

**Plán dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje na období let 2016 – 2028 ve  
znění aktualizace z února roku 2018 a aktualizace z června 2022 (dále jen „plán dopravní  
obslužnosti“) – aktualizace listopad 2022**

Rada Karlovarského kraje usnesení RK 1246/10/22 rozhodla o zrušení zadávacího řízení na veřejnou zakázku „Nabídkové řízení na krátkodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje veřejnou linkovou dopravou v oblastech 1 až 7, které definoval plán dopravní obslužnosti – aktualizace červen 2022.

Karlovarský kraj v zájmu zachování kontinuity poskytování služeb ve veřejné přepravě cestujících konstatuje, že nastává mimořádná situace, kdy existuje nebezpečí přerušování poskytování služeb a je nezbytné zavést mimořádná krátkodobá opatření, než bude uzavřena nová smlouva o veřejných službách v souladu se všemi podmínkami pro uzavírání těchto smluv podle nařízení ES 1370/2007.

Příslušná pasáž plánu dopravní obslužnosti se proto zrušuje a nahrazuje takto:

**B. Předpokládaný postup pro uzavření krátkodobých smluv na zajištění dopravní obslužnosti od 01.01.2023 formou přímého zadání**

Krátkodobé smlouvy je potřebné uzavřít pro zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje veřejnou linkovou dopravou od 01.01.2023 do doby, kdy bude dopravní obslužnost zajištěna na základě dlouhodobých smluv při provozování CNG autobusů vlastněných Karlovarským krajem.

**Rok 2023**

- a) Uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním postupem podle ustanovení § 22 odst. 1 písm. a) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

**Definice provozních souborů pro zajištění dopravní obslužnosti 1- 6:**

○ Provozní soubor 1 - „Západ - Chebsko a Sokolovsko“  
je v zásadě vymezen územím okresů Cheb a Sokolov. Linky obsluhují obce v územním obvodu okresu Cheb, s převážnou spádovostí do Aše, Chebu a Mariánských Lázní, v územním obvodu okresu Sokolov s převažující spádovostí do Chodova, Kraslic a Sokolova a vybranými přirozenými meziokresními vazbami.

Předpokládaný dopravní výkon v roce 2023: 3 631 962 km

Dopravce: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 578/4, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary, IČ 25332473

○ Provozní soubor 2 - „Nejdecko - Ostrovsko“  
je v zásadě vymezen širším okolím města Nejdek, regionálního centra nadprůměrné nabídky pracovních příležitostí s hvězdicovými přepravními vazbami na města Kraslice, Chodov, Karlovy Vary a Ostrov.

Předpokládaný dopravní výkon v roce 2023: 404 141 km

Dopravce: Cvinger bus s.r.o., Nádražní 108, 362 21 Nejdek, IČ 26370336

○ Provozní soubor 3 – „Karlovarsko-Ostrovsko“  
je v zásadě vymezen jádrovým krajským městem Karlovy Vary s dominantní přepravní vazbou na město Ostrov a dále zejména na krušnohorská města Abertamy, Boží Dar a Jáchymov

Předpokládaný dopravní výkon v roce 2023: 702 360 km

Dopravce: Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., Sportovní 656/1, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary, IČ 48364282

○ Provozní soubor 4 - „Bochovsko“  
je v zásadě vymezen širokým okolím města Bochov s vazbou na krajské město. Linky obsluhují obce bývalého okresu Karlovy Vary ležící primárně při jižním okraji Vojenského újezdu Hradiště s převážnou spádovostí do Bochova a okrajově do krajského města.

Předpokládaný dopravní výkon v roce 2023: 108 190 km

Dopravce: PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA, s.r.o., Kozlov 118, 364 71 Bochov, IČ 27970809

○ Provozní soubor 5 – „Karlovarsko - Toužimsko“  
je v zásadě vymezen širokým okolím krajského města Karlovy Vary a jeho širším okolí s hvězdicovými přepravními vazbami na města Bečov nad Teplou, Bochov Chodov, Nová Role, Toužim a Teplá, jejich vzájemnými vazbami, vazbami okolních obcí na tato města a vazbami na spádové obce, které jsou sídly obecních úřadů s rozšířenou působností (Karlovy Vary, Mariánské Lázně). Dále také s okrajovou spádovostí do obce Perštejn v Ústeckém kraji.

Předpokládaný dopravní výkon v roce 2023: 1 219 798 km

Dopravce: BUS LIGNETA a.s., Severní 872/15, Rybáře, 360 05 Karlovy Vary, IČ 06136249

○ Provozní soubor 6 - „Žluticko“  
je v zásadě vymezen širokým okolím města Žlutice s vazbou na obce v regionu, silnou vazbou na krajské město Karlovy Vary a města Toužim, Bečov nad Teplou a okrajově na města Teplá a Mariánské Lázně. Linky obsluhují obce části okresu Karlovy Vary ležící primárně na jižním okraji Karlovarského kraje. Region má dále okrajovou spádovost do obce Lubenec v Ústeckém kraji.

Předpokládaný dopravní výkon v roce 2023: 611 795 km

Dopravce: VV autobusy s.r.o., Praha 1, Václavské nám. 56/802, PSČ 11000, IČ 26346664

Předpokládaná doba platnosti krátkodobých smluv: leden 2023 – prosinec 2023.

### C. Zajištění příměstské autobusové dopravy městskou autobusovou dopravou od 01.01.2023

Zajištění dopravní obslužnosti v příměstských oblastech bude řešeno:

- a) přímým uzavřením smlouvy s dopravci, kteří jsou provozovateli systému MHD Karlovy Vary pro provoz vybraných spojů v úseku hranice územního obvodu města Karlovy Vary do Březové, Hor, Jenišova, Dalovic a Otovic a MHD Cheb v úseku hranice územního obvodu města Chebu do Pomezí nad Ohří, nebo
- b) uzavřením veřejnoprávní smlouvy o finančním příspěvku na zajištění dopravní obslužnosti vybraných obcí městskou autobusovou dopravou:
  - s městem Cheb pro provoz vybraných spojů z Chebu do Pomezí nad Ohří na úseku hranice územního obvodu města Chebu – Pomezí nad Ohří, nebo
- c) veřejnou linkovou dopravou na celém úseku linky Cheb – Pomezí nad Ohří

Předpokládaná doba platnosti veřejnoprávních smluv: od ledna 2023 do prosince 2027.