdy bude v Sokolově otevřen 1. ročník strojínské fakulty.



Seminář s názvem Význam regionů v zajištění kvality služeb pro uživatele drog se uskutečnil koncem listopadu na půdě krajského úřadu. Neziskové organizace z Karlovarského a Ústeckého kraje se na něm zabývaly protidrogovou problematikou. Setkání zorganizovala Rada vlády pro koordinaci protidrogové politiky.