



koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR

Ing. Jaroslav Martinek

vedoucí oblasti nemotorové dopravy - O15

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617

✉ jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1

www.cyklostrategie.cz

TISKOVÁ ZPRÁVA - 14. prosince 2009

Cyklotrasa podél železné opony se s podporou EU má stát třináctou trasou sítě EuroVelo

V maďarské Šoproni proběhl minulý týden workshop k udržitelné turistice kolem bývalé železné opony. Již druhý workshop z připravené triády pořádala Evropská komise spolu s Evropskou cyklistickou federací, která koordinuje síť mezinárodních cyklotras EuroVelo. Cílem workshopu bylo zmapovat podmínky v regionech střední části bývalé železné opony a na příkladech již fungujících projektů v oblasti cykloturistiky v Evropě připravit podmínky pro podporu nové třinácté EuroVelo trasy podél železné opony. Cyklotrasa podél železné opony (Iron Curtain Trail, ICT) ve své délce přibližně 6800 kilometrů prochází napříč celou Evropou a z hlediska cestovního ruchu skýtá potenciál ekonomických přínosů zejména v méně rozvinutých oblastech.

Cykloturistika je jednou z rychle se rozvíjejících forem udržitelného cestovního ruchu. Jako taková umožňuje poznávání nejen již známých destinací, ale i celých území. Statistická čísla o ekonomickém přínosu cykloturistů v Německu uvedl iniciátor myšlenky mezinárodní cyklotrasy kolem železné opony, německý europoslanec za Zelené Michael Cramer: „*Naše statistiky ukazují, že cyklisté vydají za den více peněz než automobilisté. Původní zažitá představa, že cyklisté jsou ekonomicky slabší a je lepší se orientovat na rodiny s dětmi, je tedy lichá.*“ Stejně výsledky naznačuje i studie agentury CzechTourism „Marketingový průzkum návštěvníků v regionech ČR“.

Tuto skutečnost si uvědomují hlavně v Německu a Rakousku, kde vznikají marketingově silné produkty pro cyklisty. Jde zejména o dálkové trasy podél řek, z nichž nejznámější jsou Dunajská a Labská stezka. „*Cestovní ruch pro cyklisty je nutné rozvíjet přeshraničně – přes hranice národní a mezinárodní,*“ uvedl dolnorakouský expert na cykloturistiku Christian Weienberger. To potvrdila i Darinka Jug na příkladu Drávské stezky v Chorvatsku „*Tři sta kilometrů Drávské stezky leží na území pěti krajů, které musí spolupracovat. Teď je do projektu zapojeno již patnáct organizací.*“

Vytvoření třinácté trasy EuroVelo podél železné opony bude vyžadovat dlouhodobé úsilí. Vůli podpořit tento proces deklaroval Francesco Ianniello, vedoucí jednotky cestovního ruchu z Generálního ředitelství pro podnikání a průmysl Evropské komise. „*Cestovní ruch je pro EU velice důležitý a cyklistika je nejlepší způsob udržitelného cestovního ruchu.*“

Velká část takzvaného Zeleného pásu Evropy (European Green Belt), kterým by měla stezka železné opony procházet, zahrnuje množství národních parků a území s chráněnou přírodou. Právě tyto oblasti nejsou vždy dostatečně rozvinuté a stezka železné opony jim může poskytnout příležitost k ekonomickému rozvoji. „*Je důležité podporovat udržitelný cestovní ruch, aby původní podmínky, pro které do lokalit návštěvníci jezdí, nebyly zničeny,*“ uvedl Michael Cramer. Německý Parlament vyjádřil podporu Zelenému pásu již v roce 2004, podporu projektu Stezky železné opony podél německých hranic v délce asi 1400 kilometrů pak schválil o rok později. Podobný projekt cyklostezky na hranici východního a západního bloku kolem železné opony vzniknul v Berlíně v místech bývalé Berlínské zdi. „*Město do něj vložilo jen 10% z celkových nákladů, ovšem užitek mu nyní plyne v plné výši,*“ uvedl Michael Cramer.

str. 1 (Celkem3)

Potřebujete-li použít kratší označení funkce, použijte **národní cyklokoordinátor**, zkratkou **NCČR**

Ing. Jaroslava Martinka jmenoval do funkce koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR Ministr dopravy ČR dne 22. června 2009 (Č.j. 261/2009-120-ORG/1)

Press servis - kontakt: Ing. Radka Žáková, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, Skype: aknudar



koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR

Ing. Jaroslav Martinek

vedoucí oblasti nemotorové dopravy - O15

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617

✉ jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1

www.cyklostrategie.cz

V ČR byl realizován projekt **Iron Curtain Greenway** (Zelené stezky železné opony) občanským sdružením Oživení. V rámci projektu byla vyznačena část trasy na českém území a byly vytvořeny internetové stránky greenbelt.oziveni.cz/cz/. Stezka vede zčásti po českém území, zčásti po německém a rakouském, několikrát protíná hranice. Po skončení projektu se kontaktním místem pro českou část ICT stala Nadace Partnerství, která chce výše uvedené internetové stránky zpřístupnit prostřednictvím internetového portálu www.greenways.cz, jehož nové provedení připravuje.

Prohlášení o podpoře Zelené stezky železné opony podepsalo v červnu 2005 čtyřicet starostů z příhraničních obcí (21 z nich z České republiky). Někteří z nich vyslali své zástupce do Šoproně. Koordinační schůzky zástupců dotčených českých a moravských krajů a obcí proběhly v rámci konference BIKE Brno a na workshupu v Šoproni. Další proběhne na veletrhu Regiontour v Brně. Zajímavý námět uvedla v jednom z diskusních panelů šoproňského workshupu předsedkyně sekce turistiky na koni Klubu českých turistů Milena Andrllová. Navrhuje vytvořit podobnou stezku pro koně, samozřejmě mimo trasu cyklistickou.

„Musíme teď shromáždit dostupné informace o stávajících podmínkách, ale i překážkách plánovaného projektu, které za ČR postoupíme Evropské cyklistické federaci,“ říká Daniel Mourek z Nadace Partnerství. To je jeden z prvních kroků, který bude třeba během dvou až tříletého přípravného období udělat, teprve poté se dá očekávat z Evropské komise výzva k podpoře ICT. Některé dotčené české regiony se o projekt zajímají už teď.

„Přál bych si, aby se z bývalého pásu smrti kolem železné opony stal pás života,“ uvedl iniciátor projektu Michael Cramer ve svém závěrečném vystoupení. *„Stezka železné opony je způsob, jak mladým ukázat, jak byla Evropa před 20 lety rozdělena,“* dodává.

„Mezinárodní síť stezek EuroVelo není v ČR dosud vyznačena jednotným logem. Značení EuroVelo tras bude předmětem jednání, které bych chtěl svolat počátkem příštího roku. Jeho cílem je nastavit pravidla na národní úrovni. Budeme muset spolupracovat na krajské úrovni, abychom byli našim sousedům v zahraničí partnery,“ říká národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek. *„Kromě trasy EuroVelo 4, 7 a 9 se jednání bude týkat i připravované trasy 13 podél železné opony,“* dodává.

Kontakty:

- Daniel MOUREK, Nadace Partnerství

☎ 736 747 361, ☎ 274 816 727, daniel.mourek@ecn.cz

- Michael CRAMER, iniciátor projektu Stezka železné opony (Iron Curtain Trail) www.ironcurtaintrail.eu

☎ 0032 228 457 79, michael.cramer@europarl.europa.eu (německy, anglicky)

- Milena ANDRLOVÁ, předsedkyně sekce turistiky na koni Klubu českých turistů

☎ 724 277 667, milena.andrlova@seznam.cz

Přílohy:

- fotografie z workshopu v Šoproni a české části ICT – autor Radka ŽÁKOVÁ:

Foto č. 018 - Michel Cramer ukazuje označení stezky EuroVelo 13 kolem železné opony, vlevo Francesco Ianniello

Foto č. 027 – Publikace o Stezce železné opony, kterou v angličtině a němčině vydala Evropská komise a průvodce po stezce německého nakladatelství Esterbauer spolu s logem stezky

Foto č. 043 – jeden z diskusních panelů na workshopu

Foto č. 031 – z pracovního setkání českých zástupců

Foto č. 069, 070, 087 – cyklisté na trase Stezky železné opony v České lese

- navrhované logo 13. mezinárodní EuroVelo trasy podél železné opony

str. 2 (Celkem3)

Potřebujete-li použít kratší označení funkce, použijte **národní cyklokoordinátor**, zkratkou **NCČR**

Ing. Jaroslava Martinka jmenoval do funkce koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR Ministr dopravy ČR dne 22. června 2009 (Č.j. 261/2009-120-ORG/1)

Press servis - kontakt: Ing. Radka Žáková, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, Skype: aknudar



koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR

Ing. Jaroslav Martinek

vedoucí oblasti nemotorové dopravy - O15

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617

✉ jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1

www.cyklostrategie.cz

Nadace Partnerství je nejvýznamnější česká nadace podporující projekty udržitelného rozvoje ve všech regionech České republiky. Od roku 1991 podpořila formou nadačních příspěvků ve výši přes 213 miliónů korun už na 2 383 projektů nevládních neziskových organizací, škol, obecních úřadů i jednotlivců. Společně s pěti sesterskými nadacemi v Bulharsku, Maďarsku, Polsku, Rumunsku a na Slovensku je součástí asociace Environmental Partnership for Sustainable Development.

www.nadacepartnerstvi.cz



Greenways (Zelené stezky) jsou trasy, komunikace nebo přírodní koridory, využívané v souladu s jejich ekologickou funkcí a potenciálem pro sport, turistiku a rekreaci. Přinášejí užitek v oblasti ochrany přírody a kulturního dědictví, zlepšují možnosti pro dopravu, rekreaci a turistiku, jsou výzvou k zdravějšímu životnímu stylu a udržitelnému využívání místních zdrojů. Greenways vedou občany, zastupitele, úřady a podnikatele ke společnému plánování a zlepšování života v jejich obci a komunitě. Program Greenways Nadace Partnerství je koordinátorem například **Greenways Praha-Vídeň**, **Greenways Krakov-Morava-Vídeň** či **Moravských vinařských stezek**. Generálním partnerem programu Greenways je Nadace České spořitelny.

Evropská cyklistická federace (ECF) byla založena v roce 1983 dvanácti cyklistickými organizacemi. Dnes reprezentuje ECF zájmy 51 národních cyklistických asociací v 36 zemích Evropy a dalších kontinentů, včetně USA, Kanady, Austrálie a Japonsku. Federace tak zastupuje zájmy více než 500.000 svých členů a miliónů běžných cyklistů. ČR reprezentuje v ECF od roku 2005 Nadace Partnerství, program Greenways. ECF je řízena výborem voleným každým rokem na výroční konferenci.

www.ecf.com



EuroVelo, síť dálkových evropských cyklotras - je tvořena 12 hlavními trasami s celkovou délkou více 66.000 kilometrů, z nichž je v současnosti na 45.000 km již vyznačeno. Trasy EuroVelo jsou vedeny především po existujících či plánovaných regionálních a národních cyklotrasách. [Trasy EuroVelo](#) jsou označeny bílým číslem v kruhu žlutých hvězdiček na tmavě modrém čtvercovém podkladě.



Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) – CDV je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru.

www.cdv.cz



str. 3 (Celkem3)

Potřebujete-li použít kratší označení funkce, použijte **národní cyklokoordinátor**, zkratkou **NCČR**

Ing. Jaroslava Martinka jmenoval do funkce koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR Ministr dopravy ČR dne 22. června 2009 (Č.j. 261/2009-120-ORG/1)

Press servis - kontakt: Ing. Radka Žáková, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, Skype: aknudar