

Kardiocentrum umí už i „budíky“

Veliký krok kupředu učinilo Kardiocentrum Krajské nemocnice Karlovy Vary, kde lékaři 24. května provedli první tři operace, při kterých vpravili do těl pacientů kardiostimulátory. Operace uskutečnil tým vedený šéfem kardiocentra MUDr. Michalem Paďourem. Až doposud museli lidé z Karlovarska trpící srdečními chorobami jezdit za operačními zákroky do Prahy nebo do Plzně. V prvním roce odhaduje vedoucí lékař kardiocentra, že se „budíky“ dočká přibližně sto padesát pacientů. Později zde zvládnou až 300 takových operací ročně.

„Jak implantaci, tak programování kardiostimulátorů zatím prováděli pro pacienty z Karlovarska pouze odborníci v Praze. Nová metodika znamená nejen novou službu občanům regionu, ale také značnou úsporu prostředků zdravotních pojišťoven na dopravu pacientů. Zařadili jsme se do sítě krajských kardiocenter, která jsou schopna poskytovat invazivní léčbu akutního infarktu myokardu,“ uvedla Zdeňka Marková, mluvčí karlovarské nemocnice. Tým karlovarských specialistů vede lékař Michal Paďour, který do Karlových Varů přišel z pražské Nemocnice Na Homolce. „Karlovarské pracoviště je nyní jediné v České republice, kde takzvané balonkové angioplastiky s implantací stentů do srdečních tepen a implantace kardiostimulátorů provádí jeden specializovaný tým. V ostatních nemocnicích to jsou vždy dva samostatné týmy,“ vysvětlil šéf karlovarského kardiocentra Michal Paďour.

Kardiologické oddělení nemocnice v Karlových Varech se zaměří na implan-

tace běžných jednodutinových a dvoudutinových kardiostimulátorů používaných při malé frekvenci srdečního rytmu. Operuje se při lokální anestezii od 30 minut do půldruhé hodiny podle druhu kardiostimulátoru. Není zapotřebí celková narkóza. „Pacient může být už druhý den propuštěn z nemocnice, po deseti dnech se vyndávají stehy. Typickými adepty na implantování kardiostimulátoru jsou spíše lidé vyššího věku, jimž může takzvaný budík srdce zkvalitnit život. Zároveň hraje pojišťovna,“ dodal Paďour.

„To, že naši pacienti nemusí za podobným zákrokem odjíždět do jiného kraje, je důležitou součástí nového pojetí zdravotní péče v Karlovarském kraji. Logicky bojujeme o to, aby občané Karlovarského kraje, jako účastníci zdravotního pojištění, čerpali maximum péče ve svém regionu. Musíme proto investovat do nových odborných pracovišť. Jen tak zajistíme, že Karlovarská krajská nemocnice bude schopna obstát v tvrdé konkurenci a dále se rozvíjet,“ uvedl hejtmán Josef Pavel.



Operaci sálového kardiocentra.

Foto archiv

„Na druhou stranu je potřeba vidět věci reálné, nechceme si hrát na to, že krajská nemocnice dosáhne velikosti a specializace fakultních nemocnic. Přesto však chceme v rámci existujících možností nabídnout občanům kraje coby potenciálním pacientům jednak kvalitní péči, ale také určitý pocit jistoty. Dobře vybavená nemocnice je jeho důležitou součástí,“ dodal hejtmán Josef Pavel.

Karlovarské kardiocentrum bylo otevřeno v červenci 2005 a loni v lednu zahájí-

lo nepřetržitý provoz. Jeho vybudování stálo 56 milionů korun. Může přijmout kolem 150 lidí měsíčně. Loni provedl jeho tým 1715 diagnostických invazivních procedur, 637 koronárních angioplastik a 736 stentů. Centrum slouží pro obyvatele celého kraje i přilehlých oblastí a patří mezi nejmodernější v republice. Nemoci srdce a cév jsou v Karlovarském kraji nejčastější příčinou úmrtí, na jejich následky loni zemřelo 1442 osob.

RICHARD BENEŠ

Sloupek hejtmána



Vážený čtenáři,

Je tu opět léto, období, na které se těší většina z nás, včetně těch nejmladších. Přináší dlouhé teplé dny, koupání, prázdniny a mnoho dalších příjemných věcí. Léto ale také může představovat období zvýšeného zdravotního rizika. Třeba pro rekreační sportovce, pro milovníky koupání či slunění, ale také například pro osoby se srdečními vadami.

Jednou z největších událostí uplynulého měsíce v našem kraji byla bezesporu zpráva o dalším kroku, který uskutečňuje náš záměr rozvoje krajské zdravotní péče. V kardiointervenčním centru karlovarské krajské nemocnice úspěšně proběhly první operace kardiostimulátorů. Mimořádně, operační tým je výjimečný tím, že provádí jak implantaci kardiostimulátorů, tak implantaci stentů a srdeční katetrizaci. Obvykle se o tyto činnosti dělí týmy dva. Ty by však ve spádové oblasti Karlovarského kraje nebyly pravděpodobně využity naplno. Proto bylo zvoleno toto poněkud neobvyklé, ale zároveň výborně fungující řešení.

Za velice důležité ovšem považují také to, že kardiocentrum není jakousi osamocenou Potěmkinovou vesnicí.

Pokračování na straně 2

Sbírka pohárků se rozrůstá



Sbírka pohárků se stále zvětšuje.

Foto archiv

Stovku porcelánových lázeňských pohárků čítá v současné době sbírka oddělení cestovního ruchu, která bude od 1. července k vidění v prostorách Krajského úřadu v Karlových Varech.

„Samotná sbírka má zajímavou historii. Nejprve si Karlovarský kraj na své prezentační akci nechal vyrobit v porcelánu v Loučkách lázeňské pohárky, sloužící jako dárkové předměty. Tyto pohárky vlastně vytvořily základ celé sbírky,“ říká ředitel krajského úřadu

Roman Rokúsek. Zpočátku pohárky obdivovali návštěvníci oddělení cestovního ruchu a pracovníci krajského úřadu. „Postupně lidé přinášeli další pohárky sami, sbírka se tak utěšeně rozrůstala a v současné době jich máme téměř sto,“ dodal Roman Rokúsek. Ve sbírce jsou jak pohárky s emblemy lázeňských měst České republiky, tak i ze zahraničí. Zobrazené motivy se ale nevztahují jen k místu, ale i k významným událostem.

Pokračování na straně 2

Děti mohou soutěžit o hejtmanský mobil

Už 6. ročník prázdninové soutěže O hejtmanský mobil vyhlásil Karlovarský kraj.

Tradiční internetové soutěže, která trvá od 1. června do 31. srpna, se mohou zúčastnit děti do 15 let. „Cílem soutěže je přiblížit dětem i jejich rodičům zábavnou formou internetové stránky kraje. Znalost našich webových stránek je užitečná zejména pro budoucí studenty, kteří z nich mohou čerpat mnoho užitečných informací,“ vysvětlil hejtmán Josef Pavel.

Soutěž bude probíhat ve dvou kategoriích. První je určena dětem, které rády fotografují. Druhé se mohou zúčastnit ti soutěžící, kteří rádi malují. Vítěz každé kategorie získá mobilní telefon. Úkolem sou-

těžících bude správně zodpovědět otázky týkající se krajského internetu a přiložit jednu fotografii (nejlépe v digitální podobě) nebo jeden namalovaný obrázek s tematikou Zajímavé místo v Karlovarském kraji. V průběhu soutěže se děti prostřednictvím internetu dozví, kdo v kraji rozhoduje, seznámí se se členy Rady Karlovarského kraje, najdou si památky regionu, lázeňská místa, přírodní rarity i síť cyklostezek. Po prázdninách proběhne vyhodnocení. Vítěze obou kategorií pak pozve hejtmán Josef Pavel na slavnostní tiskovou konferenci, kde osobně předá mobily a další ceny.

Info k soutěži:

<http://www.kr-karlovarsky.cz/hl/soutez07/hejmobil07.htm>

Soutěžní otázky nelezte na adrese:

http://www.kr-karlovarsky.cz/hl/soutez07/hejmobil07_z.htm

(BEN)

Úřadovalo se s otevřenými dveřmi

S otevřenými dveřmi se pracovalo 30. května v budovách Krajského úřadu Karlovarského kraje. Opět po roce mohla veřejnost nahlédnout do objektů a prohlédnout si prostory, které jinak zůstávají uzavřené. Návštěvníci měli samozřejmě ideální možnost zeptat se také na vše, co je o kraji i o úřadu zajímavé. Od rána až do 16 hodin přicházeli lidé po menších skupinách. Zatímco dopoledne převládali žáci škol, odpoledne dorazili i starší návštěvníci. Z výkladu se nejprve dozvěděli o činnosti krajských úředníků a Karlovarského kraje. Největší zájem byl o prohlídku kanceláře, ve které úřaduje hejtmán Josef Pavel. Návštěvníci zavítali i do zaseda-



Mimořádnému zájmu návštěvníků se během Dne otevřených dveří těšila pracovníkyně hejtmána Josefa Pavla.

Foto archiv

cí místnosti, jednacího sálu zastupitelů i do kanceláří některých úředníků.

Pro pěti středních a jednu základní školu byl připraven

program, rozšířený o přednášku ředitele krajského úřadu Romana Rokúska. Studenti se dozvěděli podrobné informace o činnosti a kompetencích

úřadu. Součástí programu byla také prohlídka krajské knihovny a operačního střediska HZS Karlovarského kraje. Hasiči přichozím předvedli také zásahové vozidlo s výsuvným žebříkem a plošinou. „Snažili jsme se ukázat veřejnosti, že kraje a krajské úřady jsou moderními institucemi, které usilují o co největší vstřícnost a otevřenost vůči občanům,“ komentoval výjimečnou akci ředitel krajského úřadu Roman Rokúsek.

Letos se Den otevřených dveří konal ve stejném termínu v pěti krajích. Vedení Karlovarského kraje i krajského úřadu má v úmyslu v nově vznikající tradici pokračovat i v příštích letech.

(BEN)



Doprava



Prioritní stavba Karlovarského kraje se posunula dopředu. V plném proudu jsou již práce na první části III. etapy modernizace Letiště Karlovy Vary.

STRANA

PRÁCE

Lidem, kteří si neví rady s hledáním nového zaměstnání, poskytne pomoc Krajská knihovna Karlovy Vary společně s úřadem práce.

STRANA 6

KULTURA



Velký akordeonový orchestr z Mariánských Lázní se vrátil z mezinárodní soutěže v Irsku ověnčen dvěma hlavními cenami.

STRANA 7

Strípký

KNIHOVNA VÍTĚZILA

Čestné uznání za Nejlepší investici roku získal v rámci Stavebního veletrhu v Brně Karlovarský kraj za realizaci krajské knihovny. Tato cena je každoročně udělována 3 stavbám, které odborná porota vybírá ze stavebních akcí realizovaných v celé ČR.

STAVBA ON-LINE

Vlastní internetové stránky má stavba R6 Tisová – Kamenný Dvůr. Na adrese www.r6-tisova.cz najdete veškeré informace o průběhu sledované stavby nové rychlostní komunikace.

VESNICE ROKU

Dvanáct obcí se letos v Karlovarském kraji uchází o titul v soutěži Vesnice roku. Sedm obcí je ze Sokolovska, dvě z Chebska a tři z Karlovarska. Desetičlenná komise nyní hodnotí například dokumenty obce, společenský život, aktivity občanů, podnikání, veřejné prostranství nebo krajinu.

NEDOSTALI JSTE DO SCHRÁNKY KARLOVARSKÝ KRAJ?

VOLEJTE 224 816 821

Letiště zahájilo další etapu modernizace

V PLNÉM PROUDU JIŽ JSOU PRÁCE NA PRVNÍ ČÁSTI III. ETAPY MODERNIZACE LETIŠTĚ KARLOVY VARY

První část této etapy, která započala 24. 5. 2007, spočívá v úpravě stávající odbavovací budovy pro splnění schengenských úmluv. V druhé části etapy půjde o výstavbu nové moderní odbavovací haly. Ta by měla být se stávající budovou propojena přístavbou pomocí spojovacího krčku. Nový futuristický halový komplex bude evokovat představu kovového trupu letadla bez křidel.

„Protože se Česká republika zavázala k převzetí schengenských úmluv, musí letiště do konce letošního roku upravit stávající odbavovací budovu tak, aby bylo možné odděleně odbavovat cestující ze zemí schengenského prostoru. Tento prostor zahrnuje území států, na jejichž společných hranicích nejsou vykonávány hraniční kontroly,“ vysvětluje stavební úpravy letiště hejtmán Josef Pavel. Kontrola se soustředí na tzv. vnější schengenské hranice a je doprovázena součinností bezpečnostních složek. V případě karlovarského letiště je zásadní věcí zajistit dostatečný komfort pro souběžné odbavení schengen i non-schengen cestujících ze dvou dopravních letadel s kapacitou až 180 cestujících. Jinak by letiště nebyl přiznán statut mezinárodního letiště s vnější hranicí.

Náklady na tento projekt se ve své první části budou pohybovat okolo 50 milionů korun, přičemž cca 20 milionů korun bylo Karlovarskému kraji poskytnuto z Norských finančních mechanismů. „Tyto fondy byly založe-



Další etapa modernizace letiště byla zahájena poklepaním na základní kámen. Přítomen byl i velvyslanec Norského království Peter Raeder (druhý zleva). Foto archiv

ny v roce 2004 a kladou si za cíl do roku 2009 poskytnout finanční pomoc deseti novým členským státům EU. Z Norských finančních mechanismů budou financovány formou výzev ty projekty, které nespádají do žádné z kategorií regionální pomoci z Bruselu,“ vysvětlil hejtmán Josef Pavel. Hlavním cílem Norska je snížení sociálních a ekonomických nerovností v Evropském hospodářském prostoru.

Druhá část III. etapy modernizace letiště, tedy výstavba nové haly, přijde na 92,5 milionu korun a pro její financování se počítá s dotací z fondů EU. Rekonstrukce stávající odbavovací budovy by měla být dokončena nejpozději do konce roku 2007, předpokládaný termín dokončení nové haly závisí na přidělení finančních prostředků z fondů EU pro plánovací období 2007–2013. Třetí etapa moderni-

zace Letiště Karlovy Vary navazuje na dvě předchozí, které zahrnovaly rekonstrukci vzletové a přistávací dráhy a rovněž kompletní rekonstrukci světelného zabezpečovacího zařízení. Tato etapa završí společnou snahu Karlovarského kraje a letiště odbavovat cestující podle mezinárodních úmluv, s maximálním komfortem a v odpovídajících prostorových podmínkách. (BEN)

Sbírka pohárků se rozrůstá

Dokončení ze strany 1

Kuriozitou bude zejména pro mladší návštěvníky pohárek k 30. výročí založení pionýrské organizace. „K opravdovým unikátům patří pohárky z roku 1930 a 1932 s vyobrazením Mlýnské kolonády, které nám zapůjčil náš bývalý pracovník Karel Černík,“ říká Roman Rokůsek.

Součástí sbírky jsou i pohárky ve tvaru zvířat, například kočky,

psa, myši nebo lva. „Naši sbírku chceme postupně rozšiřovat. Pokud ji někdo bude chtít o nějaký exponát obohatit, další lázeňské pohárky rozhodně uvítáme. Uvědomujeme si, že se mnohdy jedná o opravdové skvosty, které ještě veřejnost nikdy neměla možnost vidět. Proto děkuji všem, kdo nám pohárky věnovali nebo zapůjčili,“ uzavřel Roman Rokůsek. (BEN)

Kraj pomůže zachránit koupání

Zlepšit kvalitu vody v Novorolském rybníku chce Karlovarský kraj a ze svého rozpočtu uvolní 300 000 Kč. „Rybník je pro okolí města Nová Role významnou rekreační oblastí a lokalitou využívanou ke koupání. V minulých letech došlo k výraznému snížení kvality vody v rybníku a v létě 2005 se podle výsledků monitoringu Krajské hygienické stanice Karlovarského kraje stala voda z důvodu nadměrného výskytu sinic nebezpečnou ke koupání,“ uvedl radní kraje pro oblast životního prostředí Luboš Orálek. Kvalita vody v Novorolském rybníku se zlepšit pomocí biologického ošetření, tzn. aplikací biologických netoxických přípravků, které omezí tvorbu nebezpečných sinic ve vodě. „Odbor životního prostředí a zemědělství s poskytnutím příspěvku souhlasí a doporučuje uvolnit finanční podporu ve výši 300 tisíc korun,“ uzavřel Luboš Orálek s tím, že částku musí schválit ještě krajský zastupitelé. (BEN)

Stoupek hejtmána

Dokončení ze strany 1

Je součástí širší koncepce kraje, součástí zdravotnického zařízení, ve kterém jsou soustředěny a zdokonalovány i další obory nesmírně důležité pro takto náročné operativní zákroky, především urgentní medicína

a intenzivní péče. A na to vše také navazuje pečlivě rozvíjená síť výjezdových stanovišť záchranné služby.

Přeji vám klidné a pohodové léto a těším se na shledanou nad srpnovým letním dvojčíslem.

VÁŠ HEJTMÁN JUDR. JOSEF PAVEL

Slovo zastupitele



Vážení čtenáři,

o karlovarských Lázních I. toho bylo v minulosti napsáno již mnoho a nápadů na jejich polistopadové využití bylo též nespočet. Bohužel nic z proklamovaného nepřešlo tomuto stavebnímu klenotu tolik potřebnou generální opravou. Blyská se snad v současnosti na lepší časy? Nápad je již na stole. Zjednodušeně řečeno, Karlovarský kraj získá objekt od města Karlovy Vary, sežene peníze na rekonstrukci a následně využije objekt ve prospěch veřejně prospěšných činností. Každý krok tohoto záměru však v sobě

skrývá mnoho otazníků. Zkusme si to usnadnit polemikou nad těmi nejzásadnějšími. Je zřejmé, že investice vložené do rekonstrukce by se mohly jen stěží vrátit při využití objektu pro podnikatelské aktivity, a pokud snad ano, tak by muselo dojít k nemyslitelným vnitřním úpravám této kulturní památky. A právě i proto by bylo, nejenom pro město Karlovy Vary, vhodnější najít úplně na začátku těchto úvah uplatnění této nemovitosti v oblasti veřejně prospěšných činností. Část objektu by mohla sloužit pro potřeby vystavení krajských sbírek, které z větší části čekají v depozitářích na své využití a jsou zatím veřejnosti nedostupné. O výstavní témata by jistě nebyla nouze, vzpomeňme např. lázeňství, hornictví, výrobu porcelánu a skla, významné osobnosti apod. Část prostor by mohla sloužit pro pořádání reprezentativních akcí včetně těch, které probíhají v rámci MFF KV. Atrium objektu by se dalo přebudovat na multimediální prostor pro pořádání společenských akcí. Nápadů by se jistě našlo daleko víc, ale dejme tomu, že by se objekt podařilo řešit jako multifunkční místo pro badání, vzdělávání, kulturu a zábavu. Zároveň by sloužil i jako vstupní brána do regionu s představením jednotlivých měst a obcí, jakož i zajímavostí kraje. V návaznosti na náplň objektu by bylo zapotřebí naprosto reálně odhadnout náklady na provoz objektu samotného a činností v něm realizovaných.

Teoreticky vzato máme náplň, máme zajištěné peníze na provoz a zatím nám chybí pení-

ze na rekonstrukci a hlavně neznáme budoucí majetkoprávní strukturu. Peníze na rekonstrukci objektu by se mohly najít v měsci EU určeném pro ČR na roky 2007–2013 a Karlovarský kraj by mohl být tím důvěryhodným žadatelem s regionální působností. Pořád nám však ještě chybí to podstatné, budoucí majetkoprávní uspořádání předmětu tohoto záměru. V současnosti je majitelem město Karlovy Vary a to by konečně mohlo po letech veřejnosti věrohodně sdělit, jaké má reálné představy o naložení s tímto architektonickým skvostem. Pro mnohé se jistě jedná o rodinné stříbro, kterého se nechtějí vzdát. Nakonec ale co s ním, když není využito a ani o něj není řádně postaráno. Možná by nabídnutá pomocná ruka Karlovarského kraje mohla být pro město i jakýmsi vysvobozením z dlouhodobé stagnace řešení tohoto problému. A kdo na tom vydělá? No přeci všichni. Karlovarský kraj získá reprezentativní prostory pro vystavení svých sbírkových předmětů, městu Karlovy Vary přibude další rekonstruovaná památka, turisté budou mít o důvod navíc navštívit Karlovy Vary, podnikatelům to neuškodí, ba naopak, a občanům města i kraje přibude reprezentativní objekt k užívání, na něj budou moci být hrdí. Je povinností nás všech udržet toto kulturní dědictví pro budoucí generace, bez ohledu na to, zdali bude vlastníkem město Karlovy Vary nebo Karlovarský kraj, čehož si stejně v budoucnu nikdo na malé mosazné tabulce umístěné vedle hlavního vchodu ani nevšimne.

ZASTUPITEL ZVOLENÝ ZA ED. ING. JAN HORNÍK

Bruselské okénko

Předávali zkušenosti o využití soukromých investic

Zastoupení Karlovarského kraje ve spolupráci s dalšími českými regionálními kanceláři v Bruselu uspořádalo 6. června seminář s názvem „Využití mimo-rozpočtového financování pro regionální projekty“. Akce se uskutečnila v prostorách Pražského domu a byla součástí rozšířené schůzky národní delegace ve Výboru regionů. O zkušenosti s realizací veřejných projektů, na nichž se podílejí soukromé společnosti, se podělili zástupci místní samosprávy z Velké Británie a také představitelé poradenského a finančního sektoru s evropskou působností. O využití soukromých investic k financování

veřejných projektů se v České republice mluví již několik let. Existuje zde ovšem řada mýtů, což je dáno tím, že prakticky neexistují příklady úspěšně realizovaných projektů. Na druhé straně zkušenosti z Evropy ukazují, že privátní kapitál může úspěšně realizovat veřejnou výstavbu i služby, a to hlavně na místní a regionální úrovni. Cílem akce proto bylo přiblížit hejtmánům krajů České republiky zkušenosti ze zahraničí a představit jim klíčové momenty životního cyklu projektu, které jsou kriticky podstatné pro jeho úspěch.

„Na rozdíl od akcí a konferencí, které se pořádají v České

republice na toto téma prakticky každý měsíc, jsme se snažili, aby náš seminář mřil přímo na konkrétní projekty. Proto jsme v krajích vytipovali záměry, které jsou ať už investičně, projekčně či z pohledu následného provozování vhodné pro zapojení soukromého kapitálu,“ uvedl Werner Hauptmann, vyslanec Karlovarského kraje v Bruselu. „Chceme hejtmánům ukázat konkrétní řešení pro konkrétní záměry a naznačit, že nedostatek investičních prostředků či celková náročnost realizace a následného provozování nemusí být důvod pro odkládání důležitých projektů. Pro spolupráci se

zahraničními partnery jsme se pak rozhodli proto, že mají mnohem bohatší dobré i špatné zkušenosti s realizací projektů s účastí soukromých subjektů, a mohou tak mnohem objektivněji vystihnout klíčové parametry projektu,“ pokračuje Hauptmann.

„V neposlední řadě pak platí, že posláním regionálních zastoupení v Bruselu je nejen prosazování regionálních zájmů vůči institucím Evropské unie, ale také přenos know-how zkušenějších evropských regionů k řešení rozvojových projektů,“ dodává Werner Hauptmann, ředitel krajského zastoupení Karlovarského kraje v Bruselu.

ZASKLÍVÁNÍ LODŽIÍ
volejte levněji
844 158 746
KVALITA - NÍZKÁ CENA **PŘÍMO OD VÝROBCE**
Balkon system, s.r.o.
mobil: 777 15 12 05
www.balkony.cz
S tímto inzerátem **10% SLEVA**

KUCHYNĚ
EXTRA SLEVY
-20% -20%
• Mají někde levnější kuchyně ve stejné kvalitě? Pokud přinesete kalkulaci, dostanete u nás stejnou sestavu ještě o 5% levněji
• Grafické návrhy a cenové kalkulace na počkání a zdarma
• Nejkratší dodací lhůty – od jednoho týdne
• Prodej na splátky i bez navýšení
-20% -20%
KARLOVY VARY – Horova 12, tel.: 353 585 019, 777 914 481 (v centru na kruhovém objezdu)
SOKOLOV – Nádražní 544, tel.: 352 605 180, 777 914 494 (naproti Českému domu, vedle Kopečnický)
CHEB – Tr. Svobody 19, tel.: 777 914 740
PLZEŇ – Míkulšská tř. 4, tel.: 377 456 722, 777 914 484 (50 m nad hl. nárožním nádražím)
ROKYCANY – Pražská 136, tel.: 371 580 694, 777 914 732
DOMAŽLICE – Poštrádova 87, tel.: 379 720 025, 777 914 480 (na hlavní Domažlice-Klatovy, 50 m za autobusovým nádražím)
KLATOVY – PŘÍPRAVUJEME, tel.: 777 914 480
Převzatí díla: Pr-Sa
www.kuchyne-plzen.cz
NOVÁ SLUŽBA ZDARMA: mobilní prodejci
Zavolejte a přijdeme až k Vám domů
Karlovarský kraj 777 914 735
Plzeňský kraj 777 914 734
Klatovsko a Domažlicko 777 914 480

Chcete půjčit?
■ bez velkého papírování
■ bez ručitele
■ s jasnými pravidly
■ již od 4.000 Kč
■ rychle a na cokoliv
Zavolejte nám a dozvíte se více
844 555 555
www.provident.cz
PROVIDENT
Víc než jen půjčka

Experti jednali v Číně o letecké lince

Možnosti leteckého spojení z Číny do České republiky a zpět i rozvoj cestovního ruchu mezi oběma zeměmi projednávala delegace Karlovarského kraje, která 12. května zamířila pod vedením náměstka hejtmána Jana Zborníka do Čínské lidové republiky. Zástupci kraje se také setkali se svými protějšky z partnerského distriktu Changping.

Mezi nejčastější cíle zahraničních návštěvníků naší republiky patří Karlovarský kraj. Jejich nároky stoupají a stejně prudce se rozvíjí i cestovní ruch. Na jaře tohoto roku kraj uzavřel partnerskou dohodu s pekingským distriktem Changping, která počítá s aktivní výměnou turistů. Potřeba vyřešit přímé letecké spojení mezi oběma zeměmi se tak stala ještě výraznější. Vždyť v roce 2006 přepravily ČSA do Číny 60 000 osob. Do ČR se přiletělo podívat 8 000 čínských cestujících. Z těchto důvodů pověřil prezident a předseda představenstva Českých aerolinií Radomír Lašák zástupce Karlovarského kraje k jednání o možnostech přímého leteckého spojení mezi ČR a Čínou.

Krajská delegace se sešla v hlavním městě Pekingu se zástupci čínských leteckých společností China South Airlines, Hainan Airlines a s představiteli Úřadu pro civilní letectví. Jednání o možnost přímého leteckého spojení vedl za účasti ředitele KÚ Karlovarského kraje Romana Rokůska 1. náměstek hejtmána Jan Zborník. „Pokud by se na základě našich jednání podařilo zajistit přímé letecké spojení Praha–Peking, otevřely by se tím pro obě strany nedozírné možnosti nejen v oblasti cestovního ruchu,“ uvedl Jan Zborník.

Důležitým milníkem krajské cesty byla také návštěva partnerského regionu Changping. Program zahajovala exkurze do internátní střední školy Huijia. Škola

byla představena jako moderní, progresivní a skvěle vybavené učiliště, které si klade za cíl připravit své absolventy pro studium na vysokých školách, nejen doma, ale i v zahraničí. Zařízení má asi 700 studentů, disponuje též pobočkou v Singapuru. „Ocenili jsme zejména důraz na výuku cizích jazyků a informatiky,“ uvedl krajský radní pro oblast školství ing. Kamil Rezníček. Na škole studuje několik desítek studentů z cizích zemí a vyučuje zde i celá řada zahraničních pedagogů.

Vrcholem celého pobytu bylo jednání s místogovernérkou distriktu Changping paní Jin Hui a kolektivem jejich nejbližších spolupracovníků. Tématem jednání, které navazovalo na nedávný podpis partnerské smlouvy, byly zejména oblasti budoucí možné spolupráce. Ze setkání vyplynulo, že v první fázi vzájemných styků půjde zejména o kulturní a turistickou výměnu s tím, že čínská strana opět projeví zvýšený zájem o oblast lázeňství. (BEN)



Krajská delegace navštívila školu Huijia.

Foto archiv

Kraje stvrdily spolupráci s ministerstvem zahraničí

Memorandum o spolupráci Ministerstva zahraničních věcí České republiky a Asociace krajů České republiky v oblasti evropských záležitostí podepsali 23. května ministr Karel Schwarzenberg a předseda Asociace krajů Evžen Tošenovský. Jako zvláštní pověřenec Asociace krajů byl u podpisu i hejtmán Karlovarského kraje Josef Pavel. „Asociace krajů mě v loňském roce pověřila dojednáním společného zastoupení českých regionů při Evropské unii v Bruselu. S tehdejším ministrem zahraničních věcí Alexandrem Vondrou jsem začal okamžitě projednávat podmínky, za kterých by mohlo toto společné zastoupení vzniknout. Výsledkem tohoto jednání je právě podepsané memorandum. Jsem také nominován jako zástupce krajů do Centrální organizační skupiny pro přípra-

vu předsednictví České republiky v Radě Evropské unie. Společné zastoupení a prezentace krajů v Bruselu jsou důležitou součástí příprav na české předsednictví v roce 2009. Již dnes má své zastoupení v Bruselu většina krajů. V roce 2009 budou zastoupeny již všechny a budou mít k dispozici potřebné zázemí i servis,“ dodal hejtmán Pavel.

Cílem memoranda je pomoci společnému prosazování národních zájmů a prosazování cílů v rámci Evropské unie ve prospěch České republiky. Pro kraje se jedná o významnou možnost upozornit ostatní členy Evropské unie na přírodní, kulturní, geografická, hospodářská a další specifika jednotlivých regionů. Počítá se také s klíčovými rolí krajů při absorpci prostředků v rámci politiky soudržnosti, jehož výše byla

pro období 2007–2013 stanovena na 23,6 mld. Obě strany se rovněž zavázaly, že budou úzce spolupracovat při organizaci dalších odborných, kulturních, sportovních a krajaňských akcí v zahraničí.

Součástí projektu je i nabídka MZV poskytnout jednotlivým krajům zvýhodněný pronájem prostor v Českém domě na ulici Trone 60 v Bruselu pro jejich vlastní prezentaci. Vznikne zde tzv. Český dům, tedy marketingově silná česká adresa, na které budou sídlit zastoupení významných subjektů České republiky. Krajská zastoupení by měla na této adrese sídlit od 1. září. Bruselské a evropské veřejnosti bude Český dům/CzechPoint slavnostně představen 11. října v rámci každoroční prezentace evropských regionů Open Days 2007. (BEN)

Turistům se částečně otevřel i Doupov



Turisté si nyní mohou více vychutnat krásy Doupova.

Část vojenského prostoru Doupov byla nyní zpřístupněna pro pěší i cykloturisty, díky iniciativě hejtmána Josefa Pavla, přednosty vojenského újezdu Hradiště pplk. Petera Dellamária a na základě aktivního přístupu starostů dotčených obcí. Veřejnost jistě ocení novou značenou cykloturistickou trasu, která propojuje místa ve výcvikovém prostoru s jeho hranicemi. Umožňuje tak zcela ojedinělé výhledy do širokého okolí. Trasa je označena jako č. 2249 a měří 34,3 km. Vede z rozcestí Valeč–Bělá a pokračuje přes Malý Hlavákov, Alberice, Luka, Březinu, Bražec a dále až do Dubiny. Druhá kratší trasa č. 2233 v délce necelých 7 kilometrů míří z náměstí v Bochově přes Těšetice do Březiny. Obě trasy vedou po málo frekventova-

ných, většinou asfaltových komunikacích a nabízejí dosud nepřístupné přírodní scenerie. Finanční příspěvek na dopravní značení tras poskytl Karlovarský kraj a značení zajistil Klub českých turistů Praha.

Vyznačením těchto cyklotras ve zpřístupněném prostoru byly propojeny nadregionální trasy vedoucí z Ústeckého kraje přes východní část kraje Karlovarského do Plzeňského kraje s cyklistickou trasou vedoucí podél řeky Ohře. Obě trasy také dovedou turisty do obcí Bochov, Stružná, Valeč nebo Chyše. Cyklotrasy jsou také napojeny na síť cyklobusů. V současnosti Karlovarský kraj nabízí vyznačeným cyklistikám celkem 1600 kilometrů značených cyklotras a stezek. (BEN)

Životy bude zachraňovat unikátní automobil

Unikátní záchranářský automobil určený k zásahům při závažných hromadných nehodách na území regionu si nechává přímo na míru zhotovit Karlovarský kraj. Automobil s kontejnerem, vybavený moderní technikou a veškerým zdravotnickým zařízením přijde na 5,5 milionu korun. Vozidlo bude také k dispozici při zásazích na karlovarském letišti. Je totiž připraveno i pro zásah u leteckých nehod.

Karlovarský kraj by měl mít mobilní zdravotnickou záchranou stanicí k dispozici ve druhé polovině roku. Její příprava a montáž trvá zhruba tři až čtyři měsíce. „Základnou automobilu s nástavbou bude stanoviště rychlé záchraně služby v Karlových Varech, odkud může vyjíždět do celého regionu. Přesnou podobu i vnitřní vybavení vozidla jsme konzultovali s celou řadou odborníků. Ať už z katedry urgentní medicíny nebo s dalšími specializovanými pracovišti v České republice,“ uvedl Jiří Mutinský, krajský radní pro oblast zdravotnictví.

Mobilní záchraná stanicí bude umístěna na podvozku nákladního automobilu Mercedes-Benz. Hlavním dodavatelem kompletu je zmíněná automobilka. Zdravotnickou část pro ni připraví subdodavatelé. „Cena podvozku je kolem 1,6 milionu korun, nástavba vybavená zdravotnickým materiálem a přístroji bude stát necelých čtyři miliony korun. Půjde o techniku, kterou lze využít nejenom na letišti, ale při všech druhých nehod. Ať už by to byly zásahy při hromadných dopravních nehodách nebo živelních pohromách,“ dodal radní Jiří Mutinský. (BEN)

inzerce

inzerce



KARLOVARSKÝ KRAJ, ÚŘAD PRÁCE V KARLOVÝCH VARECH

PEDAGOGICKÉ A VZDĚLÁVACÍ CENTRUM KARLOVARSKÉHO KRAJE, O.P.S.
si Vás dovoluji pozvat na REGIONÁLNÍ KONFERENCI na téma:

„Podpora Evropského sociálního fondu – současnost a budoucnost“

zaměření akce: lidské zdroje, vzdělávání, zaměstnanost a sociální integrace

dne 26. června 2007, od 9.00 hod. v Karlových Varech v Zastupitelském sálu Krajského úřadu Karlovarského kraje

Přijďte načerpat aktuální informace o nových programech a možnostech podpory a současně se nechte inspirovat příklady úspěšných projektů, zaměřených na rozvoj lidských zdrojů, vzdělávání, sociální integraci a podporu zaměstnanosti.

Účast na konferenci je bezplatná, občerstvení zajištěno. Bližší informace a přihlášky na elektronické adrese: lucie.novakova@kv.mpsv.cz nebo telefonicky na číslo 353 416 551.

- Karlovarský kraj nabízí k prodeji rekreační chatu ev.č. 199 s pozemkem, k.ú. Skalka u Chebu. Bližší informace – Krajský úřad Karlovarského kraje, majetkoprávní odbor, tel. 353 502 543. Termín předložení nabídek do 31. 7. 2007.
- Karlovarský kraj nabízí k prodeji objekt č.p. 7 s nebytovými prostory a pozemkem, k.ú. Dolní Dvory. Bližší informace – Krajský úřad Karlovarského kraje, majetkoprávní

- Karlovarský kraj nabízí k prodeji objektu č.p. 1854, vč. příslušenství a pozemků, ul. Na Vyhliďce 1854/20, Cheb. Bližší informace – Krajský úřad Karlovarského kraje, majetkoprávní odbor, tel. 353 502 543. Termín předložení nabídek do 25. 6. 2007.
- Karlovarský kraj nabízí k prodeji objektu lékárny č.p. 485, nám. Krále Jiřího z Poděbrad, Cheb. Bližší infor-

- Karlovarský kraj nabízí k prodeji objektu bývalé textilní továrny č.p. 1543, vč. příslušenství a pozemků, ul. Kotkova, Aš. Bližší informace – Krajský úřad Karlovarského kraje, majetkoprávní odbor, tel. 353 502 543. Termín předložení nabídek do 9. 7. 2007.
- Karlovarský kraj nabízí k prodeji objektu bývalé textilní továrny č.p. 1543, vč. příslušenství a pozemků, ul. Kotkova, Aš. Bližší informace – Krajský úřad Karlovarského kraje, majetkoprávní odbor, tel. 353 502 543. Termín předložení nabídek do 9. 7. 2007.



Podnikatelé navazovali kontakty v Číně

Podnikatelská skupina zástupců Svazu podnikatelů ve stavebnictví a Regionálního stavební sdružení uskutečnila pracovní cestu do Číny společně s představiteli Karlovarského kraje. Podnikatelé se na Karlovarský kraj obrátili se žádostí o zorganizování série pracovních setkání s čínskou stranou. Díky partnerským vztahům kraje s čínským Changpingem získali jedinečnou příležitost zmapovat tamní tržní a výrobní prostředí především v oblasti stavebnictví, produkce stavebních hmot a v dalších oborech.



Podnikatelé ze stavebnictví se zajímali o moderní čínskou architekturu. Foto Miloš Parma

Oficiální program cesty, kterou si podnikatelé hradili z vlastních zdrojů, byl zahájen v Hongkongu. Stavebnictví zde činí jednu z klíčových oblastí rozvoje a česká strana měla možnost ocenit zejména vysokou úroveň velkoryse plánovaných dopravních staveb, které spojují izolovaná území hongkongské enklávy. Další zastávkou na pracovní cestě bylo město Guangzhou. „Program byl věnován především získávání informací o trhu stavebních materiálů a výrobků pro stavebnictví. Proběhla celá řada dílčích jednání s výrobci a distributory jednotlivých komodit podle toho, na kterou oblast podnikání byli konkrétní členové delegace zaměřeni. Z jednání vyplynulo, že všechny diskutované čínské produkty se vyznačují příznivým poměrem ceny a kvality. Řešily se možnosti dovozu do ČR,“ uvedl Rudolf Boryšek z Liazu Vintřov.

Po přesunu do Pekingů navštívil česká skupina soukromou firmu zabývající se výrobou a instalací tepelných čerpadel a vzduchotechnických systémů. Představitelé firmy připravili pro českou stranu rozsáhlou prezentaci zaměřenou na principy využívání geotermální energie a na výrobní program. Na závěr jednání čínská strana projevila zájem o expanzi do České republiky. Dalším zajímavým bodem cesty byla prohlídka právě dokončeného visutého mostu v partnerském Changpingu. Na závěr pracovní cesty se zástupci Karlovarského kraje setkala s místogovernérkou distriktu Changping paní Jin Hui a kolektivem jejich spolupracovníků. Hovořilo se o oblastech budoucí možné spolupráce a obě strany došly k závěru, že v první fázi společných vztahů půjde zejména o kulturní a turistickou

výměnu a hned poté bude následovat rozvoj spolupráce v oblasti stavebnictví a obchodu. Karlovarský kraj učinil významný krok k tomu, aby firmy působící v jeho rámci měly příležitost konfrontovat své možnosti a směr vývoje s čínskými partnery. Členy podnikatelské skupiny byli ing. Rudolf Boryšek, Liaz Vintřov, lehký stavební materiál k.s., ing. Roman Kádě, INVESTON, s.r.o., RNDr. Tomáš Zuckermann, TEKAZ, s. r. o., ing. Miroslav Vávra, INVEKO, spol. s r.o., ing. Petr Vorel, PREFA – BETON, spol. s r.o., Vojtěch Zítka, Sedlecký kaolin, s.r.o. Božičany, Roman Kádě Dřevoobchod K&C Karlovy Vary, a.s., Jan Gerner MOYO HOLDING, Tomáš Zlámal, Dřevoobchod K&C, s.r.o., ing. František Linda, ZÁPADNÍ STAVEBNÍ, a. s. a Milan Kšir, CCET, s.r.o.

inzerce

Nemusíte chodit do banky!!!
PŮJČKY PRO DŮCHODCE DO 75 LET
PODNIKATELSKÁ PŮJČKA až 3 000 000 Kč
kontaktujte MOBILNÍHO BANKÉŘE –
PŘIJEDE ZA VÁMI!!!
tel.: 724 637 186, innoka@seznam.cz

www.regno.cz
REGNO s.r.o.
Výroba a montáž plastových oken a dveří

Slaný: Trojanova 335 Tel.: 312 520 830 Fax: 312 520 831 info@regno.cz	Obch. zast. Karlovy Vary: Tel.: 353 233 080 regnokv@quick.cz	Obch. zast. Sokolov: Tel.: 605 841 899 robertvacek@seznam.cz	Obch. zast. Cheb: Firma Elements Tel.: 777 254 238 elements@tiscali.cz
--	--	--	---

Pro vás již 15 let na trhu

ZASKLENÍ LODŽIE OPTIMI
VÁM SETŘÍ TEPLŮ A PENÍŽE!
ZASKLILI JSME PŘES 35 000 BALKONŮ!

OPTIMI, spol. s r.o.
 Dubečská 4/74, 100 00 Praha 10
 tel.: 274 818 721 • fax: 274 822 827
 mobil: 602 477 874
 info@optimi.cz • www.optimi.eu

MONTÁŽE PROVÁDÍME PO CELÝ ROK!
 Dodávky zajišťují naše smluvní firmy v celé ČR

PR

České projekty jsou žádané i zahraničními investory

Poklady architektury nás provázejí na každém kroku. Každý dům, obchodní centrum i výrobní hala však potřebuje dokonalý a funkční projekt. Jednou z významných firem zajišťujících projekty a projektové dokumentace staveb nejen pro tuzemské, ale i zahraniční investory, je projektová společnost RHM, s.r.o., sídlící v Praze 4. Na pár slov jsme se sešli s jednateli této společnosti, pány Ing. Vojtěchem Rohlíčkem a Ing. Pavlem Molčíkem.

Kdy byla vaše společnost založena a co je hlavní náplní vaší činnosti?

Naše společnost byla založena v roce 1993 Ing. Vojtěchem Rohlíčkem, Ing. Milošem Hejmánkem a Ing. Pavlem Molčíkem. Jsme soukromou projektovou společností, jejímž hlavním předmětem činnosti jsou projekty středně velkých výrobně-skladových hal a logistických center pro automobilový a elektrotechnický průmysl převážně japonských investorů. Výše uvedené akce realizujeme ve spolupráci s japonskou architektonicko-inženýrskou společností TAKE-NAKA EUROPE, GmbH. Dále se zabýváme projekty prodejních center obchodních řetězců LIDL, projekty bytových domů, případně i individuálních rodinných domů. Samostatnou část pracovní náplně společnosti tvoří projekce základnových stanic mobilních operátorů pro Českou republiku i Slovensko. Vlastními silami zajišťujeme stavebně-architektonické řešení projektů, celkovou koordinaci a rovněž inženýrskou činnost. Při naší činnosti trvale spolupracujeme s externími projekčními kancelářemi a projektanty.



nimi tuzemské i zahraniční soukromé investory, ale i nadnárodní společnosti a korporace. K zajímavým projektům realizovaným v naší republice patří bezesporu kompletní projektová dokumentace obchodních center LIDL. Finanční objem námi realizovaných zakázek v posledních letech stále stoupá. Nicméně největším oceněním je pro nás dobře odvedená práce a spokojení klienti. Podrobný výčet a reference našich významných klientů a projektů je zájemcům k dispozici na našich webových stránkách www.rhm.cz.

důležitou činností je vypracování projektové dokumentace pro územní řízení a stavební povolení a projektové dokumentace pro výběr dodavatele a pro realizaci. Pro klienty dále zajišťujeme počítačové modely projektů a staveb včetně jejich vizualizace a fotomontáže.

Velmi žádanou službou je i výkon autorského či stavebně-technického dozoru a projednání dokumentace s veřejnoprávními orgány pro vydání územního rozhodnutí, stavebního povolení a kolaudačního rozhodnutí nebo zastupování zahraničních klientů před orgány české státní správy a místní samosprávy. V neposlední řadě zajišťujeme průzkumné práce a zpracování dokumentace stávajícího stavu objektů včetně zajištění přesného geodetického zaměření.

Jaké služby vaše společnost svým klientům nabízí?

V naší nabídce je zpracování územních, urbanistických a architektonických studií, ale i studií dopadu na životní prostředí (EIA) či hlukových a rozptylových studií. Naši další, neméně

Komu jsou vaše služby určeny a můžete nám představit některý z vámi realizovaných projektů?

Spektrum našich klientů je opravdu široké. Naleznete mezi

SKODA
AUTO

VÍCE PROSTORU PRO SPRÁVNOU VOLBU

ZÍSKEJTE VÍCE SVOBODY PRO NOVÉ MYŠLENKY. OBJEVTE SVĚT ROOMSTER.

Přijďte si právě teď prohlédnout nový vůz Škoda Roomster s prostorným interiérem a dalšími novinkami ke svému prodeji vozu Škoda.

Nová Škoda Roomster
 Najděte svůj vlastní prostor

Kombiupravená spotřeba a emise CO₂ vozu Roomster: 5,1-7,0 l/100 km, 135-168 g/km

Informujte se ihned u zde uvedených autorizovaných prodejců vozů Škoda:

Chodov 357 35 AUTO SAEL s.r.o. Karlovarská 140 Tel.: 352 666 987 Fax: 352 665 795 e-mail: prodej.chodov@sael.cz www.sael.cz	Chodov	Karlovy Vary – Tašovice 360 01 Manfred Schöner – AUTOSERVIS Česká 225 Tel.: 353 361 710 Fax: 353 361 719 e-mail: autoschoner.kv@volny.cz www.autoschoner.cz
Sokolov 356 05 Manfred Schöner – AUTOSERVIS Křížkova 1624 Tel.: 352 621 059 Fax: 352 350 920 e-mail: skoda@autoschoner.cz www.autoschoner.cz	Sokolov	Mariánské Lázně 353 01 Václav Cervený – prodej – servis Hlavní 384 Tel./fax: 354 625 422 e-mail: info@autocervený.cz www.autocervený.cz
Cheb 350 02 AUTO SAEL s.r.o. Truhlářská 14 Tel.: 354 431 551-2 Fax: 354 438 830 e-mail: prodej.cheb@sael.cz www.sael.cz	Cheb	Mariánské Lázně 353 02 Manfred Schöner – AUTOSERVIS Pražská 159/50 Tel.: 354 547 830 Fax: 354 547 833 e-mail: skoda.cheb@autoschoner.cz www.autoschoner.cz

KARLOVARSKÝ KRAJ **132 000 VÝTISKŮ ZDARMA**
do domácností od Aše po Žlutice

příští číslo vychází 30. srpna 2007 (uzávěrka inzerce je 20. srpna 2007)
inzerční oddělení: Roman Zápolský,
mobil: 777 193 779, tel./fax: 35 35 49 133, e-mail: vary@consultants.cz



GLOBAL
TRAVEL
SERVICE

ASIANA, spol. s r.o. v KARLOVÝCH VARECH již 10 let



Andrea Šprinclová
vedoucí letenkového oddělení

Cestovní agentura Asiana s.r.o. otevřela před 10ti lety regionální pobočku v lázeňském městě - Karlovy Vary v obchodním centru Atrium. Svým klientům zpočátku nabízela prodej letenek a servis v oblasti letecké dopravy. S růstem firmy se rozšířila také nabídka služeb. Od dubna 2000 provozuje Asiana pravidelnou autobusovou dopravu na lince Praha – Letiště Praha - Karlovy Vary. V lednu 2006 se firma přestěhovala z lázeňské zóny do centra města, aby byla lépe dostupná svým klientům. Asiana dnes poskytuje kromě prodeje letenek a autobusové dopravy také kompletní cestovní služby (vízový servis, půjčování aut, cestovní pojištění, rezervace hotelů po celém světě, zahraniční studijní pobyty, EuroVikendy a prodej zájezdů).



Michaela Truhlářová
referentka autobusové dopravy

Zkušené a vždy usměvavé pracovníky cestovní agentury Asiana najdete v Karlových Varech na adrese Varšavská 11 a na terminálu autobusového nádraží.

Jako první autobusový dopravce v ČR zavedla na pravidelné meziměstské lince nadstandardní, moderní a nové autobusy známé jako „Zlaté autobusy Letuška“. Cestovní agentura ASIANA svůj vozový park neustále inovuje. Minulý měsíc posílily flotilu nejnovější modely zlatého autobusu Neoplan TOURLINER, s kapacitou 57 míst pro cestující. Hlavní předností Tourlineru je skutečný pocit prostoru a pohodlí. Samozřejmostí jsou bezpečnostní pásy pro každé sedadlo, tříbodové pásy v první řadě, sklápěcí stoly, kapsy na časopisy, levá sedadla obsahují odpadkové koše, pravá mají v nohách osvětlení pro jízdu v noci.

Kromě cestujících na pravidelné lince přepravují Zlaté autobusy Letuška již několik let český národní hokejový tým a jsou oficiálním dopravcem českého hokejbalového týmu na MS 2007 v Německu.



Miroslav Hrouda
vedoucí autobusové dopravy

Zeptali jsme se vedoucího autobusové dopravy společnosti ASIANA, pana Miroslava Hroudy na několik otázek, týkajících se autobusové dopravy.

Pane Hroudo, nabízíte cestujícím kromě komfortu v autobusech nějaké další nadstandardní služby?

Samozřejmě. Všem cestujícím nabízíme denní tisk zdarma, každý cestující navíc dostane minerální vodu zdarma. ASIANA pravidelně poskytuje různé slevové akce pro cestující.

Můžete některé aktuální jmenovat?

Pravidelně připravujeme soutěže pro cestující. Velice dobře se osvědčila zákaznická karta Bus Multi Ticket. Zakoupením zákaznické karty „BMT“ získá cestující slevu více než 30% ze základní ceny jízdného. Pro studenty vychází se slevovou kartou BMT cena jízdného na 49Kč, což je myslím velmi příznivé. Zákaznickou kartu BMT zakoupíte ve všech pobočkách společnosti ASIANA, spol. s r.o.“

Od 10.06. je v platnosti nový jízdní řád, který lépe pokrývá nároky našich klientů na časy odjezdů. Všechny další potřebné informace ohledně autobusové dopravy a speciálních akcí najdou naši klienti na www.asiana.cz/autobusy.

Letuška.cz - Váš portál pro rezervaci letenek

Na portálu Letuska.cz, který je nejoblíbenějším místem pro online rezervace letenek v ČR, se za poslední dobu mnoho změnilo. Požádali jsme pana Josefa Trejbalu, obchodního ředitele, aby nám novinky představil. „Letuška.cz je vnímána jako portál, který zavádí novinky v oblasti prodeje letenek přes internet. Mnozí z nás se setkali s problémem konečné ceny letenky, kterou se běžně dozvíme až po několika krocích. Naše společnost se rozhodla tento problém odstranit a mýtus zbourat. Proto se na Letušce dozvíte celkovou cenu letenky včetně poplatků již v druhém kroku“. „Nebojíte se odlivu zákazníků ke konkurenci, která inzeruje letenky za 1 Kč?“ „I toto jsme zvažovali, ale myslíme si a je to také dáno výzkumem, že cenám z reklamy věří minimální počet respondentů. Většina již ví, že je potřeba počítat s letištními poplatky. Přijde nám to vůči zákazníkovi správné“.



„Dnes je potřeba klientovi nabídnout takovou službu, která mu ušetří čas“. „Dobře, toto je pro klienta určitě nejlepší řešení, ale co mu nabídnete dál?“ „Již jsme nabídli. Jako první prodejce letenek v ČR, jsme zavedli automatické vystavení elektronické letenky, bez zásahu lidského operátora“. „Promiňte, ale můžete to našim čtenářům bližší vysvětlit?“ „Ano, jde o to, že si svoji letenku sami vystavíte. Je tedy jedno, jestli si letenku objednáte ve 3 hodiny odpoledne nebo o půlnoci. Pokud splníte základní podmínky, tedy platba kartou, a poletíte s ČSA z Prahy, tak se Vám automaticky po provedení platby vystaví letenka, která je Vám zaslána na vaši emailovou adresu“. „Elektronická letenka – to mi bude stačit?“ „Ano, je to plnohodnotný doklad. Dnes už letecké společnosti nepotřebují papírové kupony z Vaší letenky, protože vše funguje v elektronické podobě. Navíc elektronická letenka pro Vás znamená další úsporu, řada leteckých společností zavedla tzv. poplatek za papírovou letenku“.

ASIANA (Centrála)
Velflíkova 8, 160 00 Praha 6
tel.: 234 704 901, info@asiana.cz

ASIANA - Praha
Václavské nám. (střed)
vestibul metra Můstek, 110 00 Praha 1
tel.: 234 704 977, info@asiana.cz

ASIANA - Praha
Letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6
Terminál Sever 1, odletová hala
tel.: 234 704 955, airport@asiana.cz

ASIANA - Karlovy Vary
Varšavská 11, 360 01, Karlovy Vary
tel.: 234 704 999, kvinfo@asiana.cz
Terminál, tel.: 234 704 994

V souvislosti s on-line prodejem služeb získal portál Letuška v roce 2007 ocenění IT produkt 2007. Letuska.cz byla vybrána do finále soutěže časopisu Computerworld - IT produkt 2007 v kategorii on-line služby. Soutěž vyhlašuje redakce časopisu Computerworld s cílem vyzdvihnout produkty disponující vlastnostmi, které je významným způsobem odlišují od konkurenčních produktů stejné kategorie. Cestovní agentura ASIANA získala v letošním roce také 1. místo v kategorii "Nejlepší prodejce letenek v ČR" a 2. místo

České dráhy nabízejí krajské síťové jízdenky

Nové krajské síťové jízdenky RegioNet a síťová jízdenka pro Českou republiku CD Net začnou platit 10. června. RegioNet je novinkou pro cestující, kterou je možné využít ve druhé třídě všech osobních a spěšných vlaků Českých drah. Cena jízdenky pro jednu osobu je 130 korun, pro skupinu od dvou do pěti osob 260 korun. Za tuto cenu lze cestovat po celém kraji 24 hodin – od půlnoci do půlnoci. Druhou novinkou je jednodenní síťová jízdenka pro celou ČR za 380 Kč pro jednu osobu a za 780 korun pro skupinu dvou až pěti osob. V případě, že cestující pojedou vlaky kategorie EC/IC a připlatí si 60 korun, bude moci cestovat po celý den bez omezení. Navíc si zájemci budou moci zakoupit

zmíněné síťové jízdenky i v předprodejích na určitý den. Platné potom budou jak ve všední, tak víkendové nebo sváteční dny. Podmínky se mění v případě výlučně víkendových jízdenek SONE+, kdy budou platit jen do první příhraniční stanice na německém území. Navíc v jejich případě dochází ke zlevnění ve variantě pro osobní a spěšné vlaky ze 160 na 130 korun, ve variantě pro rychlíky a expresy bude nově cena 390 Kč. Novinkou je nový, rovněž jednodenní síťový doklad pro jízdní kolo za 50 korun. V daném dni za tuto cenu může cestující využít neomezeně vlaky CD k přepravě kola jako spoluzavazadla i při neomezeném množství přestupů.



Síťovou jednodenní jízdenku RegioNet pro Karlovarský kraj představili společně náměstek hejtmána Jan Zborník a Ludka Hnulíková, ředitelka odboru osobní dopravy a přepravy Českých drah.

Experti z kraje zkoumali systém městské dopravy v Madridu

Systém městské dopravy a způsoby jejího financování zkoumala ve španělském Madridu pracovní skupina Karlovarského kraje. Na nejzajímavější postřehy z této cesty jsme se zeptali 1. náměstka hejtmána Karlovarského kraje Ing. Jana Zborníka.

Jakým způsobem funguje v Madridu veřejná doprava?

„Veřejná doprava v Madridu a jeho okolí (Madridský region) je vrcholově financována a organizována prostřednictvím Consorcio regional de transporte de Madrid (CRTM). Toto konsorcium je autonomní organizací rady a zastupitelstva Madridu přebírající kompetence v pravidelné dopravě cestujících ve městě Madridu a přiléhajících oblastech. Bylo založeno 16. května 2005 a v jeho prezidiu, které konsorcium řídí, je 20 představitelů politických stran, přičemž zastupitelstvo Madridu obsazuje pozici prezidenta konsorcia a má další 4 členy v prezidiu, městská rada Madridu obsazuje pozici viceprezidenta konsorcia a má další 4 členy v prezidiu, stát (Španělsko) má 2 členy v prezidiu atd. Prezidiu jsou podřízeny výkonné složky zejména řízení dopravy, oddělení ekonomiky a financí a také oddělení kontroly a vnějších vztahů. Konsorcium plánuje a organizuje infrastrukturu veřejné dopravy (řízení, tarif a plánování), systém integrovaného jízdného včetně systému kontroly. Konsorcium vymezuje makroekonomický a finanční rámec a také správu dopravního systému. Veřejná doprava se skládá ze tří navzájem propojených subsystémů.

Prvním je metro, které má 12 linek se 190 stanicemi. Síť metra měří 226,7 km. V provozu je od 6:00 ráno do 01:30 hodin po všechny dny v roce. Stále probí-

há výstavba nových stanic metra. Autobusová doprava má v Madridu 195 linek. Nedílnou součástí dopravy je systém pří- městských vlaků, který má 30 stanic, z nichž 13 umožňuje přímý přestup na metro. Celkem se v oblasti Madridu denně uskuteční 17,5 milionu cest, z nichž až k 60 % je použita veřejná doprava.“

Jak funguje dotační systém MHD?

„Dotační systém v MHD je ve Španělsku zcela odlišný od českého. Španělský dopravce má nárok na dotaci za prokazatelný počet přepravených osob, kdy smluvní dotace na jednu přepravenou osobu se každoročně přepočítává podle velmi složitých vzorců. Ten však v sobě zahrnuje každoroční nárůst inflace a samozřejmě i možný nárůst pohonných hmot. Z tohoto důvodu je dopravce nucen každou přepravenou osobu rádně zaevidovat. To znamená, že nástup do autobusů MHD je pouze předními dveřmi, kde řidič rádně kontroluje označení všech jízdenek. Podle vývoje počtu přepravených osob si dopravce spočítá nárok na dotaci a podle toho si pak sám koriguje výši svých provozních nákladů. V případě, že dopravci klesnou plánované počty přepravených osob, musí prokázat, co je toho příčinou. Pokud se prokáže, že dopravce na tom vinu nemá, přepočítá se smluvní dotace za přepravenou osobu.“



Ing. Jan Zborník

Dopravní problematika zahrnuje také oblast dopravní infrastruktury. Máte nějaké poznatky z této oblasti?

„Navštívili jsme Madridské komunikace, které jsou jakousi obdobou naší Krajské správy a údržby silnic. Předmětem zájmu pracovní skupiny bylo především získání informací o zkušenostech s financováním výstavby komunikací formou zapojení privátních investorů. Formy zapojení soukromého sektoru jsou zde aplikovány formou výběrových řízení, na základě kterých vybraný subjekt investuje výstavbu předemného úseku komunikace. Náklady spojené s výstavbou, při dodržení smluvně požadované kvality provedeného díla, účtuje ve sjednaných termínech Madridským komunikacím. Výše ceny je tedy zásadním kritériem při hodnocení nabídky.“

Za rozhovor děkuje Richard Beneš

Cyklotrasy v kraji

Na kolech až k raketové základně

CYKLOTRASA KČT Č. 2136 LÁZNĚ KYNŽVART–KYNŠPERK.

VLAKOVÉ ZASTÁVKY JSOU PO CYKLOTRASE POUZE V KYNŽVARTU A KYNŠPERKU

Dnešní trasu můžeme charakterizovat jako středně těžkou a vede převážně po silnicích III. třídy. Není vhodná pro rodiny s malými dětmi vzhledem k velkému převýšení v obou směrech jízdy. Celá trasa je dobře značená, začíná v Kynžvartu na náměstí a končí v Kynšperku

Na náměstí u kostela sv. Markéty nás značka trasy 2136 nasměruje na Lazy. Čeká nás náročné čtyřkilometrové stoupání až na Vysoké Sedlo (904 m) s převýšením 300 m. Nahoře v sedle, kde je nejvyšší položená silnice ve Slavkovském lese, mohou ještě nadšenci odbočit z trasy vlevo a po lesní cestě vystoupat na vrchol nejvyššího kopce Slavkovského lesa – Lesný (983 m). Z Vysokého Sedla pokračujeme k křižovatce na Lazy. V okolí křižovatky bývala obec Horní Lazy (Ober Perlsberg) a stával zde „Panský kravařský dům“ (Krawatschenhaus), kde bydleli pacholci a pastýři krav. Nyní už pokračujeme po silnici 11 km stáje z kopce až do Kolové u Kynšperka. Ještě asi po 1 km od H. Lazů si všimneme starého pomníčku vpravo u silnice. Je hned za ohradníkem a je to zřejmě poslední památka z bývalé obce Horní Žitná (Rogendorf). Po dalších 3 km přijedeme na křižovatku k bývalé obci Smrkovec (Schönficht). Ještě kolem r. 1930 to byla poměrně velká obec, měla asi 100 domů a přes 500 obyvatel.

Ale jako všechny ostatní obce ve Slavkovském lese byl i Smrkovec po válce vykliděn kvůli vznikajícímu vojenskému újezdu Prameny. Na počátku sedmdesátých let bylo nad Smrkovcem na vrchu Kozák vybudováno palebné postavení protiletadlových raket. Dodnes tam zůstaly hluboké okopy pro odpalovací zařízení. Přístup je tam volný, ale je nutné být ve střehu. Chybí tam krytí kanalizace a hrozí nebezpečí úrazu! Ze Smrkovce pokračujeme na křižovatku silnice 1. tř. Čeb–K. Vary. Projedeme místy, kde bývaly obce Studánka (Schönbrunn), Dvorcečky (Krainhof), Libava (Liebau) a až dole na křižovatce Zlatá (Golddorf). Tyto obce stihl stejný osud jako Smrkovec. V padesátých letech byly srovnány se zemí. Na hlavní silnici odbočíte vpravo a asi po 100 m musíme odbočit zase vlevo na Kolovou. Kvůli silnému provozu je to velmi nebezpečné místo a je

nutno opravdu dát velký pozor při přejíždění silnice! Nenechte se zmást, že před křižovatkou je umístěna koncová značka trasy. Trasa zase po odbočení na Kolovou pokračuje. Je to proto, že cyklotrasy nemají vést po silnicích I. třídy. Vyjeme tedy do Kolové na rozcestí. Křižují se tam místní Kynšperské cyklotrasy – 2245 a 2246, které město nechalo vyznačit v loňském roce. Vpravo na domku si všimneme udržovaných slunečních hodin a můžeme sjet, raději pomalu, serpentinami do Kynšperka. V městě stojí za prohlídku dva kostely, barokní katolický Nanebevzetí Panny Marie a evangelický kostel u náměstí. Nespornou zajímavostí je unikátní dřevěná lávka pro pěší přes Ohří. Se svými třiašedesáti metry je to druhá nejdelší dřevěná lávka v republice po českokrumlovské Rechlí. Lávku můžeme projet i na kole a za chvíli jsme již na konci naší trasy na kynšperském nádraží. Více informací o trase neleznete též v programu Cyklotrasy v oblasti Západočeské lázně na www.cyklotrasy.info

TAK HODNĚ ZDARU BYE-BIKE. MÍRA LANDA



Unikátní lávka pro pěší přes řeku Ohří.

Foto archiv

Knihovna pomůže lidem hledajícím práci

Novinkou pro zájemce o pomoc při hledání zaměstnání přichází Krajská knihovna Karlovy Vary společně s úřadem práce. Lidé, kteří potřebují poradit při hledání nového zaměstnání, mají nyní v krajské knihovně k dispozici novou asistenční službu. Dvakrát v týdnu, vždy v pondělí a ve čtvrtek, je knihovna připravena pomoci těm, kteří přišli o práci nebo hledají jinou, potřebují se zorientovat a dozvědět se, jak dál postupovat.

„Lidé, kteří přišli o zaměstnání a neplatí si sami sociální a zdravotní pojištění, se musí registrovat na příslušném úřadu práce. Tato povinnost samozřejmě zůstává. My nabídneme pomoc těm, kteří nevědí, jaké jsou další možnosti, jak mohou sami aktivně hledat práci, kde najdou informace. V období často nepřijemného čekání na to, zda jim někdo práci najde, poskytneme pomoc ve formě asistenční služby. Nabízíme nejen příjemné prostředí,

což má pozitivní vliv na člověka v nepříznivé životní situaci, ale i odbornou pomoc,“ říká ředitelka krajské knihovny Eva Žáková. V prostředí, které pro nezaměstnané či zájemce o práci není stresující, poradí dvě knihovnice vyškolené na Úřadu práce v Karlových Varech. Zájemce seznámí s tím, jak postupovat, kde nabídky hledat, jak sepsat životopis, žádost o zaměstnání či jak se připravit na přijímací pohovor. „Jde o službu naprosto individuální, neformální a diskretní. Případný úspěch spočívá v podání pravdivých informací a vyhodnocení toho, jaké možnosti se při přihlednutí k dosaženému vzdělání a praxi člověku otevírají,“ doplňuje zástupkyně ředitelky Jitka Banzetová. Poradenská služba v půjčovně Krajské knihovny K. Vary-Dvory je poskytována v pondělí a čtvrtek, vždy od 11:00 do 19:00 nebo v případě osobní domluvy i v jiném termínu.

Ředitel krajského úřadu informuje

Nová právní úprava reguluje střet zájmů osob ve veřejných funkcích

Veřejní činitelé se ve své činnosti pravidelně dostávají do situací, kdy v souvislosti s výkonem své funkce rozhodují o významných věcech veřejného zájmu. V této činnosti však mohou nastat situace, kdy se může tento veřejný zájem dostat do rozporu s jejich zájmem individuálním, případně zájmem skupinovým. Tento zájem nebývá patrný, a veřejná kontrola nad výkonem funkce veřejného činitele tak bývá ztížena. Je proto vhodné právními nástroji preventivně předcházet situacím, které mohou vyvolávat snahu preferovat zájem individuální či skupinový nad zájmem celku. Případně pokud dojde k nedovolenému jednání, je též sankcionovat. Právní úprava, která by měla zajišťovat transparentnost jednání veřejných činitelů a regulovat tzv. střet zájmů, tj. střet zájmu individuálního či skupinového se

zájmem obecným, je s účinností od 1. 1. 2007 provedena novým zákonem č. 159/2006 Sb., o střesvé funkce rozhodnutí o významných věcech veřejného zájmu. V této činnosti však mohou nastat situace, kdy se může tento veřejný zájem dostat do rozporu s jejich zájmem individuálním, případně zájmem skupinovým. Tento zájem nebývá patrný, a veřejná kontrola nad výkonem funkce veřejného činitele tak bývá ztížena. Je proto vhodné právními nástroji preventivně předcházet situacím, které mohou vyvolávat snahu preferovat zájem individuální či skupinový nad zájmem celku. Případně pokud dojde k nedovolenému jednání, je též sankcionovat. Právní úprava, která by měla zajišťovat transparentnost jednání veřejných činitelů a regulovat tzv. střet zájmů, tj. střet zájmu individuálního či skupinového se

ností po stanovenou dobu i po ukončení výkonu funkce veřejného funkcionáře. Mezi základní povinnosti každého veřejného funkcionáře patří povinnost vykonávat svoji funkci tak, aby nedocházelo ke střetu mezi jeho osobním zájmem a zájmy, které je povinen z titulu své funkce prosazovat nebo hájit. Dále pak povinnost oznamovat skutečnosti, které umožňují veřejnou kontrolu činnosti konaných vedle výkonu funkce veřejného funkcionáře, veřejnou kontrolu majetku nabytého za dobu výkonu funkce a dalších příjmů, darů nebo jiného prospěchu, získaných za dobu výkonu funkce. O tom, že veřejným funkcionářům vznikla nová povinnost nevykonávat určité činnosti po ukončení výkonu funkce, již byla řeč. Veřejný funkcionář však nesmí některé činnosti vykonávat ani po dobu, ve které působí ve veřejné sféře, popř. mu

za určitou činnost nenáleží odměna. Nová právní úprava dále konkretizuje podávání oznámení o osobním zájmu, o činnostech, majetku, příjmech, darech a závazcích a vedení registru těchto oznámení. S vedením registru oznámení souvisí v poslední době často diskutovaná problematika nahlázení do registru. Podle zákona má každý právo na základě žádosti obsahující předepsané náležitosti bezplatně nahlížet do registru a pořizovat si z něj opisy a výpisy. Ačkoliv nový zákon stanovuje mj. krajům a obcím další povinnosti, s čímž souvisí nutnost jejich personálního zabezpečení, věřím, že přijetí zákona bylo krokem správným směrem, krokem k větší transparentnosti a otevřenosti veřejných subjektů a k kvalitě naší politiky v naší zemi.

ING. ROMAN ROKUŠEK, ŘEDITEL KRAJSKÉHO ÚŘADU KARLOVARSKÉHO KRAJE

Akordeonový orchestr vítězil v Irsku



K úspěšné reprezentaci Karlovarského kraje na mezinárodní soutěži akordeonistů pohlahopřál dirigentovi orchestru Alexandru Smutnému radní Karlovarského kraje pro oblast školství Kamil Rezníček. Foto archiv

S hlavní cenou za 1. místo se vrátil z mezinárodní soutěže akordeonových orchestrů i sólistů v irském městě Kells Velký akordeonový orchestr Základní umělecké školy Fryderyka Chopina z Mariánských Lázní. Radní Karlovarského kraje pro oblast školství Kamil Rezníček spolu s vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy Martinou Klánovou slavnostně přivítal na

Krajském úřadě Karlovarského kraje dirigenta orchestru Alexandra Smutného a sólistu Jana Kubína, který ve své kategorii rovněž získal 1. místo.

Na návštěvu a ke koncertování pozval mariánskolázeňský akordeonový orchestr do Irsku K&S Accordion Orchestra z Oristownu. Součástí programu tohoto zájezdu byla i účast v mezinárodní soutěži. Během pobytu orchestr odehrál pět koncertů. Vyvrcholením koncertní části zájezdu byla účast v soutěži, kde mariánskolázeňský orchestr ve své kategorii získal 1. místo a večer s obrovským ohlasem v posluchačů absolvoval hodinový samostatný koncert vítězů. V soutěži jednotlivců byl nejspěšnější Jan Kubín, který ve své kategorii získal 1. cenu a putovní pohár.

Vedle hraní si akordeonisté prohlédli i hlavní město Dublin a podnikli výlet do Wicklow Mountains, což je pohoří jižně od



Putovním pohárem pro nejlepšího akordeonového sólistu se pochlubil Jan Kubín.

Dublinu. Vyvrcholením poznávací části zájezdu byl výlet na typickou irskou farmu v Casey. Zde se muzikanti účastnili výuky irských tanců, vyzkoušeli si sami pečení irského chleba, projeli se traktorem po velkých polích a rašeliníštích. Kromě toho si vyzkoušeli řadu typických irských her.

Orchestr v minulých letech absolvoval dvě třítydenní turné po celém Mexiku, pokaždé odehrál v rámci turné 18 koncertů s obrovským úspěchem. Letošní úspěch v Irsku vedl k tomu, že na příští rok opět orchestr obdržel pozvánku do Mexika. Celý orchestr má 55 členů, zkouší 1x týdně. Každý z jeho členů se učí na svůj nástroj individuálně. Orchestr vede už 45 let dirigent Alexandr Smutný. Největším problémem jsou podle jeho slov náklady na pořízení akordeonů i na cestování. Dobrý školní nástroj stojí 20–30 tisíc, mistrovský potom přijde až na 80 000 Kč.

Knihovna bude mimo provoz

Z důvodu kompletní revize knihovního fondu a přechodu knihovny na novou verzi knihovního systému Aleph bude v době 7.–21. července 2007 uzavřena pro veřejnost Krajská knihovna Karlovy Vary. „Každá knihovna je povinná provádět v zákonem daných intervalech pravidelné revize knihovního fondu k ověření souladu evidenčních záznamů o jednotlivých knihovních dokumentech se skutečným stavem. Tentokrát bude revize o to složitější, že je první po náročném stěhování krajské knihovny do nového objektu knihovny ve Dvořech,“ vysvětluje ředitelka krajské knihovny Eva Žáková. „Bylo nutné všechny dokumenty přeznačit, proto může kompletní revize proběhnout až nyní, kdy jsou všechny materiály zkompletované. Revize se týká všech 300 000 knihovních jednotek. Tak náročná akce si vyžaduje zapojení všech zaměstnanců knihovny.“ (BEN)

Děti, fotografujte zvířátka i kamarády



Fotografická soutěž pro děti v kategoriích do 12 a do 18 let vyhláší Dům kultury Ostrov ve spolupráci s internetovým serverem Alík.cz. Téma soutěže je: „V hlavní roli děti a zvířátka.“ Fotit lze své domácí mazlíčky, zvířata v přírodě nebo v zoo. Do obrázků by měla být začleněna rodina i kamarádi, fantazii se meze nekladou. Každý soutěžící může zaslat maximálně tři fotografie. Všechny fotografie budou vystaveny na

adrese www.rajce.net. Nejlepší fotografie a jejich autoři budou vyhlášeni v rámci 39. dětského filmového a televizního festivalu Oty Hofmana v Ostrově a odměněni zajímavými cenami. Fotografie zasílejte v digitální podobě na adresu: festival@dlk-ostrov.cz do předmětu napište Soutěž. Nezapomenejte uvést své jméno a příjmení, adresu, datum narození, školu. Uzávěrka soutěže je 30. září 2007. (BEN)

PATA z Hazlova rozdrtila soupeře



Vítězný fotbalový tým PATA z Hazlova. Foto archiv

Vítězství si přivezli z fotbalového turnaje pro mentálně postižené SINI CUP 2007 v Kladně klienti Domova pro osoby se zdravotním postižením ovšem nežijí jen fotbalem. Během letních měsíců mají v plánu například vystoupení na letní slavnosti v německém Oelsnitzu, sportovní tábor ve Svatošských skalách nebo pobyt na chatě ve Studánce.

Dotvrdila si své představené v turnajovém postžení PATA v Hazlově. I přesto, že na turnaj přijelo 10 nejlepších týmů z České republiky, fotbalisté hazlovské PATY zvítězili ve finále 7:1 nad týmem Markoušovic, a získali tak pohár pro nejlepší družstvo ČR. Tým pod vedením trenéra Františka Komance trénuje v areálu domova, na hřišti v Aši a v zimních měsících využívá ašskou tělocvičnu. „Podařilo se nám zařídit také několik zápasů s místním klubem v Hazlově, což našemu výkonu rozhodně pomohlo,“ komentoval úspěch trenér Komanec.

Vítězové z „PATY“ postoupili do mezinárodního finále, které proběhne 3.–5. 7. 2007 v polské Toruni. Obyvatelé hazlovského Domova pro osoby se zdravotním postižením ovšem nežijí jen fotbalem. Během letních měsíců mají v plánu například vystoupení na letní slavnosti v německém Oelsnitzu, sportovní tábor ve Svatošských skalách nebo pobyt na chatě ve Studánce.

Učitelé jednali v lázních



Do hotelu Thermal přijelo 151 učitelů ZUŠ. Foto archiv

Učitelé partnerských Základních uměleckých škol jednali v karlovarském hotelu Thermal na prvním celostátním setkání, jehož programem byla „Cesta ke školnímu vzdělávacímu programu na ZUŠ“. Cílem tohoto setkání bylo připravit širokou a otevřenou platformu pro diskusi k tvorbě rámcového vzdělávacího programu pro umělecké obory základního uměleckého vzdělávání a následně pro pilotáž tvorby školních vzdělávacích programů. Součástí setkání byly panelové diskuse nad očekávanými výstupy jednotlivých uměleckých oborů a vzdělávacích zaměření v hudebním oboru. O velkém zájmu učitelů o tuto formu komunikace svědčí i počet účastníků. Z 38 ZUŠ přijelo celkem 151 učitelů. Účastníci setkání se rozdělili do pracovních skupin podle jednotlivých uměleckých oborů a pracovali v diskusních dílnách. Garantí jednotlivých oborů na závěr seznámili všechny přítomné pedagogy se závěry dílen. (BEN)

Firma kraje

Malou firmičku proměnili v tiskařský gigant

Jako malá tiskárna textilních etiket byla v prosinci 1990 společnost ZDM, s. r. o., u jejíhož zrodu stáli pánové Ing. František Malý, Jiří Dusík a Richard Zurmühl. Sortiment se rozšiřoval, tiskárna rychle expandovala a v lednu 1991 se přestěhovala do vlastního výrobního objektu v Šumavské ulici. Tiskárna produkovala textilní etikety, nažehlovací a samolepicí obtisky. V té době byly položeny základy budoucího nosného programu – potisk textilí. Zlomovým datem ve vývoji firmy se stal 29. července 1992, kdy byla podepsána dohoda o spolupráci s firmou Willy Maisel GmbH. Pro zajištění výroby byly pronajaty prostory v bývalé přádelně v obci Libá. Počet pracovníků se rychle zvýšil nad 50 lidí. V prosinci roku 1995 zakoupila firma objekt



Společnost ZDM využívá tu nejmodernější techniku. Foto Archiv

v Aši v Okružní ulici. Svými 3500 m² a dostatkem skladovacích prostor tak získala prostor pro další rozvoj, aby se v průběhu

dalších let stala jedním z významných zaměstnavatelů v Aši. V letech 1998 až 1999 se začalo profilovat budoucí zaměření firmy. Postupně se také převzal z velké části výrobní program firmy Willy Maisel GmbH. Tento, po jistý čas nosný program, který zaměstnával téměř 100 lidí, však umožnil i rozvoj vlastního výrobního programu, kterým je výroba sportovního oblečení a sublimačních tisků. V současné době firma zaměstnává přes 150 lidí. Zabývá se přímým potiskem textilu, tiskem sublimačních papírů, digitálním sublimačním tiskem, tiskem textilních etiket, výrobou sportovního oblečení a konfekce. Pro některé výrobky si firma vyrábí i jednorázové stroje vlastní konstrukce. Disponuje nejnovějšími technologiemi,

počínaje vysokofrekvenčním svařováním textilu, laserovým dělením materiálu, digitálním tiskem až po zcela ojedinělou technologii výroby tiskových šablon bez použití filmů. V roce 2003 obdržela firma ZDM jako jedna z prvních významnou dotaci z prostředků programu PHARE 2000 na obnovu strojového parku, a stala se tak největší sitotiskovou tiskárnou kusového textilu v České republice.

V roce 2006 se stala společnost ZDM oficiální tiskárnou značky ADIDAS. Mezi velké úspěchy patří také možnost dodávat výrobky na akce, jakými byla Olympiáda v Turíně. Silným zimním produktem jsou elastické startovní trikoty, kterými již dlouhou řadu let vybavuje společnost ZDM světový pohár ve sjezdovém lyžování v rakouském Kitzbühelu, světový pohár pro bob a sáně.

Kontakty na Krajský úřad

- Závodní 353/88,
360 21 Karlovy Vary**
Úřední hodiny: Po, St 8⁰⁰–17⁰⁰
Út, Čt 8⁰⁰–15⁰⁰, Pá 8⁰⁰–14⁰⁰
(po předchozí domluvě)
E-podatelna:
epodatelna@kr-karlovarsky.cz
Telefon: 353 502 111
tel.: 353 502 112 (ústředna)
fax: 353 331 509 (podatelna)
- Ředitel Krajského úřadu**
Ing. Roman Rokúsek
tel.: 353 502 120
vera.stara@kr-karlovarsky.cz
- Zástupce Ředitele Krajského úřadu,
pověřen zastupováním vedoucího
odboru správních agend a dozoru,
Krajský živnostenský úřad**
Mgr. Lubomír Novotný
tel.: 353 502 125
lubomir.novotny@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru kancelář hejtmana**
Ing. Lydie Stráská
tel.: 353 502 141
lydie.straska@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru kancelář Ředitele úřadu**
Ing. Marie Tomsová
vedoucí odboru
tel.: 353 502 313
marie.tomsova@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru krizového řízení**
Ing. Bohuslav Vachuda
tel.: 353 502 190
bohuslav.vachuda@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru kontroly**
Mgr. Jaromír Kruták
tel.: 353 502 466
jaromir.krutak@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí ekonomického odboru**
Ing. Dagmar Divišová
tel.: 353 502 266
dagmar.divisova@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí majetkoprávního odboru**
PhDr. Mgr. Vratislav Smoleja
tel.: 353 502 270
vratislav.smoleja@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru investic
a grantových schémat**
Ing. Radek Havlan
tel.: 353 502 432
radek.havlan@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství**
Ing. Milan Novák,
tel.: 353 502 461
milan.novak@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru regionálního rozvoje**
Ing. arch. Jaromír Musil
tel.: 353 502 260
jaromir.musil@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru životního prostředí
a zemědělství**
Ing. Eliška Vršecká
tel.: 353 502 220
eliska.vrsecka@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru školství, mládeže
a tělovýchovy**
Ing. Martina Klánová
tel.: 353 502 443
martina.klanova@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru kultury, památkové
péče, lázeňství a cestovního ruchu**
Jan Prudík
tel.: 353 502 230
jan.prudik@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru sociálních věcí**
Ing. Stanislava Správková
tel.: 353 502 246
stanislava.spravkova@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru zdravotnictví**
Bc. Joža Lokajčík
pověř. zast. vedoucí odboru
tel.: 353 502 420
joza.lokajcek@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru vnitřních záležitostí**
Miroslav Očenásek
vedoucí odboru
tel.: 353 502 126
miroslav.ocenasek@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru informatiky**
Ing. Ivan Kocmich
tel.: 353 502 363
ivan.kocmich@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí oddělení interního auditu**
Mgr. Martina Vránová
tel.: 353 502 460
martina.vranova@kr-karlovarsky.cz

Karlovarský kraj pulzuje stavebním ruchem

Průtah Aší prodělává rekonstrukci



Slavnostní zahájení III. části rekonstrukce průtahu Aší odstartovali zprava náměstek hejtmána Jiří Červenka, starosta Aše Dalibor Blažek, hejtmán Karlovarského kraje Josef Pavel a ředitel závodu Karlovy Vary společnosti Stavby silnic a železnic, a.s. Antonín Rybáček. Foto archiv

Třetí část rekonstrukce průtahu na Aš byla slavnostně zahájena 4. června. Jedná se o pokračování rekonstrukce silnice II/216 ul. Hlavní v Aši. Tato část navazuje na již dokončenou II. etapu za křižovatkou s ulicí G. Geipela a pokračuje směrem ke Goethově náměstí. „Jde o další významný krok, neboť počítáme se zvýšením provozu po otevření nových hraničních přechodů

s Německem,“ uvedl hejtmán Josef Pavel. Jako zhotovitel akce byla na základě výsledku zadávacího řízení vybrána firma Algon Plus, a.s., Cheb. Předpokládané náklady, které jsou kryty investičním příspěvkem z rozpočtu Karlovarského kraje, budou činit asi 7 milionů korun. Město Aš jako investor realizovalo stavební objekty navazující na silnici, tedy úpravy chodníků, veřejného

osvětlení, odstavňů stání a vegetační úpravy. Termín dokončení je stanoven na 30. září 2007. Rekonstrukce průtahu Aší si klade za cíl vyřešit špatný stavebně technický stav původní silnice a připravit komunikace pro větší zátěž spojenou s otevřením nových přeshraničních spojení se SRN v severní části Ašského výběžku.

(BEN)

Trojice sokolovských mostů po opravě



Konec letošního května znamenal také konec rozsáhlé rekonstrukce tří navazujících mostů v Sokolově. Po dvou letech oprav je Sokolov směrem na Svatavu a Kraslice opět hladce průjezdný. Foto archiv

Po rozsáhlé rekonstrukci trvající dva roky už mohou motoristé opět plně využívat trojici mostů na silnici II/210 v Sokolově. Opravy přišly na 68 milionů korun. Projekt Rekonstrukce mostů Sokolov byl úspěšně realizován v rámci Společného regionálního operačního programu. Na financování akce se tedy podílí Evropská unie ve výši cca 75 % uznatelných nákladů projektu. Ke snížení zadluženosti Karlovarského kraje, resp. Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje se podařilo vyjednat zálohové předfinancování dotace z Evropské unie z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury.

Rekonstrukcí prošly tři mostní objekty. Most přes řeku Ohří, most přes železniční kolej nádraží Sokolov a most přes kolej důlní vlečky. Rekonstrukce měla za úkol dosáhnout vyšší zatížitelnost



Dlouho očekávanou rekonstrukci mostů v Sokolově na hlavním tahu do Kraslic zakončil hejtmán Karlovarského kraje spolu se starostou Sokolova Karlem Jakobcem (vpravo) a ředitelem Krajské správy a údržby silnic Petrem Zelechovským (vlevo). Foto archiv

mostů a zlepšení šířkového uspořádání na mostech. Silnice, na které se mosty nacházejí, je hlavním tahem z Kraslic a z Německa

do Sokolova. Během dvou let, kdy se mosty opravovaly, museli řidiči jezdit komplikovanými objížďkami.

(BEN)

Dětský domov v Aši prochází stavebními úpravami

Na lepší bydlení se mohou těšit obyvatelé dětského domova v Aši, který prochází rozsáhlými stavebními úpravami. V třípatrovém objektu vzniknou samostatné mezonetové byty pro dvě rodinné skupiny po osmi dětech. Počet dětí ve skupině přitom zákonem stanovila na osm z původních patnácti. Součástí rodinných jednotek by mělo

být odpovídající hygienické zázemí, vlastní měření spotřeby energií a vody a také prostory pro pedagogické pracovníky.

Začátkem června proběhl v Dětském domově a školní jídelně Aš, Sadová 1260, kontrolní den. Zúčastnil se ho také hejtmán Karlovarského kraje Josef Pavel, aby se seznámil s průběhem stavebních

prací. Ty by měly v první etapě za více než 9 milionů korun zahrnovat úpravy celé budovy, rekonstrukce rozvodů a prostor pro personál. V závěru budou interiéry kompletně vybaveny nábytkem a dalším zařízením. „Tyto úpravy zajistí dětem možnost najít své pevné místo v malé skupince, budovat vztahy v prostředí, které se více podobá rodinné péči,“

(BEN)

Gymnázium podstoupí omlazovací kúru



Největší letošní investice do krajského školství začal podpisem smlouvy s dodavatelem stavebních prací. Zleva radní kraje pro oblast školství Kamil Rezníček, hejtmán Josef Pavel, jednatel společnosti Renstav Jiří Beneš a ředitel školy Zdeněk Papež. Foto archiv

Omlazovací kúrou v hodnotě 100 milionů korun projde v příštích dvou letech První české gymnázium v Karlových Varech. První část rekonstrukce byla zahájena 22. května. Financuje ji jako zřizovatel Karlovarský kraj a bude stát přibližně 22 milionů korun. V objektu z roku 1962 budou nejprve vyměněna všechna stará dřevěná okna za nová plastová. Současné s tím bude zateplena fasáda. Týden po zahájení prací na pláští

budovy začnou stavební práce i uvnitř. Modernizace také čeká veškeré sociální zařízení ve škole. „Tyto práce musí skončit do zahájení nového školního roku v září,“ uvedl hejtmán Josef Pavel. Rekonstrukce bude náročná především proto, že její část se bude odehrávat za provozu školy, kterou navštěvuje 700 studentů. „Klade to velké nároky nejen na nás, ale i na stavaře. Navíc jsou

konce srpna musí být vše hotovo. Jinak nezačne v září výuka,“ konstatoval ředitel gymnázia Zdeněk Papež. Na další část modernizace budovy, kde se náklady budou pohybovat mezi 65 a 70 miliony korun, chce kraj získat peníze z dotací Evropské unie. Tato část akce počítá s přístavbou ke stávající budově. Bude rozšířena o vstupní vestibul, aulu a specializované učebny, které škole dosud chybí.

(BEN)

Záchranka vyjede i z Horního Slavkova



Stavbu nového výjezdového stanoviště zahájili (zprava): starostka Horního Slavkova Jana Vildumetzová, hejtmán Josef Pavel, jednatel společnosti ISSO - Inženýrské stavby Sokolov, s.r.o. Jiří Toms a ředitel Územní zdravotnické záchranné služby Karlovarského kraje Ivo Tukinský. Foto archiv

Stavbu posledního výjezdového místa záchranné služby v kraji zahájil Karlovarský kraj oficiálně 10. května v Horním Slavkově. Díky výjezdovému místu tak bude pro oblast Horního Slavkova, Nové Vsi, Krásna a dalších míst Slavkovského lesa zajištěna dostupnost přednemocniční neodkladné péče i její poskytnutí do 15 minut od přijetí tísňové výzvy.

„Plníme to, co jsme v roce 2005 rozhodli. Do vybudování nových

stanovišť investoval kraj bezmála 50 milionů korun. Dvacet pět milionů pak stojí roční provoz stanovišť,“ uvedl při poklepání na základní kámen stavby hejtmán Josef Pavel. Stavba přijde na 12 milionů korun a buduje se na pozemku, který v roce 2006 darovalo město Horní Slavkov Karlovarskému kraji.

Předpokládané ukončení stavby a předání díla je naplánováno na 27. září 2007. K zahájení zku-

šebního provozu by mělo dojít v prosinci 2007. Do plného provozu bude výjezdové stanoviště ÚZZS Karlovarského kraje uvedeno 1. ledna 2008. „Díky tomu se Karlovarský kraj stane jedním z prvních českých regionů, které splňují vyhláškou stanovené dojezdové časy záchranné služby do 15 minut od přijetí tísňového volání,“ dodal hejtmán Josef Pavel.

(BEN)



Kontrolního dne v rekonstruovaném dětském domově se zúčastnil i hejtmán Josef Pavel. Foto archiv