



KARLOVARSKÝ KRAJ

Komise Rady Karlovarského kraje pro řešení otázek bezpečnosti kraje

USNESENÍ

**z 19. zasedání Komise Rady Karlovarského kraje pro řešení otázek bezpečnosti kraje
(dále jen „Komise“)**

konaného dne 12. 11. 2018 ve 12.00 hod.,
místo konání: Krajský úřad Karlovarského kraje

Přítomni: Karla Maříková, Karel Vít, Ing. Kamil Řezníček, Iva Kalátová, Mgr. Jindřich Čermák, Martin Mareš, DiS., Věra Maříková, Ing. Zdeněk Míkovec, Bc. Pavel Čekan *(odchod 13.00 h.)*

Omluveni: PhDr. Zdeněk Soukup, Ing. Pavel Paprsek, Petr Kvasnička, Mgr. Petr Kubis, Martin Hurajčík, Ing. Josef Janů, Ing. Petr Josef Zetl

Nepřítomni: Ø

Ostatní zúčastnění: Mgr. Roman Sviták - vedoucí odboru bezpečnosti a krizového řízení KÚKK
Ing.arch. Jaromír Musil - vedoucí odboru regionálního rozvoje KÚKK
Ing. Josef Bulka - Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s.
Martin Bruoth - starosta obce Přebuz
Ing. Petr Krása - Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
plk. Mgr. Pavel Žíha - vedoucí odboru služby dopravní policie KŘP KVK
Rudolf Kovařík - občanské sdružení Rosnatka
Bc. Miroslav Račko - PRVNÍ KRUŠNOHORSKÁ, o.p.s.
Patrik Pizinger - starosta města Chodov
Mgr. Eva Nduwimana - PRVNÍ KRUŠNOHORSKÁ, o.p.s.
Ing. Jiří Kiss - velitel JPO Chodov

Jednání komise zahájila ve 12.00 hod. a ukončila ve 13.25 hod. předsedkyně komise Karla Maříková.

- 1) Úvod, usnášeníschopnost, seznámení s programem, odhlasování přítomnosti hostů
- 2) Kontrola usnesení
- 3) Individuální žádost o dotaci ve výši 900 000 Kč města Chodov na pořízení nového dopravního automobilu pro jednotku sboru dobrovolných hasičů
- 4) Dopravní omezení v NPR Rolavské vrchoviště
- 5) Bezpečnost provozu na silnici III/21012 Přebuz směr Nejdek
- 6) Informační systém pro komunikaci jednotlivých složek IZS Karlovarského kraje při mimořádných událostech
- 7) Odchyty zvířat a možnost zřízení krajského útulku – výstupy z jednání vyvolaných Mgr. Kubisem
- 8) Různé

1. a) Úvod, seznámení s programem

Předsedkyně Komise p. Karla Maříková zahájila jednání, přivítala přítomné členy a hosty a poté nechala hlasovat o programu jednání:

HLASOVÁNÍ: pro: **9** proti: **0** zdržel se: **0**

Usnesení č. KB 38/11/18

Komise schvaluje, aby původně navržený program jednání byl doplněn o bod 6) „Informační systém pro komunikaci jednotlivých složek IZS Karlovarského kraje při mimořádných událostech“.

HLASOVÁNÍ: pro: **9** proti: **0** zdržel se: **0**

Usnesení č. KB 39/11/18

Komise schvaluje celkový, nově doplněný, program jednání.

HLASOVÁNÍ: pro: **9** proti: **0** zdržel se: **0**

Usnesení č. KB 40/11/18

Komise souhlasí, aby z jejího jednání byl pořízen audiozáznam pro účely zápisu.

1. b) Souhlas s přítomností přizvaných hostů (viz záhlaví tohoto dokumentu) po dobu jednání Komise

HLASOVÁNÍ:

pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení č. KB 41/11/18

Komise souhlasí, aby po celou dobu jejího jednání byli přítomni hosté uvedeni v záhlaví tohoto dokumentu jako „Ostatní zúčastnění“.

2) Kontrola usnesení

Usnesení Komise č. KB 32/10/18, kterým Komise doporučila Radě Karlovarského kraje poskytnout individuální dotaci z rozpočtu kraje Asociaci Záchraný kruh na projekt „Podpora vzdělávání a praktické přípravy ve Světě záchranářů v roce 2019“ ve výši 400 000 Kč.

Jelikož se žádost o dotaci týká roku 2019, její další zpracování do porady vedení, Rady a Zastupitelstva Karlovarského kraje bude možné až začátkem roku 2019, po schválení rozpočtu Karlovarského kraje (odboru bezpečnosti a krizového řízení) na rok 2019.

Usnesení Komise č. KB 33/10/18, kterým Komise doporučila Radě Karlovarského kraje poskytnout individuální dotaci z rozpočtu kraje Asociaci Záchraný kruh na projekt „Podpora činností v rámci Integrovaného projektu Záchraný kruh“ ve výši 600 000 Kč.

Jelikož se žádost o dotaci týká roku 2019, její další zpracování do porady vedení, Rady a Zastupitelstva Karlovarského kraje bude možné až začátkem roku 2019, po schválení rozpočtu Karlovarského kraje (odboru bezpečnosti a krizového řízení) na rok 2019.

Usnesení Komise č. KB 34/10/18, kterým Komise doporučila Radě Karlovarského kraje poskytnout individuální dotaci z rozpočtu kraje Hasičskému záchrannému sboru Karlovarského kraje na zabezpečení jeho potřeb v roce 2019 maximálně do výše 5 800 000 Kč.

Jelikož se žádost o dotaci týká roku 2019, její další zpracování do porady vedení, Rady a Zastupitelstva Karlovarského kraje bude možné až začátkem roku 2019, po schválení rozpočtu Karlovarského kraje (odboru bezpečnosti a krizového řízení) na rok 2019.

Usnesení Komise č. KB 37/10/18, kterým Komise doporučila Radě Karlovarského kraje zahájit jednání s členem Rady Karlovarského kraje pro oblast dopravy a silničního hospodářství panem Martinem Hurajčíkem ohledně opravy úseku silnice III/21012 v oblasti Rudné – Přebuz ve směru na Nejdek.

Materiál obsahující toto usnesení byl zpracován odborem bezpečnosti a krizového řízení a předložen poradě vedení Karlovarského kraje Mgr. Kubisem k projednání dne 12. 11. 2018.

Materiál byl z porady vedení stažen s tím, že problematika týkající se opravy úseku silnice III/21012 Přebuz – Rudné směr Nejdek bude předána ke zpracování odboru dopravy a silničního hospodářství a předložena poradě vedení Karlovarského kraje k projednání panem Martinem Hurajčíkem do jehož gesce tato problematika přímo spadá.

Bez usnesení.

3) Individuální žádost o dotaci ve výši 900 000 Kč města Chodov na pořízení nového dopravního automobilu pro jednotku sboru dobrovolných hasičů

Starosta města Chodov Patrik Pizinger spolu s Ing. Jiřím Kisselem, velitelem jednotky požární ochrany města Chodov, vysvětlovali, proč požádali Karlovarský kraj o individuální dotaci ve výši 900 000 Kč na dopravní automobil pro jednotku sboru dobrovolných hasičů města Chodov.

Hlavním důvodem, proč si město Chodov nežadá o dotaci v rámci dotačního programu na podporu jednotek sborů dobrovolných hasičů obcí Karlovarského kraje ale o dotaci individuální je takový, že již zmiňovaný dotační program kraje podmiňuje poskytnutí dotace na dopravní automobil tím, že příjemce zároveň obdrží dotaci z rozpočtu MV - GŘ HZS ČR na stejný účel.

Město Chodov na státní dotaci nemá nárok, jelikož se ocitlo v pořadníku žadatelů, díky bodovaným kritériím, pod čarou, tudíž ani dotace krajská Chodovu poskytnuta nebyla.

Chodov vnímá jeho znevýhodněnost v bodovacím systému ve větším počtu obyvatel, v zařazení do JPO II. a v prvožadatelství.

Oba pánové poukazovali na to, že město Chodov dává ze svého rozpočtu do požární ochrany mnoho finančních prostředků, proto si tedy v tomto případě dovolilo požádat o finanční prostředky Karlovarský kraj.

Vzhledem k tomu, že dopravní automobil patří do základní výbavy jednotek požární ochrany, v případě, že Karlovarský kraj jeho pořízení nezadotuje, bude muset být zakoupen i tak a to z prostředků města.

HLASOVÁNÍ:

pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení č. KB 42/11/18

Komise pro řešení otázek bezpečnosti kraje doporučuje Radě Karlovarského kraje poskytnout individuální dotaci z rozpočtu kraje městu Chodov na pořízení nového dopravního automobilu pro jednotku sboru dobrovolných hasičů ve výši 900 000 Kč.

4) Dopravní omezení v NPR Rolavské vrchoviště

Dopravní omezení v Národní přírodní rezervaci Rolavské vrchoviště je žádoucí z důvodu zamezení vzniku černých skládek a nadměrného hluku v rezervaci.

Pan Kovařík uvedl, že v NPR Rolavské vrchoviště existuje prostor o výměře cca 80 m², kam po roce 2010 nedojížděla Policie ČR. Když v roce 2015 došlo k nastavení chvilkového monitoringu „dobrovolníky“ pro daný rok, situace se výrazně zlepšila. Od roku 2016 se situace výrazně zhoršila (hluk, černé skládky apod.).

V západní části rezervace není problém takový, jelikož je tam možné se pohybovat pouze pěší chůzí. Ve východní části rezervace během letních měsíců bylo zaznamenáno až 73 aut za den.

Pan Kovařík je pro zákaz zastavení po celé komunikaci mezi bývalými obcemi Jelení a Rolava (přibližně 4 km) a vybudování dvou parkovišť na jejich koncích.

Plk. Mgr. Žíha doplnil, že Policie ČR do rezervace dle možností dojíždí a provádí zde monitoring rezervace na čtyřkolkách. Je třeba umožnit lidem mít kde zaparkovat, tzn. vybudovat záchytná parkoviště.

P. starosta Bruoth podotkl, že obec Přebuz bez získání dotace není schopna ze svého rozpočtu záchytná parkoviště vybudovat.

P. Čekan je pro, aby záchytná parkoviště vybuoval Karlovarský kraj, jelikož parkoviště je součást silnice a daná silnice patří Karlovarskému kraji. S tímto názorem se také ztotožňuje i pan plk. Mgr. Žiha, který také doplnil, že pro zákonné uzavření komunikace III. třídy je nutné jasně definovat důvody toho, proč se má uzavřít a definovat objízdnu trasu značkami. Není možné, aby tato silnice III. třídy byla uzavřena za účelem využívání a nepoškození stopy pro běžecké lyžování v zimních měsících. Dopravní značku zákaz zastavení by zde možné umístit bylo.

P. Mareš se domnívá, že bez vybudování odstavných parkovišť tato situace nemá řešení s tím, že je vybuduje Karlovarský kraj, nikoli obec Přebuz.

P. Krása dodal, že je díky nadměrnému počtu aut v rezervaci nadměrný hluk. Taktéž je pro vybudování záchytných parkovišť, chtěl by postupně omezit provoz a časem uzavřít silnici úplně. Doplnil, že kdyby bylo možno, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR by danou silnici ráda měla pod svou správou (řešilo se před 10 lety, nicméně nebylo schváleno), což by ze zákona rovnou znamenalo zákaz vjezdu do NPR.

Ing. Bulka dodal, že vzhledem k tomu, že ze zpřísnila přeprava nebezpečných odpadů, tak řada soukromníků a fyzických osob tyto odpady (oleje, azbest, eternit atd.) soustředí právě sem.

HLASOVÁNÍ:

pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení č. KB 43/11/18

Komise pro řešení otázek bezpečnosti kraje doporučuje Radě Karlovarského kraje zvážit vybudování odstavných parkovišť mimo Národní přírodní rezervaci Rolavské vrchoviště za účelem snížení hluku, zátěže a návštěvnosti v rezervaci

HLASOVÁNÍ:

pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení č. KB 44/11/18

Komise pro řešení otázek bezpečnosti kraje doporučuje Radě Karlovarského kraje zvážit dopravní omezení na komunikaci v Národní přírodní rezervaci Rolavské vrchoviště ve smyslu zákazu zastavení, kvůli nadměrné zátěži ve smyslu hluku, vysoké návštěvnosti a vzniku černých skládek

HLASOVÁNÍ:

pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení č. KB 45/11/18

Komise pro řešení otázek bezpečnosti kraje doporučuje Radě Karlovarského kraje hledat řešení, jakým způsobem vyjmout silnici III. třídy v NPR Rolavské vrchoviště mezi bývalými obcemi Rolava a Jelení z běžné silniční sítě

5) Bezpečnost provozu na silnici III/21012 Přebuz směr Nejdek

Tento bod se odkládá na příští zasedání Komise, jelikož pan Martin Hurajčík, člen Rady Karlovarského kraje pro oblast dopravy a silničního hospodářství, který měl k tomuto bodu hovořit a v nést do problematiky nové světlo, se vzhledem k jiným pracovním povinnostem nemohl tohoto jednání zúčastnit.

p. Čekan odchod 13.00 hod.

Bez usnesení.

6) Informační systém pro komunikaci jednotlivých složek IZS Karlovarského kraje při mimořádných událostech

K tomuto bodu blíže hovořil Mgr. Roman Sviták, vedoucí odboru bezpečnosti a krizového řízení Krajského úřadu Karlovarského kraje.

V roce 2017 bylo v rámci Integrovaného záchranného systému v Karlovarském kraji zřízeno tzv. Informační centrum, které provozuje Hasičský záchranný sbor KVK. Na podporu tohoto centra byl využit software MicroRescue, který byl zakoupen Karlovarským krajem. Software procházel testovací verzí a vzhledem k tomu, že se velice osvědčil, je v současné době využíván nejen základními složkami IZS, ale i Krajskou hygienickou stanicí Karlovarského kraje a nemocnicemi v Karlových Varech, Ostrově a Sokolově. Tento software byl vyhodnocen jako potřebný pro řešení mimořádných událostí a krizových stavů. Testovací provoz tohoto systému končí k 31. 12. 2018. Složky IZS a odbor bezpečnosti a krizového řízení KÚKK tento software velice podporují a kvitují, aby byl zakoupen pro možnost dalšího používání (pro horizont 3-5 let).

HLASOVÁNÍ:

pro: **8** proti: **0** zdržel se: **0**

Usnesení č. KB 46/11/18

Komise pro řešení otázek bezpečnosti kraje doporučuje Radě Karlovarského kraje nákup informačního systému pro komunikaci jednotlivých složek IZS Karlovarského kraje při mimořádných událostech

7) Odchyty zvířat a možnost zřízení krajského útulku – výstupy z jednání vyvolaných Mgr. Kubisem

Mgr. Petr Kubis, náměstek hejtmanky Karlovarského kraje pro oblast sociálních věcí a bezpečnosti, ohledně této problematiky svolal jednání se zástupci městských zvířecích útulků a záchranných a odchyťových služeb a se zástupci městských policií v Karlovarském kraji.

Potřeba vzniku krajského útulku, jak doporučila Komise, nebyla na základě výstupů z těchto jednání prokázána.

Významným výstupem z konaných jednání bylo, že pan Prokeš bude zahrnut jako ostatní složka IZS do Poplachového plánu IZS Karlovarského kraje, a v případě potřeby bude poskytovat plánovanou pomoc na vyžádání při mimořádných událostech při provádění záchranných a likvidačních prací.

Bez usnesení.

8) Různé

- **Finanční dar ve výši 50 000 Kč panu Rudolfu Kovaříkovi za dlouholetou spolupráci s Karlovarským krajem v oblasti teritoriální meteorologické předpovědi pro složky a ostatní subjekty IZS**

Odbor bezpečnosti a krizového řízení KÚKK předkládal materiál k tomuto bodu do porady vedení Karlovarského kraje dne 12. 11. 2018 a materiál do Rady Karlovarského kraje byl předložen k projednání dne 19. 11. 2018, RK 1336/11/18. V současné době probíhá příprava darovací smlouvy.

- **Finanční odměny pro členy výborů a komisí, kteří jsou zároveň zastupiteli**

Členové výborů a komisí, kteří jsou zároveň členy Zastupitelstva Karlovarského kraje, mnohdy zneužívají toho, že mají hrazenu i neúčast na těchto výborech, či komisích a na jednání docházejí jen zřídka.

Bez usnesení.

Ing. Tereza Pásková
zapisovatelka

p. Karla Maříková, v.r.

předsedkyně Komise pro řešení otázek
bezpečnosti kraje

V Karlových Varech, 23. 11. 2018