

KARLOVARSKÝ (KRAJ KARLOVARSKÝ)

Chystají cyklostezky i hřiště

19. května 2010 0:00

Obce požadují od ministerstva pro místní rozvoj dotace, za které zmodernizují sportoviště, kina, ale také postaví potřebné cyklostezky

KARLOVARSKÝ KRAJ Nová sportoviště, především pak cyklostezky, modernizace kina, ale i bezbariérový hudební klub. Takové novinky chtějí lidem nabídnout obce, které požádaly ministerstvo pro místní rozvoj o milionové dotace.

Ministerstvo totiž na konci minulého roku opět - po dvou letech - vyhlásilo dotační program Podpora slabých a strukturálně postižených regionů, a to jako reakci na ekonomickou krizi.

Zvláštní pozornost věnuje tento program zejména hospodářsky slabým regionům. Pro tento účel byly regiony, vyžadující soustředěnou podporu státu, předefinovány a jejich seznam rozšířen. Ministerstvo pro místní rozvoj nabízí na podporu přibližně 50 milionů korun a uvažuje o případném zvýšení prostředků. To pokud budou mít regiony zájem. Cílem dotačního programu je především podpora slabých regionů v oblasti rozvoje infrastruktury podporující podnikání, snížení nezaměstnanosti a rozvoj cestovního ruchu.

Do 20. dubna 2010 mohly obce předkládat projekty pro získání peněz. Vminulých letech byly v rámci těchto dotací úspěšně podpořeny projekty obnovy podnikatelských inkubátorů, rekonstrukce provozoven, zateplení škol atd.

Z Karlovarského kraje jsou do seznamu obcí se soustředěnou podporou státu zařazeny Sokolov a Ostrov, a to jak v letošním roce, tak v uplynulých letech. Sokolov spadá do kategorie takzvaných strukturálně postižených regionů a Ostrov mezi regiony s nadprůměrnou nezaměstnaností.

Obce dohromady žádají o téměř čtyři sta milionů

Podle informací ministerstva pro místní rozvoj byl o dotace z programu Podpory rozvoje hospodářsky slabých a strukturálně postižených regionů velký zájem, vyjádřený častými konzultacemi a poměrně rychlým registrováním žádostí. Celková výše žádaných dotací činí astronomických 381 643 000 korun. Ministerstvo eviduje celkem 211 žádostí. Předložené projekty jsou zaměřeny především na výstavbu a rekonstrukci infrastruktury pro cestovní ruch, kulturu a sport.

„Ministerstvo bude hledat případné rozpočtové rezervy uvnitř resortu, abychom mohli tento program finančně navýšit,“ prohlásil ministr Rostislav Vondruška. Jednotlivé žádosti bude nyní posuzovat komise. Ta rozhodne do konce května, které projekty budou podpořeny. Z Karlovarského kraje byly podány žádosti o dotace ve výši 13 861 000 korun (všechny dotace jsou spojeny s finanční spoluúčastí). Po jednom projektu představily Hájek, Horní Slavkov a Sokolov. Dva projekty předložil Ostrov.

Například Sokolov žádá o dotaci na stavební úpravy kina Alfa a jeho okolí. Informovala o tom Věra Tomsová, vedoucí odboru rozvoje města Městského úřadu. V rámci projektu má být vybudován hudební klub s bezbariérovým přístupem, který by tak byl jediným tohoto druhu ve městě. Výše žádané dotace je pět milionů korun.

Město Horní Slavkov zažádalo o 1 308 tisíc na rekonstrukci lyžařského vleku. Obec Hájek má zájem finančně podpořit 5. etapu budování víceúčelového hřiště TJ Sokol a uchází se o 1 505 tisíc korun.

Ostrovská radnice předložila návrhy, které se pojí v jeden komplexní projekt - vybudování rozsáhlé cyklostezky. V souhrnu žádá o dotace přesahující šest milionů korun. Jedním z nich je Cyklostezka Ostrov - Borecké rybníky - Květnová a druhým Ostrovské Rondo.

Cyklostezka Ostrov - Borecké rybníky - Květnová by měla propojit severní okraj města Ostrova z ulice U nemocnice přes areál Boreckých rybníků s cyklistickou stezkou Ostrov - Dolní Žďár - Květnová. Cyklostezka je určena pro pěší i pro cyklisty. Cyklostezka vede přes rekreační lokalitu Boreckých rybníků, která se v současné době upravuje na lesopark. Na části přes Borecké rybníky již je vyloučen provoz motorových vozidel, kromě vozidel údržby Boreckých rybníků. Celková délka cyklostezky od ulice U Nemocnice po napojení na stávající cyklostezku do Květnové činí 1,24 kilometru. Cyklostezka by se měla stát součástí systému stezek, vedoucích okolo města Ostrova, které zároveň spojují okolní obce se spádovou obcí a také sítě již existujících regionálních cyklotras.

Ostrovské Rondo by měla být cyklostezka vybudovaná na místě vlečky, která vede od stávajícího vlakového nádraží až po bývalý závod Škoda v Dolním Žďáru. Toto zařízení již v současné době není využíváno. Ostrovské Rondo má plánovány dva okruhy: malý, při kterém kromě vlečky budou využity některé stávající cesty v oblasti Boreckých rybníků a velký okruh o celkové délce cca 7,5 kilometru, vhodný především pro cyklotransport. Zapojeny by byly také stezka na Květnovou, stezka do prostoru pod nemocnicí a stezka v rámci území Ostrov - východ a napojení na prostor u nádraží - cyklostezku na tělese vlečky.

„Realizace této stezky by měla pozitivně ovlivnit urbanistickou strukturu města,“ konstatovala Alexandra Fůrbachová, vedoucí odboru rozvoje a územního plánování ostrovské radnice. Stezka bude vybavena odpočívadly s mobiliárem pro cykloturistiku a lze ji tak alternativně využít nejen pro cyklisty, ale i pro in-line bruslaře či jiné aktivity. Tři odpočívadla budou situována u nově budované cyklostezky, čtvrté bude umístěno u stávající cyklostezky v Dolním Žďáru, která navazuje na nově budované Ostrovské Rondo.

Cyklostezka bude osvětlena, doplní ji dopravní značky

Povrch cyklostezky je navržen jako živičný, odpočívadla dlážděná. Cyklostezka bude vybavena veřejným osvětlením a dopravním značením. Délka nově vybudovaného úseku Ostrovského Ronda představuje 0,915 kilometru. Většina projektů, ucházejících se o dotace, je zaměřena na sportovně kulturní oblast. Pokud budou podpořeny, lze očekávat jejich uskutečnění ve velmi krátkém časovém období.

Horní Slavkov hodlá modernizovat lyžařský vlek. Obec Hájek chce podpořit budování víceúčelového hřiště.

O autorovi | Veronika Rudolfová, Autorka je spolupracovnicí redakce

Autor:

Veronika Rudolfová

copyright: MAFRA a.s. - MF DNES - iDNES

© Copyright 1999 – 2010 MAFRA a.s. a dodavatelé Profimedia, Reuters, ČTK, AP.

Jakékoliv užití obsahu včetně převzetí, šíření či dalšího zpřístupňování článků a fotografií je bez souhlasu MAFRA a.s. zakázáno.