

Příloha č. 1 - Vyhodnocení požadavků obcí Karlovarského kraje
Zpráva o uplatňování ZÚR KK v období 2018 – 2022

Podatel požadavku	Označení záměru v ZÚR KK	Požadavek	Vyhodnocení požadavku pro aktualizaci ZÚR KK
Město Aš	D78	požadavek na prověření úpravy trasy koridoru D78 – posunutí napojení na silnici č. I/64 a zároveň jeho prodloužení na silnici II/216 a úprava napojení silnice II/217 na silnici II/216 dle dopravní studie	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit koridor D78 dle požadavku města. Dle informace města Aš a vyjádření Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje byla zpracována dopravní studie, která vedení upravené trasy koridoru prověřuje.
	D13	požadavek na prověření úpravy trasy koridoru D13 – napojení města Aše směrem na město Hranice a do SRN na dálnici A93	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit koridor D13 dle požadavku města. Dle informace města Aš a vyjádření Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje byla zpracována dopravní studie, která vedení upravené trasy koridoru prověřuje.
	D87	požadavek na prověření úpravy trasy koridoru D87 – napojení města Aše směrem na město Hranice a do SRN na dálnici A93	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit vypuštění koridoru D87. Krajský úřad obdržel zároveň požadavek obce Krásná ze dne 9. 1. 2022 na vyjmutí tohoto koridoru. Koridor je situován na území obce Krásná v konfliktu s turistickými trasami pro cyklistickou, pěší a běžeckou turistiku a železniční tratí Aš - Hranice. Zároveň se v území nachází zájmy ochrany přírody (např. výskyt perlorodky říční) a výskyt vodních zdrojů. Na základě informace Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje (KSÚS) ztratilo toto silniční spojení na významu, a to po dostavbě obchvatu města Selb na německé straně. Časový a ekonomický přínos by byl dle KSÚS minimální. Podle KSÚS má význam chránit tento koridor jako regionální spojení Aš - Krásná - Rehau, a to pouze ve spojení s obchvatem Aše na silnici II/217.
Město Bochov		požadavek na vymezení průmyslového parku Bochov s nadmístním významem, přidání nadmístního významu parku o velikosti 3x30 ha	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit vymezení průmyslového parku Bochov dle požadavku města. Podklady pro vymezení plochy průmyslového parku byly předány jako data do územně analytických podkladů kraje. Rozsah a vymezení ploch pro ekonomické aktivity bude obecně prověřen dle pokynu pořizovatele Aktualizací č. 2 ZÚR KK.
	D01	požadavek na umístění MÚK na D6 do východní hranice území dle podkladů ČEZ	Požadavek nebude zpracován do Aktualizace č. 2 ZÚR KK. Požadavek svou podrobností předmětu řešení neodpovídá obsahu řešení ZÚR. Územní nároky konkrétního typu křižovatek, tomto případě

Příloha č. 1 - Vyhodnocení požadavků obcí Karlovarského kraje
 Zpráva o uplatňování ZÚR KK v období 2018 – 2022

	<p>V23, V24, V27, V28, P02</p> <p>D06</p>	<p>požadavek na revizi délky a trasy koridorů technické infrastruktury – vodovod a plynovod</p> <p>požadavek na možnost těžby stavebního kamene</p> <p>požadavek na umístění větrných elektráren v lokalitě Mirotický vrch</p> <p>požadavek na prověření možnosti a reálnosti přeložky silnice I/20</p>	<p>mimoúrovňové, a podmínky pro jejich přesnější umístění jsou řešeny zpravidla územním plánem, technické parametry pak projektovou dokumentací dané stavby. Z tohoto důvodu není stanoven odpovídající požadavek k Aktualizaci č. 2 ZÚR KK.</p> <p>V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit vymezení koridorů V23, V24, V28 a P02 technické infrastruktury dle požadavku města. Pojetí a vymezení technické infrastruktury, zejména zásobování vodou, plynem a elektrickou energií, a její koncepce bude obecně prověřeno dle pokynu pořizovatele ZÚR KK.</p> <p>V Aktualizaci č. 2 vypustit koridor V27 pro vodovod. Vodovod byl na základě informací příslušného správce této infrastruktury realizován.</p> <p>Požadavek nebude zpracován do Aktualizace č. 2 ZÚR KK. Požadavek svou podrobností předmětu řešení neodpovídá obsahu a měřítku řešení ZÚR. Vymezení požadované plochy pro těžbu je řešitelné v územním plánu. ZÚR KK nevymezují plochy pro těžbu, pouze stanovují některé obecné podmínky pro územní plánování související s těžbou nerostných surovin. Stanovení možnosti těžby je možné prověřit například v Regionální surovinové politice. Z tohoto důvodu není stanoven odpovídající požadavek k Aktualizaci č. 2 ZÚR KK.</p> <p>Požadavek nebude zpracován do Aktualizace č. 2 ZÚR KK. Požadavek svou podrobností předmětu řešení neodpovídá obsahu a měřítku řešení ZÚR. Vymezení požadované plochy pro větrné elektrárny je řešitelné v územním plánu. ZÚR KK nevymezují plochy pro větrné elektrárny, resp. pro výrobu elektrické energie. Z tohoto důvodu není stanoven odpovídající požadavek k Aktualizaci č. 2 ZÚR KK.</p> <p>V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit koridor D06 pro přeložku silnice I/20 dle požadavku města. Prověřením možnosti a reálnosti přeložky silnice I/20 se dle svého vyjádření bude výhledově zabývat Ředitelství silnic a dálnic ČR. Výsledek tohoto prověření bude zohledněn v Aktualizaci č. 2 ZÚR KK.</p>
<p>Obec Drmoul (prostřednictvím Městského úřadu Mariánské Lázně)</p>	<p>D11</p>	<p>požadavek na odstranění koridoru D11</p>	<p>V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK vyjmout koridor D11 pro silnici I/21. Stavba předmětného úseku silnice I/21 byla realizována.</p>

Příloha č. 1 - Vyhodnocení požadavků obcí Karlovarského kraje
Zpráva o uplatňování ZÚR KK v období 2018 – 2022

		požadavek na zachování cyklostezky do Mariánských Lázní v trase bývalé cesty „Na Prachármu“ od ulice K Lidu	<p>Požadavek nebude zapracován do Aktualizace č. 2 ZÚR KK. Požadavek neodpovídá obsahu a podrobnosti řešení ZÚR. Pojetí a vymezení jednotlivých úseků cyklostezek a cyklotras v Aktualizaci č. 2 ZÚR KK bude obecně prověřeno v souladu s Cyklostrategií Karlovarského kraje dle pokynu pořizovatele ZÚR KK.</p> <p>V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK vyjmout koridor D28 pro silnici II/230. Stavba předmětného úseku silnice II/230 byla realizována.</p>
	D28	požadavek na odstranění koridoru D28	
Obec Hazlov	D71	požadavek na vypuštění koridoru dopravní infrastruktury D71 – II/213 Hazlov – Vojtanov	<p>V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit vypuštění koridoru D71 pro silnici II/213 dle požadavku obce. Dle informace Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje se v současné době ve spolupráci s obcí Hazlov řeší projektová dokumentace na modernizaci silnice II/213 ve stávající trase intravilánem obce.</p>
Město Cheb (prostřednictvím Městského úřadu Cheb):	D08, D09	požadavek na prověření trasy a rozsah koridoru D08 – obchvat Františkových Lázní a koridoru D09 – I/21 Františkovy Lázně přeložka	<p>V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit trasu koridorů D08 a D09 pro silnici I/21 dle požadavku města. Pro řešení trasy silnice I/21 a I/64 Střížov – Horní Lomany – Aš byla dle vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR pořízena studie a data předána do územně analytických podkladů kraje.</p>
	D100	podnět na prověření vymezení železničního koridoru D100 pro trať č. 170	<p>V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit vymezení koridoru D100 pro trať č. 170 dle požadavku města. Dle informace Správy železnic není pro tento záměr zpracována žádná dokumentace, záměr není dále sledován.</p>
		požadavek na zařazení doporučení pro územní plány – ponechat veřejně prospěšná opatření v územních plánech	<p>Požadavek nebude zapracován do Aktualizace č. 2 ZÚR KK. Požadavek neodpovídá obsahu a podrobnosti řešení ZÚR. Novelou stavebního zákona č. 350/2012 Sb. (nabytí účinnosti dne 1. 1. 2013) byla zrušena možnost vymezit ÚSES jako veřejně prospěšné opatření s předkupním právem. Vymezit ÚSES jako VPO k vyvlastnění lze v územních plánech i nadále, avšak zákonně je to však v případech, kdy se jedná o účel vyvlastnění k založení prvků ÚSES. Obce ve svých územních plánech mají i nadále možnost se rozhodnout, zda veřejný zájem na ochranu a utváření ÚSES zdůrazní využitím institutu VPO k vyvlastnění, a to v případě kdy je nutné chybějící prvek ÚSES založit. Z tohoto důvodu není stanoven odpovídající požadavek k Aktualizaci č. 2 ZÚR KK.</p>

Příloha č. 1 - Vyhodnocení požadavků obcí Karlovarského kraje
Zpráva o uplatňování ZÚR KK v období 2018 – 2022

		<p>požadavek na prověření možnosti definovat obecné limity pro území vodních ploch Skalka a Jesenice – omezit výstavbu rodinných domů v rekreačních oblastech</p> <p>požadavek na prověření definice limitů pro území více obcí na ochranu podzemních vod</p> <p>požadavek na prověření možnosti definovat zásady pro ochrannou zeleň v územních plánech</p>	<p>Požadavek nebude zapracován do Aktualizace č. 2 ZÚR KK. Požadavek svou podrobností předmětu řešení neodpovídá obsahu řešení ZÚR. Podmínky pro umístění staveb a regulace výstavby v rekreačních oblastech a jejich přesnou definici jsou řešitelné příslušnými územními plány. Z tohoto důvodu není stanoven odpovídající požadavek k Aktualizaci č. 2 ZÚR KK.</p> <p>V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit definici limitů na ochranu podzemních vod. Jedná se o stanovení ochranného pásma vodních zdrojů, jehož vymezení je předáváno v rámci dat územně analytických podkladů.</p> <p>Požadavek nebude zapracován do Aktualizace č. 2 ZÚR KK. Požadavek svou podrobností předmětu řešení neodpovídá obsahu řešení ZÚR. Stanovení zásad pro ochrannou zeleň je řešitelné v územním plánu. Z tohoto důvodu není stanoven odpovídající požadavek k Aktualizaci č. 2 ZÚR KK.</p>
Město Karlovy Vary	D101	požadavek na vypuštění železničních koridorů D101 a D102 – propojení tratí č. 149 a č. 140	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit vypuštění koridorů D101 a D102 - propojení tratí č. 149 a 140 dle požadavku města, a to za předpokladu předložení odborného podkladu, který potřebnost koridorů prověří.
	D102	nesouhlas s nadměrnou šířkou koridoru D102 pro železniční trať č. 140	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit vypuštění koridoru D102 pro trať č. 140 dle požadavku města, a to za předpokladu předložení odborného podkladu, který potřebnost koridorů prověří.
	D200	uplatňuje námitku proti formulaci řešení problematiky rozvoje letecké dopravy a rozšíření letiště Karlovy Vary	Formulace řešení letiště Karlovy Vary nebude zapracována do Aktualizace č. 2 ZÚR KK. Výroková část ZÚR KK nestanovuje konkrétní druhy dopravy a způsob provozu letiště, což bylo v rámci projednání Aktualizace č. 1 ZÚR KK již požadováno městem Karlovy Vary (a v této věci bylo námitce vyhověno). Záměr D200 Rozšíření letiště Karlovy Vary je zpřesněním záměru L2 z Politiky územního rozvoje ČR (PÚR ČR). Jeho vymezení v ZÚR KK je tedy ze zákona povinné. Z PÚR ČR je také převzata charakteristika záměru. Důvodem vymezení je zvýšení kapacity mezinárodního letiště a zlepšení bezpečnosti letového provozu. Z tohoto důvodu není stanoven odpovídající požadavek k Aktualizaci č. 2 ZÚR KK.
	D81, D82	požadavek na prověření a zmenšení šířek koridorů dopravních staveb D81, D82 – obchvatu města	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit vymezení koridorů D81 a D82, a to dle Územní studie silniční dopravy v oblasti Karlových Varů a pořizované Územní studie podrobného prověření

Příloha č. 1 - Vyhodnocení požadavků obcí Karlovarského kraje
 Zpráva o uplatňování ZÚR KK v období 2018 – 2022

		<p>požadavek na zpracování ověření reálnosti a časové souvislosti exploatace ložisek kaolinu v ZÚR vzhledem k umožnění dalšího rozvoje území</p>	<p>vybraných variant průtahu D6 a obchvatu D6 – I/13 – D6 v oblasti Karlových Varů. Zpřesnění (zúžení) koridorů je řešitelné v územním plánu, a to na základě místních územních podmínek, příp. na základě podrobnější dokumentace zpracované investorem, resp. správcem dané infrastruktury.</p> <p>Požadavek nebude zpracován do Aktualizace č. 2 ZÚR KK. Zásady územního rozvoje (ZÚR) nestanovují reálnost a časové souvislosti exploatace ložisek kaolinu ani jejich status vzhledem k záměrům rozvoje území. Zásady územního rozvoje přebírají limity využití území, v tomto případě chráněná ložisková území a dobývací prostory, které vstupují jako podklad do územního plánování a jejich zohlednění v řešení ZÚR ani zpracování do části Odůvodnění ZÚR nezpůsobuje "administrativní blokování možného rozvoje města". ZÚR obecně koordinuje i protichůdně zájmy v území s cílem minimalizovat jejich vzájemné střety. Návrh stanovit v ZÚR KK etapizaci změn v území naráží na zásadní systémovou překážku - časové horizonty těžby surovin jsou jen velice obtížně bezkonfliktně koordinovatelné s potřebami přípravy a realizace záměrů v území. V rámci projednání Aktualizace č. 1 ZÚR KK již město Karlovy Vary požadovalo obdobné řešení (a v této věci bylo požadavku částečně vyhověno). Z tohoto důvodu není stanoven odpovídající požadavek k Aktualizaci č. 2 ZÚR KK.</p>
<p>Město Kraslice</p>		<p>požadavek na prověření a zpracování záměru Cyklostezka podél Svatavy (Sokolov-Kraslice-Klingenthal)</p> <p>požadavek na prověření možnosti vymezení Rozvojové osy nadmístního významu ROS (Sokolov) – Kraslice – hranice ČR / SRN (- Klingenthal – Schöneck/Vogtland)</p> <p>požadavek na prověření možnosti vybudování zařízení určeného k materiálovému využití odpadu</p>	<p>V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit vymezení cyklostezky dle požadavku města. Pojetí a vymezení jednotlivých úseků cyklostezek a cyklotras v Aktualizaci č. 2 ZÚR KK bude obecně prověřeno v souladu s Cyklostrategií Karlovarského kraje dle pokynu pořizovatele ZÚR KK.</p> <p>V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit vymezení rozvojové osy dle požadavku města.</p> <p>Požadavek nebude zpracován do Aktualizace č. 2 ZÚR KK. Požadavek neodpovídá obsahu a podrobnosti řešení ZÚR. Možnost vybudování takového zařízení je řešitelné v územním plánu, případně dané rozhodnutím a spoluprací konkrétního investora a města či obce k uskutečnění realizace takového záměru. K prověření možnosti materiálového využití</p>

Příloha č. 1 - Vyhodnocení požadavků obcí Karlovarského kraje
 Zpráva o uplatňování ZÚR KK v období 2018 – 2022

			odpadu měst a obcí Karlovarského kraje odkazujeme na obsah Územní energetické koncepce Karlovarského kraje (2017 – 2042) a případně na Plán odpadového hospodářství Karlovarského kraje (2016 – 2025). Z tohoto důvodu není stanoven odpovídající požadavek k Aktualizaci č. 2 ZÚR KK.
Obec Krásná	D87	požadavek na zrušení koridoru D87	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit vypuštění koridoru D87 dle požadavku obce. Obdobný podnět uplatnilo také město Aš, proto bude nezbytné vymezení koridoru prověřit na území obou obcí shodně.
	D13	požadavek na zrušení koridoru D13	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit vymezení koridoru D13. Dle vyjádření Krajské správy a údržby silnic byla zpracována dopravní studie, která vedení upravené trasy koridoru prověřuje. Obdobný podnět uplatnilo také město Aš, proto bude nezbytné vymezení koridoru prověřit na území obou obcí shodně.
Město Lázně Kynžvart (prostřednictvím Městského úřadu Mariánské Lázně)		požadavek na prověření požadavku v kapitole H. ZÚR KK na zpracování koridoru Běžecské lyžařské trasy Březová-Mariánské Lázně do územního plánu	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit požadavek v kapitole H. dle požadavku města. Pojetí a obsah požadavků v kapitole H. bude obecně prověřeno dle pokynu pořizovatele Aktualizací č. 2 ZÚR KK.
Město Loket		požadavek na zpracování plochy pro Dopravní terminál Loket předmostí	Požadavek nebude zpracován do Aktualizace č. 2 ZÚR KK. Požadavek svou podrobností předmětu řešení neodpovídá obsahu řešení ZÚR. Záměr neobsahuje parametry odpovídající charakteru ZÚR, a to jak formální (např. vymezení těchto záměrů v dokumentaci), tak věcné (záměr neodpovídá nadmístnímu charakteru sledovanému v ZÚR (tzn. nezasahuje na území více obcí). Realizace záměru také pravděpodobně proběhne dříve, než bude Aktualizace č. 2 ZÚR KK vydána. Z tohoto důvodu není stanoven odpovídající požadavek k Aktualizaci č. 2 ZÚR KK.
Město Mariánské Lázně	D28	požadavek na odstranění koridoru D28	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK vyjmout koridor D28 pro silnici II/230. Stavba předmětného úseku silnice II/230 byla realizována.
		požadavek na prověření požadavku v kapitole H. ZÚR KK na zpracování koridoru Běžecské lyžařské trasy Březová-Mariánské Lázně do územního plánu	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit požadavek v kapitole H. dle požadavku obce. Pojetí a obsah požadavků v kapitole H. bude obecně prověřeno dle pokynu pořizovatele Aktualizací č. 2 ZÚR KK.

Příloha č. 1 - Vyhodnocení požadavků obcí Karlovarského kraje
 Zpráva o uplatňování ZÚR KK v období 2018 – 2022

Obec Mnichov	E06	požadavek na odstranění koridoru E06	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK vyjmout koridor E06 pro vedení 400kV. Stavba vedení 400kV - propojení TR Vítkov a TR Přeštice byla realizována.
Město Nové Sedlo	R17	požadavek na vyjmutí územní rezervy Průmyslové zóny Nové Sedlo-Chranišov a její převedení do zastavitelné plochy pro ekonomickou aktivitu	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit převedení územní rezervy R17 Nové Sedlo – Chranišov do plochy pro ekonomické aktivity. Rozsah a vymezení ploch pro ekonomické aktivity bude obecně prověřen dle pokynu pořizovatele Aktualizací č. 2 ZÚR KK.
	DR88	požadavek na vyjmutí silnice II/209 Nové Sedlo, obchvat z územní rezervy a její převedení na koridor dopravní infrastruktury	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK převést územní rezervu DR88 na koridor dopravní infrastruktury (pro silniční dopravu).
Obec Prameny (prostřednictvím Městského úřadu Mariánské Lázně)	E06	požadavek na odstranění koridoru E06	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK vyjmout koridor E06 pro vedení 400kV. Stavba vedení 400kV - propojení TR Vítkov a TR Přeštice byla realizována.
	D72	požadavek na prověření trasy koridoru D72 dle platného ÚP	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit trasu koridoru D72 dle požadavku obce.
Město Plesná	D16	požadavek na vyjmutí koridoru D16 – III/2136 Plesná, obchvat	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK vyjmout koridor D16 pro přeložku komunikace III/2136. Dle informace Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje byla dokončena modernizace přeložky komunikace III/2136 v jiné trase a tím bylo realizováno i přeshraniční spojení s obcí Bad Brambach na německé straně. Koridor pro obchvat města Plesná tak postrádá opodstatnění.
Město Sokolov	E04, E06, E12	požadavek na zpřesnění/zúžení koridorů pro vedení VVN – E04, E06, E12	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit koridory E04, E12 dle požadavku města. Pojetí a vymezení technické infrastruktury, zejména zásobování vodou, plynem a elektrickou energií, a její koncepce bude obecně prověřeno dle pokynu pořizovatele ZÚR KK. Zpřesnění (zúžení) koridorů je řešitelné v územním plánu, a to na základě místních územních podmínek, příp. na základě podrobnější dokumentace zpracované investorem, resp. správcem dané infrastruktury.
	T06, T07	požadavek na vypuštění koridorů pro teplovod T06, T07	Koridor E06 v Aktualizaci č. 2 ZÚR KK vyjmout. Stavba vedení 400kV - propojení TR Vítkov a TR Přeštice byla realizována. V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit vypuštění koridorů T06, T07 dle požadavku města.

Příloha č. 1 - Vyhodnocení požadavků obcí Karlovarského kraje
 Zpráva o uplatňování ZÚR KK v období 2018 – 2022

	R21	požadavek na převedení územní rezervy Průmyslové zóny Sokolov-Staré Sedlo do zastavitelné plochy	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit převedení územní R21 Sokolov – Staré Sedlo do plochy pro ekonomické aktivity. Rozsah a vymezení ploch pro ekonomické aktivity bude obecně prověřen dle pokynu pořizovatele Aktualizací č. 2 ZÚR KK.
Obec Stará Voda (prostřednictvím Městského úřadu Mariánské Lázně)	E07	požadavek na odstranění koridoru E07	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK vyjmout koridor E07 pro vedení 2x 110kV. Stavba vedení 2x 110kV - propojení TR Vítkov / TR Jindřichov a TR Drmoul byla realizována.
	D10	požadavek na prověření záměru D10 s ohledem na probíhající stavební práce	Požadavek nebude zpracován do Aktualizace č. 2 ZÚR KK. Koridor D10 bude na základě vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD) ponechán jako výhledový záměr ve stejné trase. Případné vypuštění nastane až po zpracování koncepce silnic I. třídy, kdy se ŘSD bude potřebností obchvatu zabývat v součinnosti s obcí.
Obec Štědrá	D57	požadavek na vymezení přeložky silnice II/2017 (pozn. úpravou stávajícího koridoru D57)	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK zpracovat úpravu koridoru D57 dle požadavku obce. Požadavek na zpracování vyplývá z předložené projektové dokumentace, zpracované ve spolupráci s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.
Město Teplá (prostřednictvím Městského úřadu Mariánské Lázně)	D50,D51	požadavek na odstranění koridoru D50 a D51	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit vypuštění koridorů D50 a D51 dle požadavku města.
	E06	požadavek na odstranění koridoru E06	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK vyjmout koridor pro vedení 400kV E06. Stavba vedení 400kV - propojení TR Vítkov a TR Přeštice byla realizována.
	VNR3	požadavek na prověření změny vymezení VNR3 Poutnov dle generelu LAPV 2020 a prověření rámcových podmínek pro využití území spadajících do územní rezervy	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit vymezení VNR3 Poutnov a podmínky pro využití území dle platného Generelu LAPV dle požadavku města.
Obec Trstěnice (prostřednictvím Městského úřadu Mariánské Lázně)	D11	požadavek na odstranění koridoru D11	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK vyjmout koridor D11 pro silnici I/21. Stavba předmětného úseku silnice I/21 byla realizována.
Obec Tři Sekery (prostřednictvím Městského úřadu Mariánské Lázně)	E07	požadavek na odstranění koridoru E07	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK vyjmout koridor E07 pro vedení 2x 110kV. Stavba vedení 2x 110kV - propojení TR Vítkov / TR Jindřichov a TR Drmoul byla realizována.

Příloha č. 1 - Vyhodnocení požadavků obcí Karlovarského kraje
Zpráva o uplatňování ZÚR KK v období 2018 – 2022

	D85	požadavek na prověření trasy silničního napojení koridoru D85	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit vymezení silničního napojení dle požadavku obce.
Obec Velká Hleďsebe (prostřednictvím Městského úřadu Mariánské Lázně)	D85	požadavek na prověření trasy silničního napojení koridoru D85	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit vymezení silničního napojení dle požadavku obce.
Město Žlutice		požadavek na vymezení nové lokality průmyslové zóny Žlutice-Knínice požadavek zařazení komunikace na Žlutickou přehradu, navrhována přestavba na silnici III. třídy	V Aktualizaci č. 2 ZÚR KK prověřit vymezení lokality průmyslové zóny Žlutice-Knínice dle požadavku města. Data pro vymezení plochy průmyslového parku byly předány do územně analytických podkladů kraje. Rozsah a vymezení ploch pro ekonomické aktivity bude obecně prověřen dle pokynu pořizovatele ZÚR KK. Požadavek nebude zapracován do Aktualizace č. 2 ZÚR KK. Požadavek svou podrobností předmětu řešení neodpovídá obsahu řešení ZÚR. Požadavek byl dále konzultován s odborem správy majetku Krajského úřadu Karlovarského kraje, který uvedl: ad 1.) kritická infrastruktura – s odkazem na výklad Ministerstva vnitra ČR v kontextu zákona č. zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon) se rozumí „ <i>prvek kritické infrastruktury nebo systém prvků kritické infrastruktury, jehož narušení by mělo závažný dopad na bezpečnost státu, zabezpečení základních životních potřeb obyvatelstva, zdraví osob nebo ekonomiku státu. Provozovatelem prvků kritické infrastruktury jsou státní instituce nebo soukromé subjekty</i> “, kdy měřítkem je <u>mezí hodnota rozsáhlého omezení poskytování nezbytných služeb nebo jiného závažného zásahu do každodenního života postihujícího více než 125 000 osob</u> . Jak uvádí město, jedná se tak o lokalitu cca 65 tis. osob - tento údaj je zapotřebí relevantně deklarovat. Ad 2.) převod do vlastnictví Karlovarského kraje a majetkové správy Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace (dále jen KSÚSK) – předmětný úsek je v rozsahu délky cca 1,5 km, a bezprostředně nenavazuje na úseky ve správě KSÚSK, tento pak navazuje až na pozemku p.č. 4285/5 k.ú. Žlutice (obec Žlutice), přičemž se jedná o celkovou délku trasy cca 3,7 km celkem od vodního díla. Na základě zákona § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve znění pozdějších předpisů, uvádíme, že <u>kraj vykonává</u>

Příloha č. 1 - Vyhodnocení požadavků obcí Karlovarského kraje
Zpráva o uplatňování ZÚR KK v období 2018 – 2022

			<p><u>správu a údržbu nad komunikacemi II. a III. třídy zařazené do silniční sítě.</u></p> <p>Vzhledem k charakteru stavby vodního díla a k němu navazující komunikace, by dle našeho názoru a dle uvedených skutečností výše, měla být prioritně uvedená problematika řešena s Vodohospodářského sdružení měst a obcí západních Čech, jehož je město Žlutice (i Štědrá) členem, a v jehož působnosti je provozování, správa a údržba, obnova a rozvoj infrastruktury vodovodů a kanalizací, neboť se domníváme, že správa a údržba přístupové komunikace k vodnímu dílu je s takovouto činností spjatá.</p> <p>Z tohoto důvodu není stanoven odpovídající požadavek k Aktualizaci č. 2 ZÚR KK.</p>
--	--	--	---