

Manifest Iniciativy **CHCEME CYKLOPRUHY VE VARECH**

- 1) Jsme přesvědčeni, že kvalita životního prostředí se řadí mezi nejdůležitější aspekty života lázeňského města světového významu. Město je primárně životním prostorem lidí, ne místem automobilových kolon, zácp ani autoparkem. Dnešní realita však vypadá jinak.
- 2) Karlovy Vary spatřujeme jako potenciální místo významné cyklistické křižovatky nadregionálního i mezistátního významu. Ovšem současný systém plánování je bezkonceptní a jeho výsledkem jsou nesmyslné projekty stezek a pruhů, které nejsou vzájemně propojeny a nijak neřeší potřebu smysluplné cyklistické dopravy ve městě a napojení na meziměstské stezky.
 - a) Prováděné i plánované rekonstrukce ulic v krajském městě nepočítají s cyklo-pruhy, ačkoli se to ve městě s širokými bulváry, jakým Karlovy Vary jsou, přímo nabízí.
 - b) Napojení na cyklistické turistické stezky skýtá velký ekonomický potenciál, ať už se jedná o příliv cyklo-turistů nebo o rozvoj služeb s cyklistikou spojených.
 - c) Zvýhodněním cyklo-dopravy v kombinaci se zefektivněním veřejné hromadné dopravy se mohou efektivně – každoročně na několik měsíců - řešit problémy s nedostatečnou kapacitou parkovišť v centru města, kde by měl být silniční provoz omezen na minimum.
 - d) Domníváme se, že je nutná změna dlouhodobé koncepce dopravy ve městě. Současnost je charakterizována předimenzovanou automobilovou dopravou zapříčiňující hluk, zplodiny, nečistotu, újmy na zdraví a stres. Zkušenosti z jiných evropských měst přitom jasně ukazují, že bezhlavé ustupování automobilům je nesmyslné. Tato města naopak směřují k vytlačování automobilové dopravy z center měst a místo ní prosazují k obyvatelům a jejich zdraví mnohem přívětivější dopravní alternativy.
- 3) Snad nejlepším příkladem je německý Freiburg, stačí však zajet i do mnohem blíže ležícího Bayreuthu, kde cyklopruhy lemují všechny hlavní komunikace a obyvatelé je již považují za nedílnou součást veřejného prostoru. V naší zemi a v našem městě se děje pravý opak – vše se iracionálně přizpůsobuje stále rostoucí pohodlnosti řidičů a zvyšujícím se nárokům autodopravců.
- 4) Cyklistický způsob dopravy ve městě je jednoznačně prostorově, časově, ekologicky i ekonomicky mnohem výhodnější. Značené cyklo-pruhy a stezky zabírají mnohonásobně méně prostoru než komunikace pro automobily, zřejmá je vyšší mobilita ve srovnání s automobily, šetrnost vůči lidskému zdraví a životním podmínkám je nasnadě a ekonomické úspory spojené se šetřením pohonných hmot a veřejnými financemi na každoroční obnovu silničních komunikací ani zdůrazňovat nemusíme. Tato fakta ostatně jasně ukazují odborné publikace řešící možnosti rozvoje cyklistické dopravy ve městech, například publikace [Cyklistika pro města](#), vydaná Ministerstvem životního prostředí ve spolupráci s Evropskou unií.

- 5) Cyklopruhy řeší hned několik problémů najednou. Pokud jsou viditelné a jasně oddělené od silnic, zvyšuje se počet obyvatel, kteří jsou ochotni kolo využívat jako dopravní prostředek, hned několikanásobně. Cyklopruhy ale stejnou měrou ulehčují i řidičům. Každý z nás, kdo jezdí alespoň čas od času autem, si je vědom, jak nepříjemné je předjíždění cyklistů na úzkých silnicích nevalné kvality.
- 6) Z dlouhodobější perspektivy nahlížíme na městskou a potažmo meziměstskou cyklo-dopravu jako na velkou příležitost směřující ke zdravějšímu životnímu stylu ve městě. Bezpečnostní aspekty tohoto způsobu dopravy jsou dalším důvodem pro její prosazení. Zkušenosti z ostatních zemí toto jasně prokazují.
- 7) Pohodlnost mnohých z nás, charakterizovaná nadbytečným užíváním osobních automobilů, i naše pasivita, vedoucí ke zdravotním i jiným problémům, by tak byla znevýhodněna ve prospěch zdravějšího životního stylu a v návaznosti na to by došlo i ke zlepšení fyzického a duševního zdraví.
- 8) Proto apelujeme na vypracování ucelené koncepce pruhů a stezek a jejich propojení nejen v rámci města, ale i s okolními obcemi. Úvahu si zaslouží i možnost podpory a poskytnutí různých benefitů občanům přepravujících se na kole například do zaměstnání.
- 9) Tato opatření se samozřejmě nesmí dotknout obyvatel závislých na automobilech ať už z důvodu tělesného či jiného postižení, jakož i jejich rodin.
- 10) Iniciativa „Chceme cyklopruhy ve Varech“ pro dosažení výše zmíněných cílů rozšíří petici a uskuteční osvětovou kampaň včetně akcí manifestačního rázu. Petice bude určena Magistrátu města Karlovy Vary.