

Datum: 26.04.2010
Autor: (bz)
Zdroj: Mladá fronta DNES
Strana: 02
Rubrika: Kraj Karlovarský

Prodlouží cyklostezku podél Ohře

Stavba úseku dlouhého 14,5 kilometru může začít. Časem cyklisté dojedou z Varů až do Chebu

KARLOVARSKÝ KRAJ Dalších 14,5 kilometru dlouhá část cyklostezky podél Ohře se může začít stavět. Půjde o tři úseky - z Kynšperka směrem na Cheb, skrz Loket a skrz Sokolov.

Vedení kraje minulý týden rozhodlo, že podepíše smlouvu se sdružením firem Algon a Báňská stavební společnost, které vyhrálo výběrové řízení s nabídkovou cenou 133,9 milionu korun. Drtivou většinu nákladů platí Evropská unie. Směrem na Cheb a mezi Sokolovem a Královským Poříčím bude povrch stezky z asfaltu. Loktem cyklisté projedou po uježděném písku, jak si přáli památkáři.

„Některé části by měly být dokončeny už letos. Průtah Sokolovem přijde na řadu později, aby stavba cyklostezky nekolidovala se stavbou dopravního terminálu,“ řekl náměstek hejtmána pro regionální rozvoj a dopravu Petr Navrátil.

Pak už bude průjezdná celá 47 kilometrů dlouhá cyklostezka spojující Karlovy Vary a Cheb. Připravuje se i další asi patnáctikilometrový úsek Vary - Kyselka za dalších 140 milionů korun. A také průjezd Karlovými Vary - nejdříve část okolo Teska a Moseru.

Pokud cyklisté už teď udělají malou odbočku ze stezky mezi Sokolovem a Kynšperkem (otevřena vloni na podzim), mohou obkroužit napouštěné jezero Medard a podívat se, jak se dole v zaplavovaném lomu zvedá hladina.

Asi dvanáctikilometrový okruh kolem Medardu má hlinito-písčité povrch. Města a obce chystají na březích budoucího jezera celou síť asfaltových cyklostezek. Na projektovou dokumentaci už získaly 2,7 milionu korun z Evropské unie.

Regionální mutace | Mladá fronta DNES - karlovarský kraj