



**Plán dopravní obslužnosti územního obvodu
Karlovarského kraje
na období let 2016 - 2028

aktualizace únor 2018**

Tento aktualizovaný dokument „Plán dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje na období let 2016 - 2028“ schválilo Zastupitelstvo Karlovarského kraje na svém jednání dne 2018 usnesením č. ZK

Obsah:

Preambule	4
1. Postavení a význam veřejné dopravy	5
1.1 Veřejná doprava a ekonomika	5
1.2 Veřejná doprava a životní prostředí	6
1.3 Veřejná doprava a rozvoj regionu	7
1.4 Dopravní plánování	7
1.5 Veřejný zájem	8
2. Demografické podmínky jako určující faktor systému veřejné dopravy	9
2.1 Osídlení Karlovarského kraje a jeho rozložení	9
2.2 Aspekty a trendy demografického vývoje	11
2.3 Demografický vývoj, prostor a doprava	12
2.3.1 Zdroje a cíle osobní dopravy	12
2.3.2 Důsledky pro dopravu z titulu demografických změn	13
2.3.3 Hlavní koncentrační areály, urbanizační oblasti	14
3. Komunikační sítě jako určující faktor systému veřejné dopravy	16
3.1 Charakteristika silniční dopravní sítě	16
3.1.1 Silnice I. třídy	16
3.1.2 Vybrané silnice II. a III. třídy	18
3.2 Charakteristika železniční dopravní sítě	20
3.3 Kategorie železničních drah na území Karlovarského kraje	21
3.3.1 Části dráhy celostátní	21
3.3.2 Regionální trati	21
3.3.3 Trati, úseky tratí a vlečky v Karlovarském kraji se zastaveným provozem	22
3.4 Železniční tratě a jejich charakteristika	23
4. Dopravní obslužnost územního obvodu Karlovarského kraje současný stav	32
4.1 Veřejná linková doprava	32
4.1.1 Veřejná linková doprava - Chebsko	33

4.1.2 Veřejná linková doprava - Karlovarsko	43
4.1.3 Veřejná linková doprava - Sokolovsko	63
4.2 Veřejná drážní doprava	77
4.3 Systém Integrované dopravy Karlovarského kraje IDOK	90
5. Dopravní obslužnost územního obvodu Karlovarského kraje výhled	93
5.1 Veřejná linková doprava	93
5.1.1 Střednědobý výhled - do 31.12.2018	93
5.1.2 Dlouhodobý výhled - po 31.12.2018	94
5.2 Veřejná drážní doprava pro období let 2016-2028	110
5.2.1 Návrh provozního konceptu	111
5.2.2 Cíle návrhu provozního konceptu	113
5.2.3 Dvě možné varianty řešení rozsahu dopravního výkonu	115
5.2.4 Provozní řešení na jednotlivých tratích	115
5.2.5 Vozidla vlaků regionální dopravy	124
5.2.6 Opatření ke zvýšení mobility osob se zdravotním postižením	125
5.3 Systém Integrované dopravy Karlovarského kraje IDOK	126
6. Časový harmonogram a postup při uzavírání smluv o veřejných službách	129
6.1 Veřejná linková doprava	129
6.2 Veřejná drážní doprava	129
7. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace	135
7.1 Veřejná drážní doprava	135
7.2 Veřejná linková doprava	135
7.3 Rozsah dopravní obslužnosti	135
8. Seznam příloh	137
9. Použité zdroje	138

Preambule

Povinnost sestavit plán dopravní obslužnosti území je nově stanovena zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve kterém je tato povinnost uložena dle ust. § 5 (dopravní plánování a integrované služby) a to v odst. 2.

Podle ustanovení téhož § 5 v odst. 3 pak je stanoveno, že plán dopravní obslužnosti území se pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících, předpokládaný rozsah poskytované kompenzace, časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv, harmonogram a způsob integrace, pokud se stát a kraje podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.

Ustanovení § 5 odst. 4 pak Plán dopravní obslužnosti území ukládá pořizovateli zveřejnit způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Veřejná doprava tak, jako ostatně většina odvětví lidské činnosti, podléhá vývoji způsobenému společenskými změnami, stavebními úpravami či výstavbou nových dopravních sítí, technologickému pokroku apod.

Vývoj, jenž proběhl od doby schválení dokumentu „Plán dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje na období let 2016 - 2028“ Zastupitelstvem Karlovarského kraje na jednání dne 3. prosince 2015, determinoval potřebu reflektovat změny relevantních okolností zpracováním aktualizace předmětného dokumentu tak, aby akcentoval tyto skutečnosti a nabyl zpět aktuálnosti, jež je nezbytná pro transparentnost a určitost kroků, jež budou v souladu s tímto dokumentem činěny v blízké budoucnosti.

Aktualizovány jsou kapitoly:

- 3.2 Charakteristika železniční dopravní sítě
- 5. Dopravní obslužnost územního obvodu Karlovarského kraje výhled, část 5.1 Veřejná linková doprava, odstavce 5.1.2 Dlouhodobý výhled - po 31.12.2018; část 5.2 Veřejná drážní doprava pro období let 2016-2028
- 6. Časový harmonogram a postup při uzavírání smluv o veřejných službách
- 7. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace
- 8. Seznam příloh, příloha č. 2 „Návrh jízdních řádů autobusových linek v Karlovarském kraji - výhled“ a příloha č. 4 „Návrh železničního jízdního řádu pro období platnosti GVD 2020-2021 a následující“

1. Postavení a význam veřejné dopravy

1.1 Veřejná doprava a ekonomika

Z široké palety lidských potřeb byl vždy v popředí zájmu požadavek změny místa, přemísťování nejrozmanitějších věcí (doprava nákladní) a vykonávání nejrůznějších cest (doprava osobní). Změna místa doprovází téměř všechny lidské potřeby. Nutnost přemístění vyplývá z nejrůznějších příčin; nejzávažnější z nich pramení z nutnosti zabezpečit trvalý rozvoj národního hospodářství.

Doprava uspokojuje rozsáhlé potřeby v přemísťování. Jejím prostřednictvím se uskutečňují materiálové toky mezi výrobou a spotřebou, mezi průmyslem a zemědělstvím, mezi městem a venkovem i mezi oblastmi a státy. Čím vyšší je úroveň dopravy, tím lépe se může rozvíjet národní i mezinárodní dělba práce a spolupráce, distribuce výrobních prostředků a spotřebních předmětů, směna zboží i směna činností. Rozvoj dopravy vytváří předpoklady k bezprostřednějším a těsnějším společenským vztahům, k rozvoji vědy a techniky, k pevnějším hmotným a kulturním svazkům mezi lidmi na národní i mezinárodní úrovni a obecně k všestranně bohatšímu životu lidí.

Doprava je velmi komplexní ekonomickou i společenskou aktivitou, která poměrně výrazně přesahuje zjednodušené pojetí pouhého ekonomického odvětví. Odvětví dopravy je velmi členité z hlediska druhů a míry vlivu na ostatní ekonomické a společenské aktivity. Bez dopravy je v současné době prakticky nepředstavitelné bezproblémové fungování libovolného hospodářského odvětví. Tento vliv je nejen přímý, ale často i zprostředkovaný, někdy i prostřednictvím dosti komplikovaných vazeb. Bez pochyby lze konstatovat, že doprava představuje jeden z nemnoha zcela klíčových faktorů vývoje moderních ekonomik.

Doprava předně představuje infrastrukturu, jejímž prostřednictvím se pohybujeme (silniční síť, železnice, vzdušný prostor, vodní plochy, podzemní koridory), soubor dopravních prostředků, které vlastní komunikaci zprostředkovávají a subjekty zajišťující dopravní služby (dopravní a přepravní společnosti, cestovní kanceláře, společnosti veřejné dopravy osob, organizace správy silnic atd.); Tento systém samozřejmě kooperuje s řadou přidružených subsystémů terciární sféry, které dotvářejí komplexnost přepravního procesu a kromě kvantitativních ukazatelů reprezentovaných např. osobokilometry či vozokilometry, ho pomáhají nazírat i pomocí ukazatelů kvalitativních, jako je například spokojenost uživatelů dopravních služeb v nejširším smyslu slova. Tato spokojenost je podmíněna vyváženým vztahem kvalitativní i kvantitativní strany poskytnuté služby.

Dopravní systém musí být obecně konstruován a průběžně optimalizován tak, aby vyhovoval podmínkám udržitelného růstu. Moderní dopravní systém musí být udržitelný z pohledu ekonomického, sociálního i z pohledu životního prostředí.

Plány budoucího vývoje sektoru musejí vzít v úvahu jeho ekonomický význam, který neustále roste. Doprava představuje nákladově mimořádně náročný sektor. Za daných ekonomických a společenských podmínek je udržitelnost determinována existencí kombinovaného vlastnictví, správy a financování ze strany veřejného a soukromého sektoru. Jestliže v drtivé většině podnikatelských sektorů je zasahování veřejného sektoru považováno za nevhodné či dokonce škodlivé, v přípravě dopravy tomu tak není. Především komplexnost dopravních sítí vyžaduje nezastupitelnou roli státu a krajů v rámci uceleného dopravního systému.

1.2 Veřejná doprava a životní prostředí

Vliv dopravy na životní prostředí se dnes již stal globálním problémem. Do popředí neustále vystupují otázky dostupnosti neobnovitelných a udržitelnosti obnovitelných zdrojů, lidského zdraví, bezpečnosti a kvality života.

Ekologická udržitelnost má mnoho hledisek, jak na regionální, tak i globální úrovni, včetně udržitelnosti ovzduší a využití zdrojů, zejména energie a území. Ekologická udržitelnost je problematičtější ve velkých městech, což je dáno větší koncentrací obyvatelstva, průmyslem a ostatními ekonomickými aktivitami. Doprava je zde hlavním zdrojem znečištění. Doprava přispívá v současné době 20 procenty celkovému oteplování. Silniční doprava sama spotřebuje přes 40 procent energie získané z ropy.

Udržitelnost dopravy, zejména ve městech silně souvisí s dělbou přepravní práce mezi veřejnou a individuální dopravou a se závislostí na motorové formě dopravy všeobecně. Jak je známo, problémy životního prostředí způsobené dopravou ve městech, stejně jako neúměrná spotřeba energie a území, jsou výsledkem masového využití osobních automobilů. Naproti tomu jsou prokázány ekologické výhody dopravy veřejné.

Vztah dopravy k životnímu prostředí bude do budoucna vycházet ze zákonů na ochranu životního prostředí, souvisejících předpisů a ze závazků, které ČR přijala podpisem závěrečných dokumentů v souvislosti s Regionální konferencí EHK/OSN o dopravě a životním prostředí konané ve Vídni v listopadu 1997 a z dalších mezinárodních dokumentů, k jejichž realizaci se Česká republika přihlásila.

Prvořadým cílem je zabezpečit stabilizaci a postupné snižování negativních účinků souvisejících s dopravní infrastrukturou a dopravním provozem na stav životního prostředí. Základním předpokladem k tomu je naplňování zásad udržitelného rozvoje, zejména v ochraně a prevenci, společně s principem „znečišťovatel platí“. To ve svém souhrnu povede ke zvýšené ochraně zdraví lidské populace a ekosystémů, k minimalizaci využívání přírodních zdrojů a fosilních paliv spolu s naplňováním požadavků na bezpečnost a vyšší mobilitu obyvatel ve společnosti.

V přímé návaznosti se předpokládá další rozvinutí systému hodnocení vlivů dopravní infrastruktury na životní prostředí v proceduře E.I.A (Environmental Impact Assessment). Přitom se předpokládá trvalá podpora uplatňování dopravních systémů příznivých životnímu prostředí snižujících spotřebu energie, omezujících produkci emisí, znečišťujících ovzduší i hladinu hluku a s nižšími nároky na zábor území i nižšími riziky kontaminace vody a půdy. Nezbytným předpokladem pro integraci do evropských struktur je postupný a úplný přechod na ustanovení předpisů EU a soustavu norem a standardů vztahujících se k vlivům dopravy na životní prostředí jakož i aplikace kritérií a podmínek stanovených mezinárodními dopravními organizacemi.

1.3 Veřejná doprava a rozvoj regionu

Nezastupitelnost veřejné dopravy organizované do jednotlivých regionálních dopravních systémů je zcela zřejmá. Zvláště u regionů s velkými podíly venkovského prostoru a rozptýleným obyvatelstvem má potřeba odpovídajícího dopravního spojení zásadní význam pro udržení osídlení a zaměstnanosti, které podmiňují rozvoj těchto lokalit. Tento význam je větší, pokud je nazírán strukturálními změnami po roce 1989, kdy se výrazně snížil počet pracovníků v zemědělství a tím došlo ke zvýšení tlaku na venkovské obyvatelstvo k hledání práce nebo i nového bydliště v městských oblastech.

Veřejná doprava má velmi významný vliv i na rozvoj měst, kde se podílí na zabezpečování každodenních přepravních potřeb velkých počtů obyvatel, které by mohly být v případě jejich zajištění výhradně individuální dopravou s využitím stávající dopravní infrastruktury nedostatečně uspokojovány z důvodu kongescí. Je třeba mít také na zřeteli řadu negativních externalit, které by bez veřejné dopravy ve městech vznikly a jejichž dopad by směřoval na všechny obyvatele.

1.4 Dopravní plánování

Plán dopravní obslužnosti územního obvodu obsahuje obecně tyto části:

- a) popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- b) předpokládaný rozsah poskytované kompenzace,
- c) časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
- d) harmonogram a způsob integrace, pokud se kraje podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.

1.5 Veřejný zájem

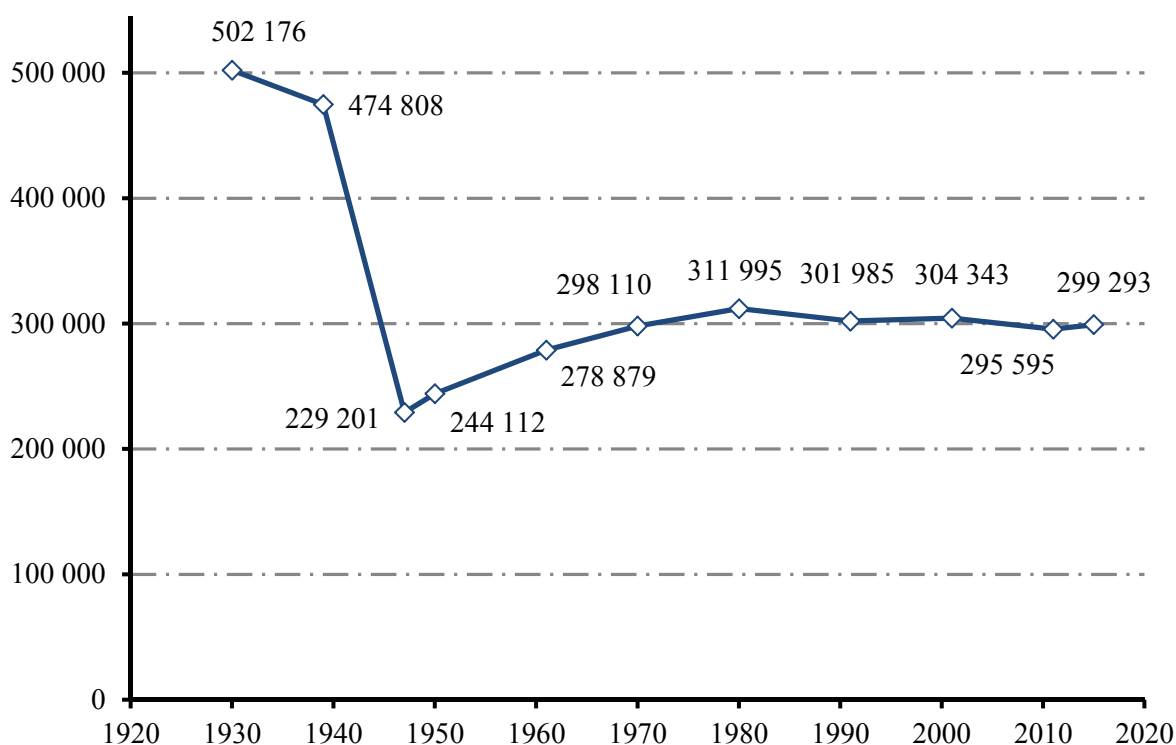
„Ačkoli veřejný zájem patří mezi důležité právní instituty a operuje s ním celá řada právních norem, platné právo neobsahuje jeho definici; veřejný zájem se proto řadí mezi tzv. *neurčité pojmy*. Veřejný zájem se chápe jako protiklad zájmů soukromých, od nichž se liší tím, že okruh osob, jimž tento zájem svědčí, je vždy neurčitý: může přitom jít o zájem celospolečenský, lokální, nebo skupinový“. Je to tedy „celoskupinový“ zájem, tj. takový zájem, který přesahuje zájem jednotlivce či pouhé frakce a, podle Waltera Lippmanna, je tedy zřejmě tím, co by si lidé vybrali, kdyby viděli jasně a racionálně, a jednali nezaujatě a benevolentně. Veřejný zájem v oblasti veřejné dopravy prakticky „osvědčuje“ obec reprezentovaná (minimálně) např. starostou obce/města, která při „osvědčování“ koná na základě determinovatelného požadavku společenství osob (tzv. veřejnosti) čímž se zájmy tohoto společenství stávají zájmy společnosti (obce), přičemž tyto zájmy nesmí být v rozporu s platnými právními předpisy.

2. Demografické podmínky jako určující faktor systému veřejné dopravy

2.1 Osídlení Karlovarského kraje a jeho rozložení

Území Karlovarského kraje je nejzápadnějším územím České republiky. Na severu a západě sousedí se Spolkovou republikou Německo, jmenovitě se spolkovými zeměmi Saskem a Bavorskem, na východě s Ústeckým a na jihu s Plzeňským krajem. Karlovarský kraj je druhým nejmenším krajem v České republice s celkovou rozlohou 3 314 km² (4,20 % ČR) a v počtu obyvatel (299 tisíc - 2,84 % ČR) mu náleží místo poslední. Průměrná hustota obyvatel je 90,3 osoby na 1 km².

Pro demografický vývoj je charakteristické především to, že kraj byl po poválečném odsunu původního německého obyvatelstva (cca 96 % podíl) po roce 1945 znovu osídlován. Výsledkem je však po sedmdesáti letech pouze cca 60 % zalidnění územního obvodu v porovnání se stavem před koncem 2. světové války. Vývoj počtu obyvatel žijících na území dnešního Karlovarského kraje znázorňuje graf:



Došlo tedy k zásadní výměně obyvatelstva, nicméně zlepšila se jeho věková struktura a tato příznivá charakteristika platí i v současnosti (ve věku 15 - 64 let je 70,67 % obyvatel - 2. místo v rámci ČR).

Charakter osídlení odpovídá výše uvedeným geografickým a sociálním vlivům. Mimo výše uvedené skutečnosti je třeba jako jeden z dalších faktorů určujících strukturu osídlení uvést významný vliv vojensko-politických rozhodnutí vedení státu v období po konci 2. světové války, která měla za

výsledek nedosídlení dvou plošně významných lokalit Karlovarského kraje. Do roku 1960 byl na území dnešní CHKO Slavkovský les zřízen Vojenský výcvikový prostor Prameny, jemuž padlo za obět' 22 sídel, která částečně, nebo zcela zanikla. Mezi roky 1953 a 1954 došlo k opětovnému vysídlení postupně doosídlované oblasti Doupovských hor a vzniku Vojenského výcvikového prostoru Hradiště, který zde existuje dodnes. Zde zaniklo zcela nebo zčásti 66 sídel. Následkem toho jsou tato rozsáhlá území (cca 20 % rozlohy Karlovarského kraje) prakticky neobydlena.

Jestliže se území Karlovarského kraje již před 2. světovou válkou vyznačovalo výraznou koncentrací obyvatelstva do měst a mimo to rozptýlenou strukturou venkovských sídel, pak v průběhu poválečného doosídlování se tato disproporce ještě zvýraznila. Přistěhovalci směřovali především do měst a do větších obcí.

Z hlediska správního uspořádání se Karlovarský kraj skládá ze 133 měst a obcí a 1 vojenského výcvikového prostoru. K 1.1.2016 se z vojenského výcvikového prostoru Hradiště vyčleňují nové obce Bražec a Doupovské Hradiště. Současná sídelní struktura Karlovarského kraje se vyznačuje vysokým stupněm urbanizace. Ze 134 správních jednotek 96 vykazuje hustotu osídlení pod 100 osob na 1 km². Územní podíl uvedených sídel činí 79,23 %, podíl na obyvatelstvu je však pouze 23,77 %. Karlovarský kraj vykazuje po Praze nejvyšší podíl městského obyvatelstva s velkým kontrastem mezi několika málo většími sídly střediskového typu. Dalším údajem, který dokládá charakter osídlení je vysoký počet částí obcí, který je 518, tj. 3,89 části obce na 1 obec (nejvyšší hodnota mezi všemi kraji mimo Prahu). Zvážením faktoru střední nadmořské výšky sídel dále dospíváme k výsledku, že 66,38 % obyvatel žije v sídlech do 500 m.n.m. (29,42 % území). Variabilita nadmořské výšky v regionu kolísá od 320 do 1 244 m.n.m.

Rozborem rozložení obyvatelstva v závislosti na přírodních podmínkách regionu docházíme k závěru, že většina osídlení regionu je rozložena do geograficky a také klimaticky nejpříznivějších oblastí kolem toku řeky Ohře.

Kumulativní podíly počtu obyvatel podle střední nadmořské výšky částí obcí v Karlovarském kraji uvádí tabulka:

do 400 m	do 450 m	do 500 m	do 550 m	do 600 m	do 650 m	do 700 m	do 1028 m
11,44%	48,16%	66,38%	72,94%	86,17%	89,69%	97,91%	100,00%

Rozdělení geografických formací a vodních toků vytváří v Karlovarském kraji dopravně významné koridory, které spolu s osídlením determinují rámeček dopravního systému. Za tyto koridory lze označit především údolí řeky Ohře s Chebskou pánví a Sokolovskou pánví, údolí řek Teplé a Svatavy a brázdu v ose Cheb - Mariánské Lázně. Silná koncentrace obyvatel v území sice na určité ploše vytváří dobrý základ k efektivnímu dopravnímu systému (tzv. Sokolovsko-karlovarská aglomerace), avšak potřeba dopravní obsluhy venkovského prostoru, jenž je charakterizován malým počtem potenciálních cestujících, značnou rozptýleností sídel a většími přepravními vzdálenostmi, klade vysoké nároky na konstrukci dopravního systému. Tyto nároky jsou kladeny jak na provozní stránku dopravního a přepravního procesu, tak i na financování dopravního systému, který se prakticky vůbec neobejde bez dotační podpory regionální samosprávy.

2.2 Aspekty a trendy demografického vývoje

Demografický vývoj v Karlovarském kraji je z pohledu dopravy v prostorovém rozlišení shrnout do čtyř hledisek.

1. Malý počet obyvatelstva

Počet obyvatel Karlovarského kraje k 1. lednu 2015 byl 299 293 osob. Vzhledem k nižšímu počtu nově narozených se bude počet obyvatelstva v budoucnosti pravděpodobně snižovat, neboť obecně platí, že malá společenství mají, při konstantním (a pro úplnou reprodukci obyvatelstva příliš nízkém) počtu nově narozených za následek ještě menší absolutní přírůstek obyvatelstva a tak dojde, v průběhu času, ke kumulaci poklesu.

2. Stárnutí populace

Narůstající životní jistoty ve spojení s nízkým počtem nově narozených vedou již v současné době ke stárnutí obyvatelstva a to se ještě zvýší v příštích desetiletích; podíl šedesátiletých a starších a zejména významný bude nárůst velmi starých lidí.

3. Pohyb obyvatelstva

Pokles obyvatelstva a stárnutí by částečně mohly být (za určitých předpokladů) vyrovnávány ekonomicky, nebo ekologicky motivovaným přistěhováním se. Stěhování do nově vytvořeného prostředí (např. po provedených rekultivacích) popř. do málo dotčených provinčních venkovských oblastí (např. v mikroregionu Střela) budou jen částečně zmírňovat dopad úbytku obyvatel. Regionální pohyb obyvatel bude určován suburbanizací. V oblastech okolo „větších“ měst kraje dojde k vytvoření jakéhosi „druhého prstence“ v jisté vzdálenosti od „kmenového města“ (exurbanizace, cf. Jenišov, Mírová). Ve zvětšující se míře se při suburbanizaci nebude jednat pouze o klasický pohyb kmenové město - okrajové části, nýbrž i o rozptýlený pohyb uvnitř předměstských oblastí a přestěhování do

těchto prostor i z jiných částí regionu; tyto pohyby obyvatel také povedou k vytváření oblastí s útlumem či naopak růstem prosperity.

4. Měnící se struktura rodin, pluralita životních stylů

Diferenciace společnosti, kterou lze popsat jako pluralitu životních stylů a forem, individualizaci atd. se bude nadále prohlubovat. Na tomto vývoji se bude podílet mnoho jednotlivých procesů, z nichž pro vývoj dopravy bude mít vliv např. zmenšování rodin a četnost životních a rodinných forem např. oddělené soužití (living apart together). Na základě zmenšování rodin se tak může v blízké budoucnosti, při snižujícím se počtu obyvatel, zvyšovat počet domácností. To by mohlo být důvodem pro trvale vysokou poptávku po obytných plochách a pro rozšiřování ploch osídlení při konstantním počtu obyvatel. Vývoj v oblasti zaměstnanosti (tendence ke krátkodobým a nejistým zaměstnaneckým poměrům) bude v souladu se zdůrazňováním významu jedince a bude přispívat imobilitě bydlení, tzn. ke snižování ochoty ke změně bydliště do blízkosti nového pracoviště při změně pracovního místa. Mobilita bydlení bude nahrazena mobilitou lidí dojíždějících pravidelně za prací (pendlerů) a to jak vnitřních, tak vnějších.

2.3 Demografický vývoj, prostor a doprava

2.3.1 Zdroje a cíle osobní dopravy

Demografický vývoj a jeho prostorové vazby mají vliv na dopravní strukturu kraje. Vedle stávajícího (a budoucího) prostorového rozmístění obyvatelstva má pro strukturu a rozvoj veřejné osobní dopravy zásadní význam prostorové rozmístění cílových míst veřejné dopravy tzn. prostorová koncentrace pracovních a vzdělávacích míst, zásobovacích a nákupních prostor, sociálních infrastruktur či zařízení pro volný čas. V současnosti již v podstatě proběhlo vytlačení obchodů a pro domácnosti potřebných služeb umístěných historicky v městské zástavbě do velkonákupních středisek situovaných zejména do suburbanizačních prostor (leckdy nezapojených do městské zástavby a dosažitelných pouze individuální automobilovou dopravou - IAD). Vzhledem ke snižujícím počtům dětí a mladistvých dochází ke snižování počtu i hustoty školek a škol a dalších vzdělávacích zařízení což vytváří novou potřebu částečně zvyšovat dopravu za vzděláváním a výchovou (doprovodná mobilita, školní autobusy); to platí i pro cesty za nákupy a službami, protože při stagnujícím (ubývajícím) počtu obyvatel je možné očekávat zhoršující se konkurenční pozici pro maloprostorově orientovaná zařízení a další rozpad jejich funkcí. To může posílit požadavky na radiální veřejnou dopravu (pokud nebudou masivně posíleny vnitroměstské oblasti jako oblasti bydlení) a je tím také vyznačena prostorová struktura integrovaného dopravního systému.

Vzhledem k nárůstu dopravy v uplynulých desetiletích probíhá rekonstrukce dopravní infrastruktury. Stále větší prostor pro možnosti a orientaci při volbě místa pro činnost (pracovní místa, nákup, volný

čas, vzdělání, péče o děti atd.) vedou k rozšiřování a rozptylu akčního prostoru při téměř konstantním rozpočtu času na cestu.

Vývoj osobní dopravy v posledním desetiletí lze, hrubě shrnuto, charakterizovat těmito znaky:

- relativně konstantním objemem dopravy na osobu/rok,
- přesunem k využívání individuální automobilové dopravy na úkor dopravy veřejné
- v průměru standardní rychlostí cestování,
- rozšiřováním akčních prostorů (zejména vlivem IDOK)

2.3.2 Důsledky pro dopravu z titulu demografických změn

a) Vývoj počtu obyvatelstva

Vývoj počtu obyvatel by v budoucnosti (snad) mohl vést k růstu (min. k stagnaci) poptávky v osobní dopravě. Vedle vývoje počtu obyvatel pak mají na vývoj poptávky značný vliv i demografická struktura a prostorové rozmístění obyvatelstva (cf. výše).

b) Demografická struktura

Stárnutí obyvatelstva má v kontextu vývoje dopravy význam v mnohém směru. Starší lidé jsou v současnosti podstatně více motorizovaní než dříve, protože jsou generací vyrostlou již s řidičským průkazem (to neplatí pro lidi ve velmi vysokém věku). K vysoké mobilitě starších obyvatel přispívají i životní očekávání s dlouho udržitelným zdravím, relativně časný nástup do důchodu (s vysokým stupněm dožití) a vysoká životní úroveň starších lidí. Ze stoupající mobility starších lidí, zabezpečované vlastním automobilem, nelze ovšem vyvozovat, že stárnutí obyvatelstva zvyšuje poptávku po IAD. Nasnadě pak je možné očekávat, že dosažitelnost důležitých cílů (malé obchody, lékařské a jiné, nezbytné, služby) by v budoucnosti mohla být pro zdravotně omezené a starší obyvatelstvo nevlastníci osobní automobil bez fungujícího systému veřejné dopravy nižší.

Analogicky pak klesající počet dětí a mladistvých povede k poklesu cest za vzděláním. V protikladu proti cestám za zaměstnáním se to ovšem neprojeví na odlehčení silniční sítě (prostřednictvím IAD), nýbrž především na poklesu objemu veřejné osobní místní a regionální dopravy a to za situace, kdy ve venkovských oblastech je veřejná osobní doprava ve značné míře vedena jako doprava dětí do škol.

c) Pohyb obyvatel (regionální i nadregionální)

Více než vývoj počtu obyvatel je základním faktorem rozvoje osídlení, a také hlavním replikátorem přírůstků ve veřejné dopravě, jeho prostorové rozmístění a pohyby mezi městskými centry a také dovnitř příměstského prostoru.

Projevy dopravní suburbanizace

- přesun ve prospěch veřejné dopravy (hrazené krajem či obcemi),
- zvyšující se vzdálenosti, především cest za zaměstnáním,
- vývoj rozptýlených cest za nákupy, zaměstnáním a rekreací,
- rozvoj kolejové osobní regionální dopravy

d) Dosažitelnost a bezpečnost jsou důležitější než vysoká rychlost

Narůstající vzdálenosti a zvyšující se používání osobního automobilu naznačují vývoj dopravy. Jsou současně příčinou i následkem rozvoje bydlení, které vedou ke zvyšujícím se nerovnostem v mobilitě osob s a bez vlastního automobilu.

Karlovarský kraj musí zabezpečit mobilitu osob bez vlastního osobního automobilu (též dětí a mladistvých) a lidí, kteří jsou ve své mobilitě omezeni např. tělesnými nedostatky nebo nedostačujícími finančními prostředky. Mobilita starších a invalidních lidí a osob bez osobního automobilu, odkázaných na obchodní a sociální struktury, může být v mnohých oblastech regionu, po jejich vylučování z center a zředování jejich struktur, částečně omezena. Především v okrajových částech může být někdy dosaženo hranice, která samotné cestování, v některém zvláštním čase, bez osobního automobilu ztěžuje nebo dokonce znemožňuje. Ve stárnoucí společnosti ale IAD zatěžuje především starší řidiče osobních automobilů, kteří si leckdy netroufají být aktivními účastníky silničního provozu a z tohoto důvodu směřuje dopravní plánování s předpokladem trvalé udržitelnosti i tímto směrem.

Ve veřejné dopravě integrované dopravní systémy zapříčiňují někdy větší přestávky mezi jednotlivými spoji, více přestupů (někdy s nedostatečnou dobou na přestup pro všechny) a komplikovanější plánování cesty. To může vytvořit i u bezbariérové veřejné dopravy překážky pro starší cestující či osoby se zdravotním postižením a může dokonce starší lidi, za určitých okolností, z jejího využívání částečně vyloučit. Z těchto důvodů zohledňuje dopravní plánování více než dosud, vedle technického zabezpečení odstraňování překážek, i požadavky méně mobilních a starších osob na organizaci dopravní sítě a vhodné sestavení jízdních řádů.

2.3.3 Hlavní koncentrační areály, urbanizační oblasti

Tabulka ukazuje rozložení obyvatel podle velikostí sídel. Hlavními jádry koncentračních areálů v Karlovarském kraji jsou obce, které jsou zpravidla zároveň sídly obecních úřadů s rozšířenou působností, tedy statutární město Karlovy Vary, bývalá okresní města Cheb a Sokolov, dále pak města Ostrov, Chodov (není ORP), Mariánské Lázně, Aš a Kraslice.

Nejsilnější koncentrační areál tvoří jádrové město Karlovy Vary se silnými vazbami na města Ostrov, Chodov, Nejdek, Nová Role a ostatní menší obce v okruhu do cca 15 km, významná je vazba s jádrovým městem urbanizační oblasti Sokolovska, kde na město Sokolov silně vážou města Chodov, Horní Slavkov, Habartov, Kynšperk nad Ohří, Loket, Březová, Nové Sedlo a ostatní menší obce v okruhu do cca 15 km. Urbanizační oblast kolem jádrového města Cheb je prezentována zejména velmi silnou vazbou sousedního města Františkovy Lázně, poněkud menší vazbu vykazují města Mariánské Lázně, Aš, Luby, Plesná a Skalná a ostatní menší obce v okruhu do cca 15 km. Koncentrační areály měst Mariánské Lázně, Aš a Kraslice výrazně nepřekračují lokální charakter, město Chodov má silnou vazbu jak na Karlovy Vary tak i na Sokolov, která vyplývá z jeho polohy. Nadregionální význam, jehož míra vytváří prostor pro požadavek nadregionálních dopravních vazeb, mají statutární město Karlovy Vary a bývalá okresní města Cheb a Sokolov.

	počet obcí	obyvatel	podíl
nad 25 000	2	82 132	27,44%
nad 10 000	5	81 278	27,16%
nad 5 000	4	26 144	8,74%
nad 1 000	31	70 384	23,52%
nad 500	32	22 057	7,37%
do 500	58	17 298	5,78%
	132	299 293	100,00%

3. Komunikační síť jako určující faktor systému veřejné dopravy

3.1 Charakteristika silniční dopravní sítě

Území Karlovarského kraje má poměrně hustou, významově diferencovanou síť státních silnic - územně ucelený, na ostatní dálniční síť nenavazující úsek rychlostní komunikace a silnic I. třídy, dále krajských silnic II. a III. třídy, která je doplněna sítí místních a účelových komunikací. Technický stav silnic i mostů ne vždy odpovídá rozsahu dopravy a funkčnímu významu komunikace. Po roce 1990 došlo k významným změnám ve směrování a síle dopravních proudů. Došlo k podstatnému nárůstu dopravních zátěží směřovaných do západní Evropy, především do Spolkové republiky Německo, což region velmi významně a často negativně postihlo. Dalším nepříznivým jevem je skutečnost, že značná část dopravní práce přešla ze železnice na silnici.

Celková délka kategorizované silniční sítě je 2.041,1 km, rozdělení silniční sítě uvádí tabulka

Délka silniční sítě v Karlovarském kraji k 1.1.2015 [km]					
	rychlostní silnice	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy	celkem
Cheb	12,7	65,7	147,9	469,2	695,6
Karlovy Vary	5,0	116,0	170,2	534,9	826,0
Sokolov	22,3		148,9	348,3	519,5
celkem	39,9	181,7	467,0	1.352,5	2.041,1

3.1.1 Silnice I. třídy

Silnice I/6 (resp. R6) Praha - Karlovy Vary - Cheb - státní hranice SRN

Komunikace představuje zásadní páteřní osu, která převádí v první řadě významnou mezinárodní i vnitrostátní osobní i nákladní dopravou, směřující z vnitrozemí České republiky do prostoru Karlovarska, Sokolovska a Chebska. Velmi významná je má i pro vnitřní přepravní potřeby v kraji, když zabezpečuje realizaci nejsilnějších přepravních vztahů. V úsecích Bošov - Karlovy Vary a Cheb - státní hranice SRN je komunikace vedena jako silnice I. třídy. V úseku Karlovy Vary - Cheb je silnice vedena jako rychlostní silnici R6.

Silnice I/13 Karlovy Vary - Ostrov - Teplice - Liberec - státní hranice Polská republika

Silnice je významnou dopravní cestou, která v návaznosti na silnici I/6 (dopravní uzel Karlovy Vary) propojuje významná centra regionu NUTS II Severozápad. V územním obvodu Karlovarského kraje komunikace zprostředkovává každodenní významné přepravní vztahy v relaci Karlovy Vary - Ostrov a zpět. Úsek Karlovy Vary - Ostrov jih je veden jako čtyřpruhový a souvisle navazuje na východní část průtahu silnice I/6 Karlovými Vary. Oblast města Ostrov je řešena čtyřpruhovým západním obchvatem, který se za stávající křižovatkou se silnicí I/25 napojuje na původní trasu silnice I/13. Úsek Květnová - Boč je veden v obtížných terénních podmínkách údolím řeky Ohře. Tento úsek je kolizním a těžko průchodným dopravním hrdlem.

Silnice I/20 České Budějovice - Plzeň - Karlovy Vary - R6 (exit 131)

Silnice spojuje oblast Plzeňska s oblastí Karlovarska a Sokolovska. V regionální a lokální úrovni zajišťuje významné oblastní přepravní vztahy v obsluze jižní části Karlovarského kraje. V silniční síti České republiky se uplatňuje jako propojovací linie dvou významných mezinárodních koridorů, dálnice D 5 a silnice R 6. Úsek Bečov nad Teplou - Doubí, prochází údolím řeky Teplé (CHKO Slavkovský les) a má ve svém průběhu obtížné a kolizní úseky, z nichž nejnepříznivější je průchod Bečovem nad Teplou, Doubím a Březovou s přechodem hráze vodní nádrže Březová.

Silnice I/21 D5 (exit 128) - R6 (exit 162) - R6 (exit 169) - státní hranice SRN

V rámci silniční sítě České republiky je tato komunikace rekonstruována jako přivaděč k dálnici D5. Silnice prochází relativně úzkým koridorem mezi masivy Slavkovského a Českého lesa v severojižní ose bývalého okresu Cheb. Propojuje města Františkovy Lázně, Cheb a Mariánské Lázně navzájem a spolu se silnicí I/20 vytváří důležitou spojnici s Plzeňským krajem. V regionální dopravě zajišťuje významné přepravní potřeby centrální části bývalého okresu Cheb a celé jihozápadní části Karlovarského kraje.

Silnice I/25 Ostrov - Jáchymov - státní hranice SRN

Silnice napojuje sídelní, lázeňské a rekreační centrum Jáchymov. V rekreační dopravě má tato silnice významnou funkci přístupové trasy do atraktivních partií Krušných Hor, oblastí Klínovce a hřebenové části Mariánská - Boží Dar (atraktivita pro letní turistiku a zimní sporty).

Silnice I/64 Františkovy Lázně - Aš - státní hranice SRN

Silnice prochází územím tzv. Ašského výběžku a napojuje všechna města a obce této lokality na centrální město Cheb. Mimoto zajišťuje spojení této oblasti se Spolkovou republikou Německo.

Komunikace zajišťuje realizaci všech významných dopravních potřeb celé severní části bývalého okresu Cheb jak v dopravě nákladní, tak v dopravě osobní.

3.1.2 Vybrané silnice II. a III. třídy

Silnice II/198 Zádub-Závišín - Horní Kramolín - Teplá - Toužim - Bochov

Silnice má ve svém průběhu proměnlivý charakter. Dopravně využívaná je zejména v úseku Bochov - Toužim - Teplá vzhledem ke svému vedení tvoří transverzálu návaznostmi na silnice I/6 (resp. R6) Praha - Karlovy Vary - Cheb - státní hranice SRN, I/20 České Budějovice - Plzeň - Karlovy Vary - R6 a II/230 Bečov nad Teplou - Mariánské Lázně představuje hlavní dopravní stopu, napojující oblast Tepelska a Toužimska na spádové centrum Mariánské Lázně, v širších souvislostech pak na dálniční přivaděč silnici I/21 D5 (Plzeňský kraj) - Cheb - státní hranice SRN. Silnice vede částečně oblastí náhorní plošiny jednoho z doznívajících hřebenů Slavkovského lesa v terénně obtížných podmínkách.

II/207 Toužim - Borek

Silnice procházející kopcovitým terénem povodí řeky Střely propojuje spolu se silnicí II/193 Domažlice - Stříbro - Žlutice dvě významná regionální centra v jižní, méně rozvinuté, části Karlovarského kraje a zajišťuje spojení všech zdejších sídel se zbytkem regionu napojením na silnici I/20 ve směru Toužim - Karlovy Vary s centrální částí Karlovarského kraje.

Silnice II/209 Krásno - Horní Slavkov - Loket - Chodov - Nová Role - Mezirolí

Komunikace je přirozenou dopravní osou jižní a východní části bývalého okresu Sokolov. V úseku Horní Slavkov - Loket - Chodov umožňuje realizaci silné osobní dopravy obsluhující průmyslovou a důlní oblast Sokolova. Prostřednictvím křižovatky se silnicí R6 (exit 136) napojuje jižní část bývalého okresu Sokolov na oblast Karlových Varů. Komunikace zprostředkovává silné přepravní vztahy v osobní dopravě rovněž v relaci Nová Role - Chodov.

Silnice II/210 Krsy - Úterý - Teplá - Sokolov - Kraslice - hranice SRN

Silnice má ve svém průběhu značně rozdílný charakter a dopravní funkci. Úsek Krsy - Prameny - Sokolov, procházející centrální částí CHKO Slavkovský les, je svým významem srovnatelný se silnicemi III. třídy. Je využíván pouze pro lokální dopravu a obsluhu řídké osídleného území, veřejnou dopravou není v současnosti využíván. Návazný úsek Sokolov - Kraslice, je v regionální úrovni významnou komunikací, napojující oblast Kraslic s dopravním, průmyslovým a sídelním pásem podkrušnohoří a zajišťující jeden z přístupových směrů do hřebenových partií západní části Krušných Hor.

Silnice II/212 Stará Voda - Lázně Kynžvart - Kynšperk nad Ohří - Nový Kostel - Luby- hranice SRN

Silnice obsluhuje východní oblasti bývalého okresu Cheb. Z hřebenových partií Slavkovského lesa přechází silnice II/212 Ohří, po okraji Chebské pánve směřuje do podhůří prvních vrcholů Krušných hor. Dopravně důležitá je zejména pro spojení Stará Voda - Lázně Kynžvart a Nový Kostel - Luby, kde zprostředkovává hlavní přepravní potřeby těchto oblastí.

II/220 Karlovy Vary - Nejdek

Silnice propojuje regionální centrum Nejdek s krajským městem, zprostředkovává silné přepravní vztahy v úseku Nejdek - Karlovy Vary.

Silnice II/221 Ostrov - Hroznětín - Horní Blatná - státní hranice SRN

Silnice, v současné době využívána zvláště v úseku Ostrov - Hroznětín - Pernink, představuje jeden z nosných regionálních vstupů pro každodenní i rekreační dopravu do oblastí Perninku, Horní Blatné a Abertamska.

Silnice II/222 Dolní Nivy - Vřesová - Chodov - Karlovy Vary - Kyselka

Silnice II/222 vede mezi městem Chodov, lázněmi Karlovy Vary a lázněmi Kyselka. Komunikace přenáší v úseku Chodov - Karlovy Vary významné množství veřejné dopravy.

Silnice II/230 Mariánské Lázně - Bečov n.Teplou

Silnice představuje spolu se silnicí I/20 páteční regionální osu Mariánské Lázně - Karlovy Vary, vedenou krajinářsky atraktivním územím CHKO Slavkovský les. Složitá terénní konfigurace způsobuje poměrně obtížnou průchodnost územím, zvláště nepříznivou v úseku Mnichov - Bečov nad Teplou. Zvláštní dopravní význam má úsek Mariánské Lázně - Závišín, kde se napojuje silnice II/198 a dopravně tak ve směru od Mariánských Lázní zpřístupňuje oblast Tepelska a Toužimska.

Další významné silnice III. třídy, které jsou součástí dopravního systému Karlovarského kraje lze dále uvést výčtem:

III/1812 Vintířov - Lomnice,

III/2099 Locket - Sokolov,

III/21026 Dolní Rychnov - Černý Mlýn,

III/21030 Sokolov - Svatava - Krajková - Luby,

III/21217 Citice - Bukovany - Kaceřov - Františkovy Lázně,

III/2124 Kynšperk nad Ohří - Černý Mlýn,

III/2204 Mezirolí - Hroznětín

3.2 Charakteristika železniční dopravní sítě

Na území Karlovarského kraje je velmi hustá síť železničních tratí velmi rozdílné funkce z hlediska celostátního, případně i mezinárodního. Tomu odpovídá i jejich současná úroveň a technické vybavení. Značná část tratí je vedena v horském a kopcovitém terénu a nachází se na nich velké množství umělých staveb (mosty, tunely, opěrné zdi, apod.), což obecně vede k vysokým finančním nárokům na provádění údržby a oprav. Na většině tratí regionu je patrná předcházející nedostatečná údržba, většina drážních budov a staveb je ve špatném stavu. Průměrnou délkou 0,121 km tratí na 1 km² plochy území má Česká republika spolu s Německem a Belgií nejhustší železniční síť na světě. Pro Karlovarský kraj je tato hodnota 0,132 km tratí na 1 km² s tím, že pro osobní dopravu je z důvodu dlouhodobé výluky s využitím náhradní autobusové dopravy či jejím zastavením a provozem pouze dopravy nákladní nevyužito 7,3 % celkové délky tratí.

číslo	traťový oddíl	zahájení provozu	úsek
140	Cheb-Chomutov	19.9.1870	Cheb-Karlovy Vary
		9.11.1871	Ostrov nad Ohří-Kadaň
		9.12.1872	Ostrov nad Ohří-Karlovy Vary
		1.3.1873	Kadaň-Chomutov
		29.5.1980	Chodov-Sokolov (přeložka)
141	Dalovice-Merklín	1.10.1902	
142	Karlovy Vary dolní nádraží -Potůčky	20.12.1881	Nová Role-Nejdek
		28.11.1889	Nejdek-Horní Blatná
		1.4.1889	Horní Blatná-Potůčky
		15.5.1889	Karlovy Vary-Nová Role
143	Chodov-Nová Role	20.12.1881	
144	Krásný Jez-Chodov	15.10.1877	Nové Sedlo-Loket
		7.12.1901	Krásný Jez-Loket
145	Sokolov-Kraslice	1.6.1876	
146	Tršnice-Luby u Chebu	30.6.1900	
147	Tršnice-Františkovy Lázně-Plesná	1.11.1865	Františkovy Lázně-Plesná
		9.12.1871	Tršnice-Františkovy Lázně
148	Cheb-Františkovy Lázně-Aš-Hranice v Čechách	1.1.1865	Cheb-Aš
		26.9.1885	Aš-Hranice v Čechách
149	Mariánské Lázně-Karlovy Vary d.n.	17.12.1898	
161	Rakovník-Bečov nad Teplou	27.6.1897	Rakovník-Protivec
		20.11.1898	Protivec-Bečov nad Teplou
163	Protivec-Bochov	27.6.1897	

Tabulka: zahájení provozu na tratích v Karlovarském kraji

3.3 Kategorie železničních drah na území Karlovarského kraje

Železniční dráhy se z hlediska významu, účelu a technických hledisek, člení do jednotlivých kategorií. Kategoriemi železničních drah jsou:

- dráha celostátní (slouží mezinárodní a celostátní veřejné železniční dopravě a je jako taková označena),
- dráha regionální, je dráha regionálního nebo místního významu, která slouží veřejné železniční dopravě a je zaústěná do celostátní nebo jiné regionální dráhy,
- vlečka, jíž je dráha, která slouží vlastní potřebě provozovatele nebo jiného podnikatele a je zaústěná do celostátní nebo regionální dráhy, nebo jiné vlečky,
- speciální dráha, která slouží zejména k zabezpečení dopravní obslužnosti obce.

Železniční síť v Karlovarském kraji tvoří části dráhy celostátní, na které navazují dráhy regionální.

3.3.1 Části dráhy celostátní

Severní částí kraje, pod jižními svahy Krušných hor, od východu k západu vede Horním Poohřím část dráhy celostátní, zařazené do evropského železničního systému:

- trať 140 Klášterec nad Ohří - Karlovy Vary - Cheb, která tak vytváří východo-západní dopravní osu kraje.

Východním podhůřím Českého lesa pak vede od jihu (od Prahy, Plzně) k severu (Cheb) část dráhy celostátní, zařazené do evropského železničního systému:

- trať 170 (Praha -) Beroun - Plzeň - Cheb, která je součástí III. tranzitního železničního koridoru.

Styčným bodem obou tratí je nejdůležitější železniční stanice kraje - železniční uzel Cheb. Propojení železničního uzlu Cheb s evropským železničním systémem umožňuje část dráhy celostátní, zařazené do evropského železničního systému a to trať 179 Cheb - Schirnding a zpět, dále trať 147 Cheb - Bad Brambach (Zwickau) a zpět, která je „ostatní“ částí dráhy celostátní a nově také trať 148 Cheb - Hranice v Čechách, Aš - Selb-Plöbberg (- Hof), která je „ostatní“ částí dráhy celostátní.

3.3.2 Regionální trati

141 Karlovy Vary - Merklín

- 142 Karlovy Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt
- 144 Loket předměstí - Nová Role
- 145 Sokolov - Kraslice (- Zwotental)
- 146 Cheb - Luby
- 147 Cheb - Bad Brambach (- Zwickau) a zpět
- 148 Cheb - Hranice v Čechách, Aš - Selb-Plößberg (- Hof)
- 149 Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně
- 161 Rakovník - Bečov nad Teplou
- 163 Protivec - Bochov

Na regionální trati 144 Krásný Jez - Nové Sedlo je v úseku Krásný Jez - Loket předměstí (od 31.5.1997) dočasně zastaven provoz s tím, že je část trati je obnovena a to v úseku Krásný Jez - Horní Slavkov-Kounice, kdy na tomto úseku je provozován víkendový provoz v období od Velikonoc do ca. svátku sv. Václava v závazku veřejné služby a to za spoluúčasti města Horní Slavkov; na trati 148 je v úseku žst. Aš - Selb železniční svršek kompletně zrekonstruován a od období platnosti GVD 2015-2016 (od 13.12.2015) je v provozu kompletní trať, na které je objednávána mezistátní doprava, kterou pro dopravce České dráhy, a.s. provozuje společnost Oberpfälzbahn na lince OPB 2 Hof - Selb-Plößberg - Aš - Cheb - Marktredwitz a zpět; na trati 163 Protivec - Bochov (od 31.5.1996) není provozována osobní doprava; na úseku regionální trati 148 Tršnice - Františkovy Lázně není od GVD 2010-2011 provozována osobní doprava.

3.3.3 Trati, úseky tratí a vlečky v Karlovarském kraji se zastaveným provozem/zrušené trati

- Vojkovice nad Ohří - Kyselka (1935), nyní vlečka bez osobní dopravy,
- Hranice v Čechách - Adorf (1945) zastaven provoz, snesena (1949?),
- Cheb - Slapaný st. hr. - Waldsassen, zrušena, snesena, na části cyklostezka (2003)
- Ostrov - Jáchymov (1957), později Ostrov - Dolní Ždár, mimo, vlečka, zrušena (2009), snesena, přeměněna na cyklostezku
- Kraslice - Rotava, vlečka 4 km (1890), snesena (2006).

Ve stadiu úvah je propojení regionální trati 149 Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně s regionální tratí 177 Pňovany - Bezručice dostavbou úseku Bezručice - Teplá.

3.4 Železniční tratě a jejich charakteristika

Trať č. 140 Klášterec nad Ohří - Karlovy Vary - Cheb

(na území kraje úsek Perštejn (mimo) - Cheb)

Spolu s tratí č. 130 (Klášterec nad Ohří - Chomutov) tvoří tato podkrušnohorská dráha základní páteřní železniční komunikaci celého Podkrušnohoří. Trať plní významné poslání ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě a představuje z hlediska nákladní i osobní dopravy rozhodující kapacitu v regionu. Trať Klášterec nad Ohří - Karlovy Vary - Cheb je v celé délce dvojkolejná, mezi stanicemi Chodov a Nové Sedlo se pro vlaky vedené přes železniční stanici Chodov používá tzv. loketská kolej (trať je v podstatě tříkolejná).

Celková délka úseku Perštejn - Cheb činí 83,3 km. Na trati je celkem 24 úrovnových přejezdů. Trať je vedena většinou v údolí Ohře, výjimkou je úsek Vojkovice - Karlovy Vary. Nejvyšších sklonů trať dosahuje právě v tomto úseku (až do 15 ‰). Úsek trati Cheb - Kadaň je elektrizován střídavým napětím 25 kV, 50 Hz. Elektrizace úseku Karlovy Vary - Kadaň byla realizována v letech 2004 - 2006.

Požadavky na infrastrukturu s výhledem řešení

Urbanizace širšího centra Statutárního města Karlovy Vary

Pokud lze předběžně vycházet z vývodů „studie“ zadané Statutárním městem Karlovy Vary, která m. j. uvažuje se s vybudováním koncepčně „hlavní“ nově vybudované železniční zastávky Karlovy Vary „Varšavská“ se dvěma kolejemi a ostrovním nástupištěm o délce 100 m, a z toho, že tato studie se stane hlavním materiálem, podle kterého Statutární město Karlovy Vary hodlá postupovat, lze konstatovat, že organizace veřejné dopravy po železnici v oblasti „nového terminálu Varšavská“ bude možná, avšak za předpokladu, že to umožní vhodná infrastrukturní opatření v žst. Karlovy Vary, na nové zastávce Varšavská (kolejiště, nástupiště, podchod/nadchod, zabezpečovací a sdělovací zařízení)¹ a použitá dopravní technologie. V úvahách o možné budoucí organizaci regionální železniční dopravy nelze opominout skutečnost, že na „dolním nádraží“ se v současné době střetávají dvě trati (142 a 149) a operují tam dva dopravci, každý s jinou dobou platnosti smlouvy (České dráhy do 31.12.2023, GW Train Regio, do 31.12.2024). Také je důležité připomenout, že v zásadě nic nebude bránit tomu, aby, např. někdy v budoucnosti, byla vybudována tzv. „Tuhnická spojka“, která by učinila centrum města Karlovy Vary přímo dostupným po železnici a to v zastávce „Varšavská“ (odbočením z trati

¹ jako vhodné se jeví i patřičné úpravy kolejiště a nástupišť v dopravně Karlovy Vary-Březová (např. evtl. křižování vlaků)

140) ze zast. Karlovy Vary-Dvory za ca. 3 minuty, což je oproti trase via žst. Karlovy Vary zkrácení doby o ca. deset minut a zároveň by jejím vybudováním byla vytvořena smyčka žst. Karlovy Vary-Dvory - zast. „Varšavská“ - žst. Karlovy Vary zpět na trať 140 v obráceném směru s přestupem „hrana-hrana“ na vlaky směr Klášterec nad Ohří v žst. Karlovy Vary.

Optimalizace úseku celostátní dráhy Ústí nad Labem - Cheb

V současné době připravuje Správa železniční dopravní cesty, s. o. (dále SŽDC) zadání studie proveditelnosti Ústí nad Labem - Cheb s cílem prověřit možnosti tohoto spojení z pohledu zrychlení a zlepšení spojení krajských měst. Dále je cílem navržení nových přeložek (týká se Ústeckého kraje), zvýšení nápravových tlaků na třídu D4 - 22,5 tun/m. Do zadání studie bude zakomponováno dopravní prověření Tuhnické (cf. výše) a Bohatické spojky. Dále by ze studie měly být získány podklady pro investiční počiny typu peronizace dálkově ovládaných stanic apod. Zadávací dokumentace je „předpřipravena“ a v současné době záleží na Ministerstvu dopravy (dále MD), odboru strategie (O520) zda pro SŽDC uvolní finanční prostředky na tuto studii, kterou by potřebovala pro další strategické plánování dopravní infrastruktury a dopravní obsluhy daného území.

Modernizace ŽST Karlovy Vary - výpravní budova

Jde o stavbu, která je již v zásadě dokončena. Celkové investiční náklady jsou odhadovány na 78,0 mil. Kč a zhotovitelem stavby byla firma Skanska a.s. . Nová budova plně vyhovuje nárokům, které jsou kladeny na „Vstupní bránu“ do krajského města, které je zároveň lázeňským městem s velkým obratem lázeňských hostů. Stavba je koordinována se stavbou nástupišť a podchodu v žst. Karlovy Vary.

Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část

V současnosti jsou v žst. Karlovy Vary pouze úroňová nástupiště, což výrazně ovlivňuje jak propustnost stanice a celé železniční trati, tak především bezpečnost nástupu a výstupu cestujících příjezdějících a odjíždějících z lázeňského města. Část lázeňských hostů z domova i ze zahraničí využívá k dopravě služeb železnice, a tak první dojem o místě svého léčebného pobytu získává právě v žst. Karlovy Vary, která se tak stává vstupní branou do města.

Technický stav nástupišť a přístřešků, potřeba zvýšení bezpečnosti a komfortu přepravy cestujících, jsou hlavní důvody vedoucí k nutnosti řešení dané situace, tzn. nalézt s efektivním vynaložením finančních prostředků řešení rekonstrukce 1. a 2. nástupiště včetně výstavby podchodu, potřebných úprav železničního svršku a spodku, staničního zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení a dalších návazných zařízení.

Kolejové úpravy v ŽST vycházejí především z umístění nových nástupišť a jsou v souladu s dalšími požadavky zadavatele a s výsledky dopravní technologie. Úpravy zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, úpravy komunikace, kanalizace a úpravy trakčního vedení pak navazují na vlastní řešení kolejí a nástupišť. Stavba je koordinována se stavbou „Lávka z přednádraží na sídliště Růžový vrch“, kterou investičně zabezpečuje město Karlovy Vary.

Stavba v sobě zahrnuje zvýšení traťové rychlosti na 80 km/h, zavedení průjezdného profilu UIC - GC v celé délce. Třída zatížení se zvýší na D4. Dojde k výměně zabezpečovacího zařízení s přípravou pro dálkové ovládání žst. Chodov. Nově bude zřízen elektrický ohřev výhybek na 25 ks (původně 18 výhybek). Bude vybudováno ostrovní nástupiště v délce 250 m pro zastavování všech vlaků, včetně vlaků dálkové dopravy s lůžkovými vozy. Dále bude budováno vnější nástupiště v žst. 160 + 90 m. Délka nově budovaného podchodu 29,0 m. Odhadované náklady jsou ve výši 636,0 mil. Kč.

Peronizace ŽST Chodov

Stavba řeší kompletní rekonstrukci a vybudování nové peronizace v ŽST Chodov. Jedná se o zvýšení traťové rychlosti a úspory jízdních dob 3 až 3,5 min pro vlaky kategorie rychlík a osobní vlak jedoucí přes žst. Chodov se zastavením. V rámci stavby bude v žst. Chodov mezi kolejemi 1 a 2 vybudováno ostrovní nástupiště 550 mm nad traťovou kolejí s přístupem podchodem a do nové polohy se umístí i novorolské nástupiště. Dále budou provedena taková opatření, aby mohla být stanice ovládána dálkově ze žst. Karlovy Vary. Stavba je koordinována s městem Chodov, které zvažuje přemístění zastávky autobusu před výpravní budovu. Investice řeší umístění nových kolejových spojek v žst. Nové Sedlo na rychlost 60 km/h, tak aby bylo možné rychlé odjíždění ze žst. Nové Sedlo směrem na Chodov. Dále je zvyšována traťová rychlost pro vlaky, které jedou v žst. Chodov tzv. „za plotem“ pro běžné vlaky cca 105 až 110 km/h pro naklápačnickou techniku bude rychlost 120 km/h. Jde o investici, která je připravována pro spolufinancování z OPD 2; odhadované náklady jsou ve výši 422,0 mil. Kč.

Rekonstrukce nástupišť v ŽST Cheb

Stavba řeší kompletní rekonstrukci staničních kolejí včetně „lipovského“ zhlaví a rekonstrukci stávajícího podchodu, zřízení výtahů a nástupišť. Všechna nástupiště budou mít bezbariérový přístup a na nástupištích budou umístěny vodící linie a bezpečnostní a signální pásy. Pod rekonstruovanými kolejemi, vč. nových výhybek, bude provedena rekonstrukce železničního spodku. Vzhledem k rozsahu rekonstrukce na železničním svršku bude rekonstruováno zabezpečovací a sdělovací zařízení a zastřešení a osvětlení nástupišť. Stavba přinese výrazné zlepšení spolehlivosti, bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení kultury cestování. Zvýšení traťové rychlosti se předpokládá ze stávajících 60 km/h na 80 km/h V současné době probíhá zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace.

Trat' č. 141 Karlovy Vary dolní nádraží - Merklín

Regionální trat' Karlovy Vary - Merklín je v celé délce (z žst. Karlovy Vary dolní nádraží), která činí 16,6 km, jednokolejná. Na trati je celkem 16 úrovnových přejezdů s pozemními komunikacemi, Trat' je vedena v podhorském terénu s minimem umělých staveb, které by zlepšovaly sklonové poměry. Hodnoty maximálních stoupání dosahují až 25 ‰, v úseku Hroznětín - Merklín až 30 ‰.

Trat' č. 142 Karlovy Vary dolní nádraží - Johannegeorgenstadt

Trat' obsluhuje oblast Nejdku a navazující rekreační území Perninku, Abertam a Horní Blatné. Hranici se Spolkovou republikou Německo překračuje v železničním přechodu Potůčky/Johannegeorgenstadt. V celé délce, která činí 47,2 km je tato trat' horského charakteru jednokolejná. Pro okolní region má důležitou obslužnou funkci, je zde provozována také mezinárodní osobní doprava. V úseku Karlovy Vary - odbočka Sedlec je trat' vedena ve druhé traťové koleji trati č. 140 Klášterec nad Ohří - Karlovy Vary - Cheb, což značně komplikuje provoz obou tratí a ani v následujícím období ke změně, bohužel, asi nedojde. Trat' je vedena v extrémních terénních podmínkách údolím řeky Rolavy a dále přes hřeben Krušných hor. U nákladiště Pernink dosahuje nadmořské výšky 905 m. n. m., čímž je nejvyšším bodem na železnici v Karlovarském kraji a s výjimkou trati Vimperk - Volary i na celém území České republiky. Značné hodnoty podélných sklonů dosahuje trat' již v samotném krajském městě při výjezdu z údolí Ohře (až 25 ‰), v úseku Nejdeček - Potůčky jsou stoupání o hodnotách 25 - 30 ‰ na značné části délky trasy.

Požadavky na infrastrukturu s výhledem řešení

Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží - Johannegeorgenstadt

Revitalizace trati včetně rekonstrukce 13 přejezdů, vybudování nové kabelové trasy, rekonstrukce železničního svršku a spodku, umělé stavby a vybudování nástupiště v zastávce Nejdeček - Suchá 550 mm nad traťovou kolejí včetně osvětlení. Z realizace byly oproti původním návrhům vyňaty všechny ostatní stanice a zastávky a jako důvod byla uvedena ekonomická neefektivnost této části revitalizace trati. Karlovarský kraj následně oslovil generálního ředitele SŽDC s žádostí o revitalizaci (minimálně pak jen peronizaci) alespoň některých stanic a to například žst. Nejdeček, žst. Stará Role nebo žst. Nová Role, nejlépe však všech vyjmenovaných, jako součástí Integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje (apod.), kdy železniční doprava tvoří páteř veřejné dopravy a příměstská autobusová pak prostorové pokrytí území.

Ministerstvu kultury došel podnět k podání návrhu na prohlášení celé trati Karlovy Vary dolní nádraží - Potůčky kulturní památkou. Takový návrh může ministerstvu kultury přímo, nebo prostřednictvím územně příslušného územního odborného pracoviště NPÚ, podat jeden, každý. Následně pak

Ministerstvo kultury (po projednání) vyhlašuje podle § 3 zákona č. 20/1987 Sb. příslušnou nemovitost kulturní památkou, která se zapisuje Ústředního seznamu kulturních památek České republiky. Pro ministerstvo kultury řízení a návrh projednává Národní památkový ústav.

Na jednání poradního orgánu ředitelky Národního památkového ústavu „Komise pro ochranu památkového fondu v oblasti železniční dopravy“ 25.2.2015 byl, za účasti zástupce Karlovarského kraje, tento návrh projednáván s tímto výsledkem: „Komise doporučuje po diskusi provést selektivní výběr zástupců a prohlásit dle ještě v ústředním seznamu chybějících typů, tedy provést výběrovou ochranu nikoli plošnou. Metodické centrum provede výběr stavebních a mostních objektů na trati (včetně silničních nadjezdů), které jsou spolu s tělesem trati významným krajinným prvkem a předloží komisi na příštím zasedání ke schválení. Komisi schválený výběr zpracuje jako návrh na prohlášení příslušné ÚOP v Lokti“.

Trať č. 144 Loket předměstí - Nová Role

Regionální trať Loket předměstí - Nová Role je v celé délce jednokolejná. Vzhledem ke stavu svršku a četných umělých staveb (mosty, tunely) byla v úseku Krásný Jez - Loket nákladní i osobní doprava v roce 1997 zastavena. Nyní je provozována pravidelná veřejná doprava na úseku Loket předměstí - Nová Role a víkendová doprava na části zrekonstruované trati v úseku Krásný Jez - Horní Slavkov-Kounice. Celková délka provozovaného úseku trati činí 13,3 km, (včetně bývalé trati 143 Nová Role - Chodov) a délka provozovaného úseku z Krásného Jezu je 6,1 km. Na trati je celkem 9 úroňových přejezdů. Na výjezdu z údolí Ohře ke stanici Nové Sedlo trať dosahuje stoupání až 30 ‰, úsek se zastaveným provozem byl sklonově nejnáročnější neozubnicovou tratí s provozem nezávislé trakce na celém území ČR (dlouhé úseky se stoupáním 30 - 35 ‰).

Požadavky na infrastrukturu s výhledem řešení

- i. Rekonstrukcí/revitalizací celého neprovozovaného úseku (Loket předměstí - Krásný Jez) na trati 144 Krásný Jez - Nová Role by došlo v dopravně Krásný Jez k propojení tratí 161 Rakovník - Bečov nad Teplou (dále po trati 149) a trati 149 Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně a zpět v žst. Nové Sedlo pak, popř. také v žst. Chodov s tratí 140 Klášterec nad Ohří - Cheb, v žst. Nová Role pak i s tratí 142 Karlovy Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt, což by výhledově, při zavedení taktové dopravy na trati 140 Klášterec nad Ohří, umožňovalo velkorysá řešení osobní dopravy v oblasti.
- ii. Již provedená rekonstrukce/revitalizace úseku trati Krásný Jez - (Horní Slavkov odbočka vlečky „Legios“) v Ležnici (zastávka Horní Slavkov-Kounice) je z možných variant (rekonstruovat celý úsek „mimo provoz“) ta nejméně výhodná. Nicméně i tato již provedená rekonstrukce /revitalizace úseku trati 144 z dopravní Krásný Jez do zast. Horní Slavkov-

Kounice a včetně jejího evtl. pokračování až do žst. Horní Slavkov by otevřela novou možnost osobní dopravy po železnici tím, že v dopravně Krásný Jez vznikl přestupní bod s možností pokračovat do Karlových Varů či Mariánských Lázní. Karlovarský kraj (společně s městem Horní Slavkov a za jeho finanční spoluúčasti) již mnohokrát deklarovali připravenost objednat pravidelnou osobní dopravu po všechny dny v týdnu. Také by bylo evtl. možné převést část nákladní dopravy na železnici (via Karlovy Vary), tzn. k odvedení velkého objemu nákladní dopravy z historického centra města Horní Slavkov a silnice II/209.

Trať č. 145 Sokolov - Kraslice (- Zwotental)

Jednokolejná trať je od května roku 2000 pronajata firmě VIAMONT a.s. Regionální trať je ve členitém terénu nezastupitelná. Celková délka trati činí 23,7 km (Sokolov - Kraslice)

Trať č. 146 Cheb - Luby u Chebu

Jednokolejná regionální trať celkové délky úseku 26,0 km je vedena v podhorském terénu s minimem umělých staveb, které by zlepšovaly sklonové poměry. Hodnoty maximálních stoupání dosahují až 25 ‰ (v úseku Velký Luh - Luby, jinde jen výjimečně). Na trati je celkem 27 úroňových přejezdů s pozemními komunikacemi.

Požadavky na infrastrukturu s výhledem řešení

V roce 2018 bude realizována stavba „Železniční zastávka Velký Luh obec“. Obsahem stavby je přesunutí stávající zastávky - dD3 Velký Luh do nové polohy v obci. Stavba představuje vybudování nového nástupiště zastávky s přístřeškem pro cestující, včetně komunikačního napojení (přístupový chodník) na stávající infrastrukturu (místní komunikace k přejezdu P 115), osvětlení nástupiště a přístupu, úprava železničního svršku traťové koleje, informační a orientační systém. Součástí stavby je dále výměna dřevěných pražců za betonové v místě nástupiště nové zastávky a demontáž výhybky č.1 včetně kusé koleje ve stávající dD3 Velký Luh.

Trať č. 147 Cheb - Bad Brambach (- Zwickau) a zpět

Jednokolejná, v úseku Cheb - Vojtanov, státní hranice SRN, střídavým napětím 25 kV, 50 Hz elektrifikovaná, trať má v celé délce, která činí 23,1 km celkem 13 úroňových přejezdů. Úsek Tršnice - Františkovy Lázně (někdy je tento úsek přiřazován k trati 148) vede plochou Chebskou pánví, vyšších hodnot dosahují sklony při překonávání rozvodí mezi Františkovými Lázněmi a Plesnou (do 15 ‰).

Trať č. 148 Cheb - Hranice v Čechách, Aš - Selb-Plöbberg (- Hof)

Jednokolejná trať Cheb - Hranice v Čechách má celkovou délku 43,0 km. V úseku Cheb - km 5,9 je trať elektrifikována střídavým napětím 25 kV, 50 Hz. Na trati se nachází 30 úrovnových přejezdů. V úseku Cheb - Aš dosahují maximální hodnoty stoupání nejvýše 15 %, v „regionálním“ úseku z žst. Aš do Hranic jsou hodnoty podstatně nepříznivější (až do 30 %).

Požadavky na infrastrukturu s výhledem řešení

Modernizace žst. Františkovy Lázně

Realizovány budou tři nástupní hrany, tzn. jedna u výpravní budovy na vnějším nástupišti a dvě dle varianty na poloostrovním či ostrovním nástupišti. Délka hran navržena 200 m s ohledem na nejdelší současné soupravy osobní dopravy, a to jednotky řady 680.

V návrhu modernizace žst. je počítáno se čtyřmi dopravními kolejemi, z čehož pouze kolej č. 4 bude bez nástupiště, pouze pro nákladní dopravu a ostatní dopravu bez přepravy cestujících. V návrhovém schématu je nastíněn stav blízký stávajícímu stavu, tzn. možné odbavení vlaků cca 500 m dlouhých (včetně vlakových a přípravních hnacích vozidel při odklonové činnosti).

Ve žst. Františkovy Lázně a na zast. Žirovnice-Seníky a Vojtanov obec bude nově rozhlasové zařízení s indikací provedení hlášení a automatickým hlášením. V rámci stavby bude v žst. Františkovy Lázně instalován nový kamerový systém s přenosem obrazu na dispečerské pracoviště ŽST Cheb (budou přenášeny i stávající kamerové systémy ze žst. Hazlov a žst. Aš). Kamery budou sledovat hrany nástupiště, případný podchod a prostory výtahů. V rámci stavby bude v žst. Františkovy Lázně instalováno nové vizuální informační zařízení v provedení LCD s LED podsvícením. Řízení rozhlasu i vizuálního informačního zařízení bude z dispečerského pracoviště v ŽST Cheb (včetně stávajícího systému v ŽST Aš). V rámci stavby bude v žst. Františkovy Lázně instalováno nové hodinové zařízení řízené impulzy z hodinové ústředny v Chebu.

Trať č. 149 Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně

Trať, v celé délce 53,4 km jednokolejná, je vedena v podhorském terénu s řadou umělých staveb (mosty, tunely). Hodnoty maximálních stoupání dosahují přesto až 25 %. Na trati je celkem 47 úrovnových přejezdů s pozemními komunikacemi.

Požadavky na infrastrukturu s výhledem řešení

„Odstranění propadů rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně“

Úpravami došlo k odstranění stávajících vynucených rychlostních omezení vyplývajících ze zhoršeného stavebně technického stavu některých úseků trati i jednotlivých umělých staveb - záměrem bylo zavedení rychlostního profilu V100, stávající traťová rychlost 60 km/h se realizací měnit nemá. Začátek stavby je stanoven km 0,736 a konec km 52,175. V rámci záměru je provedena souvislá výměna železničního svršku a do železničního spodku bylo zasahováno pouze v místech stávajících mostů a propustků. Navrhovány jsou pražce ocelové, v úsecích se směrovými oblouky s poloměry 320 m, v ostatních úsecích pražce betonové; kolejnice v obou případech tvaru 49E1. V úsecích s provedenou výměnou svršku jsou zřízeny bezстыkové koleje. Ve většině úseků bylo „naprofilováno“ odvodnění. Všechny železniční přejezdy s provedenou výměnou svršku byly obnoveny s použitím přejezdových konstrukcí. Většina propustků byla vyčištěna, sanována, rozšířena a jeden propustek bude zrušen. Železniční mosty v daném úseku jsou sanovány a opraveny.

Trať č. 161 Bečov nad Teplou - Rakovník

Jednokolejná regionální trať má v úseku Bečov nad Teplou - Libkovice (mimo) délku 58,3 km. Trať je vedena v podhorském terénu. Hodnoty maximálních stoupání dosahují až 30 ‰ (v úseku Chyš - Protivec). Na trati je celkem 47 úrovnových přejezdů s pozemními komunikacemi.

Trať č. 163 Protivec - Bochov

Trať o délce 16,7 km je ve vyhovujícím technickém stavu, ovšem bez osobní přepravy, která byla zastavena v roce 1996. Její znovuzavedení není prozatím vzhledem k možnosti nabízených tras a potřebám obcí reálné. Na trati je provozována pouze nákladní doprava.

Trať č. 170 (Praha -) Beroun - Plzeň - Cheb

Úsek na území Karlovarského kraje Chodová Planá (mimo) - Cheb je 34,7 km dlouhý. Trať je v úseku Mariánské Lázně - Lipová u Chebu jednokolejná, dále dvoukolejná. Všechny úseky jsou elektrifikovány střídavým napětím 25 kV, 50 Hz. V územním obvodu Karlovarského kraje je na trati 15 úrovnových přejezdů. Hodnoty sklonů odpovídají kategorii tratě a dosahují nejvýše 11 ‰.

Trať č. 179 Cheb - Schirmding a zpět

Trať 179 Cheb - Schirmding a zpět je součástí Transevropské dopravní sítě TEN-T (Trans-European Transport Networks). Úsek žst. Cheb - Cheb st. hr. je dlouhý 10,9 km.

Požadavky na infrastrukturu s výhledem řešení

Optimalizace trati Cheb - státní hranice SRN

Byla dokončena převážná část stavebních prací spočívající především v rekonstrukci železničního spodku a svršku. Dne 12. 6. 2015 byl na trati zaveden zkušební provoz pro technologie sdělovacích zařízení a některých mostů a propustků, následně byla dokončována bezstyková kolej, broušení, oprava úseku s upevňovacími Pandrol FCI a další dokončovací práce. V současné době probíhají projekční a přípravné práce pro technologii zabezpečovacího zařízení. Úpravy TZZ umožní jezdit na této trati rychlostmi nad 100 km/hod, bez ohledu na úpravu zabezpečovacího zařízení na německé straně.

Druhou etapou stavby je elektrizace traťového úseku. Vzhledem k problémům s elektrizací na německé straně byla druhá etapa prozatím pozastavena do vyřešení napojení na německém území do Hofu. SŽDC je připravena ihned, po uzavření dohody, začít realizovat druhou etapu.

4. Dopravní obslužnost územního obvodu Karlovarského kraje současný stav

Základní charakteristika přepravních proudů, jejich intenzita, směrování

Přepravní proudy ve veřejné linkové dopravě jsou definovány (směrovány) trasami jednotlivých autobusových linek, které na trase vymezené konkrétními zastávkami zajišťují přepravní služby.

Intenzita přepravy zpravidla odpovídá poptávce po přepravních službách a jejím odrazem je kilometrický dopravní výkon za rok, počet spojení na lince a průměrný počet přepravených osob na jednom spoji. Dílčí přepravní proudy mohou být realizovány společnými úseky více linek. Tyto údaje souhrnně zobrazuje příloha „Základní ukazatele linek veřejné autobusové dopravy“.

Rozsah poskytovaných přepravních služeb a územní pokrytí jednotlivých obcí zobrazuje příloha „Návrhy jízdních řádů a územní obvody autobusových linek v Karlovarském kraji v roce 2016“.

Na území Karlovarského kraje se nachází 920 zastávek příměstských autobusových linek, tři zastávky, které obsluhují spoje v rámci dopravní obslužnosti Karlovarského kraje, se nacházejí v Ústeckém kraji. 64 zastávek pro malý dopravní význam k výše uvedenému účelu neslouží (např. zastávky ve vojenském újezdu Hradiště se spádovostí do okresu Louny, zastávky v místní části města Toužim se spádovostí na Plzeňský kraj apod.).

Na železničních tratích se nachází celkem 128 zastávek, z nichž 15 není provozováno, zejména z důvodu ukončení osobní přepravy (trať Protivec - Bochov), nebo veškeré dopravy (úsek trati 144 Horní Slavkov-Kounice - Loket předměstí).

4.1 Veřejná linková doprava

Zásadní podíl v uspokojování přepravních potřeb obyvatel Karlovarského kraje v autobusové dopravě zprostředkovávají příměstské autobusové linky zařazené do dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje, zpravidla provozované s finanční podporou rozpočtových prostředků Karlovarského kraje.

Menší, avšak ne nevýznamný, podíl přepravních potřeb zprostředkovává i příměstská autobusová doprava na bázi komerční (nezařazená do dopravní obslužnosti kraje), částečně se na uspokojování přepravních potřeb obyvatel Karlovarského kraje podílejí i některé linky městských hromadných doprav ve městech Cheb, Karlovy Vary a Mariánské Lázně, okrajově pak v příslušných úsecích autobusové linky dálkové - nadregionální.

4.1.1 Veřejná linková doprava - Chebsko

Linka 411010 Cheb - Libá- Hazlov

- linka obsluhuje severozápadní oblast Chebska, je dopravně homogenní, všechny spoje absolvují téměř totožnou trasu, vybrané spoje (školní) obsluhují satelit Komorní Dvůr a Klest, místní část města Cheb
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26
- rozsah provozu v pracovní den 4:30 - 19:15, v sobotu a v neděli 9:15 - 17:55
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají všechny základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 411011 Cheb - Františkovy Lázně - Poustka, Ostroh - Vojtanov

- linka obsluhuje centrální oblast Chebska severně od jádrového města Cheb, je dopravně heterogenní, spoje absolvují více tras podle obsluhovaných obcí (Poustka - Vojtanov)
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 18, 20
- rozsah provozu v pracovní den, v sobotu a v neděli 6:10 - 16:34
- na trase linky je registrován dopravně problematický úsek infrastruktury s výhledovou potřebou řešení mezi zastávkami Vojtanov, Mýtinka, Vojtanov, Zelený Háj a Vojtanov, obec kde je z technických důvodů v zimním období předmětný úsek nevyužíván
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby cest do škol a zaměstnání, jízdní řád linky je stabilizován, v souvislosti s rizikovým úsekem trasy lze očekávat řešení s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 411015 Cheb - Františkovy Lázně - Milhostov - Nový Kostel

- linka obsluhuje oblast severně a severovýchodně od jádrového města Cheb, je dopravně heterogenní, spoje absolvují více tras podle obsluhovaných obcí (Třebeň - Milhostov - Nový Kostel)
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16
- rozsah provozu v pracovní den 5:20 - 18:30
- na trase linky je registrován dopravně problematický úsek infrastruktury mezi zastávkami Třebeň,Lesinka,rozc., Třebeň,Lesinka,Povodí, Třebeň,Dvorek a Třebeň - poměry vozovky mají potenciál generovat dopravně nebezpečné situace při vyhýbání s protijedoucími vozidly, např. zemědělskou technikou, úsek je využíván pouze jedním ranním školním spojem
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby cest do škol a zaměstnání, jízdní řád linky je stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 411110 Cheb - Aš - Doubrava

- linka obsluhuje oblast severního Chebska - Ašsko a napojuje ho na město Cheb, je dopravně homogenní, ale spoje absolvují více tras podle obsluhovaných relací - délky úseku (Aš - Doubrava, Aš - Cheb, Doubrava - Cheb)
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 20, 21, 22, 23, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 44, 48, 50
- rozsah provozu v pracovní den 4:20 - 20:30, v sobotu 7:45 - 20:30 a v neděli 9:00 - 20:30
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají všechny základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 411120 Cheb - Františkovy Lázně

- linka obsluhuje centrální oblast Chebska - zprostředkovává zásadní podíl na silné relaci mezi městy Františkovy Lázně a Cheb, je dopravně homogenní,

- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 43, 46, 47, 49, 50, 51, 53, 54, 55, 56, 57, 59, 60, 61, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 71, 72, 73, 74, 76, 78, 80
- rozsah provozu v pracovní den 4:50 - 22:55, v sobotu a v neděli 5:30 - 22:55
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají všechny základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 411130 Cheb - Plesná - Lomnička

- linka obsluhuje centrální a severovýchodní oblast Chebska - zprostředkovává vzájemné relace mezi městy Plesná, Skalná, Františkovy Lázně, Cheb a ostatními obcemi v oblasti, je dopravně homogenní, ale spoje absolvují více tras podle obsluhovaných relací - délky úseku (Cheb - Skalná, Cheb - Plesná, Skalná - Plesná)
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 68, 69, 70, 72, 74, 76
- rozsah provozu v pracovní den 4:40 - 23:10, v sobotu a v neděli 5:00 - 21:10
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají všechny základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 411140 Cheb - Milhostov - Nový Kostel - Luby

- linka obsluhuje centrální a severovýchodní oblast Chebska, je dopravně homogenní, ale spoje absolvují více tras podle obsluhovaných relací - délky úseku
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 24

- rozsah provozu v pracovní den 4:15 - 17:45, v sobotu 7:35 - 13:40
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají zejména cesty do školy a do zaměstnání, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 411150 Luby - Nový Kostel - Plesná

- linka obsluhuje severovýchodní oblast Chebska, je dopravně heterogenní, spoje absolvují více tras podle obsluhovaných relací a směrů, významná vazba na linku 411130 Cheb - Plesná - Lomnička zajišťuje vazbu na město Cheb
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30, 37, 39, 41
- rozsah provozu v pracovní den 4:20 - 23:45, v sobotu 7:15 - 21:45 a v neděli 21:10 - 21:45
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají zejména cesty do školy a do zaměstnání, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 411180 Cheb - Lipová - Palič

- linka obsluhuje jižní okraj centrální oblasti Chebska, je dopravně homogenní
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 16
- rozsah provozu v pracovní den 4:50 - 17:20
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají zejména cesty do školy a do zaměstnání, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 411190 Cheb - Mýtina - Lipová

- linka obsluhuje jižní okraj centrální oblasti Chebska, je dopravně homogenní
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 5, 6
- rozsah provozu v pracovní den ve dnech školního vyučování 6:15 - 17:05
- na trase linky jsou registrovány dopravně problematické úseky infrastruktury zejména v úseku Mýtina - Doubrava - Lipová (šířkové poměry komunikace)
- spoje přiměřeně pokrývají cesty do školy, v době prázdnin nejsou v provozu, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, za rizikový faktor s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu lze považovat demografický vývoj a trvale nízké využití u všech spojů, možným opatřením může být spojení s linkou 411180 Cheb - Lipová - Palič

Linka 411200 Cheb - Potočiště - Nebanice - Odrava

- linka obsluhuje východní okraj centrální oblasti Chebska, je dopravně homogenní
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4
- rozsah provozu v pracovní den ve dnech školního vyučování 6:40 - 14:40
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají cesty do školy, v době prázdnin nejsou v provozu, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 411210 Cheb - Okrouhlá - Tuřany - Návrší

- linka obsluhuje centrální oblast Chebska, je dopravně homogenní
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14
- rozsah provozu v pracovní den 6:30 - 16:47
- na trase linky jsou registrovány dopravně problematické úseky infrastruktury: Odrava - Lipoltov (silnice III. třídy 21211, zimní údržba ve směrovém nebo časovém režimu)

a Lipoltov - křižovatka se silnicí III. třídy 2129 (místní komunikace (šířkové poměry komunikace, zimní údržba ve směrovém nebo časovém režimu)

- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 411240 Cheb - Františkovy Lázně - Aš - Hranice - Trojmezí

- linka obsluhuje oblast severního Chebska - Hranicko-Ašsko a napojuje ho na město Cheb, je dopravně homogenní, ale spoje absolvují více tras podle obsluhovaných relací - délky úseku (Hranice - Aš, Hranice - Cheb)
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 41, 42, 44, 45, 46, 47, 49, 50, 51
- rozsah provozu v pracovní den 4:05 - 22:35, v sobotu 5:10 - 19:04 a v neděli 6:35 - 22:35
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají všechny základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 411280 Aš - Krásná - Štítary - Aš

- linka obsluhuje kompaktní, nevelkou oblast severního Chebska bezprostředně navazující na město Aš (relace Aš - Krásná) a značnou částí i územní obvod města, je dopravně homogenní
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13
- rozsah provozu v pracovní den 5:05 - 16:25
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, za rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu je možno považovat významný podíl

dopravního výkonu mezi zastávkami na území města, jehož charakter se blíží městské dopravě, lze uvažovat o úpravách podílu dělby přepravní práce mezi systémem MHD Aš a linkou 411280

Linka 411310 Mariánské Lázně - Cheb

- linka propojuje město Cheb s oblastí Mariánskolázeňska, je dopravně homogenní
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje 1, 2, 4, 5, 6, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 18, 21, 22, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 33
- rozsah provozu v pracovní den 5:00 - 20:00, v sobotu 6:45 - 12:55 a v neděli 17:30 - 19:05
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají všechny základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 411320 Mariánské Lázně - Lázně Kynžvart - Dolní Žandov - Milíkov - Mokřina

- linka obsluhuje širší severní oblast Mariánskolázeňska při západním okraji Slavkovského lesa, je dopravně heterogenní, spoje absolvují více tras podle obsluhovaných obcí a vzájemných relací
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 2, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 19, 21
- rozsah provozu v pracovní den 5:04 - 17:30, v sobotu 6:50 - 13:00
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 411330 Mariánské Lázně - Valy - Lázně Kynžvart - Stará Voda

- linka obsluhuje severní „příměstskou“ oblast města Mariánské Lázně, je dopravně homogenní, spoje absolvují více tras podle obsluhovaných úseků trasy
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44
- rozsah provozu v pracovní den 4:35 - 19:30, v sobotu 5:30 - 14:55 a v neděli 13:00 - 17:30
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají všechny základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 411340 Mariánské Lázně - Tři Sekery - Krásné

- linka obsluhuje západní „příměstskou“ oblast města Mariánské Lázně, je dopravně homogenní, spoje absolvují prakticky stejnou trasu
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 23, 27
- rozsah provozu v pracovní den 4:15 - 22:35, v sobotu 6:45 - 17:30 a v neděli 12:15 - 17:30
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají všechny základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 411350 Mariánské Lázně - Tři Sekery - Tachovská Huť

- linka obsluhuje západní „příměstskou“ oblast města Mariánské Lázně, je dopravně homogenní, spoje absolvují prakticky stejnou trasu
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 5, 6, 8
- rozsah provozu v pracovní den 6:40 - 22:45,

- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 411360 Mariánské Lázně - Velká Hleďsebe - Drmoul - Trstěnice - Horní Ves

- linka obsluhuje jižní „příměstskou“ oblast města Mariánské Lázně, je dopravně homogenní, spoje absolvují prakticky stejnou trasu
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 21, 22, 23, 24
- rozsah provozu v pracovní den 4:35 - 17:40, v sobotu 7:40 - 12:05
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají všechny základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 411370 Mariánské Lázně - Mnichov - Karlovy Vary

- linka obsluhuje severovýchodní oblast Mariánskolázeňska na jižním okraji Slavkovského lesa, je dopravně homogenní, spoje absolvují prakticky stejnou trasu lišící se délkou úseku
spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28, 29, 30, 32
- rozsah provozu v pracovní den 4:40 - 19:30, v sobotu 6:25 - 14:00 a v neděli 13:40 - 16:10
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají všechny základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 411380 Mariánské Lázně - Prameny

- linka obsluhuje severovýchodní oblast Mariánskolázeňska na jihu Slavkovského lesa, je dopravně zcela homogenní, spoje absolvují stejnou trasu
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14
- rozsah provozu v pracovní den 6:30 - 18:05, v sobotu 6:30 - 15:05
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 411440 Cheb - Kynšperk nad Ohří - Sokolov - Karlovy Vary

- linka obsluhuje východní oblast Chebska, propojuje město Cheb se západním okrajem Sokolovska, je dopravně homogenní, spoje absolvují prakticky stejnou trasu
- linka obsahuje spoje, které jsou provozovány na komerčním principu
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 81, 84, 85, 87, 92
- rozsah provozu v pracovní den 5:05 - 19:15
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 411460 Mariánské Lázně - Planá

- linka propojuje významná města v sousedních krajích - Mariánské Lázně (Karlovarský kraj) a Planá (Plzeňský kraj), je dopravně homogenní, spoje absolvují prakticky stejnou trasu
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 3, 4, 7, 8 (pouze na území Karlovarského kraje)
- rozsah provozu v pracovní den 5:15 - 10:50

- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje linky spolu s dalšími dvěma linkami vedenými z Plzeňského kraje (Stříbro - Planá - Mariánské Lázně a Tachov - Planá - Mariánské Lázně) pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

MHD Cheb: Linka 416004 Nádraží - křižovatka - Skalka - Pomezí

- jedná se o linku městské autobusové dopravy částečně zajišťující příměstskou autobusovou dopravu
- linka obsluhuje západní oblast Chebska, je dopravně homogenní, spoje absolvují prakticky stejnou trasu
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 3, 5, 17, 23, 31, 37, 45, 51, 53, 55, 57, 59, 65, 67, 69, 71, 111 (v úseku Pomezí nad Ohří - hranice katastru města Cheb)
- rozsah provozu v pracovní den 4:50 - 19:50, v sobotu a v neděli 7:15 - 19:50
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje linky spolu pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

4.1.2 Veřejná linková doprava - Karlovarsko

Linka 420351 Žlutice - Verušičky, Luka - Karlovy Vary

- linka obsluhuje střední a východní oblast kraje, která přiléhá k jižnímu okraji vojenského újezdu Hradiště, je dopravně heterogenní, spoje absolvují více tras podle obsluhovaných úseků a relací
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 14, 15, 16, 17, 18, 22, 23, 26, 28, 29, 30, 31, 32
- rozsah provozu v pracovní den 5:10 - 17:05,

- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 420401 Bečov n. Teplou - Otročin - Měchov - Toužim

- linka obsluhuje jižní oblast Karlovarského kraje na ose Bečov nad Teplou - Toužim, je dopravně heterogenní, spoje absolvují více tras podle obsluhovaných úseků a relací
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 16
- rozsah provozu v pracovní den 5:20 - 17:00,
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 420441 Toužim - Teplá

- linka obsluhuje „příměstskou“ oblast města Toužim, je dopravně homogenní, spoje absolvují stejnou trasu
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 5, 6
- rozsah provozu v pracovní den v době školního vyučování 7:20 - 7:45
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje - jde o jeden pár - slouží k cestě do školy, případně do zaměstnání z místní části města Políkno, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, faktorem s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu je obsluha zastávek pouze na správním území města Toužim a možnost převedení spojů do dopravní obslužnosti území obce ve smyslu §3, odst. 3 zákona 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů současně s odpovědností za ekonomickou podporu

Linka 421102 Karlovy Vary - Ostrov - Jáchymov - Mariánská - Boží Dar

- linka napojuje obce a města ve vrcholových partiích Krušných hor na centrální oblast Karlovarského kraje a spolu s linkami 421101, 421103 a 421111 zprostředkovává velmi silnou vazbu Karlovy Vary - Ostrov, je dopravně homogenní, spoje absolvují více tras podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 16, 17, 18, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 31, 33, 34, 35, 36, 38
- rozsah provozu v pracovní den 4:50 - 20:30, v sobotu a v neděli 5:40 - 20:40
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají všechny základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421103 Karlovy Vary - Ostrov - Jáchymov - Abertamy - Potůčky

- linka napojuje obce a města ve vrcholových partiích Krušných hor na centrální oblast Karlovarského kraje a spolu s linkami 421101, 421102 a 421111 zprostředkovává velmi silnou vazbu Karlovy Vary - Ostrov, je dopravně homogenní, spoje absolvují více tras podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27
- rozsah provozu v pracovní den 4:25 - 23:05, v sobotu 14:30 - 17:40 a v neděli 11:00 - 19:15
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají všechny základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421104 Karlovy Vary - Hroznětín - Abertamy

- linka napojuje obce a města v podhůří a ve vrcholových partiích Krušných hor na centrální oblast Karlovarského kraje, je dopravně převážně homogenní, spoje absolvují více tras podle obsluhovaných úseků a relací
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 25, 26, 27, 28, 30, 33
- rozsah provozu v pracovní den 4:40 - 23:30, v sobotu 8:40 - 10:30 a v neděli 15:20 - 18:05
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají všechny základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421146 Karlovy Vary - Březová - Stanovice - Stanovice, Hlinky - Bochov, Javorná

- linka obsluhuje jižní okraj centrální oblasti Karlovarského kraje - zprostředkovává vazbu obsluhovaných obcí na krajské město Karlovy Vary, je dopravně homogenní, spoje absolvují více tras podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16
- rozsah provozu v pracovní den 3:45 - 20:15,
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421147 Karlovy Vary - Březová - Kolová - Pila - Bochov, Javorná

- linka obsluhuje jižní okraj centrální oblasti Karlovarského kraje - zprostředkovává vazbu obsluhovaných obcí na krajské město Karlovy Vary, je dopravně homogenní, spoje absolvují více tras podle obsluhovaných úseků

- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23
- rozsah provozu v pracovní den 4:25 - 19:35,
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421148 Karlovy Vary - Pila

- linka obsluhuje jižní okraj centrální oblasti Karlovarského kraje - zprostředkovává vazbu na krajské město Karlovy Vary, je dopravně homogenní,
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 4, 6
- rozsah provozu v pracovní den 7:00 - 15:28,
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421180 Karlovy Vary - Kyselka - Vojkovice - Jakubov

- linka obsluhuje východní okraj centrální oblasti Karlovarského kraje - zprostředkovává vazbu obsluhovaných obcí na krajské město Karlovy Vary, je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34
- rozsah provozu v pracovní den 4:40 - 20:35, v sobotu a v neděli 6:08 - 18:53
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení

- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421190 Nejdek - Karlovy Vary - Ostrov

- linka obsluhuje severní okraj centrální oblasti Karlovarského kraje - zprostředkovává vazbu obsluhovaných obcí na krajské město Karlovy Vary, je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 38
- rozsah provozu v pracovní den 4:30 - 19:55, v sobotu 12:00 - 13:35 a v neděli 13:00 - 19:55
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421191 Nejdek - Šindelová - Rotava - Kraslice

- linka propojuje oblasti Kraslicka a Nejdecka - primárně zprostředkovává přepravu do zaměstnání (jeden z největších zaměstnavatelů v kraji - Witte Nejdek), je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
- rozsah provozu v pracovní den 4:50 - 23:08
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají primární potřeby přepravy do a ze zaměstnání, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421193 Nejdek - Vysoká Pec, Rudné - Nové Hamry - Nejdek

- linka obsluhuje obce v bezprostředním okolí města Nejdek, je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 3, 5, 7, 9, 13, 15, 17
- rozsah provozu v pracovní den 5:10 - 22:40
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421196 Nejdek - Vřesová - Chodov - Vintířov

- linka propojuje oblasti Chodovska a Nejdecka - primárně zprostředkovává přepravu do zaměstnání (největší zaměstnavatel v kraji - Sokolovská uhelná), dále přepravu do škol v Nejdku, je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18
- rozsah provozu v pracovní den 4:30 - 23:13, v sobotu a v neděli 4:50 - 19:03
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421201 Karlovy Vary - Šemnice

- linka obsluhuje východní příměstskou oblast města Karlovy Vary - primárně zprostředkovává přepravu do školy v Otovicích, dále přepravu do zaměstnání, je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků

- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20
- rozsah provozu v pracovní den 5:10 - 16:45
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421204 Karlovy Vary - Bor - Otovice - Hroznětín

- linka obsluhuje severní příměstskou oblast města Karlovy Vary - primárně zprostředkovává přepravu do školy v Otovicích, je dopravně homogenní, spoje absolvují totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 5
- rozsah provozu v pracovní den v době školního vyučování 6:50 - 14:55
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421210 Ostrov - Karlovy Vary - Vintřův

- linka zprostředkovává přepravu do zaměstnání na ose Ostrov - Karlovy Vary - Chodov - Vintřův, je dopravně homogenní
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2
- rozsah provozu v pracovní den 3:35 - 4:59
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení

- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421215 Karlovy Vary - Nová Role - Chodov

- linka propojuje významná města západně od Karlových Varů - zprostředkovává přepravu do zaměstnání a přepravu do škol, je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 35, 36, 37, 40, 44
- rozsah provozu v pracovní den 4:45 - 19:25, v sobotu a v neděli 8:00 - 16:45
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421219 Karlovy Vary - Vřesová

- linka obsluhuje západní okraj Chodovska - primárně zprostředkovává přepravu do zaměstnání (největší zaměstnavatel v kraji - Sokolovská uhelná), je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24
- rozsah provozu v pracovní den 5:35 - 18:17
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421220 Karlovy Vary - Vintířov

- linka obsluhuje západní okraj Chodovska - primárně zprostředkovává přepravu do zaměstnání (největší zaměstnavatel v kraji - Sokolovská uhelná), je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20
- rozsah provozu v pracovní den 6:00 - 18:45
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421265 Nejdek - Ostrov

- linka propojuje oblasti Nejdecka a Ostrovska - primárně zprostředkovává přepravu do zaměstnání (významný zaměstnavatel v kraji - Witte Nejdek), dále přepravu do středních škol v Ostrově, je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
- rozsah provozu v pracovní den 4:25 - 16:12
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421275 Ostrov - Děpoltovice - Nová Role - Chodov - Vřesová - Vintířov

- linka propojuje oblasti Chodovska a Ostrovska - zajišťuje řadu dílčích vzájemných přepravních vazeb, je dopravně na rozhraní homogenity a heterogenity, spoje absolvují různé, avšak většinou podobné či shodné trasy podle obsluhovaných úseků

- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 31, 32, 33, 36, 37, 38, 39, 43
- rozsah provozu v pracovní den 4:30 - 19:25
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421312 Ostrov - Velichov - Vojkovice - Kyselka - Hradiště

- linka propojuje oblast města Ostrova s obcemi při západní části Vojenského výcvikového prostoru Hradiště (VVP) a sídel v této části VVP, je dopravně homogenní, spoje absolvují různé, avšak většinou shodné trasy podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22
- rozsah provozu v pracovní den 4:10 - 17:10, v sobotu a v neděli 8:00 - 16:16
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421328 Ostrov - Krásný Les - Stráž n. Ohří - Perštejn

- linka obsluhuje severovýchodní oblast Karlovarska - Ostrovska, slouží zejména pro přepravu do škol v Ostrově a Perštejně (Ústecký kraj), je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18
- rozsah provozu v pracovní den 4:40 - 18:09

- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421331 Žlutice - Bochov - Karlovy Vary

- linka propojuje oblasti Žluticka, Bochovska a Karlovarska - zprostředkovává přepravu do zaměstnání, do škol atd., je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37
- rozsah provozu v pracovní den 4:30 - 20:19, v sobotu 5:30 - 20:15 a v neděli 9:20 - 20:15
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421346 Bochov - Javorná - Dlouhá Lomnice - Bražec - Bochov

- linka obsluhuje rozsáhlou oblast Bochovska a sídla při jižním okraji vojenského výcvikového prostoru Hradiště - zprostředkovává zejména přepravu do škol atd., je dopravně heterogenní, spoje absolvují různé trasy podle obsluhovaných úseků a sídel
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23
- rozsah provozu v pracovní den 5:27 - 16:31
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, za rizikové faktory s možným

dopadem na objem objednávky dopravního výkonu je možno považovat významný podíl dopravního výkonu mezi zastávkami pouze na správním území města Bochov a možnost převedení spojů do dopravní obslužnosti území obce ve smyslu §3, odst. 3 zákona 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů současně s odpovědností za ekonomickou podporu provozu

Linka 421351 Žlutice - Verušičky - Karlovy Vary

- linka obsluhuje střední a východní oblast kraje, která přiléhá k jižnímu okraji vojenského újezdu Hradiště, je dopravně heterogenní, spoje absolvují více tras podle obsluhovaných úseků a relací
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 8, 13, 31, 32, 33, 34, 39, 40
- rozsah provozu v pracovní den 5:05 - 17:30
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421371 Žlutice - Lubenec - Valeč - Žlutice

- linka propojuje oblasti Žluticka a Chyšska s vazbou na obec Lubenec v Ústeckém kraji - zprostředkovává především přepravu do škol, dále přepravu do zaměstnání atd., je dopravně heterogenní, spoje absolvují různé trasy podle obsluhovaných úseků a sídel
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 25, 27
- rozsah provozu v pracovní den 4:45 - 17:05,
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421372 Karlovy Vary - Bochov - Hradiště, Radošov

- linka obsluhuje střední a východní oblast kraje, která přiléhá k jižnímu okraji vojenského újezdu Hradiště, je dopravně homogenní, spoje absolvují více tras podle obsluhovaných úseků a relací
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12 (spoje 1, 4, 5, 8, 12 zařazeny od 1.10.2016)
- rozsah provozu v pracovní den 5:45 - 17:00
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu, v úvahu přichází optimalizace přepravních spojení v úseku Karlovy Vary - Bochov

Linka 421373 Bochov - Hradiště - Verušičky

- linka obsluhuje východní oblast kraje, která přiléhá k jižnímu okraji vojenského újezdu Hradiště, je dopravně homogenní
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 (spoje 1, 4, 5, 8, 9, 12 zařazeny od 1.10.2016)
- rozsah provozu v pracovní den 7:45 - 13:15
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421391 Karlovy Vary - Bochov - Toužim - Bečov n.Teplou - Karlovy Vary

- linka propojuje oblasti Toužimska, Bočovska a Karlovarska - zprostředkovává přepravu do zaměstnání, do škol atd., je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků

- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 42, 43, 52, 53, 55, 56, 57, 58, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 67, 69, 71, 75
- rozsah provozu v pracovní den 4:05 - 20:50,
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421401 Bečov n.Teplou - Otročin - Měchov - Toužim

- linka obsluhuje oblast Toužimska - zprostředkovává přepravu do a ze zaměstnání, je dopravně heterogenní, spoje absolvují různé trasy podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4
- rozsah provozu v pracovní den 4:30 - 23:26,
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje pokrývají potřebu dopravy do a ze zaměstnání, jízdní řád linky je stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421402 Teplá - Otročin - Bečov n.Teplou

- linka obsluhuje západní okraj Toužimska - zprostředkovává přepravu do školy v Bečově nad Teplou, je dopravně homogenní, spoje absolvují stejnou trasu
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2
- rozsah provozu v pracovní den ve dnech školního vyučování 5:50 - 7:11
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje pokrývají přepravu do školy, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421410 Žlutice - Štědrá - Toužim

- linka propojuje oblasti Žluticka a Toužimska - zprostředkovává přepravu do zaměstnání, do škol atd., je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16
- rozsah provozu v pracovní den 4:50 - 17:30, v sobotu 10:10 - 17:30 a v neděli 10:10 - 21:25
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421430 Žlutice - Pšov - Žlutice

- linka spolu s linkami 421431 a 421432 obsluhuje jižní okraj Žluticka - zprostředkovává přepravu ze zaměstnání a ze škol, je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 2, 3
- rozsah provozu v pracovní den 14:55 - 17:22
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421431 Žlutice - Novosedly - Pšov

- linka spolu s linkami 421430 a 421432 obsluhuje jižní okraj Žluticka - zprostředkovává přepravu do zaměstnání, je dopravně homogenní
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2

- rozsah provozu v pracovní den 5:15 - 16:20
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421432 Žlutice - Pšov - Semtěš - Žlutice

- linka spolu s linkami 421430 a 421431 obsluhuje jižní okraj Žluticka - zprostředkovává zejména přepravu ze zaměstnání, je dopravně homogenní
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 2, 4
- rozsah provozu v pracovní den 10:40 - 16:10
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421435 Chyška - Lubenec - Čichalov, Mokrá - Chyška, Luby - Chyška

- linka obsluhuje oblast Chyška s vazbou na obec Lubenec v Ústeckém kraji - zprostředkovává především přepravu do škol, je dopravně homogenní
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 3, 7
- rozsah provozu v pracovní den 6:50 - 15:50,
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421445 Toužim - Teplá - Mariánské Lázně

- linka propojuje oblasti Toužimska, Tepelska a Mariánskolázeňska - zprostředkovává přepravu do zaměstnání, do škol atd., je dopravně homogenní, spoje absolvují různé, ale nepřiliš odlišné trasy podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 26, 27, 28
- rozsah provozu v pracovní den 4:50 - 19:05
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421446 Teplá - Teplá, Staré Sedlo - Teplá, Křepkovice - Teplá, Mrázov - Teplá

- linka propojuje místní sídla na Tepelsku - zprostředkovává přepravu do zaměstnání a do školy, je dopravně homogenní, spoje absolvují různé, ale nepřiliš odlišné trasy podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 3, 5
- rozsah provozu v pracovní den 6:45 - 16:55
- na trase linky je registrován dopravně problematický úsek infrastruktury s výhledovou potřebou řešení Staré Sedlo - Smrčí dvůr (zhoršený stav komunikace, zimní údržba, apod.)
- spoje pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, faktorem s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu je obsluha zastávek pouze na správním území města Teplá a možnost převedení spojů do dopravní obslužnosti území obce ve smyslu §3, odst. 3 zákona 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů současně s odpovědností za ekonomickou podporu provozu

Linka 421447 Žlutice - Toužim - Teplá - Mariánské Lázně

- linka propojuje oblasti Žluticka, Toužimska, Tepelska a Mariánskolázeňska - zprostředkovává především přepravu do zaměstnání, je dopravně homogenní, spoje absolvují různé, ale nepříliš odlišné trasy podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 5, 6, 7, 8, 11, 16, 17, 18
- rozsah provozu v pracovní den 4:00 - 23:10
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 421453 Teplá - Služetín - Poutnov - Otročín

- linka propojuje místní sídla na Tepelsku - zprostředkovává přepravu do zaměstnání a do školy, je dopravně homogenní, spoje absolvují různé, ale nepříliš odlišné trasy podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2
- rozsah provozu v pracovní den 6:20 - 16:30
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, faktorem s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu je obsluha zastávek pouze na správním území města Teplá a možnost převedení spojů do dopravní obslužnosti území obce ve smyslu §3, odst. 3 zákona 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů současně s odpovědností za ekonomickou podporu provozu

Vybrané spoje linek MHD Karlovy Vary (předčíslí 425xxx) vhodným způsobem doplňují přepravní služby, které poskytují příměstské linky veřejné autobusové dopravy.

425007 Březová - Tržnice

- linka obsluhuje jihovýchodní příměstskou oblast města Karlovy Vary - přílehlou obec Březová
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 31, 32, 35, 36, 37, 38, 39, 40 (v úseku mimo katastr města Karlovy Vary od zastávky MHD Gejzírpark)

425016 Tašovice - OC Varyáda

- linka obsluhuje západní příměstskou oblast města Karlovy Vary - přílehlé obce Jenišov a Hory
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 16, 31, 96, 108, 129, 221 (v úseku mimo katastr města Karlovy Vary)

425017 Tržnice - Dalovice

- linka obsluhuje východní příměstskou oblast města Karlovy Vary - přílehlou obec Dalovice
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 3, 4, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 21, 24, 43, 44, 47, 48, 50, 51, 54, 55, 58, 59, 60, 63, 64, 65, 68, 73, 80, 82, 85 (v úseku mimo katastr města Karlovy Vary)

425019 Tržnice - Otovice - Tržnice

- linka obsluhuje východní příměstskou oblast města Karlovy Vary - přílehlou obec Otovice
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 7, 21, 23, 73, 83, 89, 93, 101, 113 (v úseku mimo katastr města Karlovy Vary)

Linka 520500 Kadaň - Ostrov - Karlovy Vary

- linka doplňuje přepravní služby realizované na lince 421328, je dopravně homogenní, spoje absolvují různé, ale nepřilíš odlišné trasy podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 3, 4, 7 (pouze na území Karlovarského kraje v úseku hranice Karlovarského kraje - Ostrov, zámek)
- rozsah provozu v pracovní den 8:40 - 12:26

- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje doplňují dopravní obslužnost linkou 421328, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, rizikovým faktorem s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu je desintegrata vozidlového zajištění přepravních potřeb obcí Stráž nad Ohří a Krásný Les.

4.1.3 Veřejná linková doprava - Sokolovsko

Linka 481200 Kraslice - Rotava - Vřesová - Vintířov

- linka obsluhuje zejména oblast Kraslicka, s vazbou na průmyslový severní okraj Sokolovska zprostředkovává přepravu do zaměstnání, do škol atd., je dopravně homogenní, spoje absolvují různé trasy podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 2, 5, 7, 9, 10, 12, 14, 15, 16, 18, 19 (spoje 15 a 16 mimo úsek Rotava, „sídliště - Rotava, „aut.st.)
- rozsah provozu v pracovní den 4:25 - 22:55, v sobotu a v neděli 4:25 - 21:15
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481220 Kraslice - Chodov - Karlovy Vary

- linka propojuje oblast Kraslicka s průmyslovým severním okrajem Sokolovska a Karlovými Vary - zprostředkovává zejména přepravu do zaměstnání, je dopravně homogenní, spoje absolvují podobnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 4, 8, 9, 10, 13
- rozsah provozu v pracovní den 5:15 - 19:25, v sobotu a v neděli 16:25 - 19:25
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení

- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481240 Kraslice - Rotava - Přebuz

- linka obsluhuje severovýchodní oblast Kraslicka - zprostředkovává přepravu do zaměstnání, do škol atd., je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 23, 26, 32
- rozsah provozu v pracovní den 4:55 - 22:35, v sobotu 5:00 - 5:45 a v neděli 14:11 - 15:45
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481260 Kraslice - Stříbrná - Bublava - Kraslice - Rotava

- linka obsluhuje severní oblast Kraslicka - zprostředkovává přepravu do zaměstnání, do škol atd., je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 15, 17, 18, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33 (mimo úseku Kraslice, Hraničná - Kraslice, aut.st.)
- rozsah provozu v pracovní den 4:30 - 20:47, v sobotu 8:13 - 15:47 a v neděli 11:10 - 16:47
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481270 Kraslice - Kraslice, Sněžná - Kraslice, Kostelní - Kraslice, aut.st.

- linka obsluhuje severní oblast Kraslicka - zprostředkovává přepravu do zaměstnání, do škol atd., je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 7, 6, 9
- rozsah provozu v pracovní den 6:45 - 16:21
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, faktorem s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu je obsluha zastávek pouze na správním území města Kraslice a možnost převedení spojů do dopravní obslužnosti území obce ve smyslu §3, odst. 3 zákona 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně někt. zákonů současně s odpovědností za ekonomickou podporu provozu

Linka 481520 Kynšperk nad Ohří - Libavské Údolí - Sokolov - Habartov

- linka primárně propojuje města Sokolov a Kynšperk nad Ohří - zprostředkovává přepravu do zaměstnání, do škol atd., je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 11, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 40, 41, 43, 45, 46, 47, 49, 52, 54, 56, 58
- rozsah provozu v pracovní den 4:55 - 22:45, v sobotu a v neděli 5:00 - 22:45
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481530 Sokolov - Habartov - Lítov

- linka primárně propojuje města Sokolov a Habartov přes městys Svatava - zprostředkovává přepravu do zaměstnání, do škol atd., je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 36, 37, 38, 39, 41, 43, 45
- rozsah provozu v pracovní den 4:30 - 22:50, v sobotu a v neděli 5:05 - 14:50
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481540 Sokolov - Bukovany - Habartov, Dukla - Chlum Svaté Maří - Habartov

- linka primárně propojuje města Sokolov a Habartov přes obec Bukovany, v menší míře přes obec Chlum Svaté Maří - zprostředkovává přepravu do zaměstnání, do škol atd., je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 22, 23, 25, 26, 28, 30, 31, 32, 37, 39, 40, 42, 43, 45, 52
- rozsah provozu v pracovní den 5:10 - 22:15, v sobotu a v neděli 4:35 - 20:15
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481550 Sokolov - Vřesová - Vintířov - Chodov - Vřesová

- linka propojuje příměstskou oblast města Sokolov s průmyslovým severním okrajem Sokolovska - zprostředkovává zejména přepravu do zaměstnání, je dopravně heterogenní, spoje absolvují více variant trasy podle obsluhovaných úseků a cílových obcí

- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 3, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 21, 23, 25, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 38, 42
- rozsah provozu v pracovní den 4:50 - 22:35, v sobotu a v neděli 4:55 - 22:35
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481560 Sokolov - Královské Poříčí - Nové Sedlo - Chodov - Tatrovce

- linka propojuje příměstskou oblast města Sokolov s průmyslovým severním okrajem Sokolovska - zprostředkovává přepravu do zaměstnání, do škol atd., je dopravně heterogenní, spoje absolvují více tras podle obsluhovaných úseků a cílových obcí
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 20, 21, 23, 27, 38, 39
- rozsah provozu v pracovní den 5:26 - 18:30, v sobotu a v neděli 5:30 - 18:35
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481570 Sokolov - Josefov - Krajková, Libnov - Oloví, Studenec

- linka propojuje příměstskou oblast města Sokolov se severozápadním okrajem Sokolovska - zprostředkovává přepravu do zaměstnání, do škol atd., je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 24
- rozsah provozu v pracovní den 4:50 - 18:55, v sobotu 5:00 - 14:55 a v neděli 13:45 - 19:55

- na trase linky je registrován dopravně problematický úsek infrastruktury s výhledovou potřebou řešení Libnov - Studenec (zhoršený stav komunikace, problematické obracení vozidel v zastávce Studenec)
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481580 Březová, Kamenice - Sokolov - Krajková- Krajková, Květná

- linka doplňuje přepravní služby linky 481530 - zprostředkovává zejména přepravu do zaměstnání, je dopravně heterogenní, spoje absolvují více tras podle obsluhovaných relací
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 2, 4, 6, 7, 11, 13
- rozsah provozu v pracovní den 6:05 - 14:10
- na trase linky je registrován dopravně problematický úsek infrastruktury s výhledovou potřebou řešení Krajková - Květná (zhoršený stav komunikace, zimní údržba apod.)
- spoje pokrývají vybrané potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován

Linka 481590 Sokolov - Březová - Rovná

- linka propojuje příměstskou oblast města Sokolov s odlehlou obcí Rovná na severním okraji CHKO Slavkovský les - zprostředkovává přepravu do zaměstnání, do škol atd., je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22
- rozsah provozu v pracovní den 4:45 - 23:11, v sobotu 6:50 - 14:20 a v neděli 13:15 - 15:05
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481600 Sokolov - Loket - Chodov - Vřesová - Loket, Nadlesí

- linka obsluhuje východní okraj Sokolovska, zejména poskytuje přepravní služby cestujícím z města Loket - zprostředkovává přepravu do zaměstnání, do škol atd., je dopravně homogenní, spoje absolvují dvě směrově oddělené, ale v rámci směrování téměř totožné trasy podle obsluhovaných relací
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 16, 18, 20, 21, 22
- rozsah provozu v pracovní den 4:35 - 18:40
- na trase linky je registrován dopravně problematický úsek infrastruktury s výhledovou potřebou řešení Údolí - Nadlesí (problematické obracení vozidel v zastávce Nadlesí, pramen)
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481610 Sokolov - Vřesová - Chodov

- linka propojuje příměstskou oblast města Sokolov s průmyslovým severním okrajem Sokolovska - zprostředkovává zejména přepravu do zaměstnání, je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 12, 14
- rozsah provozu v pracovní den 5:05 - 23:00, v sobotu a v neděli 13:10 - 23:00
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481630 Sokolov - Loket - Horní Slavkov - Krásno - Bečov n.Teplou - Nová Ves u Bečova

- linka propojuje oblasti Sokolovska, Hornoslavkovska a Krásenska, v menší míře slouží k realizaci spojení obce Nová Ves a města Bečov nad Teplou - zprostředkovává přepravu do

zaměstnání, do škol atd., je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožné trasy podle obsluhovaných úseků a relací

- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 30, 31, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 42, 43, 44, 45, 47, 48, 52, 54, 58, 60, 61, 62, 63, 64, 66, 67, 69, 70, 71, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 83, 84, 85, 87, 91 (spoj 78 v pouze v úseku Krásno - Locket a spoj 83 v pouze v úseku Locket - Horní Slavkov, sídliště)
- rozsah provozu v pracovní den 4:35 - 23:23, v sobotu a v neděli 5:15 - 23:23
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481640 Vintířov - Chodov - Nová Role

- propojuje oblast Novorolska s průmyslovým severním okrajem Sokolovska - zprostředkovává zejména přepravu do zaměstnání, je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 22, 24
- rozsah provozu v pracovní den 4:35 - 19:20, v sobotu a v neděli 4:40 - 22:45
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481660 Kraslice - Rotava - Jindřichovice - Dolní Nivy - Sokolov

- linka propojuje sídla v oblasti Kraslicka s centrální částí Sokolovska - zprostředkovává přepravu do zaměstnání, do škol atd., je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků

- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 3, 4, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 17, 20, 21, 24, 26, 30, 31, 33
- rozsah provozu v pracovní den 5:15 - 21:50
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481670 Horní Slavkov - Horní Slavkov, Kounice - Krásno

- linka propojuje zejména geograficky oddělené místní části města Horní Slavkov, v menší míře doplňuje spoje linky 481630 ve směru na město Krásno - zprostředkovává přepravu do zaměstnání, do škol atd., je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožné trasy podle obsluhovaných úseků a relací
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 2, 3, 6, 9, 13, 14, 15, 16, 20, 23, 25
- rozsah provozu v pracovní den 5:25 - 15:27
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, faktorem s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu je, pro vybrané spoje, obsluha zastávek pouze na správním území města Horní Slavkov a možnost převedení spojů do dopravní obslužnosti území obce ve smyslu §3, odst. 3 zákona 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů současně s odpovědností za ekonomickou podporu provozu

Linka 481680 Krajková, Libnov - Habartov - Kynšperk nad Ohří - Libavské Údolí

- linka propojuje oblasti v západní části Sokolovska - zprostředkovává přepravu do zaměstnání, do škol atd., je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožné trasy podle obsluhovaných relací (Habartov - Krajková; Habartov - Libavské Údolí)
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 17, 19

- rozsah provozu v pracovní den 5:10 - 23:05
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481690 Vřesová - Chodov - Nová Role

- propojuje oblast Novorolska s průmyslovým severním okrajem Sokolovska - zprostředkovává zejména přepravu do zaměstnání, je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 3, 5, 6, 7, 8
- rozsah provozu v pracovní den 5:20 - 21:15, v sobotu a v neděli 13:00 - 22:33
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481700 Chodov - Nová Role

- propojuje oblast Novorolska s průmyslovým severním okrajem Sokolovska - zprostředkovává zejména přepravu do zaměstnání, je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 2, 3, 4, 5
- rozsah provozu v pracovní den 7:00 - 20:45, v sobotu a v neděli 7:05 - 20:45
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení

- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481710 Chodov - Vřesová

- propojuje oblast Novorolska s průmyslovým severním okrajem Sokolovska - zprostředkovává zejména přepravu do zaměstnání, je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 12, 17, 18
- rozsah provozu v pracovní den 5:30 - 14:15, v sobotu a v neděli 5:20 - 6:20
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481720 Horní Slavkov - Loket - Chodov - Vintířov

- linka propojuje oblasti Hornoslavkovska a Krásenska s průmyslovým severním okrajem Sokolovska - zprostředkovává zejména přepravu do zaměstnání, je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožné trasy podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 12, 14
- rozsah provozu v pracovní den 4:40 - 22:50, v sobotu a v neděli 4:35 - 19:10
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481730 Kynšperk nad Ohří - Habartov - Sokolov

- linka propojuje oblasti centrálního a západního Sokolovska - zprostředkovává zejména přepravu do zaměstnání., je dopravně homogenní, spoje absolvují obdobné trasy podle obsluhovaných relací
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 3, 7, 8, 9, 10, 12, 20, 23, 26, 28
- rozsah provozu v pracovní den 4:25 - 20:10, v sobotu a v neděli 16:45 - 18:35
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481740 Kynšperk nad Ohří - Chlum Svaté Maří - Bukovany - Sokolov

- linka propojuje oblasti centrálního a západního Sokolovska - zprostředkovává přepravu do zaměstnání, do škol atd., je dopravně homogenní, spoje absolvují obdobné trasy podle obsluhovaných relací
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18
- rozsah provozu v pracovní den 4:30 - 20:25
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481750 Sokolov - Dolní Nivy - Jindřichovice, Háj

- linka propojuje oblasti centrálního a severního Sokolovska - zprostředkovává přepravu do škol, je dopravně homogenní, spoje absolvují obdobné trasy podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4

- rozsah provozu v pracovní den ve dnech školního vyučování 6:50 - 14:40
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481760 Habartov - Bukovany - Březová, Tisová - Sokolov

- linka propojuje sídla v oblasti centrálního Sokolovska - zprostředkovává zejména přepravu do zaměstnání (Elektrárna Tisová), je dopravně homogenní, spoje absolvují obdobné trasy podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 10, 11, 13, 14
- rozsah provozu v pracovní den 5:15 - 22:55
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481780 Sokolov - Královské Poříčí - Chodov - Vintířov

- linka propojuje příměstskou oblast města Sokolov s průmyslovým severním okrajem Sokolovska - zprostředkovává zejména přepravu do zaměstnání, je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 15
- rozsah provozu v pracovní den 4:45 - 19:08, v sobotu a v neděli 4:55 - 19:08
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení

- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481810 Krásno - Horní Slavkov - Loket - Karlovy Vary

- linka propojuje oblast Hornoslavkovska s krajským městem Karlovy Vary - zprostředkovává přepravu do zaměstnání, do škol atd., je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožné trasy podle obsluhovaných úseků a relací
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 80, 81, 83, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 93
- rozsah provozu v pracovní den 4:30 - 21:45, v sobotu a v neděli 7:15 - 12:10
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481820 Vřesová - Chodov - Karlovy Vary

- linka propojuje příměstskou oblast města Karlovy Vary s průmyslovým severním okrajem Sokolovska, na dopravní obslužnosti kraje se podílí především spolu s linkami 421219 a 421220 na úseku Chodov - provozy Sokolovské uhelné a.s. (Vintířov, resp. Vřesová) - zprostředkovává zejména přepravu do zaměstnání, je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 8^A, 30^A, 54, 55^B (A - pouze v úseku Chodov, sídliště - Vřesová, kombinát; B -pouze v úseku Vřesová, kombinát - Chodov aut. nádr.)
- rozsah provozu v pracovní den 5:10 - 22:20
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení

- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

Linka 481910 Nová Ves u Bečova, Louka - Bečov nad Teplou, žel. st.

- linka slouží k realizaci spojení obce Nová Ves a města Bečov nad Teplou, doplňuje přepravní služby poskytované linkou 481630 - zprostředkovává přepravu ze školy, je dopravně homogenní, spoje absolvují totožné trasy
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 1, 2
- rozsah provozu v pracovní den ve dnech školního vyučování 14:50 - 15:35
- na trase linky nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu ani dopravně problematické úseky infrastruktury s výhledovou potřebou řešení
- spoje přiměřeně pokrývají základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád linky je dlouhodobě stabilizován, nejsou registrovány rizikové faktory s možným dopadem na objem objednávky dopravního výkonu

4.2 Veřejná drážní doprava

Trat' 140 Klášterec nad Ohří - Karlovy Vary - Cheb

- Trat' 140 Klášterec nad Ohří - Cheb, je vedena údolím řeky Ohře, pod jižními svahy Krušných hor a vytváří hlavní východo-západní dopravní osu Karlovarského kraje; trat' 140 Klášterec nad Ohří - Karlovy Vary - Cheb je částí dráhy celostátní zařazené do evropského železničního systému; do dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje je zařazen úsek Perštejn (mimo) - Cheb; přestupní body na trati jsou v žst. Dalovice, Karlovy Vary, Chodov, Nové Sedlo u Lokte, Sokolov, Tršnice, Cheb.
- Vlaky na trati dopravně obsluhují severní část Karlovarského kraje, přímo zejména města Ostrov, Karlovy Vary, Chodov, Sokolov, Kynšperk nad Ohří a Cheb.

Přestup v žst. Dalovice (též Karlovy Vary) na vlaky na trati 141 Karlovy Vary - Merklín (a zpět) zpřístupňuje železniční dopravou města Hroznětín a Merklín a také regionálně významnou rekreační oblast Velký Rybník.

Přestup v žst. Karlovy Vary na vlaky na trati 142 Karlovy Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt severním směrem zpřístupňuje železniční dopravou severní část města

Karlovy Vary (místní část Stará Role) a dále města a obce Nová Role (přestup na trať 144), Nejdek, Nové Hamry, Pernink, Horní Blatná a Potůčky, následně, ve Spolkové republice Německo, obce a města směrem na Zwickau, jižním směrem zpřístupňuje železniční dopravou centrální část města Karlovy Vary a dále, po přestupu na trať 149 Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně obce a města Teplička, Krásný Jez, Bečov nad Teplou (přestup na trať 161), Teplá, Ovesné Kladruby a Mariánské Lázně (přestup na trať 170).

Přestup v žst. Chodov/Nové Sedlo u Lokte na vlaky na trati 144 Nová Role - Loket předměstí zpřístupňuje železniční dopravou severním směrem město Nová Role, jižním směrem pak město Loket a s využitím „miniterminálu PAD“ u žst. Loket předměstí prostřednictvím příměstské autobusové dopravy (částečně nahrazuje „zastavený provoz“ na úseku 144 mezi žst. Loket předměstí a žst. Horní Slavkov) města Horní Slavkov a Krásno.

Přestup v žst. Sokolov na vlaky na trati 145 Sokolov - Kraslice zpřístupňuje železniční dopravou města a obce Svatava, Oloví, Rotava a Kraslice, následně, ve Spolkové republice Německo, obce a města směrem na Falkenstein a Zwickau/Plauen.

Přestup v žst. Tršnice (alternativně v žst. Cheb) na vlaky na trati 146 Cheb - Luby zpřístupňuje železniční dopravou zejména města Skalná a Luby.

Přestup v žst. Cheb (koncová železniční stanice) na vlaky na trati 146 Cheb - Luby a zpět, 147 Cheb - Bad Brambach (- Zwickau) a zpět (v úseku Cheb - Františkovy Lázně peáž po trati 148), 148 Cheb - Hranice v Čechách, Aš - Selb-Plößberg (- Hof) na nové lince Marktredwitz-Cheb-Hof, 170 (Praha-) Beroun - Plzeň - Cheb (a zpět) a 179 Cheb - Schirnding a zpět (s provozem na nové lince Marktredwitz-Cheb-Hof) zpřístupňuje železniční dopravou města a obce ve Spolkové republice Německo - cf. popis jednotlivých tratí.

Po dobudování dopravního terminálu Cheb nově existuje možné propojit jednotlivé mody dopravy v jednom místě což nesmírně (spolu s využitím integrované dopravy) zkvalitní veřejnou dopravu v regionu.

- Vedení vlaků na trati 140 Klášterec nad Ohří - Karlovy Vary - Cheb bude i nadále přiměřeně pokrývat všechny základní potřeby dopravní obslužnosti územního obvodu kraje tak, jak je definována, nadále je ve vedení vlaků uvažován obecný jedno/dvouhodinový takt, přičemž časové vymezení a objem dopravního výkonu budou stanovovány v souladu s potřebami obyvatelstva.
- Dopravně-technické informace úseku celostátní dráhy - trati 140 Klášterec nad Ohří - Cheb (a zpět) zobrazuje jízdní řád trati v příloze „Jízdní řády vlaků v Karlovarském kraji pro období

platnosti GVD 2015-2016“, strukturu rozsahu poskytovaných přepravních služeb pak omezení uvedená u jednotlivých vlaků, objem dopravního výkonu a vytížení jednotlivých vlaků zobrazuje příloha „Statistiky tratí, stanic a vlaků“.

- Na trase trati 140 Klášterec nad Ohří - Karlovy Vary - Cheb jsou registrovány požadavky na infrastrukturu s výhledovou potřebou řešení (cf. kapitola 3).
- Vedení vlaků na trati 140 Klášterec nad Ohří - Karlovy Vary - Cheb přiměřeně pokrývá všechny základní potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád trati je dlouhodobě stabilizován; seznam vlaků v závazku veřejné služby - v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje:

směr Klášterec nad Ohří - Cheb

7020, 7070, 7022, 7000, 7040, 27102, 7002, 7072, 7050, 7354, 7356, 7054, 7024, 7074, 7010, 7026, Sp 1694, 7044, 7004, 7046, 7006, 7008, 7028, 7030, 7076;

směr Cheb - Klášterec nad Ohří

Sp 1691, 7071, 7021, Sp 1695, 7001, 7341, 7343, 7023, 7025, 7055, 7027, 7007, 7029, 7009, 27101, 7031, 7073, 7345, 7011, 7033, 7013, 7067, 7035, 7079, 7037.

Očekávaný dopravní výkon v ZVS v roce 2016 je: 655 486,4 vlkm

Trat' 141 Karlovy Vary - Merklín a zpět

- Trat' 141 Karlovy Vary - Merklín a zpět (v úseku Dalovice - Karlovy Vary peáž po trati 140 a v úseku Karlovy Vary - Karlovy Vary dolní nádraží peáž po trati 142) je regionální trať s místním významem; do ZVS je zařazena celá trať; přestupní body na trati jsou v žst. Karlovy Vary (140, 142), Dalovice (140) a Karlovy Vary dolní nádraží (142, 149).
- Dopravně-technické informace o regionální trati 141 Karlovy Vary - Merklín zobrazuje jízdní řád trati v příloze „Jízdní řády vlaků v Karlovarském kraji pro GVD 2015-2016“, strukturu rozsahu poskytovaných přepravních služeb pak omezení uvedená u jednotlivých vlaků, objem dopravního výkonu a vytížení jednotlivých vlaků zobrazuje příloha „Statistiky tratí, stanic a vlaků“.
- Vlaky na trati dopravně obsluhují severovýchodní okolí města Karlovy Vary, přímo zejména město Hroznětín a obec Merklín (nádražní budova v obci se umístila ve finále soutěže o „Nejkrásnější nádraží ČR“ v roce 2011) a pro obyvatele krajského města Karlovy Vary zajišťují také dopravu do rekreační oblasti Velký Rybník.

- Na trase trati 141 Karlovy Vary - Merklín nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu s výhledovou potřebou řešení vyjma standardní potřeby zabezpečení přejezdů.
- Vedení vlaků na trati 141 Karlovy Vary - Merklín přiměřeně pokrývá všechny potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád trati je dlouhodobě stabilizován; seznam vlaků v závazku veřejné služby:

Trat' 141 Karlovy Vary - Merklín a zpět

27000, 27002, 27004, 27006, 27008, 27001, 27003, 27005, 27007, 27009.

Očekávaný dopravní výkon v ZVS v roce 2016 je: 39 420,0 vlkm

Trat' 142 Karlovy Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt

- Trat' 142 Karlovy Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt je v úseku Potůčky st. hr. - odbočka Sedlec regionální trat' s velkým významem pro Karlovarský kraj (peáž po trati 140 v úseku žst. Karlovy Vary - odbočka Sedlec); do ZVS je zařazen úsek Potůčky st. hr. - Karlovy Vary dolní nádraží; přestupní body na trati jsou v žst. Nová Role (144), Karlovy Vary (140) a Karlovy Vary dolní nádraží (149).
- Dopravně-technické informace úseku celostátní dráhy - trati 142 Karlovy Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt a zpět zobrazuje jízdní řád trati v příloze „Jízdní řády vlaků v Karlovarském kraji pro GVD 2015-2016“, strukturu rozsahu poskytovaných přepravních služeb pak omezení uvedená u jednotlivých vlaků, objem dopravního výkonu a vytížení jednotlivých vlaků zobrazuje příloha „Statistiky tratí, stanic a vlaků“.
- Vlaky na trati dopravně obsluhují sever bývalého okresu Karlovy Vary, přímo také místní část Stará Role (město Karlovy Vary) a dále zejména města a obce Nová Role, Nejdek, Nové Hamry, Pernink, Horní Blatná, Potůčky a dále, ve Spolkové republice Německo, obce a města směrem na Zwickau, pro obyvatele a návštěvy Karlovarského kraje zajišťuje také dopravu do (zejména na zimní sporty orientované) rekreační oblasti „Krušné hory - střed“.
- Na trase trati 142 Karlovy Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt jsou registrovány požadavky na infrastrukturu s výhledovou potřebou řešení (cf. kapitola 3).
- Vedení vlaků na trati 142 Karlovy Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt v dopravně a klimaticky složitých podmínkách více než přiměřeně pokrývá všechny potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád trati je dlouhodobě stabilizován; seznam vlaků v závazku veřejné služby - v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje:

směr Karlovy Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt

17100, 17130, 17102, 17152, 7040, 27102, 17104, 27004, 17106, 17134, 7354, 17108, 17110, 17112, 17136, 7026, 27006, 17114, 17116, 27179, 17138, 17156, 17170, 7028, 17124, 7030, 17158;

směr Johanngeorgenstadt - Karlovy Vary dolní nádraží

17151, 17101, 27001, 17131, 17103, 7343, 27166, 7023, 17105, 17153, 27005, 17107, 17109, 17133, 17111, 17135, 17113, 17137, 17171, 17115, 17139, 27009, 17141, 17117, 17161, 17157;

Očekávaný dopravní výkon v ZVS v roce 2016 je: 364 754,4 vlkm

Trať 144 Loket předměstí - Nová Role (a zpět)

- Trať 144 Loket předměstí - Nová Role a zpět (v úseku Chodov - Nové Sedlo u Lokte peáž po trati 140) je regionální trať s místním významem; v úseku Loket předměstí - Horní Slavkov - Ležnice je dočasně zastavena doprava, v úseku Horní Slavkov-Kounice - Krásný Jez je vedena víkendová doprava v období ca. od Velikonoc do svátku sv. Václava (financovaná Karlovarským krajem společně s městem Horní Slavkov); do ZVS je zařazena celá trať v provozu tzn. úsek Loket předměstí - Nová Role a uvedený úsek ramene z Krásného Jezu; přestupní body na trati jsou v žst. Nová Role (142), Chodov (140), Nové Sedlo u Lokte (140) a v úseku s dočasně zastaveným pravidelným provozem z dopravní Krásný Jez (149). Celá trať transversálou umožňuje převod dopravy z trati 149 Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně na trať 140 Chomutov - Cheb např. na trať 145 Sokolov - Kraslice (a obráceně).
- Dopravně-technické informace úseku celostátní dráhy - trati 144 Loket předměstí - Nová Role (a zpět) zobrazuje jízdní řád trati v příloze „Jízdní řády vlaků v Karlovarském kraji pro GVD 2015-2016“, kdy je připravena změna konceptu víkendové dopravní obsluhy úseku Krásný Jez - Horní Slavkov-Kounice a to převedením ze směru od Rakovníka (via mikroregion „Střela“) na vhodnější trasu z Karlových Varů (cf. trať 149). Strukturu rozsahu poskytovaných přepravních služeb pak omezení uvedená u jednotlivých vlaků, objem dopravního výkonu a vytížení jednotlivých vlaků zobrazuje příloha „Statistiky tratí, stanic a vlaků“.
- Vlaky na trati v současnosti dopravně spojují město Nová Role s městy Chodov a Loket (těž „náhradně“ Horní Slavkov a Krásno), sídla s významnými centry keramického průmyslu.

- Na trase regionální trati 144 (Krásný Jez - Horní Slavkov-Kounice - Horní Slavkov -) Loket předměstí - Nová Role (a zpět) jsou registrovány požadavky na infrastrukturu s výhledovou potřebou řešení - rekonstrukce/revitalizace neprovozovaného ramene (cf. kapitola 3).
- Vedení vlaků na trati 144 Loket předměstí - Nová Role (a zpět) přiměřeně dokrývá všechny potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád trati je dlouhodobě stabilizován; seznam vlaků v závazku veřejné služby - v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje:

směr Loket předměstí - Nová Role

27111, 27141, 27143, 27145, 27123, 27125, 27147, 27113, 27149, 27101, 27127, 27129, 27155, 27131, 27157, 27159, 27133, 27137, 27139, 27161, 7079;

směr Nová Role - Loket předměstí

27138, 27110, 27140, 27102, 27142, 27144, 27122, 27124, 27146, 27148, 27150, 27152, 27112, 27128, 27156, 27130, 27158, 27132, 27134, 27160.

Očekávaný dopravní výkon v ZVS v roce 2016 je: 61 124,5 vlkm

Trať 145 Sokolov- Kraslice (- Zwotental) a zpět

- Trať 145 Sokolov - Kraslice (- Zwotental) je regionální trať s velkým významem pro krajská sídelní centra Sokolov a Kraslice; do ZVS je zařazen úsek Sokolov - Kraslice, přestupní body na trati vyjma koncové stanice Sokolov (140) nejsou.
- Dopravně-technické informace úseku celostátní dráhy - trati 145 Sokolov - Kraslice (-Zwotental) zobrazuje jízdní řád trati v příloze „Jízdní řády vlaků v Karlovarském kraji pro GVD 2015-2016“, strukturu rozsahu poskytovaných přepravních služeb pak omezení uvedená u jednotlivých vlaků, objem dopravního výkonu a vytížení jednotlivých vlaků zobrazuje příloha „Statistiky tratí, stanic a vlaků“.
- Vlaky na trati 145 Sokolov- Kraslice - (Zwotental) dopravně spojují města Kraslice, Rotava, Svatava s městem Sokolov, sídlem nejvýznamnějšího průmyslového podniku Karlovarského kraje - Sokolovská uhelná, a.s. a propojují region s městy a obcemi ve Spolkové republice Německo, směrem na Falkenstein a dále do Zwickau/Plauen (L1/L5).
- Na trase trati 145 Sokolov- Kraslice (Zwotental) nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu s výhledovou potřebou řešení vyjma standardní potřeby zabezpečení přejezdů.

- Vedení vlaků na trati 145 Sokolov- Kraslice - (Zwotental) velmi komfortně pokrývá všechny potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád trati je dlouhodobě stabilizován; seznam vlaků v závazku veřejné služby - v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje:

směr Sokolov - Kraslice

17002, 17000, 17004, 20806, 17006, 17018, 17008, 20810, 17022, 20814, 17026, 20818, 17030, 17010, 20822, 17012, 17014, 17034, 20826, 17036, 17038, 20830, 17042, 17046, 17048;

směr Kraslice - Sokolov

17001, 17003, 17011, 17005, 20803, 17007, 17015, 17009, 20807, 17019, 17021, 20811, 17023, 20815, 17027, 20819, 17029, 17031, 17033, 20823, 17035, 20827, 17039, 17043;

Očekávaný dopravní výkon v ZVS v roce 2016 je: 209 208,0 vlkm

Trať 146 Cheb - Luby u Chebu a zpět

- Trať 146 Cheb - Luby u Chebu (v úseku Cheb - Tršnice peáž po trati 140) je regionální trať s velkým místním významem pro „Lubský újezd“ (Salubia); do ZVS je zařazena celá trať; přestupní body na trati jsou v žst. Tršnice (140) a koncové žst. Cheb (140, 147, 170, 179).
- Dopravně-technické informace o regionální trati 146 Cheb - Luby u Chebu zobrazuje jízdní řád trati v příloze „Jízdní řády vlaků v Karlovarském kraji pro GVD 2015-2016“, strukturu rozsahu poskytovaných přepravních služeb pak omezení uvedená u jednotlivých vlaků, objem dopravního výkonu a vytížení jednotlivých vlaků zobrazuje příloha „Statistiky tratí, stanic a vlaků“.
- Vlaky na trati 146 Cheb - Luby u Chebu dopravně obsluhují severovýchodní část bývalého okresu Cheb, zejména tzv. Lubský újezd a v něm město Luby (cesta autobusem do Chebu trvá minimálně jednu hodinu, spíše déle, cesta vlakem pak trvá zhruba 40 minut) a spojují ho s regionálním centrem městem Cheb a také s Františkovými Lázněmi.
- Na trase trati 146 Cheb - Luby u Chebu nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu s výhledovou potřebou řešení vyjma standardní potřeby zabezpečení přejezdů.
- Vedení vlaků na trati 146 Cheb - Luby u Chebu přiměřeně pokrývá všechny potřeby (obecně ve dvouhodinovém taktu) dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád

trati je dlouhodobě stabilizován; seznam vlaků v závazku veřejné služby - v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje:

27202, 27204, 27206, 27208, 27210, 27212, 27214, 27216, 27218, 27220, 27201, 27203, 27205, 27207, 27209, 27211, 27213, 27215, 27217, 27219;

Očekávaný dopravní výkon v ZVS v roce 2016 je: 153 504,0 vlkm

Trat' 147 Cheb - Bad Brambach (- Zwickau) a zpět

- Trat' 147 Cheb - Bad Brambach (- Zwickau) a zpět je ostatní částí celostátní dráhy s velkým nadregionálním významem (spojuje Zwickau s Marktrechwitz přes území kraje) s nevelkým místním významem (pro místní část Šneky města Plesná a okolí žst. Vojtanov); přestupní body na trati jsou v žst. Františkovy Lázně (148) a koncové žst. Cheb (140, 146, 148, 170 a 179)
- Dopravně-technické informace o ostatní částí celostátní dráhy/trati 147 Cheb - Bad Brambach (- Zwickau) a zpět zobrazuje jízdní řád trati v příloze „Jízdní řády vlaků v Karlovarském kraji pro GVD 2015-2016“, strukturu rozsahu poskytovaných přepravních služeb pak omezení uvedená u jednotlivých vlaků, objem dopravního výkonu a vytížení jednotlivých vlaků zobrazuje příloha „Statistiky tratí, stanic a vlaků“.
- Vlaky na trati 147 Cheb - Bad Brambach (- Zwickau) a zpět dopravně obsluhují jistou marginální část regionu Chebsko - část obce Vojtanov a místní část Šneky města Plesná spojují zejména s regionálním centrem - městem Cheb a také s Františkovými Lázněmi a propojují region s městy a obcemi ve Spolkové republice Německo, směrem na města Zwickau a Gera, přeshraniční železniční dopravu na trati 147 Cheb - Františkovy Lázně - Bad Brambach a zpět, v nepravidelném dvouhodinovém taktu, v ZVS, v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, je úsek Cheb - Vojtanov .
- Na trase trati 147 Cheb - Bad Brambach (- Zwickau) a zpět nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu s výhledovou potřebou řešení vyjma standardní potřeby zabezpečení přejezdů.
- Vedení vlaků na trati 147 Cheb - Bad Brambach (- Zwickau) a zpět přiměřeně dokrývá všechny potřeby územního obvodu kraje, jízdní řád trati je dlouhodobě stabilizován; seznam vlaků v závazku veřejné služby - v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje:

20998, 2099 - pro úsek Cheb - Plesná,

20970, 20972, 20976, 20978, 20971, 20973, 20977, 20979 - pro úsek Cheb - Vojtanov;

Očekávaný dopravní výkon v ZVS v roce 2016 je: 30 074,2 vlkm

Trat' 148 Cheb - Hranice v Čechách, Aš - Selb-Plöbberg (- Hof)

- Trat' 148 Cheb - Hranice v Čechách, Aš - Selb-Plöbberg (- Hof) je ostatní částí celostátní dráhy s potencionálně velkým nadregionálním významem a s velkým místním významem pro „Ašský výběžek“; do dopravní obslužnosti je zařazena celá trať v územním obvodu Karlovarského kraje . Přestupní body na trati jsou v koncové žst. Cheb (140, 146, 147, 170, 179) (140) a v žst. Františkovy Lázně (147).
- Dopravně-technické informace o regionální trati 148 Cheb - Hranice v Čechách, Aš - Selb-Plöbberg (- Hof) zobrazuje jízdní řád trati v příloze „Jízdní řády vlaků v Karlovarském kraji pro GVD 2010-2011“, strukturu rozsahu poskytovaných přepravních služeb pak omezení uvedená u jednotlivých vlaků, objem dopravního výkonu a vytížení jednotlivých vlaků zobrazuje příloha „Statistiky tratí, stanic a vlaků“.
- Vlaky na trati 148 Cheb - Hranice v Čechách, Aš - Selb-Plöbberg (- Hof) dopravně obsluhují severní partii Chebska, zejména tzv. Ašský výběžek a v něm město Aš - spojují tento subregion zejména s regionálním centrem - městem Cheb ale také s Františkovými Lázněmi. Od období platnosti GVD 2015-2016, tzn. od 13. prosince 2015 propojuje v žst. Aš (obočkou na Selb) region s městy Selb a Hof ve Spolkové republice Německo a vznikne tak zcela nová linka Marktredwitz - Cheb - Aš - Selb-Plöbberg - Hof.
- Na trase trati 148 Cheb - Hranice v Čechách, Aš - Selb-Plöbberg (- Hof) již nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu s výhledovou potřebou řešení vyjma standardní potřeby zabezpečení přejezdů.; propojení Aš - Aš, st. hr. bude stavebně dokončeno, včetně navazujícího úseku ve Spolkové republice Německo a žst. Selb-Plöbberg.
- Vedení vlaků na trati 148 Cheb - Hranice v Čechách, Aš - Selb-Plöbberg (- Hof) přiměřeně (ve dvouhodinovém taktu) pokrývá všechny potřeby dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád trati je dlouhodobě stabilizován; seznam vlaků v závazku veřejné služby - v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, pro období platnosti GVD 2015-2016 budou vedeny přímé vlaky (bez přestupu v Aši) mezi Chebem a Hofem (7 párů vlaků denně, 1 pár vlaků o pracovních dnech a 1 pár o sobotách) mezi Marktredwitz a Hofem přes Cheb během občanského dne ve dvouhodinovém taktu.

směr Cheb - Hranice v Čechách, Aš - Selb-Plöbberg (- Hof)

17200, 20888, 20870, 17202, 17204, 20872, 17240, 20874, 17242, 20876, 17244, 20878, 17246, 17206, 20880, 17220, 20882, 17248, 20884, 17250, 17208, 20890, 20886, 17152;

směr Hranice v Čechách - Cheb, (Hof -) Selb-Plößberg - Aš

17201, 17203, 17241, 20871, 20889, 17205, 17243, 20873, 17245, 20875, 17247, 20877, 17249, 20879, 17251, 20881, 17221, 20883, 17253, 20885, 17207, 20887;

Očekávaný dopravní výkon v ZVS v roce 2016 je: 277 270,2 vlkm

Trať 149 Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně a zpět

- Trať 149 Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně je regionální trať s velkým místním významem, „přeponou“ (k tratím 140 a 170). Propojuje dvě nejvýznamnější lázeňská města kraje; do ZVS je zařazena celá trať; přestupní body na trati jsou v žst. Bečov nad Teplou (161) a koncových žst. - Karlovy Vary dolní nádraží (142) a Mariánské Lázně (170).
- Dopravně-technické informace o regionální trati 149 Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně zobrazuje jízdní řád trati v příloze „Jízdní řády vlaků v Karlovarském kraji pro GVD 2015-2016“, strukturu rozsahu poskytovaných přepravních služeb pak omezení uvedená u jednotlivých vlaků, objem dopravního výkonu a vytížení jednotlivých vlaků zobrazuje příloha „Statistiky tratí, stanic a vlaků“.
- Vlaky na trati 149 Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně dopravně obsluhují jih a jihozápad Karlovarského kraje, zejména s městy Karlovy Vary a Mariánské Lázně spojují města Bečov nad Teplou (prostřednictvím dopravy na trati 161 i Žlutice a Toužim) a Teplá.
- Na trase trati 149 Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně byl studií registrován požadavek na infrastrukturu s výhledovou potřebou řešení - prodloužení trati 177 Pňovany - Bezručice o úsek Bezručice - Teplá a akce „Odstranění propadů rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně“ (cf. kapitola 3).
- Vedení vlaků na trati 149 Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně přiměřeně pokrývá všechny potřeby (obecně ve dvouhodinovém taktu) dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád trati je dlouhodobě stabilizován; seznam vlaků v závazku veřejné služby - v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje:

Trať 149 Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně, Krásný Jez - Horní Slavkov-Kounice, trasa Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně:

7119, 7121, 7101, 7123, 7103, 7105, 7107, 7125, 7109, 7127, 7111, 7129, 7113, 7115, 7131;

Trať 149 Mariánské Lázně - Karlovy Vary dolní nádraží, Horní Slavkov-Kounice - Krásný Jez, trasa Mariánské Lázně - Karlovy Vary dolní nádraží:

7120, 7122, 7100, 7124, 7102, 7104, 7106, 7126, 7108, 7128, 7110, 7130, 7112, 7114, 7118;

Očekávaný dopravní výkon v ZVS v roce 2016 je: 401 554,8 vlkm

Trať 149 Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně, Krásný Jez - Horní Slavkov-Kounice, trasa Karlovy Vary dolní nádraží - Krásný Jez - Horní Slavkov-Kounice (pro dopravce České dráhy, víkendový provoz od 30.4.2016 do 4.9.2016, společné financování s městem Horní Slavkov):

trasa Karlovy Vary dolní nádraží - Krásný Jez - Horní Slavkov-Kounice,

27166, 27170, 27172, 27174, 27176;

trasa Horní Slavkov-Kounice - Krásný Jez - Karlovy Vary dolní nádraží (dtto výše):

27171, 27173, 27175, 27177, 27179.

Očekávaný dopravní výkon v ZVS v roce 2016 je: 1 256,0 vlkm

(3 840 vlkm pro celou trasu z žst. Karlovy Vary)

Trať 161 Rakovník - Bečov nad Teplou (a zpět)

- Trať 161 Rakovník - Bečov nad Teplou je regionální trať s lokálním významem pro mikroregion „Střela“, propojuje města Bečov nad Teplou (prostř. vlaků na trati 149 také města Mariánské Lázně a Karlovy Vary) s městy Toužim a Žlutice; do ZVS je zařazen úsek Libkovice (mimo) - Bečov nad Teplou; přestupní bod na trati je v koncové v žst. Bečov nad Teplou (149), ve východní partii pak v Severočeském kraji zejména žst. Blatno (dále po trati 160 Plzeň - Žatec) a ve Středočeském kraji žst. Rakovník.
- Dopravně-technické informace o regionální trati 161 Rakovník - Bečov nad Teplou zobrazuje jízdní řád trati v příloze „Jízdní řády vlaků v Karlovarském kraji pro GVD 2015-2016“, strukturu rozsahu poskytovaných přepravních služeb pak omezení uvedená u jednotlivých vlaků, objem dopravního výkonu a vytížení jednotlivých vlaků zobrazuje příloha „Statistiky tratí, stanic a vlaků“.
- Vlaky na trati 161 Rakovník - Bečov nad Teplou dopravně obsluhují jihovýchod Karlovarského kraje, zejména s mikroregion „Střela“, udržení provozu na trati je významným počínem Karlovarského kraje ve prospěch obyvatel této odlehlejší části kraje.

- Na trase trati 161 Rakovník - Bečov nad Teplou nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu s výhledovou potřebou řešení.
- Vedení vlaků na trati 161 Rakovník - Bečov nad Teplou přiměřeně pokrývá všechny potřeby (obecně ve dvouhodinovém taktu) dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád trati je dlouhodobě stabilizován; seznam vlaků v závazku veřejné služby - v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje:

směr Libkovice (mimo) - Bečov nad Teplou

16740, 16700, 16702, 16704, 16706, 16708, 16710, 16712, 16714,

směr Bečov nad Teplou - Libkovice (mimo)

16703, 16705, 16707, 16741, 16709, 16711, 16743, 16715, 16747, 16717, 16749, 16719, 16753.

Očekávaný dopravní výkon v ZVS v roce 2016 je: 223 954,4 vlkm

Trat' 170 (Praha -) Beroun - Plzeň - Cheb a zpět

- Trat' 170 (Praha -) Beroun - Plzeň - Cheb je část dráhy celostátní, zařazená do evropského železničního systému; do ZVS zařazen úsek Cheb - Chodová Planá (mimo). Přestupními body v Karlovarském kraji jsou Mariánské Lázně (149) a koncová žst. Cheb (140, 146, 147, 148, 179).
- Dopravně-technické informace o regionální trati 170 (Praha -) Beroun - Plzeň - Cheb zobrazuje jízdní řád trati v příloze „Jízdní řády vlaků v Karlovarském kraji pro GVD 2015-2016“, strukturu rozsahu poskytovaných přepravních služeb pak omezení uvedená u jednotlivých vlaků, objem dopravního výkonu a vytížení jednotlivých vlaků zobrazuje příloha „Statistiky tratí, stanic a vlaků“.
- Vlaky na trati 170 (Praha -) Beroun - Plzeň - Cheb dopravně obsluhují západ Karlovarského kraje, zejména jeho jižní část kde propojují města Mariánské Lázně a Lázně Kynžvart s Chebem a dále s Františkovými Lázněmi (147) a Aší (148). Nadregionálně pak je tato část celostátní dráhy - trat' 170 (Praha -) Beroun - Plzeň - Cheb nejdůležitějším železničním dopravním spojením do ostatních krajů České republiky vyjma Severočeského kraje a části Libereckého kraje a dále na východ (Slovensko) a na jih (Rakousko). Tato trať je významným prvkem mezistátního železničního spojení Praha - Cheb - Norimberk.

- Na trase trati 170 (Praha -) Beroun - Plzeň - Cheb nejsou registrovány požadavky na infrastrukturu s výhledovou potřebou řešení neboť tato část dráhy celostátní (rameno státní hranice se SRN - Plzeň), zařazená do evropského železničního systému je již dokončenou součástí III. tranzitního koridoru „Německo - Plzeň - Praha - Olomouc - Ostrava - Slovensko“.
- Vedení vlaků na trati 170 (Praha -) Beroun - Plzeň - Cheb přiměřeně pokrývá všechny potřeby (obecně ve dvouhodinovém taktu) dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád trati je dlouhodobě stabilizován; seznam vlaků v závazku veřejné služby - v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje:

směr Chodová Planá (mimo) - Cheb

7341, 7343, 7370, 7372, Sp 1980, 7374, Sp 1982, 7007, 7376, 7378, 7380, 7345, 7382, Sp 1988, Sp 1990, 7384, 7386, 7388;

směr Cheb - Chodová Planá (mimo)

Sp 1981, 7371, 7373, Sp 1983, 7375, 7377, 7354, 7356, Sp 1989, Sp 1991, 7379, 7381, 7383

Očekávaný dopravní výkon v ZVS v roce 2016 je: 249 109,2 vlkm

Trat' 179 Cheb - Schirnding a zpět

- Trat' 179 Cheb - Schirnding je v úseku Cheb - státní hranice částí dráhy celostátní, zařazená do evropského železničního systému TEN-T; trat' je zařazena do ZVS. Přestupním bodem v Karlovarském kraji je koncová žst. Cheb (140, 146, 147, 148, 170). Od období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2015-2016 (od 13.12.2015) tvoří trat' 179 s tratí 148 jednu linku Marktredwitz - Cheb - Hof (a zpět).
- Dopravně-technické informace o regionální trati 179 Cheb - Schirnding zobrazuje jízdní řád trati v příloze „Jízdní řady vlaků v Karlovarském kraji pro GVD 2015-2016“, strukturu rozsahu poskytovaných přepravních služeb pak omezení uvedená u jednotlivých vlaků, objem dopravního výkonu a vytížení jednotlivých vlaků zobrazuje příloha „Statistiky tratí, stanic a vlaků“.
- Nadregionálně pak je tato část celostátní dráhy - trat' 179 Cheb - Schirnding významným prvkem mezistátního železničního spojení Praha - Cheb - Norimberk a Karlovarský kraj nejlépe dopravně propojuje s ostatními státy Evropské unie. Ministerstvo dopravy České republiky objednává v součinnosti s Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) denně pět párů spěšných vlaků na trase Cheb-Norimberk.

- Na trase trati 179 Cheb - Schirnding je registrován požadavek na infrastrukturu s výhledovou potřebou řešení - optimalizace trati v úseku Cheb - Cheb st. hranice a elektrifikace trati v úseku Cheb - Schirnding - Markredwitz (a dále) cf. dále.
- Vedení vlaků na trati 179 Cheb - Schirnding pokrývá všechny potřeby (obecně ve dvouhodinovém taktu), jízdní řád trati je dlouhodobě stabilizován; seznam vlaků v závazku veřejné služby - v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje:

20871, 20873, 20875, 20877, 20879, 20881, 20883, 20885, 20872, 20874, 20876, 20878, 20880, 20882, 20884, 20886.

Očekávaný dopravní výkon v ZVS v roce 2016 je: 63 830,4 vlkm

Podle současné legislativy spadá pod pojem drážní dopravy rovněž trolejbusová doprava

Linka MHD 6 Mariánské Lázně - Velká Hleďsebe - Mariánské Lázně

- linka obsluhuje příměstskou oblast města Mariánské Lázně - zprostředkovává přepravu do zaměstnání, do škol atd., je dopravně homogenní, spoje absolvují téměř totožnou trasu podle obsluhovaných úseků
- spoje v dopravní obslužnosti územního obvodu kraje: 3, 5, 7, 31, 33, 35

4.3 Systém Integrované dopravy Karlovarského kraje IDOK

Systém IDOK je zónový, do každé zóny je zařazeno území větších měst a obcí a jejich místních částí. Každá stanice či zastávka je přiřazena k určité číselně označené zóně IDOK. Mezi sousedícími zónami jsou tzv. hraniční zastávky.

Zónové jízdenky, které existují pouze na bázi elektronického záznamu na bezkontaktní čipové kartě, lze používat samostatně pro jednotlivé zóny, nebo v kombinaci pro větší počet zón, cena takové jízdenky je prostým součtem cen jízdenek pro jednu zónu. To platí pro všechny druhy jízdenek. Pro jízdy mimo území předplacených zón lze použít tzv. "lomeného tarifu", kdy je cesta z hraniční zastávky předplacené zóny (nebo zón) do cílové zastávky uhrazena z elektronické peněženky.

Tarifní zóny IDOK

1 - Sokolov a okolí; 2 - Kynšperk nad Ohří a okolí; 3 - Loket a okolí; 4 - Horní Slavkov a okolí; 5 - Chodov a okolí; 6 - Habartov a okolí; 7 - Kraslice a okolí

11 - Cheb a Františkovy Lázně; 12 - Cheb - okolí; 13 - Aš a okolí; 14 - Skalná - Plesná - Luby;
15 - Lázně Kynžvart a okolí; 16 - Mariánské Lázně a okolí

21 - Karlovy Vary a okolí; 22 - Ostrov a okolí; 23 - Nejdek a okolí; 24 - Jáchymov a okolí;
25 - Kyselka a okolí; 26 - Bochov a okolí; 27 - Toužim a okolí; 28 - Teplá a okolí; 29 - Žlutice a okolí

Hraniční zastávky/stanice mezi zónami

Pro veřejnou linkovou dopravu

1/2 Tisová,Černý mlýn; 1/3 Březová,Rudolec; 1/3 Královské Poříčí,sídliště; 1/3 Sokolov,Těšovice;
1/5 Lomnice,lom; 1/6 Citice; 1/6 Citice,Hlavno; 1/6 Lomnice,U hřbitova; 1/6 Svatava,důl PS;
1/6 Svatava,Na Špicí; 2/6 Kaceřov; 2/12 Kynšperk nad Ohří,aut.st.; 3/4 Horní Slavkov,porcelánka;
3/5 Nové Sedlo,Chranišov; 3/21 Hory; 4/21 Karlovy Vary,Svatošská; 4/27 Bečov nad Teplou;
4/27 Bečov nad Teplou,nám.; 5/6 Dolní Nivy; 5/21 Karlovy Vary,Počerny; 5/21 Mírová,rozc.
Jimlíkov; 5/21 Nová Role,Mezirolí; 5/23 Nová Role,Mezirolí, rozc.; 6/7 Jindřichovice; 7/23 Šindelová

11/12 Cheb,Dolní Dvory; 11/12 Cheb,Chvoječná; 11/12 Františkovy Lázně,Dolní Lomany;
11/12 Františkovy Lázně,Elektra; 11/12 Františkovy Lázně,Horní Lomany; 11/12 Františkovy
Lázně,Horní Lomany,domky; 11/12 Františkovy Lázně,Horní Lomany,škola; 11/12 Františkovy
Lázně,Krapice,Lužná; 11/12 Františkovy Lázně,V aleji; 11/12 Františkovy Lázně,Žírovice,Seníky;
11/12 Františkovy Lázně,Žírovice,Stodoly; 11/12 Cheb,Podhrad,Všeboř rozc.;12/13 Aš,Nebesa; 12/13
Hazlov,Pata; 12/14 Milhostov; 12/14 Skalná; 12/15 Dolní Žandov,Ždírnice; 15/16 Stará
Voda,Sekerské Chalupy; 15/16 Valy; 16/28 Teplá,Horní Kramolín

21/22 Dalovice; 21/22 Karlovy Vary,Bohatice,most; 21/22 Karlovy Vary,Mattoniho nábř.;
21/22 Karlovy Vary,Mlékárna; 21/22 Sadov; 21/22 Sadov,Podlesí; 21/23 Děpoltovice; 21/23 Nová
Role,Mezirolí; 21/25 Šemnice,Dubina; 21/26 Březová,rest. Slunce; 21/26 Březová,Staromlýnská;
21/26 Karlovy Vary,Černý kůň; 21/26 Karlovy Vary,Libušina; 21/26 Karlovy Vary,Olšová
Vrata,rozc.; 22/23 Děpoltovice; 22/24 Merklín,Pstruží,osada; 22/24 Ostrov,Horní Žďár; 22/25 Krásný
Les,Damice; 22/25 Ostrov,Mořičov; 23/24 Pernink,škola; 26/27 Bochov,Kozlov;
26/29 Hradiště,Radošov,hor. rozc.; 26/29 Verušičky,Hvězda; 27/28 Otročin;
27/28 Teplá,Kladruby,rozc.; 27/29 Štědrá; 27/V Toužim,aut. st.

Pro veřejnou drážní dopravu

1/2 Hlavno; 1/3 Královské Poříčí; 1/6 Svatava zastávka; 2/12 Kynšperk nad Ohří; 3/21 Karlovy Vary-
Dvory; 4/21 Karlovy Vary-Březová; 4/27 Otročin; 4/28 Bečov nad Teplou; 5/21 Stará Role;
5/23 Nejdek; 6/7 Oloví

11/12 Františkovy Lázně; 11/12 Tršnice; 11/12 Všeboř; 12/13 Hazlov; 12/14 Skalná; 12/15 Salajna;
15/16 Valy u Mariánských Lázní; 16/28 Ovesné Kladruby; 16/V Mariánské Lázně

21/22 Dalovice; 21/22 Sadov-Podlesí; 22/25 Vojkovice nad Ohří; 25/V Boč; 27/29 Štědrá;
29/V Chyše

5. Dopravní obslužnost územního obvodu Karlovarského kraje výhled

5.1 Veřejná linková doprava

5.1.1 Střednědobý výhled - do 31.12.2018

Klíčovým nástrojem stanovení a regulace objednávaného rozsahu veřejných služeb ve veřejné dopravě je „Seznamu linek a spojů, tratí a vlaků zařazených do dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje pro rok 20xx“, který každoročně, včetně jeho změn v průběhu běžného roku schvaluje Rada Karlovarského kraje.

Soubor linek příměstské autobusové dopravy, které jsou zařazeny do dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje, vykazuje většinou stabilizované jízdní řády s relativně nevelkým prostorem na provádění zásadních koncepčních úprav (za ně není považováno rušení spojů, kde např. dojde k zásadnímu úbytku poptávky nebo poklesu míry veřejného zájmu na uspokojování těchto přepravních potřeb, resp. obojí - jedná se o obecný rizikový faktor, který může mít vliv na objednávku dopravního výkonu s ohledem na konkrétní lokalitu).

Citlivost cestující veřejnosti na změny se na základě dosavadních zkušeností jeví jako vysoká a lze vyslovit určité obavy, že existuje riziko, kdy by neuvážené provádění dopravně-technologických experimentů, např. zavádění intervalové dopravy, masivní tvorba přestupových spojení (nemá podporu v technické a informační infrastruktuře), mohlo pozici veřejné dopravy v Karlovarském kraji spíše zkomplikovat (riziko nenalezení “nové” poptávky, resp. změny preferencí ve prospěch individuální automobilové dopravy).

Střednědobý výhled předpokládá snahu o zachování úrovně poskytování přepravních služeb v autobusové dopravě na výchozí úrovni s uvažovanou odchylkou nejvýše cca $\pm 5-10$ % ročně za předpokladu uvažování působení předvídatelných faktorů. Při vzniku mimořádné společenské situace se jeví jako možné také překročení této uvažované odchylky.

Je nezbytné dále akcentovat důsledky aplikace zákona č. 15/2015 Sb., o zrušení vojenského újezdu Brdy, o stanovení hranic vojenských újezdů, o změně hranic krajů a o změně souvisejících zákonů (zákon o hranicích vojenských újezdů), na jehož podkladě k 1.1.2016 vznikají oddělením od Vojenského újezdu Hradiště dvě nové obce - Bražec a Doupovské Hradiště, přičemž část dopravní obslužnosti nové obce Bražec zajišťuje a částečně, v souladu s § 10 předmětného zákona může a patrně bude zajišťovat, po dobu nejvýše devíti měsíců od vzniku obce, Ministerstvo obrany ČR. Předmětný dopravní výkon bude zahrnut do dopravní obslužnosti Karlovarského kraje na základě spolupráce s Újezdním úřadem Vojenského újezdu Hradiště.

Výchozí stav dopravní obslužnosti tj. kvantitativní a kvalitativní vyjádření objednávaných přepravních služeb jízdními řády pro rok 2016 byl projednán s městy a obcemi standardní připomínkovácí procedurou, kdy připomínkovácí období má každoročně rozsah nejméně od 30.6. do 31.8. běžného roku a vypořádání připomínek probíhá formulací návrhů řešení a projednání celkového fyzického rozsahu dopravní obslužnosti v samosprávných orgánech kraje.

Pro období následující je předpokladem skutečnost, že nezbytným nástrojem řízení objednávky přepravních služeb bude i nadále uvedená úzká spolupráce s místními samosprávami měst a obcí, tj. časové vymezení a objem dopravního výkonu budou stanovovány v souladu s potřebami cestujících a to prioritně na základě návrhů obecních úřadů.

Města a obce budou nadále v souladu s osvědčenou praxí poskytovat Karlovarskému kraji informace o místních přepravních podmínkách a o přepravních potřebách ve veřejném zájmu obyvatel obcí směřujících k zabezpečení dostupnosti služeb ve veřejné drážní osobní dopravě.

Dále bude probíhat vyhledávání rizikových faktorů objednávky dopravního výkonu a příprava návrhů řešení rizikových faktorů již identifikovaných.

5.1.2 Dlouhodobý výhled - po 31.12.2018

Evropská legislativa, konkrétně Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 uvádí v článku 5 „Uzavírání smluv o veřejných službách“ taxativně možné způsoby realizace příslušného aktu a vymezuje lhůtu, ve které musí být uzavírání smluv o veřejných službách v přepravě po železnici a po silnici uvedeno do souladu s článkem 5 tohoto nařízení nejpozději do 3. prosince 2019.

Do vnitrostátního práva je Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 implementováno prostřednictvím zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

Uzavírání smluv o veřejných službách v přepravě po železnici a po silnici předchází výběr subjektů, dopravců, se kterými budou uzavřeny a kteří budou tyto služby poskytovat.

Možnosti výběru smluvních dopravců jsou následující:

1. Kterýkoli příslušný místní orgán, bez ohledu na to, zda se jedná o samostatný orgán nebo skupinu orgánů poskytujících integrované veřejné služby v přepravě cestujících, může rozhodnout o tom, že bude veřejné služby v přepravě cestujících poskytovat sám (tzv. vnitřní provozovatel).

2. Každý příslušný orgán, který se obrátí na třetí osobu jinou, než je vnitřní provozovatel, musí uzavřít smlouvy o veřejných službách na základě nabídkového řízení, s výjimkou případů uvedených v příslušných ustanoveních Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 resp. zákona 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
3. Příslušné orgány mohou rozhodnout o přímém uzavření smluv o veřejných službách, buď pokud se jejich průměrná roční hodnota odhaduje na méně než 1 000 000 EUR, nebo pokud se týkají poskytnutí méně než 300 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně.
4. V případě smlouvy o veřejných službách uzavřené přímo s malým nebo středním podnikem, který provozuje maximálně 23 vozidel, mohou být tyto prahy zvýšeny buď na průměrnou roční odhadovanou hodnotu nižší než 2 000 000 EUR, nebo pokud se týkají poskytnutí méně než 600 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně.

Nabídkové řízení na smlouvy o veřejných službách by nemělo být povinné, pokud se smlouva týká nízkých částek nebo malých vzdáleností. U větších částek nebo vzdáleností by v této souvislosti měly mít příslušné orgány možnost zohlednit zvláštní zájmy malých a středních podniků. Příslušným orgánům by nemělo být dovoleno rozdělit smlouvy nebo sítě za účelem vyhnutí se nabídkovému řízení.

Pokud se příslušný orgán rozhodne jinak, než je uvedeno ve výše uvedených odst. 3. a 4. tzn. nikoliv přímým zadáním, nabídkové řízení pak může být vedeno:

- i. nabídkovým řízením podle práva České republiky, zejména, nikoliv však výlučně, dle zákona 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, kdy dopravci je poskytována z veřejných rozpočtů za předem sjednaných podmínek kompenzace a takto hrazená kompenzace nevylučuje obchodní riziko dopravce spojené s výší tržeb z jízdného. Ministerstvo dopravy nazývá pracovním takovýto typ smlouvy tzv. netto smlouvou - viz „Metodická pomůcka k zákon č. 194/2010 Sb. - Uplatňování legislativních norem v oblasti výběru dopravce pro zabezpečení dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících“ (cf. <http://www.mdcz.cz/Dokumenty/Verejna-doprava/Pravni-predpisy/Legislativa-narodni-a-EU-ve-verejne-doprave>);
- ii. zadávacím řízením podle práva České republiky, zejména, nikoliv však výlučně, podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, kdy tržby jsou rizikem objednatele. Smlouvy uzavřené na základě takto provedeného nabídkového řízení nazývá ministerstvo dopravy v uvedené metodické pomůcce jako tzv. brutto smlouvy. Zákon

č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících se v tomto případě použije bez aplikace ustanovení § 9 - 20 tohoto zákona.

V návaznosti na tyto legislativní souvislosti, technologický pokrok a společenské změny, jež proběhly od doby schválení dokumentu „Plán dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje na období let 2016 - 2028“ Zastupitelstvem Karlovarského kraje na jednání dne 3. prosince 2015, schválila Rada Karlovarského kraje po zevrubném projednání zadání jeho aktualizace a usnesením č. RK 1131/09/17

- dokončení přípravy a následnou realizaci otevřeného zadávacího řízení provedeného dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, pro uzavření smluv o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti Karlovarského kraje veřejnou linkovou dopravou pro období od 01.01.2019 do 31.12.2028 pro oblasti nazvané ve zveřejněném oznámení předběžných informací v Úředním věstníku EU jako Západ, Střed a Severovýchod

a

- přímé uzavření smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti Karlovarského kraje veřejnou linkovou dopravou pro období od 01.01.2019 do 31.12.2028 s malými a středními podniky ve třech oblastech Karlovarského kraje v oblasti nazvané v oznámení předběžných informací jako Jihovýchod

Oznámení předběžných informací pro veřejné zakázky na služby byla, v souladu s čl. 7 odst. 2 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie, uveřejněna takto:

- dne 31.7.2015 pod číslem 2015/S 149-274517 - Oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby: Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou
- dne 27.10.2017 pod číslem 2017/S 207-429009 - Oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby: Zajištění veřejných služeb veřejnou linkovou dopravou v oblasti Toužimsko
- dne 27.10.2017 pod číslem 2017/S 207-429010 - Oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby: Zajištění veřejných služeb veřejnou linkovou dopravou v oblasti Žluticko - Tepelsko

- dne 27.10.2017 pod číslem 2017/S 207-429011 - Oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby: Zajištění veřejných služeb veřejnou linkovou dopravou v oblasti Bochovska

Rámcová východiska objednávky dopravního výkonu po 31.12.2018

Základními premisami návrhů dopravní obslužnosti zůstává zachování principů aplikovaných v rámci střednědobého výhledu. Zejména se jedná o zachování kvalitativní úrovně poskytování přepravních služeb v autobusové dopravě na výchozí úrovni s uvažovanou odchylkou nejvýše cca $\pm 5\%$ ročně za předpokladu uvažování působení předvídatelných faktorů, ovšem při respektování základního pravidla, že nedojde k podstatné změně závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku tak, jak vyplývá z příslušných ustanovení zákona o veřejných službách ve veřejné dopravě a zákona o zadávání veřejných zakázek.

Stanovování a běžná parciální modifikace jízdních řádů bude mít i v dlouhodobém výhledu oporu ve spolupráci se samosprávami měst a obcí, které tak, jako dosud a nepochybně i v budoucnu, budou poskytovat nejefektivnější zpětnou vazbu o přepravních potřebách obyvatel. Jelikož se nepředpokládá v rámci jízdních řádů realizace experimentů ani masivní reorganizace s objektivním dopadem na skutečné potřeby cestujících, lze projednání návrhů s obcemi prostřednictvím vstupních jízdních řádů považovat za realizované.

Ačkoliv jízdní řády linek jsou, jak je výše uvedeno, stabilizované, s relativně nevelkým prostorem na provádění zásadních koncepčních úprav, vymezí zvolený způsob uzavírání smluv o veřejných službách nový prostor pro uchopení problematiky z jiného úhlu, protože dojde k určité změně vztahu objednatele a dopravce.

Dosud přetrvává dopravně-technologické rozdělení územního obvodu kraje podle bývalých okresů a okresními úřady ve velké většině nasmlouvaných dopravních výkonů. Smlouvy o závazku veřejné služby respektovaly historicky vygenerovaná trasování linek a časy příjezdů a odjezdů spojů a potřeby změn se řešily a řeší uzavíráním dodatků k těmto smlouvám. Ačkoliv vždy byly úpravy podepřeny veřejným zájmem a tedy skutečnými potřebami obyvatel, musela veškerá navrhovaná opatření brát ohled na dopravní systémy jednotlivých dopravců, tj. počty jejich vozidel a oběh těchto vozidel, počty a způsob nasazení řidičů do turnusů atd., které dopravci považují za vlastní know-how.

Kraj, jako objednatel, má možnost pohledu komplexního a obsluhu svého územního obvodu řešit nad rámec zkušenosti a praxe navrhovatelů jako dopravní úlohu sofistickovanými matematicko-analytickými metodami oproštěn od parcuality v uvažování.

Zásadní myšlenkou, která prolíná návrh řešení je otázka racionální minimalizace nákladů potřebných na realizaci jízdnicích řádů jako celku. Stěžejními prvky řešení je minimalizace počtu a struktury dopravní techniky a obslužného personálu - řidičů a režijního dopravního výkonu, které při dodržení legislativních požadavků na provozování veřejné dopravy zabezpečí realizaci jízdnicích řádů při respektování stanovených parametrů kvality, tj. například průměrného stáří, standardizovaného vzhledu vozového parku, aplikace prvků informačních systémů, vybavenost elektronickým odbavovacím systémem atd.

Definice objednávky dopravního výkonu po 31.12.2018

Specifikace objednávky dopravního výkonu (zadání veřejné zakázky) je provedena prostřednictvím vzorového souboru(-ů) jízdnicích řádů s doporučením kapacity nasazovaných vozidel podle jednotlivých spojů (není součástí dopravního plánu), vyjádřením rámcového dopravního výkonu v kilometrech v navrhovaných oblastech a míry jeho meziroční dilatace v procentech (není součástí dopravního plánu). Soubor jízdnicích řádů v rámci celého územního obvodu kraje je oproštěn vztahu ke zvolenému způsobu výběru smluvních dopravců.

Konstrukce jízdnicích řádů

Při návrhu vzorových jízdnicích řádů je vycházeno ze vstupních jízdnicích řádů, jejichž funkcionality je ověřena na základě zkušeností objednatele a cestující veřejnosti a kontinuálně je podle těchto potřeb upravována a jsou průběžně projednávány s městy a obcemi, které vůči nim nevznesly zásadní a racionální připomínky.

Marginální úpravy jízdnicích řádů, jako například vyřazení nevyužívaných spojů, nebo málo využitých spojů převedením jejich cestujících na alternativní spoje není považováno za změnu kvality poskytovaných přepravních služeb, které jsou standardně projednávány s městy a obcemi z důvodu zachování principu přiměřenosti, časového přesahu problematiky a reálné zpracovatelnosti jízdnicích řádů. V případě návrhů změn, které znamenají jiné, nežli marginální úpravy, byly tyto projednány výlučně s obcemi, kterých se týkají.

Objednatel využívá skutečnosti, že je subjektem, který zakázku na realizaci jízdnicích řádů formuluje k vytvoření provozně, tarifně a ekonomicky kompaktního dopravního systému, který však nebude rigidní, ale naopak bude schopen absorbovat skutečnost, že veřejná doprava je živý systém, který musí odrážet veškeré související roviny života společnosti, jako je působení demografických faktorů, stavební a ekonomický vývoj atd. a to včetně faktorů, které nejsou aktuálně známé. K dosažení cíle vede aplikace těchto principů, které jsou uplatněny a budou i dále průběžně uplatňovány:

- Spoje, které mají, nebo postupným poklesem poptávky po přepravních službách dosáhly nízkého využití (do jedné prodané jízdenky denně, resp. bez pravidelných cestujících), případně jejich funkce v dopravním systému má navíc povahu spíše přistavení či odstavení vozidla, nebyly do vzorových jízdnic řadů uvedeny, neboť jejich redundantní existence může znemožnit efektivnější naplánování oběhu konkrétního vozidla.
- Spoje, které vedou souběžně v geografickém úseku, který je přepravně relevantní a kapacitu přepravního proudu v daném časovém úseku dne lze obsloužit nižším počtem spojů, byly prověřeny za účelem sloučení.
- Oběhy vozidel byly konstruovány s cílem dosažení obecně optimálního dopravního výkonu na vozidlo cca 50 - 55.000 kilometrů ročně.
- Oběhy vozidel byly konfigurovány v souladu s očekávanou mírou využití tak, aby nebyla výrazně předimenzována kapacita použitého typu vozidla.

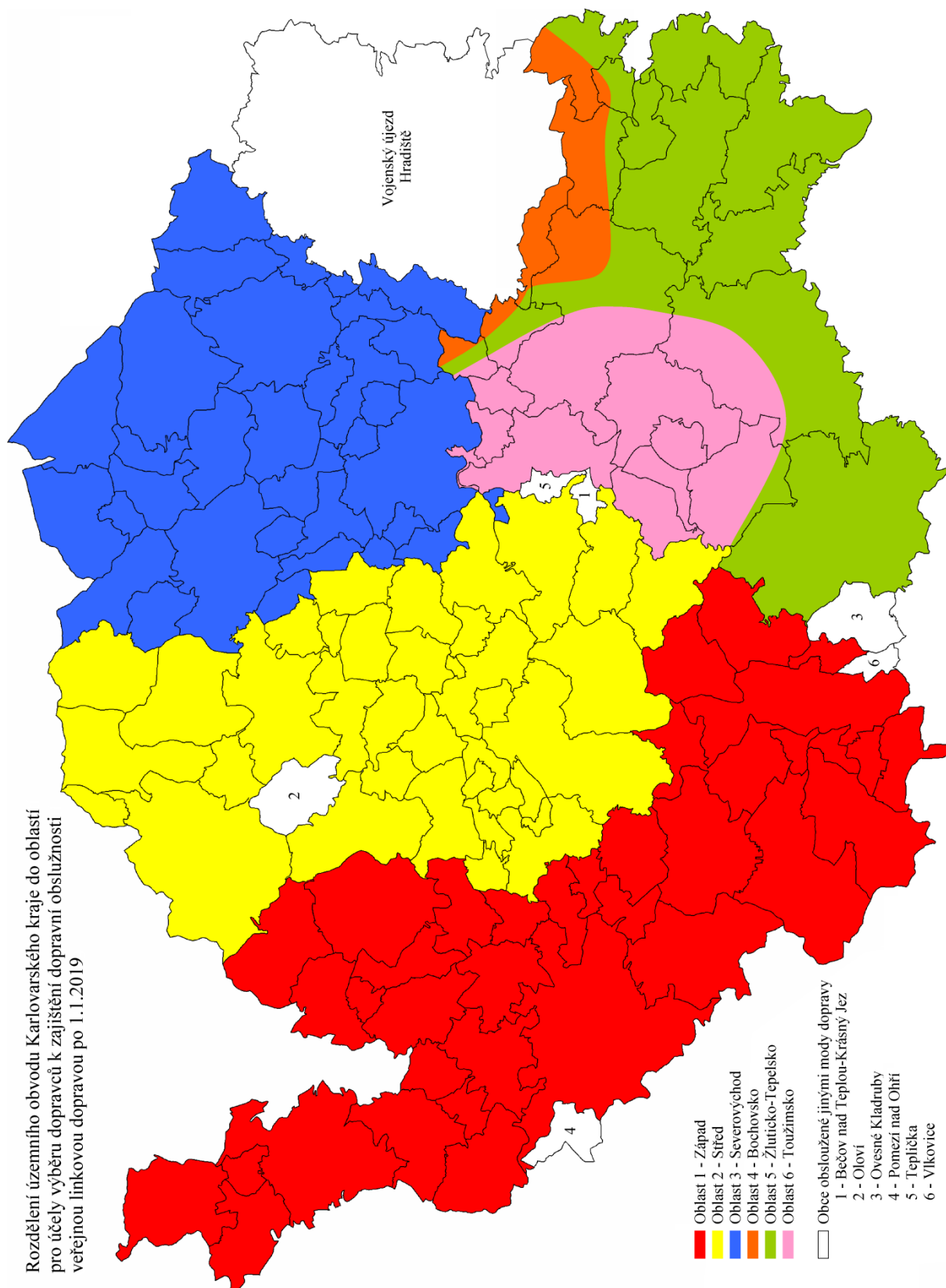
Regionalizace územního obvodu pro účely definice objednávky dopravního výkonu po 31.12.2018

Rozdělení územního obvodu kraje na segmenty akcentuje skutečnost, tj. primární závislost na struktuře a síle přepravních vztahů. Hlavním faktorem jejich vymezení je dopravní kompaktnost území a koncentrická spádovost, nejlépe do jednoho hlavního centra a nezbytně nutné dopravní spojení s centrem (krajským městem).

Jednotlivá oblast by měla dosahovat takové velikosti, aby nedocházelo k rozmělnění dopravního výkonu a tím vyššího nároku na počet dopravní techniky. Rovněž jsou pak zohledněna doporučení uvedená v materiálu „Analýza dopravní obslužnosti veřejné linkové autobusové dopravy v Karlovarském kraji pro zpracování podkladů krajského dopravního plánu a zadání veřejné zakázky - zabezpečení veřejné autobusové dopravy na období po roce 2018“, jehož vypracování zadal Karlovarský kraj externí expertní firmě.

S ohledem na výše uvedená kritéria navrhuje se definovat oblasti takto:

Rozdělení územního obvodu Karlovarského kraje do oblastí pro účely výběru dopravců k zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou po 1.1.2019



Přehledná mapka rozdělení územního obvodu kraje na dopravně konsolidované oblasti

Oblasti určené pro realizaci otevřeného zadávacího řízení provedeného dle zákona 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, pro uzavření smluv o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti Karlovarského kraje veřejnou linkovou dopravou pro období od 01.01.2019 do 31.12.2028 pro oblasti nazvané ve zveřejněném oznámení předběžných informací v Úředním věstníku EU jako Západ, Střed a Severovýchod

Oblast 1 - „Západ“

Oblast je v zásadě vymezena územím okresu Cheb. Linky obsluhují obce bývalého okresu Cheb, s převážnou spádovostí do Aše, Chebu a Mariánských Lázní.

Jedná se o města a obce:

Aš, Dolní Žandov, Drmoul, Františkovy Lázně, Hazlov, Hranice, Cheb, Krásná, Křižovatka, Lázně Kynžvart, Libá, Lipová, Luby, Mariánské Lázně, Milhostov, Milíkov, Mnichov, Nebanice, Nový Kostel, Odrava, Okrouhlá, Plesná, Podhradí, Poustka, Prameny, Skalná, Stará Voda, Trstěnice, Třebeň, Tři Sekery, Tuřany, Valy, Velká Hleďsebe, Velký Luh, Vojtanov, Zádub-Závišín

Proti současnému stavu je zejména optimalizována dopravní obsluha odlehlých místních částí obce Lipová integrací jízdních řádů dvou dosavadních linek s cílem snížení počtu potřebných vozidel k zajištění ranní dopravní špičky.

Dopravní objednávka na lince Mariánské Lázně - Planá bude projednána s Plzeňským krajem vzhledem k jeho předpokládanému podílu na poskytování kompenzace.

Dopravní objednávka kraje na příměstských úsecích vybraných linek MHD Cheb, jejichž specifikaci nelze na rozhodné období, z důvodu nepříslušnosti, anticipovat, není přiřazena k dopravnímu výkonu oblasti a bude řešena samostatně jednáním s příslušnými obcemi. Dopravní výkon objednaný Karlovarským krajem v oblasti MHD Cheb, pro obec Pomezí nad Ohří je cca 15.500 km/rok. Pokud bude při jednáních dosaženo obdobné struktury objednávky (i s ohledem na finanční participaci dotčených obcí), nebudou vyžadovány dodatečné prostředky na úhradu ztráty ze závazku veřejné služby z objednávky dopravního výkonu v obvodu MHD Cheb, které bude mít Karlovarský kraj k dispozici pro uvedené období, za předpokladu, že predikovaný dopravní výkon v oblasti (1 849 092 km v jízdních řádech běžného roku) bude realizován za očekávatelnou cenu a současně bude vyhlášen „krajský tarif“ s cenou jízdného stanovenou dle stávajících ceníků veřejné linkové dopravy.

Přehled linek navrhovaných k zajištění dopravní obsluhy oblasti 1:

- 410101 Cheb - Libá - Hazlov
- 410102 Cheb - Františkovy Lázně - Poustka - Hazlov - Vojtanov
- 410103 Cheb - Františkovy Lázně - Hazlov - Aš - Podhradí - Aš, Doubrava
- 410104 Cheb - Františkovy Lázně - Hazlov - Aš - Hranice - Hranice, Trojmezí
- 410105 Aš - Krásná - Aš
- 410106 Cheb - Františkovy Lázně
- 410107 Cheb - Františkovy Lázně - Skalná - Plesná - Plesná, Lomnička
- 410108 Cheb - Františkovy Lázně - Třebeň - Milhostov - Nový Kostel - Luby
- 410109 Luby - Nový Kostel - Křižovatka - Plesná
- 410110 Cheb - Lipová - Lipová, Palič
- 410111 Cheb - Nebanice - Odrava
- 410112 Cheb - Odrava - Okrouhlá - Tuřany - Tuřany, Návší
- 410113 Cheb - Odrava - Tuřany - Kynšperk nad Ohří
- 410114 Cheb - Okrouhlá - Dolní Žandov - Stará Voda - Velká Hleďsebe - Mariánské Lázně
- 410115 Mariánské Lázně - Lázně Kynžvart - Stará Voda - Dolní Žandov - Milíkov - Milíkov, Mokřina
- 410116 Mariánské Lázně - Valy - Lázně Kynžvart - Stará Voda
- 410117 Mariánské Lázně - Velká Hleďsebe - Drmoul - Tři Sekery - Tři Sekery, Krásné
- 410118 Mariánské Lázně - Velká Hleďsebe - Drmoul - Trstěnice, Horní Ves
- 410119 Mariánské Lázně - Zádub, Závěšín - Mnichov
- 410120 Mariánské Lázně - Mariánské Lázně, Kladská - Prameny
- 410121 Mariánské Lázně - Chodová Planá - Planá

Oblast 2 - „Střed“

Oblast je v zásadě vymezena územím okresu Sokolov. Linky obsluhují obce bývalého okresu Sokolov, s převážnou spádovostí do Kraslic a Sokolova.

Jedná se o města a obce:

Březová (SO), Bublava, Bukovany, Citice, Dasnice, Dolní Nivy, Dolní Rychnov, Habartov, Horní Slavkov, Chlum Svaté Maří, Chodov (SO), Jindřichovice, Josefov, Kaceřov, Krajková, Královské Poříčí, Kraslice, Krásno, Kynšperk nad Ohří, Libavské Údolí, Loket, Lomnice, Nová Ves, Nové Sedlo, Přebuz, Rotava, Rovná, Sokolov, Staré Sedlo, Stříbrná, Svatava, Šabina, Šindelová, Tatrovice, Těšovice, Vintířov, Vřesová

Proti současnému stavu je zejména optimalizována dopravní obsluha odlehlých místních částí obcí Jindřichovice a Dolní Nivy s nízkou denní poptávkou po přepravních službách integrací jízdních řádů dvou dosavadních linek s cílem snížení počtu potřebných vozidel k zajištění ranní dopravní špičky.

Dále je dopravně-technicky optimalizována obsluha odlehlé místní části města Loket - Nadlesí převedením na rameno Horní Slavkov - Loket - Sokolov s cílem snížení počtu potřebných vozidel k zajištění ranní dopravní špičky.

V oblasti „Střed“ není Karlovarský kraj objednatelem dopravního výkonu na příměstských úsecích linek MHD Sokolov. Protože je však dopravní systém MHD Sokolov tarifní součástí Integrované dopravy Karlovarského kraje (IDOK), doporučuje se, pro případ vývoje přepravních potřeb obyvatel, průběžně udržovat komunikaci s městem Sokolov a obcemi participujícími na financování MHD Sokolov a objedávajícími objem dopravního výkonu ve shodě s ním. Na základě současných znalostí a dostupné informační základny neobjednává Karlovarský kraj na příměstských úsecích linek MHD Sokolov dopravní výkon a není to ani předpokládáno. Predikovaný dopravní výkon v oblasti je 1 620 890 km (v jízdních řádech běžného roku).

Přehled linek navrhovaných k zajištění dopravní obsluhy oblasti 2:

480201 Kraslice - Rotava

480202 Kraslice - Rotava - Jindřichovice - Dolní Nivy - Vřesová - Vintířov - Chodov - Karlovy Vary

480203 Kraslice - Rotava - Šindelová - Přebuz

480204 Kraslice - Stříbrná - Bublava - Kraslice

480205 Kraslice - Kraslice, Sněžná - Kraslice, Kostelní - Kraslice

480206 Kraslice - Rotava - Jindřichovice - Dolní Nivy - Sokolov

480207 Sokolov - Libavské Údolí - Kynšperk nad Ohří

480208 Sokolov - Bukovany - Chlum Svaté Maří - Kynšperk nad Ohří

480209 Sokolov - Svatava - Habartov - Habartov, Lítov

480210 Sokolov - Citice - Bukovany - Chlum Svaté Maří - Habartov

480211 Habartov - Kaceřov - Kynšperk nad Ohří - Libavské Údolí

480212 Sokolov - Svatava - Josefův - Krajková - Oloví, Studenec

480213 Habartov - Krajková

480214 Sokolov - Vintířov - Chodov - Vřesová

480215 Sokolov - Dolní Nivy - Vřesová - Vintířov - Chodov

480216 Sokolov - Královské Poříčí - Nové Sedlo - Chodov - Vintířov - Vřesová - Tatrovice
480217 Sokolov - Loket - Nové Sedlo - Chodov - Vřesová
480218 Vřesová - Vintířov - Chodov - Božičany - Nová Role
480219 Horní Slavkov - Loket - Nové Sedlo - Chodov - Vintířov
480220 Sokolov - Loket - Horní Slavkov - Krásno - Bečov n.Teplou - Nová Ves u Bečova, Louka
480221 Horní Slavkov - Horní Slavkov, Kounice - Horní Slavkov, Ležnice, rozc.
480222 Loket, sídliště - Loket
480223 Krásno - Horní Slavkov - Loket - Karlovy Vary
480224 Sokolov - Březová - Rovná

Oblast 3 - „Severovýchod“

Oblast je v zásadě vymezena levobřežím řeky Ohře a hranicemi okresu Karlovy Vary. Linky obsluhují obce bývalého okresu Karlovy Vary ležící primárně severně od řeky Ohře, s převážnou spádovostí do Nejdku a Karlových Varů a Ostrova.

Jedná se o města a obce:

Abertamy, Boží Dar, Božičany, Černava, Dalovice, Děpoltovice, Doupovské Hradiště, Hájek, Horní Blatná, Hory, Hroznětín, Jáchymov, Jenišov, Karlovy Vary, Krásný Les, Kyselka, Merklín, Mírová, Nejdeč, Nová Role, Nové Hamry, Ostrov, Otovice, Pernink, Pila, Potůčky, Sadov, Smolné Pece, Stráž nad Ohří, Šemnice, Velichov, Vojkovice, Vysoká Pec

Proti současnému stavu je zejména optimalizována dopravní obsluha nejsilnějších přepravních směrů: Sokolov - Loket - Karlovy Vary s vazbou na Ostrov, především z důvodu rozvoje průmyslové zóny a Vřesová - Vintířov - Chodov - Karlovy Vary z důvodu zajištění kontinuity a integrace poskytovaných přepravních služeb.

Je optimalizována dopravní obsluha obcí Stráž nad Ohří a Krásný Les s existujícími protisměrnými přepravními vazbami na město Ostrov a obec Perštejn/Ústecký kraj (docházka školní mládeže) - integrací jízdních řádů dvou dosavadních linek s cílem snížení počtu potřebných vozidel k zajištění přepravního směru.

Dále je optimalizována dopravní obsluha odlehlých místních částí obce Šemnice vytvořením přestupného spojení s uživatelsky dostatečně komfortní přestupní vazbou s cílem snížení počtu potřebných vozidel k zajištění ranní dopravní špičky.

Dopravní objednávka kraje na příměstských úsecích vybraných linek MHD Karlovy Vary, jejíž specifikaci není, z důvodu nepříslušnosti, přiřazena k dopravnímu výkonu oblasti, bude řešena samostatně jednáním se Statutárním městem Karlovy Vary a příslušnými obcemi. Dopravní výkon objednávaný Karlovarským krajem v oblasti MHD Karlovy Vary, pro obce Březová, Dalovice, Hory, Jenišov a Otovice je na úrovni cca 39.000 km/rok. Pokud bude při jednáních dosaženo obdobné struktury objednávky v oblasti MHD Karlovy Vary (i s ohledem na finanční participaci dotčených obcí), nebudou vyžadovány dodatečné prostředky na úhradu ztráty ze závazku veřejné služby z objednávky dopravního výkonu v obvodu MHD, které bude mít Karlovarský kraj k dispozici pro uvedené období, za předpokladu, že predikovaný dopravní výkon v oblasti (2 273 697 km v jízdních řádech běžného roku) bude realizován za očekávatelnou cenu a současně bude vyhlášen „krajský tarif“ s cenou jízdného stanovenou dle stávajících ceníků veřejné linkové dopravy.

V oblasti „Severovýchod“ není Karlovarský kraj objednatelem dopravního výkonu na příměstských úsecích linek MHD Ostrov. Protože je však dopravní systém MHD Ostrov tarifní součástí Integrované dopravy Karlovarského kraje (IDOK), doporučuje se, pro případ vývoje přepravních potřeb obyvatel, průběžně udržovat komunikaci s městem Ostrov. Na základě současných znalostí a dostupné informační základny neobjednává Karlovarský kraj na příměstských úsecích linek MHD Ostrov dopravní výkon a není to ani předpokládáno.

Z důvodu desintegrity vozidlového zajištění jízdních řádů během dne není do oblasti severovýchod zahrnuta linka Kadaň - Ostrov - Karlovy Vary a relevantní přepravní potřeby, které pro Karlovarský kraj zajišťuje, budou řešeny samostatně.

Přehled linek navrhovaných k zajištění dopravní obsluhy oblasti 3:

- 420301 Ostrov - Karlovy Vary - Locket - Sokolov
- 420302 Karlovy Vary - Chodov - Vřesová - Vintířov
- 420303 Ostrov - Karlovy Vary - Chodov - Vintířov
- 420304 Karlovy Vary - Nová Role - Chodov
- 420305 Karlovy Vary - Nové Sedlo - Chodov
- 420306 Nejdek - Tatrovce - Vřesová - Chodov - Vintířov
- 420307 Nejdek - Šindelová - Rotava - Kraslice
- 420308 Nejdek - Vysoká Pec, Rudné - Nové Hamry - Nejdek
- 420309 Nejdek - Děpoltovice - Hroznětín - Ostrov
- 420310 Ostrov - Hroznětín - Děpoltovice - Nová Role - Chodov - Vřesová - Vintířov
- 420311 Nejdek - Děpoltovice - Karlovy Vary - Ostrov

420312 Karlovy Vary - Ostrov - Jáchymov
420313 Karlovy Vary - Ostrov - Jáchymov - Jáchymov, Mariánská - Boží Dar
420314 Karlovy Vary - Ostrov - Jáchymov - Abertamy - Pernink - Horní Blatná - Potůčky
420315 Karlovy Vary - Ostrov - Hroznětín - Merklín - Pernink - Abertamy
420316 Karlovy Vary - Sadov, Bor - Hájek - Sadov - Otovice - Hroznětín
420317 Karlovy Vary - Dalovice - Sadov, Bor - Šemnice, Pulovice
420318 Karlovy Vary - Šemnice - Kyselka - Velichov - Vojkovice, Jakubov
420319 Ostrov - Velichov - Vojkovice - Kyselka - Doupovské Hradiště, Lučiny
420320 Ostrov - Krásný Les - Stráž n. Ohří - Perštejn

Oblasti určené pro přímé uzavření smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti Karlovarského kraje veřejnou linkovou dopravou pro období od 01.01.2019 do 31.12.2028 s malými a středními podniky ve třech oblastech Karlovarského kraje v oblasti nazvané v oznámení předběžných informací jako Jihovýchod

Pro splnění smyslu příslušné části usnesení č. RK 1131/09/17 se k vymezení oblastí z původní oblasti Jihovýchod k přímému uzavření smluv o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti Karlovarského kraje veřejnou linkovou dopravou pro období od 01.01.2019 do 31.12.2028 navrhuje přístup, který umožní uzavření smlouvy širokému spektru malých či středních dopravců, včetně těch nejmenších takto:

- s malým/středním dopravcem disponujícím méně než pěti základními vozidly
- s malým/středním dopravcem disponujícím více než pěti a méně než deseti základními vozidly
- s malým/středním dopravcem disponujícím více než deseti základními vozidly

ve všech případech s dostatečným počtem zálohových vozidel.

Oblast 4 - „Bochovsko“

Oblast je v zásadě vymezená širokým okolím města Bochov s vazbou na krajské město. Linky obsluhují obce bývalého okresu Karlovy Vary ležící primárně při jižním okraji Vojenského újezdu Hradiště, s převážnou spádovostí do Bochova a Karlových Varů.

Jedná se o města a obce:

Andělská Hora, Bochov, Bražec, Stružná, Valeč, Verušičky a Vrbice

Proti současnému stavu je zejména optimalizována dopravní obsluha odlehlých místních částí obce Verušičky integrací jízdních řádů dvou dosavadních linek a obce Bražec optimalizací a integrací dvou dosavadních linek s cílem snížení počtu potřebných vozidel k zajištění ranní dopravní špičky, případně vedlejšího přepravního směru.

Predikovaný dopravní výkon v oblasti je 194 149 km (v jízdách v řádech běžného roku).

Přehled linek navrhovaných k zajištění dopravní obsluhy oblasti 4:

420401 Valeč - Verušičky - Bochov

420402 Bochov, Kozlov - Bochov - Bochov, Javorná - Bražec - Bochov

420403 Karlovy Vary - Bochov - Bražec - Verušičky

Oblast 5 - „Žluticko-Tepelsko“

Oblast je v zásadě vymezená širokým okolím měst Žlutice a Teplá a s vazbou na krajské město. Linky obsluhují obce bývalého okresu Karlovy Vary ležící primárně na jižním okraji Karlovarského kraje, především při hranici s krajem Plzeňským, s převážnou spádovostí do Karlových Varů, Teplé, Toužimi a Žlutic.

Jedná se o města a obce:

Andělská Hora, Bochov, Bražec, Čichalov, Chodov (KV), Chyše, Krásné Údolí, Nová Ves, Otročín, Pšov, Stružná, Štědrá, Teplá, Toužim, Útvina, Valeč, Verušičky, Vrbsice, Žlutice

Predikovaný dopravní výkon v oblasti je 659 562 km (v jízdách v řádech běžného roku).

Přehled linek navrhovaných k zajištění dopravní obsluhy oblasti 5:

410501 Teplá - Teplá, Staré Sedlo - Teplá, Křepkovice - Teplá, Mrázov - Teplá

410502 Teplá - Teplá, Služetín - Teplá, Poutnov - Teplá

420503 Karlovy Vary - Stružná - Bochov - Žlutice

420504 Žlutice - Chyše - Lubenec - Valeč - Žlutice

420505 Žlutice - Pšov - Žlutice

420506 Žlutice - Štědrá - Toužim

420507 Toužim - Teplá - Mariánské Lázně

420508 Toužim - Útvina - Krásné Údolí - Otročín - Bečov n. Teplou

420509 Bečov nad Teplou - Nová Ves u Bečova, Louka

Oblast 6 - „Toužimsko“

Oblast východní části Slavkovského lesa v zásadě vymezená komunikacemi I/6 na severu a I/20 na západě a městem Toužim na jihu s vazbou na krajské město. Linky obsluhující obce

bývalého okresu Karlovy Vary ležící primárně jižně od krajského města Karlovy Vary, s převážnou spádovostí Karlových Varů a Toužimi.

Jedná se o města a obce:

Andělská Hora, Bečov nad Teplou, Bochov, Březová (KV), Kolová, Krásné Údolí, Pila, Stanovice, Stružná, Toužim, Útvina.

Proti současnému stavu je zejména optimalizována dopravní obsluha úseku Bečov nad Teplou - Karlovy Vary a integrací dvou dosavadních linek s cílem snížení počtu potřebných vozidel k zajištění ranní dopravní špičky, poptávku po přepravních potřebách obcí ležící v údolí řeky Teplé je plně saturována železničním spojením na trati 149 Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně.

Predikovaný dopravní výkon v oblasti je 459 288 km (v jízdách rádech běžného roku).

Přehled linek navrhovaných k zajištění dopravní obsluhy oblasti 6:

420601 Karlovy Vary - Březová - Stanovice - Bečov n.Teplou - Toužim

420602 Karlovy Vary - Březová - Kolová - Pila - Bochov, Javorná

420603 Karlovy Vary - Kolová - Pila - Bochov, Javorná

420604 Karlovy Vary - Bochov - Toužim

Linky, které protínají více oblastí, jsou přiřazeny k té oblasti, na niž mají silnější přepravní vazby.

Územní obvody města Oloví, místní části města Bečov nad Teplou - Krásný Jez a obcí Ovesné Kladruby, Pomezí nad Ohří, Teplička a Vlkovice nejsou součástí žádné z oblastí, neboť dopravní obslužnost dostatečně zajišťuje doprava drážní, případně příměstský úsek MHD Cheb (Pomezí nad Ohří)

Celokrajský tarif

Způsob zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou formou zadávacího řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, má jeden významný důsledek, kterým je soutěž o nákladovou cenu, tj. riziko výše tržeb, které budou od cestujících získány z jízdného, nenesou dopravce, ale objednatel, který ovšem disponuje možností pružně pracovat s tarifem.

Tarif je základním nástrojem ekonomické regulace dopravního systému a rovněž například nástrojem sociální politiky kraje (například slevy pro žáky, zdravotně handicapované apod.) a má určující vliv na výši celkových dosahovaných tržeb. Aby bylo dosaženo žádoucího stavu, je potřeba řešit problém ve dvou rovinách. Stanovit optimální strukturovanou výši tarifu včetně slevové politiky a formulovat smluvní podmínky, které zajistí řádné uplatňování tarifu a výběr jízdného ze strany dopravců.

Obyčejné jízdné

Obyčejné jízdné bude stanoveno objednatelům jako kilometrické. Jízdní doklady budou mít formu zápisu na bezkontaktní čipové kartě, nebo jiném elektronickém médiu v souladu s technologickým rozvojem, nebo podobu papírového dokladu s bezpečnostními prvky proti falzifikaci. Struktura tarifu bude respektovat dlouhodobou slevovou politiku pro vybrané skupiny cestujících a deprese tarifu (pokles průměrné ceny za kilometr jízdy s růstem ujeté vzdálenosti) podpoří dojíždění na větší vzdálenost, což je jednoho z atributů moderní tržní ekonomiky.

Navržený tarif bude sloužit k nastavení rovnováhy mezi výši celkových vybraných tržeb a vlivem sjednocení ceníků pro jednotlivá tarifní pásma v různých oblastech kraje.

Uznávání jízdních dokladů dopravních systémů MHD

Uznávání jízdních dokladů dopravních systémů MHD na vybraných úsecích linek veřejné linkové dopravy vybraným dopravcům se nepředpokládá. Pokud bude takové tarifní opatření zapotřebí přijmout, pak pouze a jedině tehdy, bude-li výsledkem dohody mezi objednateli.

Dopravní obslužnost provozovaná mimo závazek veřejné služby

Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu. Kraje a obce ve své samostatné působnosti stanoví rozsah dopravní obslužnosti a zajišťují dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou a jejich propojením. K zajištění dopravní obslužnosti zpravidla slouží nástroj „závazek veřejné služby“, kterým se rozumí požadavek, který vymezí nebo stanoví příslušný orgán k zajištění veřejné služby v přepravě cestujících v obecném zájmu, který by provozovatel na základě svých vlastních obchodních zájmů bez odměny nepřevzal vůbec nebo nepřevzal ve stejném rozsahu nebo za stejných podmínek.

Závazek veřejné služby bývá zpravidla uzavírán na ucelený soubor dopravního výkonu, jehož provoz je financován částečně z tržeb za prodané jízdenky a z „kompenzací za veřejné služby“, které

představují jakoukoli výhodu, zejména finanční, kterou přímo nebo nepřímo poskytne příslušný orgán z veřejných zdrojů během období realizace závazku veřejné služby nebo v souvislosti s tímto obdobím.

Je žádoucí, aby tržby za prodané jízdenky dosahovaly výše, která odpovídá poptávce po přepravních službách v daných přepravních směrech. Z tohoto důvodu naopak není zpravidla žádoucí, aby tyto tržby byly ze systému odčerpány dodatečnou nabídkou přepravních služeb mimo závazek veřejné služby konkurenční povahy, tj. takovými spoji, nebo vlaky, jejichž časové a geografické odjezdové parametry by byly kolizní se spoji a vlaky, které jsou zabezpečovány na základě smluv o veřejných službách, kde je poskytována kompenzace za veřejné služby (předmětné spoje a vlaky).

Na základě místních podmínek je za dostatečnou ochranu dosahované výše tržeb předmětných spojů a vlaků, tj. absence výše uvedené dopravně-technické kolize, považována skutečnost, kdy v období 30 minut před odjezdem a 15 minut po odjezdu předmětného spoje nebo vlaku není v předmětném přepravním směru provozován jiný, než předmětný spoj, jehož provozem by se mohly snížit dosažitelné tržby předmětného spoje.

Toto pravidlo v současnosti je a i ve výhledu bude nadále uplatňováno v situacích, které budou zahrnovat riziko destabilizace dopravního systému kraje.

5.2 Veřejná drážní doprava pro období let 2016-2028

Karlovarský kraj, stejně tak, jako ostatní objednatelé veřejné drážní dopravy (v sousedním Bavorsku např. Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH - BEG) v oblasti dopravního plánování využívá, kromě služeb svých institucí, také služeb expertů. Jedním z takových je např. Institut für Regional- und Fernverkehrsplanung (iRFP) z Drážďan, který pro Bavorskou železniční společnost (Bayerische Eisenbahngesellschaft - BEG) dopracoval možné varianty provozního konceptu pro obnovenou trať z Aše do Selb-Plößbergu, když základní návrh jízdního řádu, který je v zásadě vstupním konceptem (var. E1c, od 13.12.2015), zpracovala příspěvková organizace Koordinátor integrovaného dopravního systému v září 2012, následně pak iRFP tento jízdní řád ověřil (zejména s ohledem na dynamiku rozjezdu vozidel). KIDS KK v součinnosti se zastoupením iRFP v České republice a dopravcem České dráhy, připravili návrh provozního konceptu regionální drážní dopravy pro období, které bude následovat po dokončení optimalizačních prací zejména na úseku trati Ústí nad Labem - Cheb, jež je jedním z východisek pro tento „Plán dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje na období let 2016 - 2028“, když dále Karlovarský kraj společně s Plzeňským krajem připravili provozní koncept dopravy mezi Karlovými Vary a Plzní moderními elektrickými jednotkami EMU 140, které uvažuje dopravce České dráhy „pořídít“ z operačního programu OPD 2; celý projekt nese název "Moderní elektrické jednotky pro spojení Plzeňského a Karlovarského kraje“.

5.2.1 Návrh provozního konceptu

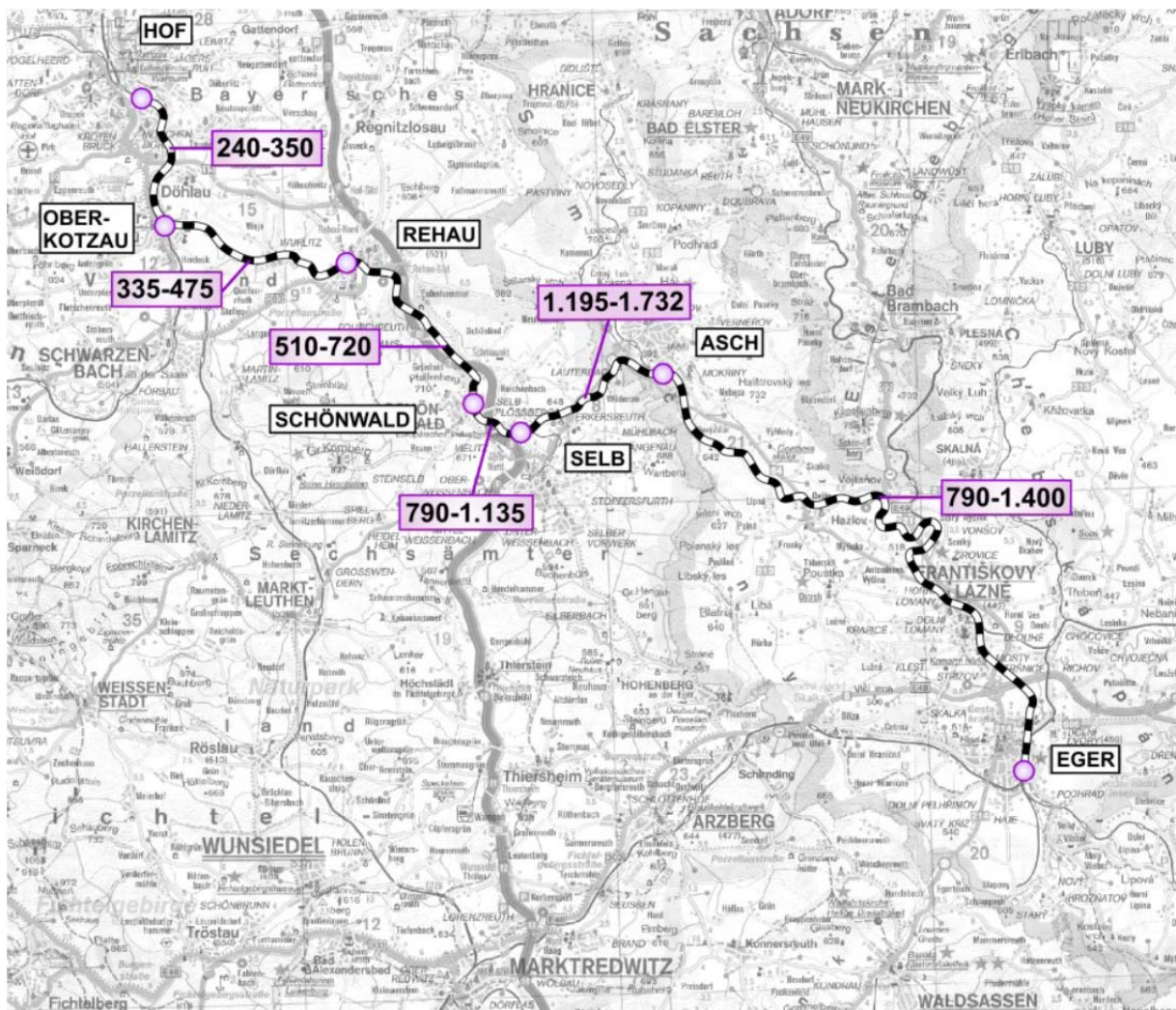
Z dlouhodobého hlediska „Plánu dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje na období let 2016 - 2028“ je možné při plánování veřejné drážní dopravy pokračovat podle dosavadní praxe, tzn. zpřesňování či precizace komerčních jízdních řádů a trasování vlaků na tzv. „klíčové časy“ s příjezdem vlaků do míst požadované dojížděky na šestou, sedmou a osmou hodinu ranní atd., pokud lze. Druhou možností je vytvoření taktové struktury v regionální drážní dopravě, tedy vést vlaky v hodinovém taktu na úsecích celostátní dráhy 140 Klášterec nad Ohří - Cheb, 170 (Praha -) Beroun - Plzeň - Cheb, 148 Cheb - Hranice v Čechách, Aš - Selb-Plößberg (- Hof) a 179 Cheb - Schirnding a zpět (linka Marktredwitz - Cheb - Hof) a na regionální trati 145 Sokolov - Kraslice; na tratích 142 Karlovy Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt, 147 Cheb - Bad Brambach (- Zwickau) a zpět a 149 Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně pak proložený takt (jedno- a dvouhodinový) se zavedením do uzlu, obé při respektování „vybudování“ vedlejšího uzlu Cheb (na ostatních tratích - 141, 144, 146 a 161 přiměřeně výše uvedenému). Třetí variantou je vytvoření takového provozního konceptu, který akcentuje výhody taktového jízdního řádu (zejména přestupní vazby v uzlech a obecně komfortnější nabídka veřejné dopravy) a přitom zachovává hlavní „výhodu“ pro objednatel dopravy dle komerčních jízdních řádů a to vyšší efektivitu veřejné drážní dopravy za výrazně nižší úhradu ztráty ze závazku veřejné služby dopravcům na dráze.

V této souvislosti je důležité zmínit skutečnost, že v Karlovarském kraji s ca. 300 tis. obyvateli není možné naplnit případná očekávání výrazného zvýšení počtu cestujících a nelze také pominout úlohu dálkové dopravy jako substituenta dopravy regionální a to zejména na lince R 5, kde rychlíky zastavují, podle požadavku Karlovarského kraje (např. i v Kynšperku nad Ohří).

Při tvorbě takto konstruovaného provozního konceptu se s ohledem na výše uvedené jeví jako zásadní posílení role veřejné dopravy v těch relacích, kde je z povahy struktury osídlení a infrastruktury možné vytvářet a vázat silné svazky přepravních proudů na železniční dopravu. Do této kategorie spadá zejména sídelní osa Aš / Mariánské Lázně-Cheb-Sokolov-Karlovy Vary (- Ostrov), v jejímž rámci lze identifikovat krajsky velmi intenzivní denní dojížděku.

Pro další koncepční rozvoj regionální dopravy v Karlovarském kraji, „někdy“ po roce 2020, pokud se naplní předpoklady o počtech cestujících ze studie Dr. Brenner Ingenieurgesellschaft mbH pro rok 2025 (viz obrázek zachycující předpokládanou ryze „přeshraniční“ dopravu), je možné uvažovat např. o prověření možnosti zavedení linky Sp vlaků (Hof -) Aš - Františkovy Lázně - Sokolov - Karlovy Vary (via Tršnice), což je v zásadě žádost primátorů měst Hof a Karlovy Vary předběžně diskutovaná s BEG), a obsluhou pouze frekvenčně nejvýznamnějších bodů a co nejkratší cestovní dobou co nejvíce se blížíci jedné hodině tak, aby celá linka byla co nejvíce konkurenceschopná vůči individuální dopravě. Nevýznamnější, z dlouhodobého hlediska, pro další rozvoj územního obvodu Karlovarského

kraje z dlouhodobého hlediska je však dopravní spojení (Plzeň -) Mariánské Lázně - Cheb - Karlovy Vary (s vazbou na relace Cheb - Aš a Karlovy Vary - Nejedek).



Důležitou otázkou je také strategie obsluhy některých zastávek, které lze efektivněji obsluhovat linkami veřejné linkové dopravy, což by, v konečném důsledku, mohlo zvýšit konkurenceschopnost regionální železniční dopravy mezi významnými sídly, díky dosažené vyšší cestovní rychlosti a zkrácené cestovní době. Pokud se jedná o málo využívané zastávky, které nemají vyloženě nulovou frekvenci a na kterých lze obecně realizovat zastavení na znamení, pak obecně nemusí být tlak na trvalé projíždění těchto zastávek nijak silný (pokud se nejedná o případy, které jsou velmi citlivé na jízdní dobu, anebo případy, kde je těmito nevyužívanými zastaveními zdržována dominantní zdroj-cílová frekvence cestujících). Problematictější jsou stanice a zastávky, které neumožňují režim zastavení na znamení (ať již z důvodu vozby, anebo z důvodů provozních - např. se jedná o železniční stanici). V takových případech je nutno dlouhodobě a podrobně sledovat frekvenční využití těchto stanic a zastávek a v případě dlouhodobé frekvenční stagnace zvážit neobsluhování takových tarifních bodů. Zejména v případě tratí s vysokou frekvencí cestujících může docházet nevhodnou obsluhou k prodlužování cestovních dob většiny cestujících. Mezi zastávky s obecně nejnižší výměnou

cestujících, které odpovídají uvedené charakteristice, jsou žst. Hájek, žst. Dalovice, zast. Všeboř, zast. Stebnice, zast. Salajna a žst. Valy u Mariánských Lázní.

Lze očekávat, že případné projíždění výše uvedených zastávek na trati 170 se v dlouhodobém horizontu pozitivně projeví na stabilizaci časové polohy spěšných vlaků Plzeň - Cheb - Karlovy Vary, které budou s ohledem na trasy expresních vlaků Praha - Plzeň - München/Cheb a za účelem zajištění stabilní přestupní vazby v Plzni od expresních vlaků jedoucích směrem do Mnichova vedeny v proloženém hodinovém taktu s nimi. Pokud by na území Plzeňského kraje byl realizován obdobný princip projíždění zastávek s velmi nízkou poptávkou (např. Brod nad Tichou, Ošelín), lze při odjezdu spěšných vlaků z Plzně (L:08) dosáhnout příjezdu do Chebu v S:38, tedy s dobou jízdy 90 minut. Další podmínkou nutnou z pohledu trakční dynamiky je nasazení nových elektrických jednotek EMU 140 (cf. dále). V případě zastávek, kde je již dnes zastavování na znamení lze trvalým neobsluhováním dosáhnout mírného zkrácení cestovních dob. Mezi zastávky, kde je vhodné dlouhodobě sledovat frekvenci cestujících za tímto účelem, jsou na trati 142 Nejdek - Sejfy, Nejdek Oldřichov; na trati 146 Vonšov, Dolní Luby; na trati 147 Žírovice-Seníky; na trati 148 Podhradí, Štítary a na trati 161 Luhov, Borek u Žlutic a další.

5.2.2 Cíle návrhu provozního konceptu

Nový provozní koncept je připraven pro budoucí rozhodování ve dvou variantách - konzervativní, který sestává z postupných aproximací a zachování v zásadě současného stavu tzv. komerčních jízdních řádů. Tato varianta provozního konceptu nevyžaduje žádná zvláštní opatření ani neuvažuje se zvyšováním úhrady ztráty ze závazku veřejné služby (vyjma smluvně zajištěných, např. inflace) a dynamický, který uvažuje se smysluplnými úpravami, které vyžadují přijetí opatření na straně dopravce i Karlovarského kraje (jako objednatel) neboť předpokládá možné, avšak nevysoké, zvýšení úhrady ze závazku veřejné služby dopravci. Ke konzervativnímu konceptu není co dodat, respektuje daná pravidla při stanovení objednávky (plně respektuje možnosti rozpočtu) a projednávání jízdních řádů vždy na období platnosti grafikonu vlakové dopravy. Opatrně dynamický provozní koncept je vytvoření takových návrhů jízdních řádů, které budou akceptovatelným podkladem pro objednávku regionální drážní dopravy v Karlovarském kraji v krátko- a střednědobém časovém horizontu, za pevně daných podmínek, které jsou tvořeny především možnostmi rozpočtu Karlovarského kraje (disponibilním finančním rámcem).

Uvažovaným horizontem případně možné realizace navrhovaných opatření dle opatrně dynamické varianty je období platnosti GVD 2020/2021. Termín realizace je závislý zejména na vnějších okolnostech, které jsou představovány zejména úpravou koncepce dálkové dopravy v souvislosti se „spuštěním provozu“ v režimu připravované soutěže (doprovce na lince R5), a dále dokončením stavebních akcí např. optimalizace úseku celostátní dráhy Ústí nad Labem - Cheb, peronizace žst.

Chodov (zkrátí jízdní dobu na trase o několik minut, termín dokončení v horizontu 2018-2019), optimalizace trati 142 atp., stejně tak však rozpočtové možnosti objednatele.

Cílem návrhu dynamického provozního konceptu bylo vytvoření takových jízdních řádů regionální drážní dopravy v Karlovarském kraji, kterým by došlo k maximálnímu možnému zlepšení přípojných vazeb ve vedlejším uzlu Cheb.

Při zpracovávání návrhu dynamického provozního konceptu bylo nutno respektovat tyto uvedené podmínky:

- maximální tvorba přípojů v uzlu Cheb,
- zavedení provozního konceptu spěšných vlaků pro projekt "Moderní elektrické jednotky pro spojení Plzeňského a Karlovarského kraje" s vazbami v uzlech,
- zohlednění časových specifik v regionu (začátky směn, školního vyučování),
- základní provozní rastr v režimu taktové dopravy, pokud to výše uvedené podmínky umožní,
- maximalizace proběhů vozidel řady 844 PESA LINK II v Karlovarském kraji,
- zohlednění výsledků jednání pracovní skupiny na obnovu trati Aš - Selb, včetně sjednaného provozního konceptu nové linky Marktredwitz - Cheb - Hof (ve vstupní variantě E1c s rozvojem, po bližší neurčené vstupní fázi, na koncept dle varianty E4b, tedy doplnění na hodinový takt); tento koncept v rozvojové variantě uvažuje pouze s jedním párem vlaků oproti stávajícímu stavu.

Mimo výše uvedených podmínek bylo dbáno na to, aby v rámci maximální efektivity provozního konceptu došlo k celkovému snížení počtu náležitostí, zajišťujících regionální dopravu v Karlovarském kraji.

Výše uvedené podmínky vedou mnohdy k vzájemně se vylučujícím řešením (např. taktový rastr versus dodržení místního požadavku, anebo minimalizace počtu vozidel versus limit dopravního výkonu apod.), proto byla primárně vytvořena taktová struktura, která byla v časech přepravní špičky upravena pro místní potřeby, přičemž zároveň byl mimo taktovou strukturu vychýlen i nezbytný počet souvisejících vlaků (z důvodu technologických - např. možnosti křižování, či provozních - např. přechod vozidla, bez nutnosti turnusování dalších náležitostí).

V rámci snahy o dodržení limitu dopravního výkonu (stanoveného s ohledem na rozpočtové možnosti) na části sítě provozované dopravcem České dráhy je navrženo posílení dopravy na tratích, které vykazují nejvyšší přepravní potenciál (Karlovy Vary - Cheb, Mariánské Lázně - Cheb), přičemž tento

nárůst lze z části kompenzovat redislokací části dopravního výkonu z jiných oblastí kraje, do úvahy připadá např. úsek trati 161 a to Žlutice - Toužim (cf. dále).

Spíše je pro ilustraci je možné zvažovat i možnosti obnovení regionální drážní osobní dopravy v úseku trati 148 a to Tršnice - Františkovy Lázně, kdy hlavním přínosem by bylo, dosáhnout v přepravních špičkách pracovních dnů výrazné zkrácení cestovních dob regionální dopravou v ose (Hof -) Aš - Františkovy Lázně - Sokolov - Karlovy Vary přes Tršnici, což by umožnilo cestovní dobu zkrátit o ca. 15 min, na celkovou cestovní dobu Františkovy Lázně - Karlovy Vary na ca. 1 hodinu, což je obecně akceptovaná hranice denní dojížděky veřejnou dopravou. Spojení regionální dopravou přes Tršnici by tak tvořilo časový proklad ke spojení dálkovou dopravou do výsledného hodinového intervalu v ose Františkovy Lázně - Sokolov - Karlovy Vary, nicméně tento koncept by bylo zapotřebí řádně prověřit i s ohledem na to, že by vyžadoval další náležitosti a také s ohledem na možnou kolizi s uvažovaným provozním konceptem pro projekt OPD 2 - "Moderní elektrické jednotky pro spojení Plzeňského a Karlovarského kraje".

5.2.3 Dvě možné varianty řešení rozsahu dopravního výkonu

Omezení rozsahu dopravního výkonu disponibilními finančními zdroji je velmi silná podmínka. Provozní koncept pro období „Plánu dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje na období let 2016 - 2028“ je sestaven pro rozhodování kompetentních orgánů Karlovarského kraje ve dvou variantách, které lze vzájemně kombinovat.

- implementace projektu „Zkvalitnění dopravy v regionu Střela“ a rozvojové varianty na tratích 140 a 170, což by předpokládalo provést současně opatření ve veřejné linkové dopravě.
- v případě zachování stávajícího rozsahu provozu na trati 161 provést změny stávajícího konceptu na tratích 140 a 170 s ohledem na připravovaný provozní koncept pro EMU 140 v rámci OPD 2.

Jako spíše žádoucí se v současnosti jeví výhledově připravovat určitá omezení provozu na trati 161 v úseku Toužim-Žlutice (cf. dále) s alternativní, a s ohledem na cestující výhodnější, obsluhou tohoto úseku veřejnou linkovou dopravou, který byl prezentován na Komisi dopravní RKK v roce 2011 a rozvojové varianty na trati 170.

5.2.4 Provozní řešení na jednotlivých tratích

Trať 140 Klášterec nad Ohří - Cheb

V oblasti dálkové dopravy objednávané MD ČR se předpokládá změna časových poloh linky R5 Praha - Ústí nad Labem - Cheb výhledové číslo linky R15, kdy Hlavním účelem linky R5 (R15) je

zajistit rychlé spojení pražského metropolitního regionu a významných center nadregionálního a regionálního významu v Podkrušnohoří, především pak oblasti ústecko-teplické aglomerace, jejíž dostupnost po železnici je při spojení s Prahou časově konkurenceschopná silniční dopravě, a vzájemné spojení center v ose Ústí nad Labem - Chomutov - Karlovy Vary - Cheb. V úseku Klášterec nad Ohří - Cheb (trať 140) je zastavení realizováno ve všech bodech dálkové dopravy v rámci jedno segmentové obsluhy, tzn. ve stanicích Klášterec nad Ohří, Ostrov nad Ohří, Karlovy Vary, Chodov, Sokolov, Kynšperk nad Ohří a pochopitelně koncová žst. Cheb. Z hlediska obratu cestujících lze zastavení rozdělit do dvou skupin. První je tvořena zastavením ve střediscích nadregionálního a regionálního významu - Cheb, Sokolov a Karlovy Vary. Druhá skupina zahrnuje mikroregionální centra, přičemž nejnižší potenciál vykazuje zastavení ve stanicích Kynšperk nad Ohří, Chodov a Ostrov nad Ohří.

Poloha vlaků v úseku Ústí nad Labem - Cheb je konstruována v Ústí nad Labem tak, aby vlaky linky R5 byly na trati 090 vedeny z technologických i přepravních důvodů v jednohodinovém prokladu s vlaky linky Ex3 a směrovou vazbou na linku R29 Cheb - Nürnberg ve stanici Cheb na straně druhé. Linka R29, jejíž jízdní řád odpovídá konstrukčním podmínkám na německém území, svou časovou polohou L:38/S:22 ve stanici Cheb vymezuje cestovní dobu pro linku R5 v úseku Ústí nad Labem - Cheb. V současném jízdním řádu přijíždí vlaky do stanice Cheb v L:30 (plán MD je L:27), odjíždí v S:27 (plán S:33), čímž je a bude vazby dosaženo, avšak s ne zcela dostatečnou rezervou pro pohodlný přestup.

Časové polohy vlaků regionální dopravy jsou v souladu s koncepcí dálkové dopravy linky R5 a připravovanou změnou koncepce regionální dopravy na území Ústeckého kraje, tedy opuštěním provozního konceptu linky Most - Karlovy Vary a jeho nahrazením konceptem ROP Děčín - Kadaň - Prunéřov, což vyvolá potřebu nové vazby na linku do Karlových Varů. V úseku Karlovy Vary - Cheb je navrhován proklad s linkou R5 tak, aby v Chebu bylo možné dosáhnout hlavní přípojné vazby (rychlíky linky R6 Praha - Plzeň - Cheb, vlaky linky VGB Hof - Cheb - Marktredwitz/Regensburg). Ve špičkovém období jsou navrženy dodatečné spoje vytvářející „hodinovou“ nabídku, která zajišťuje dosažení hlavních center aktivit v přiměřených časech. Taktový rastr regionální dopravy je tak na jedné straně ukotven uzlem Cheb a na straně druhé přípojovými vazbami v Kadani - Prunéřově, kde existují jak přestupní vazby ve směru Ústí nad Labem, tak ve směru Kadaň. Celý navrhovaný provozní koncept regionální dopravy v ose Cheb - Kadaň - Prunéřov je velmi napjatý, neboť v Chebu i Kadani-Prunéřově je nutno využít minimálních přestupních vazeb (vždy však pouze z jednoho omezujícího směru) a zároveň je celý koncept technologicky ovlivněn nástupištními intervaly v Dalovicích (R/Os) a Stráži nad Ohří (Os/Os). Principiální rozdělení vozebního ramene v Karlových Varech nepředstavuje závažný problém ani ze strategického pohledu, kdy Karlovarský kraj nezavrhl možnou výstavbou tzv. „Tuhnické spojky“, která by umožnila vedení Os vlaků ze směru Cheb z prostoru u dopravní Karlovy

Vary-Dvory přes centrální zastávku „Varšavská“ do prostoru žst. Karlovy Vary s větším potenciálem obsluhy přístupových bodů v Karlových Varech.

Na trati 140 budou maximálně využívána vozidla řady 844 PESA LINK II, společně s vozidly EMU 140, motorové vozy řady 810 budou používány pouze pro přejezdy po trati 140 pro výkony na tratích 141 a 144.

S ohledem na navrhované rozšíření provozu Sp vlaků v úseku Plzeň - Cheb byl mezi Karlovarským krajem a Plzeňským krajem sjednán rozšířený provozní koncept pro spojení krajských měst, ve kterém se uvažuje s vedením spěšných vlaků vedených v moderních elektrických jednotkách EMU 140 (4x) v celé trase, tzn. i na trati 140 Cheb - Klášterec nad Ohří (v úseku Cheb - Karlovy Vary). Základní varianta jízdních řádů uvažovaná pro případ, že by vozidla EMU 140 nebyla k dispozici pro dopravní výkony na trati 140 Klášterec nad Ohří - Cheb zachovává trasy vlaků i dopravní výkon někde na současné úrovni (odhad pro rok 2018 je ca. 654.139,8 vlkm/rok), rozvojová varianta pro období od GVD 2020-2021 a další, sestavená zejména s ohledem na výše uvedený provozní koncept Sp vlaků na lince Plzeň - Karlovy Vary, pro případ, že ji Karlovarský kraj a Plzeňský kraj budou chtít realizovat s tím, že budou disponovat prostředky k jejímu financování, dopravní výkon na trati 140 Klášterec nad Ohří - Cheb predikuje na úrovni ca. 788.658,1 vlkm. Návrh jízdního řádu pro období od GVD 2020-2021 je připraven modulárně (některé páry vlaků je možné z návrhu vyjmout a také provádět úpravy omezení vedení vlaků s ohledem na oběhy souprav), čísla vlaků jsou v návrhu jízdního řádu uvedena orientačně, podle stávajících.

Trat' 141 Karlovy Vary - Merklín

Vzhledem k současné využitelnosti trati se jako primární řešení nabízí provést redislokaci dopravního výkonu; v dlouhodobém horizontu pak je důležité rozvážit, zda je vhodné na této relaci zajišťovat dopravní obslužnost přilehlých sídel drážní dopravou a to v situaci, kdy dopravu na prakticky stejné trase zajišťuje linka 421104 Karlovy Vary - Hroznětín - Abertamy, nebo dopravu na trati i s ohledem na obsluhu rekreační oblasti „Velký Rybník“, která veřejnou linkovou dopravou obsluhována není, zachovat a případně, v rozvojové variantě, rozšířit. Základní varianta zachovává trasy vlaků i dopravní výkon na současné úrovni, rozvojová varianta, uvažovaná pro případ, že ji Karlovarský kraj bude chtít realizovat s tím, že bude disponovat prostředky k jejímu financování, zahrnuje vedení páru vlaků Os 27010 a Os 27011 o pracovních dnech v úseku Karlovy Vary dolní nádraží - Merklín s dopravním výkonem ca. 8.366,4 vlkm/rok 2021; čísla vlaků jsou v návrhu jízdního řádu uvedena orientačně, podle stávajících.

Trat' 142 Karlovy Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt

Předpokládané časové polohy linky R5 Praha - Ústí n. L. - Cheb determinují novou časovou polohu uzlu Karlovy Vary (ca. S 42/L 12). Časové polohy vlaků regionální dopravy na trati 140 v uzlu Karlovy Vary zpravidla odpovídají taktovému uzlu ca.: 30.

Provozní koncept na trati 142 je upraven tak, že primárně je sledován taktový provoz v úseku Karlovy Vary - Nejdek s tím, že dochází pouze k minimálním odchylkám v ranní špičce pracovního dne (což následně vyvolává i další odchylky) a snižuje se množství odchylek vůči základnímu taktovému konceptu. Na trati jsou vedeny vlaky převážně MJ řady 844, které plně využijí infrastrukturních možností a to přináší velmi zajímavé přestupní vazby i zásadní zkrácení cestovních dob.

Provozní koncept je u Sp vlaků navržen tak, že vlaky odjíždí z Karlových Varů po směrovém přípoji vlaku R z Chebu a v Johanngeorgenstadtu navazují na Os vlaky ve směru Zwickau. Zpět je provozní řešení symetrické. Koncepčním výhledem pro trať 142 by mělo být propojení Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt s RB vlaky na německé straně tak, aby bylo dosaženo přímého a časově akceptovatelného spojení Karlovy Vary - Zwickau. Jako další výhledový krok je vhodné výhledově uvažovat na dopravním propojení tratí 149 Mariánské Lázně - Karlovy Vary dolní nádraží a 142 Karlovy Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt. Základní varianta zachovává trasy vlaků i dopravní výkon na současné úrovni, rozvojová varianta, uvažovaná pro případ, že ji Karlovarský kraj bude chtít realizovat s tím, že bude disponovat prostředky k jejímu financování, zahrnuje rozšíření dopravního výkonu vlaku Os 17116 (místo o sobotách, nedělích a svátcích, denně) v úseku Karlovy Vary dolní nádraží - Nejdek a nový vlak 17143 v trase Nejdek - Karlovy Vary dolní nádraží zpět s dopravním výkonem 12.031,5 vlkm/rok 2021; čísla vlaků jsou v návrhu jízdního řádu uvedena orientačně, podle stávajících.

Trat' 144 Loket předměstí - Nová Role

Předpokládané časové polohy linky R5 Praha - Ústí n. L. - Cheb determinují novou časovou polohu uzlu Chodov (S 54/L 02). Časové polohy vlaků regionální dopravy na trati 140 ve stanici Nové Sedlo u Lokte zpravidla odpovídají taktovému uzlu 15/45. Z důvodu polohy uzlu Chodov u linky R5 není možné vést vlaky linky Loket předměstí - Chodov při splnění krátké přestupní doby na vlaky linky R5 směrem do Karlových Varů, existuje pouze možnost řešení s přibližně dvacetiminutovou přestupní dobou, což je pro denní dojížděku na kratší vzdálenosti velmi neatraktivní a proto je uvažováno primárně vytvářet přestupní vazbu v Novém Sedle u Lokte s krátkou přestupní dobou (preferovaný směr do Karlových Varů). Návrh jízdního řádu je připraven beze změny a je konstruován, stejně jako v současnosti, v zásadě pro jediné vozidlo řady 810, čísla vlaků jsou v návrhu jízdního řádu uvedena orientačně, podle stávajících.

Trat' 145 Sokolov - Kraslice

Trat' 145 Sokolov - Kraslice je významná regionální „přeshraniční“ trat'. Proto se, jako jedna z možných variant řešení, navrhuje vedení vlaků v základním hodinovém taktu bez dalších vložených spojů. Časové polohy s ohledem na zvolenou koncepci na trati 140 lze koncipovat takto: Sokolov (X:10) - Oloví (X:29/X:31) - Kraslice (X:48), v opačném směru symetricky Kraslice (X:13) - Oloví (X:28/X:30) - Sokolov (X:51). V ranní špičce ve směru do Sokolova v případě realizace této koncepce je navrhována úpravu příjezdu spojů primárně zajišťujících dojíždění na 6., 7. a 8. hodinu do Sokolova mimo základní taktovou strukturu.

Alternativní koncepci je možno definovat jako "dvousegmentovou", a to v kombinovaném intervalu 120/120 minut. Princip této nabídky spočívá v orientaci zastávkového segmentu Sokolov - Kraslice do uzlu 00 v Sokolově. Výhodou této koncepce by bylo jak napojení Kraslic do rychlíkového uzlu 00 v Sokolově, tak i zachování přímého „přeshraničního“ spojení. Pro vnitrostátní frekvenci v úseku Sokolov - Kraslice by byl nabízen interval spojení v rozdělení ca. 40/80. Návrh jízdního řádu je připraven beze změny s tím, že po vyhodnocení počáteční fáze provozu rychlíků Karlovy Vary dolní nádraží - Leipzig by bylo vhodné rozhodnout zda-li je žádoucí tento koncept dále rozšiřovat (druhou fází by mělo být zavedení jednoho rychlíku v trase Leipzig - Karlovy Vary dolní nádraží v pátek odpoledně a jednoho rychlíku Karlových Varů dolního nádraží do Leipzig v pondělí dopoledne - víkendové pobyty v Karlových Varech) nebo ho opustit (provoz rychlíků se týká také tratí 140 a 142). Čísla vlaků jsou v návrhu jízdního řádu uvedena orientačně, podle stávajících.

Trat' 146 Cheb - Luby a zpět

Výchozím předpokladem pro navrhovanou koncepci regionální dopravy je snaha o dosažení širšího vedlejšího uzlu Cheb.

I vzhledem k současnému stavu se znovu nenavrhuje zavedení školního vlaku v trase Luby u Chebu - Cheb, protože ho současný jízdní řád (který je výsledkem projednání objednatele veřejné dopravy s obcemi na trati 146) také neobsahuje. Základní varianta zachovává trasy vlaků i dopravní výkon na současné úrovni, rozvojová varianta, uvažovaná pro případ, že ji Karlovarský kraj bude chtít realizovat s tím, že bude disponovat prostředky k jejímu financování, zahrnuje změnu omezení u vlaků Os 27204, Os 27205, Os 27216 a Os 27217 místo o pracovních dnech denně v úseku Cheb - Luby s rozšířeným dopravním výkonem ca. 11.752,0 vlkm/rok 2021. Návrh jízdního řádu je konstruován v zásadě pro jednu MJ řady 844, čísla vlaků jsou v návrhu jízdního řádu uvedena orientačně, podle stávajících.

Trat' 147 Cheb - Bad Brambach (- Zwickau) a zpět

V současné době je linka VB3 vedena tak, že vlaky do Chebu přijíždí v L:52 a z Chebu odjíždí ostrým obratem v S:05; tedy neexistuje racionální přestup na žádnou z uzlu Cheb vycházejících. Jednou z nových okrajových podmínek je směřování linky VB3 Plauen - Cheb do uzlu Cheb na minutu 30. Po konzultaci s autory dopravního řešení ZV ÖPNV již v roce 2012, po projednání s VGB /VVV (příj. Cheb S:25, odj. Cheb L:33), se proto výhledově navrhuje variantně vedení vlaků linky VB3 (příj. Cheb S:26, odj. Cheb L:46) v upravených časových polohách, které oproti současnému stavu předpokládají hodinový obrat vlaků linky VB3 v Chebu a hlavně zakládají přestupní vazbu od/na dálkovou dopravu na linkách R5 a R6. Toto dopravního řešení, které je podmíněno okrajovými podmínkami na bavorské a na saské straně, bohužel, vytváří „nepřípoj“ v Chebu mezi linkami Plauen - Cheb (příjezd Cheb S:26) a Hof - Cheb - Marktredwitz (odj. Cheb S:27), nicméně je stále vhodnější než stávající, které trasuje vlaky mimo čas vedlejšího uzlu :30 Cheb. Základní varianta zachovává trasy vlaků i dopravní výkon na současné úrovni - jeden pár vlaků Cheb -Plesná a zpět a čtyři páry vlaků Cheb - Bad Brambach (v závazku veřejné služby v úseku Cheb-Vojtanov), rozvojová varianta, uvažovaná pro případ, že ji Karlovarský kraj bude chtít realizovat s tím, že bude disponovat prostředky k jejímu financování, zahrnuje doplnění provozního konceptu o dva páry vlaků a to Os 20970, Os 20978, Os 20975 a Os 27981 s rozšířeným dopravním výkonem o ca. 33.726,0 vlkm/rok 2021. Čísla vlaků jsou v návrhu jízdního řádu uvedena orientačně, podle stávajících..

Trat' 148 Cheb - Hranice v Čechách, Aš - Selb-Plößberg (- Hof)

Vstupní provozní koncept pro provoz na trati Aš - Selb-Plößberg podle varianty E1c zpracované v roce 2013 iRFP (Institut für Regional- und Fernverkehrsplanung) je připraven k realizaci na blíže nespécifikované období a je dohodou mezi objednateli drážní dopravy tzn. Karlovarským krajem, na straně jedné a Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH na straně druhé. Nepředpokládal žádné zvýšení rozsahu výkonů v trase Cheb - Aš vůči současnému stavu („školní vlak“ Os 17206 a od GVD 2017-2018 i vlak Os 17207 jsou mimo rámec tohoto ujednání). Podle var. E1c jde o vedení 8 párů přeshraničních vlaků (z toho jeden pouze v pracovní dny). Zavedením tohoto konceptu dojde k vytvoření přímé linky OPB 2 Marktredwitz-Cheb-Hof. Provoz zajišťuje pro dopravce České dráhy společnost Länderbahn (VGB) resp. Oberpfalzbahn (OPB) vozidly Alstom Coradia LINT (resp. vozidlem řady DB 650 Regio Shuttle). Pro přechod na další variantu provozního konceptu E4b (hodinový takt) se vyžaduje dohoda objednatelů po vyhodnocení úspěšnosti vstupního provozního konceptu v zásadě kdykoliv (v následujícím, blíže nespécifikovaném období), kdy v úvahu připadá evtl. ii možnost „proložené vlaky“ vést v ose Hof-Aš-Tršnice-Sokolov-Karlovy Vary tak, jak si žádají primátoři měst Hof a Karlovy Vary ve veřejném zájmu. Základní varianta zachovává trasy vlaků i dopravní výkon na současné úrovni, bez ohledu na možný rozvoj podle var. E4b (v zásadě hodinový takt, denně, v celém úseku), rozvojová varianta, uvažovaná pro případ, že ji Karlovarský kraj bude

chtít realizovat s tím, že bude disponovat prostředky k jejímu financování, zahrnuje doplnění provozního konceptu o pár vlaků a to Os 17210 v trase Cheb - Aš město (přípoj k IC 504 PENDOLINO z Ostravy) a „zpětný“ vlak Os 17211 s evtl. rozšířením dopravního výkonu o ca. 21.426,0 vlkm/rok 2021. Čísla vlaků jsou v návrhu jízdního řádu uvedena orientačně, podle stávajících.

Trat' 149 Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně

Na této trati se navrhuje zachovat vedení osmi párů vlaků v základním dvouhodinovém taktu denně na celé trati s proložením šesti párů vlaků vedených v úseku Bečov nad Teplou - Karlovy Vary dolní nádraží v zásadě v pracovní dny Vzhledem k tomu, že dopravce provozuje tuto linku dvěma vozidly a jízdní řád je konstruován s ostrým obratem v Mariánských Lázních jsou zachovány dobré přestupní vazby jen v žst. Bečov nad Teplou. Návrh jízdního řádu je připraven beze změny, platí však totéž, co pro trať 142, pro období po roce 2023 či 2024, kdy oběma dopravcům končí smlouvy o závazku veřejné služby zabývat se myšlenkou dopravního propojení tratí 149 Mariánské Lázně - Karlovy Vary dolní nádraží a 142 Karlovy Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt. Čísla vlaků jsou v návrhu jízdního řádu uvedena orientačně, podle stávajících.

Trat' 161 Rakovník - Bečov nad Teplou

Vzhledem k nízkému využívání vlaků na trati, kdy v územním obvodu Karlovarského kraje ve všech vlacích cestuje o pracovních dnech průměrně ca. 200 cestujících, o sobotách ca. 140 cestujících a o nedělích pak, jen ca. 100 cestujících a objednávaný dopravní výkon na trati 220.455,6 vlkm je téměř na úrovni objednávky na trati 170 (247.433,3 vlkm) je nasnadě, že by mělo být připravováno zlepšení a zefektivnění dopravy v regionu „Střela“, kdy v rámci těchto úvah na trati 161 může dojít k částečné restrukturalizaci nabídky a v jejím důsledku k redislokaci této části dopravního výkonu na přepravně zajímavější relace drážní dopravy. O této záležitosti však lze rozhodnout kompetentními orgány jen a pouze až po rozsáhlejší diskusi a jednání o věci s dotčenými obcemi regionu Střela.

V roce 2011 byla na jednání KD RKK představena pracovní verze materiálu „Zkvalitnění veřejné dopravy v regionu Střela“, který reaguje jinak než územní studie „Střela a vymezení řešeného území“, která v části 12.5.2 - Návrh optimalizace železničních zastávek navrhuje zřízení nové zastávky Borek mezi zast. Borek a stanicí Štědrá v blízkosti Borku (část obce Pšov) přibližně v traťovém km ca. 57,3 a zřízení nové zastávky Brložec mezi stanicí Štědrá a Smilov v blízkosti Brložce (část obce Štědrá), přibližně v traťovém km 62,8 a to částečným nahrazením železniční dopravy autobusovou, tzn. bez investičních potřeb a současně při výrazném zvýšení kvality dopravní obslužnosti.

Četnost spojení, délka jízdní doby a zejména vedení trati 161 málo osídleným územím (trať v podstatě propojuje pouze města Bečov nad Teplou, Toužim a Žlutice) neumožňují konkurenci silniční dopravě.

Špatná dopravní dostupnost směrem k centřům regionu (Toužim, Žlutice) významně ovlivňuje celkový rozvoj území regionu. Pracovní návrh „Zkvalitnění dopravy v regionu Střela“ zkvalitňuje připojení obcí a místních částí k trati 161 nahrazením části dopravy po dráze v úseku Toužim - Žlutice (o pracovních dnech) vedením dopravy po silnici (II/207 a II/193) při zachování přípojných vazeb na vlak v žst. Toužim i Žlutice (a dále po trati). Místo žel. zast. Smilov na trati 161 je navrhováno obsluhovat zastávku Toužim, Smilov na silnici II/207 v podstatě v centru místní části, místo žel. zast. Štědrá na trati 161 je navrhováno obsluhovat zastávku Štědrá, žel. zast. na silnici II/207 100 metrů od žel. st., místo žel. zast. Borek u Žlutice je navrhováno obsluhovat zastávku Pšov, Borek na silnici II/193 v centru místní části; (prostředky veřejné linkové dopravy nahrazujícími osobními vlaky není navrhováno obsluhovat stávající žel. zast. Luhov což však, ani při téměř nulových nástupech a výstupech tam, nebude jednoduché projednat); navíc budou obslouženy obce a místní části Toužim, STS, Toužim, Radyně, Štědrá, Brložec, Štědrá (zastávka v centru obce) a Pšov, Semtěš. Základní návrh jízdního řádu je připraven beze změn, variantně je připraven návrh provozního konceptu navrhuující nahrazení vedení některých vlaků v úseku Toužim - Žlutice veřejnou linkovou dopravou, s možnou úsporou dopravního výkonu ca. 47.563,1 vlkm/rok. Čísla vlaků jsou v návrhu jízdního řádu uvedena orientačně, podle stávajících.

Trat' 170 (Praha -) Beroun - Plzeň - Cheb

Linka R6 dálkové dopravy je v úseku Praha - Plzeň provozována ve složeném hodinovém intervalu v průběhu celého občanského dne s následným rozpadem v Plzni do tří směrů. *Dvouhodinový interval* je nabízen ve směru Mariánské Lázně - Cheb. Hlavním cílem provozování linky R6 je zabezpečení spojení nejvýznamnějších urbanizačních oblastí západních Čech, tj. Plzně, Klatov a Chebu, s Pražským metropolitním regionem. Výraznou funkci plní vlaky linky rovněž v rychlé regionální dopravě pro spojení středisek regionálního a mikroregionálního významu s centry vyššího řádu (Prahou a Plzní) z hlediska denní frekvence. V neposlední řadě linka plní rovněž funkci v mezinárodní dopravě, pro spojení s Norimberkem lze využít přestupu ve stanici Cheb, na linku R29. V úseku Plzeň - Cheb je zastavení realizováno ve stanicích Plzeň - Jižní předměstí, Stříbro, Planá u Mariánských Lázní (Tachov) a Mariánské Lázně. Vzhledem k časovým důvodům (potřeba krátit cestovní dobu v úseku Plzeň - Cheb pro dosažení přestupního uzlu Cheb) a k odlišnému přepravnímu potenciálu železniční stanice Lázně Kynžvart oproti jiným bodům zastavení nelze zajistit zastavení v železniční stanici Lázně Kynžvart s výjimkou okrajových vlaků. V úseku Plzeň - Cheb je dokončena optimalizace trati a časová poloha vlaků je determinována přestupní vazbou na linku R11 v relaci České Budějovice - Plzeň - Cheb s následným křížováním v Chodové Plané. Vlaky tohoto ramene dosahují uzlu Cheb v takové časové poloze, která umožňuje přestup na linku R29 do Norimberku s dostatečnou rezervou.

Výraznou změnou v provozu na úseku trati 170 Plzeň -Cheb je nová koncepce regionální dopravy na území Plzeňského a Karlovarského kraje, která je založena na systému spěšných vlaků s odlišnými časovými polohami od původních osobních vlaků. Cílem této nové koncepce je zajištění rychlejšího spojení významnějších sídel ležících na trati s krajským městem Plzní v prokladu s vlaky celostátní dopravy linky R6. Důsledkem preferencí Plzeňského kraje při vytváření taktových uzlů v Plzni (00), Stříbře (:30) a Plané (:00) jsou časové polohy spěšných vlaků, které nejsou zcela kompatibilní s časovou polohou uzlu Cheb (:30). Po počátečním fungování nového provozního konceptu spěšných vlaků byl proveden důkladný rozbor s následnými výsledky:

- největší počet cestujících vykazují vlaky vedené v celém úseku Plzeň - Cheb následované vlaky vedenými v úseku Plzeň - Mariánské Lázně,
- některé vlaky (zejména v páteční a nedělní špičce) vykazují extrémně vysoké obsazení,
- v důsledku přetížení některých vlaků bylo zapotřebí systematicky nasazovat klasickou soupravu místo motorové jednotky řady 844,
- skoková změna v poptávce se projevila již v prvním měsíci provozu spěšných vlaků.

S ohledem na výše uvedené se navrhuje rozšíření provozu Sp vlaků v úseku Plzeň - Cheb- Karlovy Vary. Vzhledem k přepravnímu potenciálu spěšných vlaků byl mezi kraji sjednán novelizovaný provozní koncept, ve kterém se uvažuje s vedením spěšných vlaků v moderních elektrických jednotkách EMU 140 (4x) přičemž odhadovaný dopravní výkon jednotek pro „obecný“ rok je v Plzeňském kraji odhadován na úrovni ca. 313.910,6 vlkm/rok a v Karlovarském kraji na úrovni ca. 520.665,0 vlkm/rok (zpřesňující výpočet pro rok 2021 uvažuje s dopravním výkonem v Karlovarském kraji na úrovni ca. 512.053,9 vlkm/rok). V návrhu jízdního řádu pro úsek trati 170 Plzeň - Cheb jsou vlaky tohoto konceptu označeny žlutě.

S ohledem na navrhované rozšíření provozu Sp vlaků v úseku Plzeň - Cheb byl mezi Karlovarským krajem a Plzeňským krajem sjednán rozšířený provozní koncept pro spojení krajských měst, ve kterém se uvažuje s vedením spěšných vlaků vedených v moderních elektrických jednotkách EMU 140 (4x) v celé trase, tzn. i na trati 170 Plzeň - Cheb (pro Karlovarský kraj v úsek hranice VÚSC 0320/0410 01 - Cheb). Základní varianta jízdních řádů uvažovaná pro případ, že by vozidla EMU 140 nebyla k dispozici pro dopravní výkony na trati 170 Plzeň - Cheb zachovává trasy vlaků i dopravní výkon někde na současné úrovni (odhad pro rok 2018 je ca. 247.433,3 vlkm/rok), rozvojová varianta pro období od GVD 2020-2021 a další, sestavená zejména s ohledem na výše uvedený provozní koncept Sp vlaků na lince Plzeň - Karlovy Vary, pro případ, že ji Karlovarský kraj a Plzeňský kraj budou chtít realizovat s tím, že budou disponovat prostředky k jejímu financování, dopravní výkon na trati 170 Plzeň - Cheb predikuje na úrovni ca. 283.083,7 vlkm. Návrh jízdního řádu pro období od GVD 2020-

2021 je připraven modulárně (tzn. lze provádět úpravy omezení vedení vlaků s ohledem na oběhy souprav). Čísla vlaků jsou v návrhu jízdního řádu uvedena orientačně, podle stávajících.

Trati 179 Cheb - Schirnding a zpět

Regionální „přeshraniční“ vlaky na trati 179 Cheb - Schirnding a dále na trati 148 Cheb - Hranice v Čechách, Aš - Selb-Plößberg (- Hof), budou po dobu „blíže nespecifikovaného“ období tvořit jednu linku Marktredwitz - Cheb - Hof (a zpět) o osmi párech vlaků denně (na trati 148 7 denně a 1 o pracovních dnech); poté, co toto období pomine, po dohodě objednatelů dopravy - Karlovarského kraje a Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH, může dojít, stejně jako na trati 148, k jakýmkoliv změnám, nebo zachování s.q. Čísla vlaků jsou v návrhu jízdního řádu uvedena orientačně, podle stávajících.

5.2.5 Vozidla vlaků regionální dopravy

Navrhovaný provozní koncept uvažuje na tratích 140, 141, 142, 144, 146, 147, 148 a 170 (úsek Cheb - Plzeň) s nasazením 9 motorových jednotek řady 844 "Pesa", 4 elektrické jednotky EMU 140, 4 jednotky řady 814 "Regionova" a 3 motorovými vozy řady 810.

Současnou silnou omezující podmínkou nasazení vozidel řady 844 je nutnost navážení vozidel do/z DKV Plzeň (ideální provozní zázemí pro jednotky řady 844 by bylo v PJ Cheb) formou Os vlaku, objednávaného Karlovarským krajem. Jelikož takto vedené osobní vlaky podléhají určitým časovým možnostem (přípojové vazby, možnosti křížování apod.), dochází k tomu, že navážené vozidlo se v žst. Cheb objeví až po období ranní špičky. Z toho vyplývá, že v časovém období ranní špičky pracovního dne, kdy je potřeba vozidel obecně nejvyšší, navážené vozidlo k dispozici není, a místo něj je nutno „turnusovat“ vozidlo jiné. Pro Karlovarský kraj by bylo možná výhodnější, kdyby vozidlo Pesa z údržby v DKV Plzeň bylo naváženo Sv jízdou do Mariánských Lázní (pro první, popř. druhý Os vlak Mariánské Lázně - Cheb), neboť by tím došlo ke snížení počtu turnusovaných vozidel.

Na tomto místě je vhodné poznamenat, že po provozní stránce je zásadní slabinou absence vhodných vozidel dopravce České dráhy (dtto obdobně GW Train Regio) pro zajištění provozu přeshraniční regionální dopravy a z ní vyplývající nemožnost naturálních vyrovnávek přeshraničních výkonů, která do značné míry komplikuje další rozvoj těchto projektů, které by v mnoha ohledech mohly být přepravně velmi zajímavé. Pokud by došlo v rámci dalších investic k pořizování nových vozidel v Karlovarském kraji, je nutné, aby se jednalo o vozidla způsobilá pro přeshraniční provoz na tratích - Hof - Cheb - Marktredwitz, Potůčky - Zwickau, Vojtanov - Gera / Plauen - Zwickau a Kraslice - Zwickau.

Novou možností je nasazení nových elektrických jednotek na výkony, které jsou v současné době dominantně na elektrizovaných tratích zajišťovány motorovými jednotkami řady 844. V případě pořízení elektrických jednotek dopravcem České dráhy, by pak bylo možno „dominovým efektem“ nahradit vozidla starší (anebo nevyhovující), buď nově pořízenými jednotkami, anebo jednotkami řady 844, které by se uvolnily z příslušných výkonů. Po takovém to kroku by byla naprostá většina výkonů v regionální dopravě v Karlovarském kraji zajišťována moderními vozidly.

Reálný prostor pro využití nových elektrických jednotek představují ony uvažované 4 turnusované jednotky EMU 140, jako společný produkt s Plzeňským krajem, přičemž:

1. jednotka může nahradit výkony "plzeňského vozidla", čili se jedná o úsporu buď klasické soupravy s řídicím vozem, anebo jednotky řady 844 v Plzeňském kraji
2. jednotka by nahradila výkony lok. 242
3. a 4. jednotka by nahradila výkony "karlovarských" jednotek řady 844

Naprostá většina Sp vlaků mezi Plzní a Chebem a přibližně polovina Os vlaků mezi Chebem - Karlovými Vary (příp. Kláštercem nad Ohří) by tak mohla být vedena elektrickými jednotkami. K tomu je zapotřebí poznamenat, že v případě nasazení nových elektrických jednotek by bylo v ojedinělých případech nutno rozlomit trasy vlaků, pro uzavření oběhů. Ostatní výkony na elektrizovaných tratích by zůstaly vedeny jednotkami řady 844. Ušetřené jednotky řady 844 v Karlovarském kraji by bylo možné primárně nasadit na trať 142, jako náhradu za jednotky 814, příp. lok. 714 a přípojné vozy a takto uvolněnými jednotkami 814 by bylo možné nahradit významnou část výkonů motorových vozů řady 810 včetně školních vlaků Karlovy Vary - Sokolov a Cheb - Sokolov.

5.2.6 Opatření ke zvýšení mobility osob se zdravotním postižením

Ve veřejné drážní dopravě, s ohledem na „Krajský plán vyrovnávání příležitostí pro osoby se zdravotním postižením na období 2015 - 2020“, by Karlovarský kraj měl být připraven naplňovat (v souladu s cit.: „Cílem 2.2 Přispívat ke zvýšení mobility osob se zdravotním postižením v oblasti veřejné dopravy“) následující opatření:

- Pro výběrová řízení na uzavření nových smluv o veřejných službách při přepravě cestujících, tak, jak vyžaduje realizaci tohoto procesu nařízení (ES) č. 1370/2007, projednat v orgánech kraje možnosti zpřísnění hodnot standardů kvality ve věci vymezení vozidel, která musí umožňovat přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, definovaných v Nařízení vlády č. 63/2011 Sb.

- Zapracovat do nových smluv (či dodatků k nim) s drážními dopravci taková ustanovení, která ukládají, v případě nevedení vlakových spojů (NAD), které byly uzpůsobeny pro přepravu osob se zdravotním postižením, jejich nahrazení nízkopodlažními autobusy.
- Při veřejných zakázkách na zajištění dopravní obslužnosti Karlovarského kraje zapracovat již do závazných návrhů smluv bezbariérovost prostředků veřejné hromadné dopravy (vhodný přístup) a orientační a informační systémy pro osoby se zrakovým a sluchovým postižením.

5.3 Systém Integrované dopravy Karlovarského kraje IDOK

Zónový tarif IDOK

Systém IDOK je zónový, v porovnání se současným stavem bude navrhována modifikace zvětšením počtu zón a tedy jejich geografickým zmenšením, především z důvodu vzrůstu modularity tarifu, zvýšením počtu relací, kde vzroste atraktivita časového jízdného a budou nivelizovány případy, kdy tato atraktivita dosahuje marginálních hodnot.

Do každé zóny je zařazeno území větších měst a obcí a jejich místních částí. Každá stanice či zastávka je přiřazena k určité číselně označené zóně IDOK. Mezi sousedícími zónami jsou tzv. hraniční zastávky.

Zónové jízdenky, které existují pouze na bázi elektronického záznamu na bezkontaktní čipové kartě, lze používat samostatně pro jednotlivé zóny, nebo v kombinaci pro větší počet zón, cena takové jízdenky je prostým součtem cen jízd pro jednu zónu. To platí pro všechny druhy jízd. Pro jízdy mimo území předplacených zón lze použít tzv. "lomeného tarifu", kdy je cesta z hraniční zastávky předplacené zóny (nebo zón) do cílové zastávky uhrazena z elektronické peněženky.

Časové jízdné IDOK

Zónový systém bude rekonfigurován tak, aby zvýšením počtu zón vzrostla jeho tarifní modularita a rozšířil se okruh potenciálních cestujících. Jízdní doklady budou mít formu zápisu na bezkontaktní čipové kartě, nebo jiném elektronickém médiu v souladu s technologickým rozvojem (popř., bude-li to zapotřebí i v papírové podobě).

Clearing tržeb z časových integrovaných jízdních dokladů

Celkové tržby budou přerozdělovány pouze mezi veřejnou linkovou a drážní dopravou podle klíče, jenž se v systému IDOK osvědčil (klíčem je odvedený dopravní výkon v zóně), přerozdělovat tržby ve veřejné linkové dopravě v případě více subjektů mezi tyto nebude nutné.

Tarifní zóny IDOK výhled

1 - Sokolov a okolí; 2 - Kynšperk nad Ohří - Habartov; 3 - Loket a okolí; 4 - Horní Slavkov a okolí;
5 - Chodov a okolí; 6 - Oloví - Dolní Nivy; 7 - Kraslice a okolí; 8 - Andělská Hora - Teplička;
9 - Bečov nad Teplou a okolí; 10 - Nová Role a okolí;

11 - Cheb a Františkovy Lázně; 12 - Cheb - okolí; 13 - Aš a okolí; 14 Skalná - Plesná - Luby;
15 - Lázně Kynžvart a okolí; 16 - Mariánské Lázně a okolí; 17 - Hranice a okolí; 18 - Nový Kostel -
Luby; 19 - Slavkovský les;

21 - Karlovy Vary a okolí; 22 - Ostrov a okolí; 23 - Nejdek - Jindřichovice; 24 - Jáchymov a okolí;
25 - Vojkovice nad Ohří - Stráž nad Ohří; 26 - Bochov a okolí; 27 - Toužim a okolí; 28 - Teplá
a okolí; 29 - Žlutice a okolí; 30 - Chyše -Valeč; 31 - Štědrá a okolí; 32 - Abertamy - Horní Blatná;
33 - Potůčky - Přebuz

100 - obvod MHD Sokolov; 110 - obvod MHD Cheb; 130 - obvod MHD Aš; 160 - obvod MHD
Mariánské Lázně; 210 - obvod MHD Karlovy Vary; 220 - obvod MHD Ostrov

Hraniční zastávky/stanice

Pro veřejnou linkovou dopravu

1/2 Citice; 1/2 Citice,Hlavno; 1/2 Svatava,,důl PS; 1/2 Březová,Tisová,Černý mlýn; 1/3 Královské
Poříčí,,sídlíště; 1/3 Sokolov,Těšovice; 1/6 Lomnice,,lom; 1/6 Lomnice,,u hřbitova;
1/19 Březová,Mýtina,rozc.; 2/6 Krajková,Libnov; 2/12 Odrava; 2/12 Tuřany,Návrší,rozc.;
2/14 Habartov,Lítov; 2/14 Kaceřov; 2/14 Kaceřov,,rozc.1.3; 2/15 Dolní Žandov; 3/4 Horní
Slavkov,,porcelánka; 3/5 Nové Sedlo,Chranišov; 3/21 Hory; 4/9 Krásno; 5/6 Vintířov,Lipnice,záv.;
5/10 Božičany; 5/10 Mírová; 5/23 Dolní Nivy; 5/23 Tatrovice; 6/23 Dolní Nivy;
6/23 Jindřichovice,Háj; 7/23 Rotava,,parlament; 7/23 Rotava,Údolí; 8/9 Teplička;
8/21 Březová,,Staromlýnská; 8/21 Karlovy Vary,,Černý kůň; 8/21 Karlovy Vary,,Svatošská;
8/21 Karlovy Vary,Olšová Vrata,rozc.; 8/21 Kolová,Háje,Senhof; 8/26 Pila,,továrna;
8/26 Stružná,,obec; 8/26 Stružná,,rozc.0.2; 9/19 Nová Ves u Bečova,Starý Dvůr; 9/27 Bečov n.Teplou;
9/27 Bečov n.Teplou,,nám.; 9/27 Otročin,Brť,rozc.1.0; 9/27 Otročin,Měchov,rozc.;
10/21 Jenišov,,u kompostárny; 10/21 Karlovy Vary,Počerny; 10/21 Karlovy Vary,Stará Role,Letná;
10/21 Otovice,,Plavírna; 10/23 Děpoltovice;

11/12 Cheb,Dolní Dvory; 11/12 Cheb,Chvoječná; 11/12 Cheb,Podhrad,Všeboř rozc.;
12/11 Františkovy Lázně,,městské sady; 12/11 Františkovy Lázně,,V aleji; 12/11 Františkovy
Lázně,Krapice,Lužná; 12/11 Františkovy Lázně,Žírovice,Seníky; 12/13 Aš,Nebesa;
12/13 Hazlov,,Pata; 12/14 Nebanice,Hněvín; 12/14 Skalná; ; 3/17 Podhradí,Smrčina; 14/18 Nový
Kostel,,žel.zast.; 14/18 Nový Kostel,Horka,přehrada; 14/18 Nový Kostel,Hzín; 15/12 Dolní Žandov;

15/16 Stará Voda, Sekerské Chalupy; 15/16 Valy; 15/16 Velká Hleďsebe; 15/19 Mariánské Lázně, Kladská; 16/15 Drmoul, křiž.; 16/19 Zádub-Závišín, škola; 19/28 Teplá, Horní Kramolín;

21/22 Dalovice; 21/22 Dalovice, nádr. Dalovice; 21/22 Dalovice, Zálesí; 21/22 Dalovice, Vysoká; 21/22 Karlovy Vary, Mattoniho nábr.; 21/22 Karlovy Vary, Mlékárna; 21/22 Karlovy Vary, Bohatice, most; 21/22 Otovice, V březinkách; 22/24 Hroznětín, nám.; 22/24 Ostrov, Horní Žďár; 22/25 Krásný Les, Damice; 22/25 Kyselka; 22/25 Ostrov, Mořičov; 23/5 Dolní Nivy; 23/10 Děpoltovice; 23/33 Šindelová, Krásná Lípa; 24/10 Děpoltovice; 24/32 Jáchymov, Abertamská zatáčka; 24/32 Pernink, Rybná, rozc. 1.5; 26/27 Bochov, Kozlov; 26/29 Bochov, Herstošice; 26/29 Hradiště, Radošov, hor. rozc.; 27/28 Teplá, Kladruby, rozc.; 27/31 Toužim, Smilov; 29/30 Čichalov, Mokrá; 29/30 Valeč, Velký Hlavákov; 29/30 Vrbice, Bošov; 29/30 Žlutice, Protivec; 29/31 Pšov, Borek; 29/31 Pšov, Borek, rozc.; 32/33 Horní Blatná, nám.

Pro veřejnou drážní dopravu

1/3 Královské Poříčí; 1/6 Svatava zastávka; 2/12 Nebanice; 3/5 Chodov; 3/21 Karlovy Vary-Dvory; 5/10 Božičany; 6/23 Oloví; 7/23 Rotava; 8/9 Teplička u Karlových Varů; 8/21 Karlovy Vary-Březová; 9/27 Poseč; 9/28 Louka u Mariánských Lázní; 10/21 technická hraniční zastávka "Stará Role mimo"; 10/23 Nová Role zastávka;

11/12 Františkovy Lázně; 11/12 Tršnice; 11/12 Všeboř; 12/13 technická hraniční zastávka "Hazlov mimo"; 12/14 Skalná; 12/15 Dolní Žandov; 13/17 Podhradí; 14/18 Nový Kostel; 15/16 Valy u Mariánských Lázní; 16/19 Milhostov u Mariánských Lázní; 19/28 Mrázov;

21/22 Dalovice; 22/24 Hroznětín; 22/25 technická hraniční zastávka "Ostrov nad Ohří mimo"; 23/32 Nejdek-Oldřichov; 27/31 Smilov; 29/30 Protivec; 29/31 Borek u Žlutic; 32/33 Horní Blatná

6. Časový harmonogram a postup při uzavírání smluv o veřejných službách

Pro smlouvy o veřejných službách uzavřené po 3. prosinci 2009 je klíčovým právním předpisem Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70. Toto nařízení stanoví nabídkové řízení jako základní způsob výběru dopravce pro veřejné služby a obsahuje některé výjimky pro možnost objednatele sjednat smlouvu o veřejných službách na základě přímého zadání.

Tato koncepce se následně odráží ve vnitrostátním právu České republiky a na rozdíl od unijního předpisu, který obsahuje pouze obecné zásady, je předmětem zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů i konkrétní úprava procesu, podle kterého mají nabídková řízení probíhat, což přispívá k vyšší právní jistotě objednatelů, dopravců a dalších subjektů, které se na organizování veřejné dopravy podílejí.

6.1 Veřejná linková doprava

Rok 2018

- přímé uzavření tří smluv o veřejných službách pro oblasti Bochovsko, Toužimsko, Žluticko – Tepelsko s dobou platnosti od ledna 2019 do prosince 2028 na základě notifikace zveřejněné v roce 2017
- zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na služby „Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou“ pro tři územní obvody Karlovarského kraje a uzavření nových smluv s třemi vybranými dopravci s platností od 01.01.2019 do prosince 2028

6.2 Veřejná drážní doprava

Karlovarský kraj uzavřel s drážními dopravci v roce 2009 smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné vnitrostátní regionální drážní osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti na dobu určitou do 31.12.2019, v průběhu trvání smluv však v souladu s Čl. 4 odst. 4. nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 smlouvy časově prodloužil na tratích, na kterých dopravci zajišťují závazek veřejné služby nově pořízenými vozidly.

Přehled účinnosti smluvních ujednání v drážní dopravě je uveden v následující tabulce:

Dopravce	Trať číslo, v úseku	Platnost do:
České dráhy, a.s.	140, Cheb - Perštejn (mimo)	31.12.2023
České dráhy, a.s.	141, Karlovy Vary - Merklín	31.12.2019
České dráhy, a.s.	142, Karlovy Vary d. n. - Potůčky/Johanngeorgenstadt	31.12.2023
České dráhy, a.s.	144, Loket předměstí - Nová Role	31.12.2019
GW Train Regio a.s.	145, Sokolov - Kraslice	31.12.2024
České dráhy, a.s.	146, Cheb - Luby u Chebu	31.12.2023
České dráhy, a.s.	147, Cheb - Plesná	31.12.2019
České dráhy, a.s.	148, Cheb - Hranice v Čechách, Aš - Selb-Plößberg 148, Tršnice - Františkovy Lázně	31.12.2023
GW Train Regio a.s.	149, Karlovy Vary d.n. - Mariánské Lázně	31.12.2024
České dráhy, a.s.	149, Krásný Jez - Horní Slavkov, Kounice	31.12.2019
České dráhy, a.s.	161, Bečov nad Teplou - Libkovice (mimo)	31.12.2019
České dráhy, a.s.	170, Cheb - Plzeň hl.n.os.n	31.12.2023
České dráhy, a.s.	179, Cheb - Cheb st.hr.	31.12.2019

Karlovarský kraj se smluvně zavázal s dopravcem České dráhy, a.s., že pro období po 31.12.2019 projednají možnost nasazení vozidel pořízených s využitím prostředků ERDF podle smluv o dotaci uzavřených s Regionální radou regionu soudržnosti Severozápad na projekty č. CZ.1.09/3.2.00/25.00600, CZ.1.09/3.2.00/25.00601 a CZ.1.09/3.2.00/40.00966 (dále jen „vozidla s dotací“) na jiné tratě/linky, pokud s takovou změnou vysloví poskytovatel dotace souhlas a nebude toto ujednání v rozporu s právními předpisy České republiky a Evropské unie. Dále s dostatečným časovým předstihem projednají možnost nasazení vozidel s dotací na smluvně dohodnuté linky pro období od 01.01.2024 do konce doby použitelnosti dopravního prostředku, tj. konce jízdního řádu

2024/25. Při projednání takového nasazení vozidel s dotací se smluvní strany zavazují usilovat o to, aby dopravce mohl i nadále od 01.01.2024 provozovat alespoň v nezbytném rozsahu vozidla s dotací na vymezených linkách. Vymezení tratí a úseků tratí, na kterých budou provozována vozidla uvedená po 31.12.2019, není možné považovat za udělení exkluzivity či výlučného práva k dopravní obsluze těchto tratí a úseků tratí dopravcem a není tím dotčeno právo Karlovarského kraje objednat na těchto tratích a jejich úsecích další veřejné služby. V případě, že objednatel vyhlásí výběrové řízení na zajištění dopravní obslužnosti minimálně na období do konce jízdního řádu 2024/25 na tratích vhodných k provozování jednotek pořízených s využitím prostředků ERDF a dopravce bude vítězným uchazečem takového výběrového řízení, bude možné, za předpokladu předchozího prokazatelného souhlasu Úřadu Regionální rady rozvoje Severozápad se změnou nasazení vozidel, nasadit vozidla s dotací na soutěžených tratích. V takovém případě má nasazení vozidel s dotací dle nové smlouvy uzavřené na základě výběrového řízení přednost před prodloužením platnosti smlouvy.

Předpokládaný harmonogram otevírání trhu veřejných služeb v přepravě cestujících je uveden v následující tabulce:

Termín	Popis činností
2015	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Rozhodnutí o způsobu výběru dopravce k uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na období 2019-2028 (červenec) ✓ Notifikace záměru výběru dopravce ve veřejné linkové dopravě v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie (červenec) ✓ Výběr „Zástupce zadavatele dle § 151 ZVZ (listopad, prosinec) ✓ Příprava zadávací dokumentace k výběru dopravce ve veřejné linkové dopravě
2016	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Dokončení zadávací dokumentace (leden) ✓ Příprava na zahájení výběru dopravce ve veřejné linkové dopravě (únor-červenec) ✓ Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na služby „Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou“ (červenec, srpen) ✓ Ukončení zadávacího řízení veřejné zakázky na služby „Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou“ ✓ Podpis nových smluvních ujednání s vybranými dopravci ve veřejné linkové dopravě s platností od 1.1.2019 (2016)

<p>2017</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Rozhodnutí o způsobu výběru dopravce k uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní dopravě (trati 141, 144, 147 a 161) <ul style="list-style-type: none"> a. Prodloužení stávajících smluv do 31.12.2023, nebo b. Přímé zadání v souladu s § 18 zákona č. 194/2010 Sb., nebo c. Výběrové řízení ✓ Tvorba zadávací dokumentace k výběru dopravce ve veřejné drážní dopravě ✓ Dokončení zadávací dokumentace na služby ve veřejné regionální drážní dopravě ✓ Příprava na zahájení výběru dopravce na služby ve veřejné regionální drážní dopravě ✓ Notifikace záměru vybrat dopravce ve veřejné drážní dopravě v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie
<p>2018</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ ad a) Prodloužení stávajících smluv s dopravcem na tratích 141, 144, 147 a 161 do 31.12.2023 ✓ ad b) Přímé zadání dopravci na tratích 141, 144, 147 a 161 do 31.12.2023 v souladu s § 18 zákona č. 194/2010 Sb. ✓ ad c) Ukončení zadávacího řízení veřejné zakázky na služby a podpis nových smluvních ujednání s vybraným dopravcem ve veřejné drážní dopravě na tratích 141, 144, 147 a 161 s platností od 1.1.2020 do 31.12.2023
<p>2020</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Rozhodnutí o způsobu výběru dopravce k uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní dopravě (trati 140, 141, 142 144, 146, 147. 148, 161, 170 a 179) ✓ Tvorba zadávací dokumentace k výběru dopravce ve veřejné drážní dopravě ✓ Dokončení zadávací dokumentace na služby ve veřejné regionální drážní dopravě ✓ Příprava na zahájení výběru dopravce na služby ve veřejné regionální drážní dopravě ✓ Notifikace záměru vybrat dopravce ve veřejné drážní dopravě v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie
<p>2021</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Rozhodnutí o způsobu výběru dopravce k uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní dopravě (trati 145 a 149) ✓ Tvorba zadávací dokumentace k výběru dopravce ve veřejné drážní dopravě ✓ Dokončení zadávací dokumentace na služby ve veřejné regionální drážní dopravě

	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Příprava na zahájení výběru dopravce na služby ve veřejné regionální drážní dopravě Notifikace záměru vybrat dopravce ve veřejné drážní dopravě v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie ✓ Ukončení zadávacího řízení veřejné zakázky na služby a podpis nových smluvních ujednání s vybraným dopravcem ve veřejné drážní dopravě na tratích 141, 142, 144, 146, 147, 161, 170 a 179 s platností od 1.1.2024
2022	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Ukončení zadávacího řízení veřejné zakázky na služby a podpis nových smluvních ujednání s vybraným dopravcem ve veřejné drážní dopravě na tratích 145 a 149 s platností od 1.1.2025
2025	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Rozhodnutí o způsobu výběru dopravce k uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na období 2019-2028 (červenec) ✓ Notifikace záměru výběru dopravce ve veřejné linkové dopravě v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie ✓ Příprava na zahájení výběru dopravce ve veřejné linkové dopravě
2026	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na služby „Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou“ ✓ Ukončení zadávacího řízení veřejné zakázky na služby „Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou“ ✓ Podpis nových smluvních ujednání s vybranými dopravci ve veřejné linkové dopravě s platností od 1.1.2029

Aktuální změny

Tratě 145 a 149

- 2018 - zahájení jednání o přímém uzavření smlouvy na základě oznámení předběžných informací zveřejněných v roce 2016
- 2019 - uzavření smlouvy o veřejných službách přímým zadáním s platností do změny jízdních řádů v prosinci 2029 do prosince 2029

Tratě 140 a 170

dopravní výkony ke smlouvě o veřejných službách na vybraný soubor výkonů k umožnění čerpání dotace z OPD II pro zavedení provozu moderních elektrických jednotek na těchto tratích

- 2018 – uzavření Smlouvy o Smlouvě budoucí o veřejných službách v přepravě cestujících a Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na základě notifikace zveřejněné v roce 2016 a jejího doplňku z roku 2017 s dobou platnosti do prosincové změny jízdního řádku roku 2023 k splnění podmínek OPD II na čerpání dotace v rámci programu „Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel“
- 2020 – zahájení procesu nabídkového řízení pro uzavření smluv o veřejných službách pro období prosinec 2023 – prosinec 2039 na základě notifikace zveřejněné v lednu roku 2018.
- 2023 – podpis smlouvy o veřejných službách pro období prosinec 2023 – prosinec 2039 s vybraných uchazečem

Tratě 140, 141, 142, 146, 147, 148, 161, 170, 179

- 2018 - zahájení jednání o přímém uzavření smlouvy o veřejných službách na základě notifikace zveřejněné v roce 2016
- 2019 - uzavření smlouvy o veřejných službách přímým zadáním s dobou platnosti do změny jízdních řádů v prosinci 2029

7. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace

7.1 veřejná drážní doprava

Celkový finanční rámec (kompenzace) ze smluvních ujednání v roce 2015 činil (bez kompenzace pro MĚSTSKOU DOPRAVU Mariánské Lázně s.r.o.) 297.382.318 Kč, včetně účelové dotace ve výši 75.705.728 Kč poskytnuté Ministerstvem dopravy k dofinancování ztráty, v roce 2016 (bez kompenzace pro MĚSTSKOU DOPRAVU Mariánské Lázně s.r.o.) 302.066.867 Kč, včetně účelové dotace ve výši 76.008.551 Kč poskytnuté Ministerstvem dopravy k dofinancování ztráty a v roce 2017 činil (bez kompenzace pro MĚSTSKOU DOPRAVU Mariánské Lázně s.r.o.) 303.545.129 Kč včetně účelové dotace ve výši 76.236.577 Kč poskytnuté Ministerstvem dopravy k dofinancování ztráty. Karlovarský kraj v rámci finančních možností plánuje částku kompenzace meziročně navyšovat o odpovídající přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předcházejícím kalendářním roce. Lze předpokládat, že pokud nebudou realizovány „nějaké jiné“, nové projekty, než uvedené v dopravním konceptu - návrhu jízdních řádů (např. přímé propojení měst Hof a Karlovy Vary spěšnými vlaky, které si žádají primátoři obou měst na základě veřejného zájmu) a variantně navrhované možnosti zlepšení dopravní obslužnosti tak, mimo nárůst dopravního výkonu od období platnosti GVD 2020-2021, zapříčiněný realizací projektu společné linky Karlovarského kraje a Plzeňského kraje s využitím vozidel pořízených z OPD 2 - "Moderní elektrické jednotky pro spojení Plzeňského a Karlovarského kraje" nevystane jiná, neočekávaná, potřeba navýšení finančních prostředků na kompenzaci ztráty dopravců na dráze ze zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje drážní dopravou.

7.2 veřejná linková doprava

Rozpočet Karlovarského kraje vymezuje v Oddíle, paragrafu 2221, podseskupení 519, položka 5193 „výdaje na dopravní územní obslužnost“ jako očekávaný objem kompenzace:

- pro rok 2015 - dopravní obslužnost autobusy + Vojenský újezd - částku 146.000.000 Kč
- pro rok 2016 - dopravní obslužnost autobusy + Vojenský újezd - částku 147.200.000 Kč
- pro rok 2017 - dopravní obslužnost autobusy + Vojenský újezd - částku 148.460.000 Kč
- pro rok 2018 - dopravní obslužnost autobusy - inflační navýšení pro rok 2018 ve výši 3% oproti roku 2017 - částku 169.000.000 Kč

7.3 rozsah dopravní obslužnosti

Rozsah dopravní obslužnosti Karlovarského kraje ve finančním vyjádření pro jednotlivé roky stanoví Zastupitelstvo Karlovarského kraje schválením rozpočtu Karlovarského kraje v kapitole rozpočtu odboru dopravy a silničního hospodářství. Seznam tratí a vlaků, linek a spojů, kterými budou

v příslušném období zajišťovány veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti kraje, stanoví rada kraje.

8. Seznam příloh

1. Návrhy jízdních řádů a územní obvody autobusových linek v Karlovarském kraji v roce 2016
2. Návrh jízdních řádů autobusových linek v Karlovarském kraji - výhled
3. Jízdní řády na tratích Karlovarského kraje pro období GVD 2015-2016
4. Návrh železničního jízdního řádu pro období platnosti GVD 2020-2021 a následující

9. Použité zdroje:

Cempírek V., Pivoňka K., Široký J.: Základy technologie a řízení dopravy, skripta Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice, třetí, přepracované vydání, ISBN 80-7194-471-8

Mojžíš V.: Kvalita dopravních a přepravních procesů, vydání první, Pardubice 2003, Institut Jana Pernera, o.p.s., ISBN 80-86530-09-4

Tuzar A.: Teorie dopravy, skripta Dopravní fakulty Univerzity Pardubice, první vydání, 1996 ISBN 80-7194-039-9, 75 s.

Vonka J., Drdla. P., Bína. L., Široký. J.: Osobní doprava, Skripta Dopravní fakulty Jana Pernera, vydání druhé, Pardubice 2004, ISBN 80-7194-630-3

Macek J. a kol.: Československá vlastivěda, 1968, Praha

Mištera L., Bašovský O., Demek J.: Geografie Československé socialistické republiky, 1985, Praha

Růžička J., Strategie udržitelné dopravy, 1996, <http://cde.ecn.cz/doprava/udopcz.htm>

Centrum dopravního výzkumu, Ročenka dopravy 2004, <http://www.cdv.cz/>

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor regionálního rozvoje, Program rozvoje Karlovarského kraje 2004 - 2006, 2004, <http://www.kr-karlovarsky.cz>

Institut regionálního a územního plánování s.r.o., Karlovy Vary, ÚPN VÚC Karlovarsko-sokolovské aglomerace, 2001, <http://www.kr-karlovarsky.cz>

Terplan, a.s., ÚP VÚC Cheb, 1994, <http://www.kr-karlovarsky.cz>

Ředitelství silnic a dálnic ČR, odbor silniční databanky, Intenzita dopravy - stav v roce 2000 - http://www.rsd.cz/doprava/scitani_2000/

Český statistický úřad - <http://www.csu.cz>

Příloha č. 2

Návrh jízdních řádů autobusových linek v Karlovarském kraji - výhled

Oblast 1 - „Západ“

IDOK linka: 410101

101 Cheb-Libá-Hazlov

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	TPZ	km								Tč	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
✱	Ⓜ	✱	Ⓜ	✱	Ⓜ	✱	Ⓜ	✱	Ⓜ											Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ			
6:20	9:15	9:15	10:50	12:50	13:10	14:50	16:35	16:50	18:40	11	0	0	0	0	0	0	1	od	Cheb,,aut,nádr. MHD	př	4:53	6:20	7:49	9:10	10:42	10:45	12:15	14:20	14:40	16:30	17:55	18:40
<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	11	<	<	<	1	<	3			Cheb,,6.ZS		<	<	7:47	<	<	<	<	<	<	<	<	<
6:22	9:17	9:17	10:52	12:52	13:12	14:53	16:37	16:53	18:42	11	1	1	1	2	2	1	4		Cheb,,Městské sady	MHD	<	<	7:45	9:07	<	<	<	<	<	<	<	<
6:24	9:19	9:19	10:54	12:54	13:14	14:55	16:39	16:55	18:44	11	1	1	2	3	3	2	5		Cheb,,kříž. MHD		4:51	6:15	7:42	9:05	10:37	10:42	12:13	14:17	14:35	16:28	17:53	18:38
6:26	9:20	9:20	10:56	12:56	13:16	14:57	16:41	16:57	18:46	11	2	2	3	4	4	3	6		Cheb,,plynárna	MHD	4:48	6:13	7:40	9:03	10:35	10:39	12:10	14:15	14:33	16:26	17:51	18:36
6:27	9:21	9:21	10:57	12:57	13:17	14:58	16:42	16:58	18:47	11	3	3	3	4	4	3	7		Cheb,,Zlatý vrch	MHD	4:46	6:11	7:38	9:01	10:33	10:37	12:07	14:12	14:31	16:24	17:48	18:34
6:30	9:24	9:24	11:00	13:00	13:20	15:01	16:45	17:02	18:50	11	5	5	5	6	6	5	8		Cheb,,Tyrsova		4:45	6:10	7:37	9:00	10:32	10:36	12:06	14:11	14:30	16:23	17:47	18:33
6:33	<	<	<	<	<	<	<	<	<	11	6	<	6	7	<	9			Cheb,,Skalka nádrž		4:42	6:07	7:34	8:57	10:29	10:33	12:02	14:07	14:27	16:19	17:44	18:29
<	9:27	9:27	11:02	13:02	<	<	16:47	17:04	18:52	11	<	6	<	8	7	10			Cheb,,Komorní Dvůr		<	6:05	7:32	<	10:30	<	<	14:25	<	<	<	
6:35	<	<	<	13:25	15:05	<	<	<	<	11	7	<	7	8	<	11			Cheb,,Cetnov,rozc.		4:40	<	<	8:55	10:27	<	12:00	14:05	<	16:16	17:41	18:26
6:37	9:30	9:30	11:05	13:05	13:27	15:07	16:50	17:07	18:57	11/12	9	8	10	11	10	9	12		Cheb,,Klešt		<	6:03	7:30	<	10:28	<	<	14:23	<	<	<	<
6:41	9:33	9:33	11:08	13:08	13:31	15:11	16:53	17:10	19:01	12	12	11	12	13	12	11	13		Cheb,,Františkovy Lázně,Krapice,Lužná		4:38	5:59	7:27	8:52	10:24	10:25	11:57	14:02	14:19	16:13	17:38	18:23
6:43	9:35	9:35	11:10	13:10	13:33	15:13	16:55	17:12	19:03	12	13	12	14	15	14	13	14		Poustka,Ostroh,rozc.		4:35	5:56	7:23	8:49	10:21	10:21	11:54	13:59	14:16	16:10	17:35	18:20
6:45	9:37	9:37	11:12	13:12	13:35	15:15	16:57	17:14	19:05	12	15	14	15	16	15	14	15		Libá,Hůrka		4:33	5:54	7:21	8:47	10:19	10:19	11:52	13:57	14:14	16:08	17:33	18:18
6:47	9:39	9:39	11:14	13:14	13:37	15:17	16:59	17:16	19:07	12	16	15	16	17	16	15	16		Libá,,garáže	od	4:32	5:52	7:19	8:45	10:17	10:17	11:50	13:55	14:12	16:06	17:31	18:16
											16	15	16	17	16	15	16		Libá,,nám.	př	4:30	5:50	7:17	8:43	10:15	10:15	11:48	13:53	14:10	16:04	17:29	18:14
6:49	9:43	9:43	11:18	13:18	13:39	15:19	17:03	17:18	19:09	12									Libá,,TOSTA .....		...	5:47	7:14	8:41	10:13	10:15	11:47	13:51	14:07	16:02	17:27	18:12
6:51	9:44	9:44	11:19	13:19	13:41	15:21	17:04	17:19	19:11	12	16	15	17	18	17	16	17		Hazlov,Polná,Franky .....		...	5:45	7:13	8:40	10:12	10:12	11:45	13:50	14:05	16:01	17:26	18:11
6:54	9:47	9:47	11:22	13:22	13:44	15:24	17:07	17:22	19:14	12	19	18	19	20	19	18	18		Hazlov,Polná .....		...	5:42	7:09	8:37	10:09	10:08	11:42	13:47	14:02	15:59	17:23	18:08
6:56	9:50	9:50	11:25	13:25	13:46	15:26	17:10	17:25	19:16	12	20	19	20	21	20	19	19		Hazlov .....		...	5:39	7:07	8:35	10:07	10:06	11:39	13:44	13:59	15:56	17:20	18:05
6:58	9:54	9:54	11:28	13:28	13:48	15:28	17:13	17:28	19:18	12	22	21	22	23	22	21	20		Hazlov,,žel.st.	od	...	5:36	7:04	8:32	10:04	10:04	11:36	13:41	13:56	15:53	17:17	18:02
7:00	9:55	9:55	11:30	13:30	13:50	15:30	17:15	17:30	19:20	12	23	22	23	24	23	22	21				...	5:35	7:02	8:30	10:02	10:02	11:35	13:40	13:55	15:50	17:15	18:00

✱ jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 33 jede od 1.7.2019 do 31.8.2019
 42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 6 jede v sobotu
 24 nejede 24.12.2019
 31 nejede 31.12.2019
 43 nejede od 1.7.2019 do 31.8.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 410103

103 Cheb-Františkovy Lázně-Hazlov-Aš-Podhradí-Aš,Doubrava

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

TPZ	km	Tč		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31			
			od	✱		✱			✱				Ⓜ†			✱	✱	✱				
11	0	0	Cheb,,aut.nádr.	MHD	4 40			6 00					8 00	9 00		12 10			15 00	15 15	16 50	18 30
11	1	1	Cheb,,kříž	MHD	4 42			6 02					8 03	9 03		12 13			15 02	15 18	16 53	18 33
11	1	1	Cheb,,plynárna	MHD	4 44			6 03					8 05	9 05		12 15			15 04	15 20	16 55	18 35
11	2	2	Cheb,,Zlatý vrch	MHD	4 45			6 05					8 07	9 07		12 17			15 05	15 22	16 57	18 37
11	4	4	Cheb,Střížov		4 47			6 07					8 10	9 10		12 19			15 07	15 24	16 59	18 38
11	5	5	Františkovy Lázně,Slatina,záv.		4 48			6 08					8 11	9 11		12 20			15 09	15 25	17 00	18 42
11	5	5	Františkovy Lázně,Slatina		4 50			6 09					8 12	9 13		12 22			15 11	15 28	17 03	18 43
11/12	7	7	Františkovy Lázně,,městské sady		4 53			6 10					8 14	9 15		12 24			15 14	15 30	17 05	18 45
12	8	8	Františkovy Lázně,Horní Lomany		4 57			6 12					8 16	9 16		12 26			15 16	15 31	17 06	18 46
12	9	9	Františkovy Lázně,Horní Lomany,domky		4 59								8 18	9 18		12 28			15 33	17 08	18 48	
12	10	10	Vojtanov,Antonínova Výšina		5 01			6 14					8 19	9 19		12 29			15 17	15 34	17 09	18 49
12	11	11	Poustka,,rozc.		5 03			6 16					8 21	9 21		12 31			15 19	15 36	17 11	18 51
12	14	14	Hazlov		5 05			6 20					8 25	9 25		12 35			15 22	15 40	17 15	18 55
12	15	15	Hazlov,,přejezd		5 06			6 21					9 26			12 36			15 23	15 41	17 16	18 56
12	16	16	Hazlov,Lipná,rozc.		5 07								9 28			12 38			15 43	17 18	18 58	
12	<	<	Hazlov,Skalka		<			<					9 30			12 40			<	15 45	17 20	19 00
12	<	<	Hazlov,Výhledy		<			<					9 33			12 43			<	15 48	17 23	19 03
12/13	<	<	Aš,,Nebesa		<			<					9 37			12 47			<	15 52	17 27	19 07
12/13	18	<	Hazlov,,Pata		5 08			6 26								<			15 26	<	<	<
13	21	23	Aš,,Nový Zdár		5 09			6 28					9 39			12 49			15 29	15 54	17 29	19 09
13	22	24	Aš,,Mokřiny	MHD	5 11	✱		6 30					9 41		✱	12 51	✱	✱	15 30	15 56	17 31	19 11
13	23	25	Aš,,Chebská	MHD	5 13	31		6 31					9 43		36	12 53	31	31	15 32	15 58	17 33	19 13
13	<	<	Aš,,žel.st.	MHD	<	6 05		<	✱	7 50			<	✱	12 50	<	14 20	15 15	<	<	<	<
13	23	1	Aš,,Chebská	MHD	5 13	6 06		6 31	31	7 51			9 43	34	12 51	12 53	14 21	15 16	15 32	15 58	17 33	19 13
13	23	1	Aš,,Lidový dům	MHD	5 18	6 07		6 35	6 45	7 52			9 45	12 45	12 52	12 55	14 22	15 17	15 35	16 00	17 35	19 15
13	24	2	Aš,,kino	MHD	5 22	6 08		6 37	6 47	7 54			9 47	12 46	12 53	12 57	14 24	15 18	15 37	16 02	17 37	19 17
13	25	3	Aš,,sidliště	MHD	5 24	6 09		6 40	6 49	7 55			9 49	12 47	12 54	12 59	14 27	15 19	15 40	16 04	17 39	19 20
13	25	3	Aš,,garáže	MHD	5 25	6 09			6 50	7 57			9 50	12 49	12 54	13 00	14 27	15 19		16 05	17 40	19 20
13	26	4	Aš,,Saská		5 26	6 10			6 51	7 58			9 51	12 50	12 55	13 01	14 28	15 20		16 06	17 41	19 21
13	26	4	Krásná,,rozc.		5 27	6 12			6 53	8 00			9 53	12 52	12 57	13 03	14 30	15 22		16 08	17 43	19 23
13	27	5	Podhradí,,Marak		5 28	6 14			6 55	8 02			9 55	12 54	12 59	13 05	14 32	15 24		16 10	17 45	19 25
13	29	6	Podhradí		5 30	6 16			6 57	8 04			9 57	12 56	13 01	13 07	14 33	15 26		16 12	17 47	19 27
13	30	8	Podhradí,,zav.		5 32	6 17			6 59	8 05			9 59	12 57	13 02	13 09	14 34	15 27		16 14	17 49	19 29
13	30	8	Aš,,Kopaniny,rest.		5 34	6 18			7 00	8 06			10 00	12 58	13 03	13 10	14 35	15 28		16 15	17 50	19 30
13	31	9	Aš,,Kopaniny		5 35	6 22			7 02	8 10			10 02	13 02	13 07	13 12	14 37	15 32		16 17	17 52	19 32
13	32	10	Aš,,Doubrava		5 38	6 23			7 03	8 11			10 03	13 04	13 09	13 13	14 39	15 34		16 18	17 53	19 33
13	32	10			5 40	6 25			7 05	8 13			10 05	13 05	13 10	13 15	14 40	15 35		16 20	17 55	19 35

✱ jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 34 jede od 1.4.2019 do 31.10.2019
 42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 26 jede v sobotu
 36 nejede 24.12.2019,31.12.2019
 31 nejede 31.12.2019
 66 nejede 6.7.2019,28.9.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< MHD spoj jede po jiné trase
 zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

| spoj příslušnou zastávkou projíždí

IDOK linka: 410103

103 Cheb-Františkovy Lázně-Hazlov-Aš-Podhradí-Aš,Doubrava

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce
opačný směr

TPZ	km	Tč		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38
13	0 0	36	od			*	*	31	31	66		36	34	34			*	*	26		*	26
13	1 1	35				4 45	5 50	6 25	7 10	8 20	10 35	13 20	13 35	13 50			14 45	15 35	16 50		17 55	20 05
13	1 1	34				4 47	5 54	6 27	7 12	8 22	10 37	13 21	13 36	13 51			14 47	15 37	16 52		17 56	20 06
13	2 2	33				4 48	5 55	6 28	7 13	8 23	10 38	13 22	13 37	13 52			14 48	15 38	16 53		17 57	20 07
13	3 3	32				4 50	5 59	6 30	7 15	8 25	10 40	13 25	13 40	13 55			14 50	15 40	16 55		17 58	20 10
13	4 4	31				4 51	6 00	6 31	7 16	8 26	10 41	13 26	13 41	13 56			14 51	15 41	16 56		18 00	20 11
13	5 5	30				4 53	6 02	6 33	7 18	8 27	10 43	13 27	13 42	13 57			14 53	15 43	16 58		18 02	20 12
13	6 6	29				4 55	6 04	6 35	7 20	8 29	10 45	13 30	13 45	14 00			14 55	15 45	17 00		18 03	20 15
13	0 6 6	28			*	4 57	6 06	6 37	7 22	8 31	10 47	13 32	13 47	14 02			14 57	15 47	17 02		18 04	20 17
13	0 6 6	28	↓			4 20	5 59	6 08	6 39	8 33	10 49	13 33	13 48	14 03	*		14 59	15 49	17 04	*	18 05	20 18
13	1 7 7 0	0 27	↑			4 21	5 00	6 09	6 40	8 34	10 50	13 34	13 49	14 04	42	26	15 00	15 50	17 05	31	18 08	20 19
13	1 7 7 1	1 26	od			4 22	5 01	6 10	6 41	8 35	10 52	13 35	13 50	14 05	14 05	14 15	15 01	15 51	17 06	17 30	18 08	20 20
13	2 8 8 1	1 25		MHD		4 23	5 02	6 11	6 43	8 36	10 55	13 36	13 51	14 06	14 07	14 17	15 02	15 55	17 08	17 31	18 11	20 22
13	3 9 9 2	2 24		MHD		4 25	5 03	6 12	6 45	8 38	10 59	13 38	13 52	14 07	14 10	14 20	15 03	15 56	17 10	17 33	18 13	20 25
13	3 9 9 2	2 24		MHD		4 27	5 04	6 13	...	8 39	11 01	13 39	13 53	14 08	14 12	14 21	15 04	15 57	17 12	17 35	18 15	20 27
13	10 10 23	2 23		MHD		5 05	...	...	...	8 40	...	13 40	13 55	14 10	...	...	15 05	16 00	...	...	...	20 30
13	3 9 2	2 22		MHD		4 27	...	6 13	...	7 50	...	11 01	...	...	14 12	14 21	...	...	17 12	17 35	18 15	...
13	4 10 3	3 21		MHD		4 29	...	6 15	...	7 52	...	11 03	...	...	14 15	14 23	...	...	17 14	17 37	18 16	...
13	5 11 4	4 20		MHD		4 31	...	6 17	...	7 54	...	11 04	...	...	14 17	14 25	...	...	17 15	17 38	18 17	...
12/13	6 12 5	7 19				4 33	...	6 20	...	7 57	...	11 08	...	...	14 20	...	...	...	17 17	17 40	18 20	...
12/13	6 12 5	7 18				4 33	...	6 20	...	7 57	...	11 08	...	...	14 20	...	...	...	17 17	17 40	18 20	...
12	9 15 8	17				4 37	...	6 24	...	8 02	...	11 11	...	...	14 33	...	...	...	17 22	...	18 24	...
12	11 17 10	16				4 40	...	6 26	...	8 05	...	11 14	...	...	14 36	...	...	...	17 24	...	18 26	...
12	12 18 11	9 15				4 42	...	6 28	...	8 06	...	11 16	...	...	14 37	...	...	...	17 26	...	18 27	...
12	13 19 12	10 14				4 45	...	6 30	...	8 08	...	11 17	...	...	14 24	14 39	...	...	17 28	...	18 29	...
12	14 20 13	11 13				4 47	...	6 33	...	8 10	...	11 22	...	...	14 26	14 41	...	...	17 29	...	18 32	...
12	16 23 16	13 12				4 49	...	6 36	...	8 15	...	11 25	...	...	14 28	14 46	...	...	17 31	...	18 34	...
12	18 24 17	15 11				4 51	...	6 38	...	8 17	...	11 27	...	...	14 30	14 48	...	...	17 33	...	18 36	...
12	19 25 18	16 10				4 52	...	6 40	...	8 19	...	11 29	...	...	14 31	14 50	...	...	17 34	...	18 38	...
12	20 26 19	17 9				4 54	...	6 42	...	8 21	...	11 31	...	...	14 31	14 52	...	...	17 36	...	18 39	...
11/12	21 27 20	18 8				4 56	...	6 44	...	8 24	...	11 35	...	...	14 33	14 55	...	...	17 38	...	18 42	...
11	22 29 22	19 7				4 58	...	6 46	...	8 26	...	11 37	...	...	14 35	14 57	...	...	17 40	...	18 44	...
11	23 29 22	20 6				4 59	...	6 47	...	8 27	...	11 39	...	...	14 36	14 58	...	...	17 41	...	18 46	...
11	23 30 23	20 5				5 01	...	6 48	...	8 29	...	11 40	...	...	14 37	14 59	...	...	17 42	...	18 47	...
11	25 32 25	22 4		MHD		5 03	...	6 50	...	8 32	...	11 45	...	...	14 40	15 03	...	...	17 44	...	18 53	...
11	26 33 26	23 3		MHD		5 05	...	6 52	...	8 34	...	11 50	...	...	14 42	15 05	...	...	17 45	...	18 55	...
11	27 33 27	24 2		MHD		5 07	...	6 57	...	8 36	...	11 52	...	...	14 45	15 07	...	...	17 47	...	18 59	...
11	28 34 27	25 1	↑	MHD		5 10	...	7 01	...	8 40	...	11 55	...	...	14 50	15 10	...	...	17 50	...	19 00	...

* jede v pracovních dnech † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky ⑥ jede v sobotu
 34 jede od 1.4.2019 do 31.10.2019 26 nejede 24.12.2019,31.12.2019 31 nejede 31.12.2019
 42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 36 jede od 1.1.2019 do 31.3.2019, od 1.11.2019 do 31.12.2019
 66 nejede 6.7.2019,28.9.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase | spoj příslušnou zastávkou projíždí
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 410104

104 Cheb-Františkovy Lázně-Hazlov-Aš-Hranice-Hranice,Trojmezí

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přpravu zajišťuje : dopravce

TPZ	km			Tč		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	29	27	31	33	35	37	39	41	43	45	
11	0	0	0	1	od	Cheb,,aut.nádr. MHD	5 15	6 40	10 55	12 00	13 25	14 32
11	1	1	1	2		Cheb,,kříž. MHD	5 17	6 42	10 58	12 02	13 27	14 34
11	1	1	1	3		Cheb,,plynárna MHD	5 19	6 43	11 00	12 04	13 29	14 36
11	2	2	2	4		Cheb,,Zlatý vrch MHD	5 20	6 45	11 02	12 05	13 32	14 37
11	4	4	4	5		Cheb,,Strížov MHD	5 22	6 47	11 05	12 07	13 34	14 39
11	5	5	5	6		Františkovy Lázně,Slatina,záv. MHD	5 23	6 48	11 08	12 09	13 37	14 41
11	5	5	5	7		Františkovy Lázně,Slatina MHD	5 24	6 50	11 09	12 10	13 38	14 42
11/12	7	7	7	8		Františkovy Lázně,,městské sady MHD	5 26	6 53	11 10	12 13	13 40	14 45
12	7	7	7	9		Františkovy Lázně,,Elektra MHD	5 27	6 54	11 11	12 14	13 41	14 46
12	8	8	8	10		Františkovy Lázně,,Horní Lomany MHD	5 28	6 56	11 12	12 15	13 42	14 47
12	9	9	9	11		Františkovy Lázně,,Horní Lomany,domky MHD	5 29	6 58	11 13	12 16	13 43	14 48
12	10	10	10	12		Vojtanov,Antonínova Výšina MHD	5 30	6 59	11 14	12 17	13 45	14 49
12	11	11	11	13		Poustka,,rozc. MHD	5 33	7 00	11 16	12 19	13 47	14 51
12	14	14	14	14		Hazlov MHD	5 36	7 05	11 20	12 24	13 50	14 56
12	15	15	15	15		Hazlov,,přejezd MHD	5 37	7 06	11 21	12 25	13 52	14 57
12	16	16	16	16		Hazlov,Lipná,rozc. MHD	5 40	7 07	11 23	12 26	13 55	15 00
12	17	17	17	17		Hazlov,Skalka MHD	5 42	7 08	11 25	12 27	13 57	15 02
12	19	19	19	18		Hazlov,Výhledy MHD	5 46	7 10	11 28	12 30	14 01	15 06
12/13	22	22	22	19		Aš,,Nebesa MHD	5 52	7 11	11 32	12 33	14 07	15 12
12/13	18	18	18	020		Hazlov,,Pata MHD	5 53	7 10	11 34	12 35	14 08	15 07
13	23	21	21	321		Aš,,Nový Zdár MHD	5 56	7 14	11 36	12 36	14 11	15 08
13	24	22	22	422		Aš,,Mokřiny MHD	5 58	7 14	11 38	12 38	14 13	15 10
13	25	23	23	23		Aš,,Chebská MHD	5 58	7 14	11 38	12 38	14 13	15 10
13	0	0	0	524		Aš,,žel.st. MHD	...	...	...	6 35	6 35	...	7 20	9 13	9 43	11 30	13 15	13 10	...	...	16 10	16 10	16 10	16 10	18 15	18 15	19 22	21 10
13	25	123	23	525		Aš,,Chebská MHD	...	...	...	6 36	6 36	...	7 21	9 14	9 44	11 31	13 18	13 16	...	...	16 11	16 11	16 11	16 11	18 16	18 16	19 23	21 11
13	0	26	123	626		Aš,,Lidový dům MHD	...	...	...	6 37	6 37	...	7 22	9 15	9 45	11 32	13 19	13 17	...	...	16 12	16 12	16 12	16 12	18 17	18 17	19 24	21 12
13	1	27	224	727		Aš,,kino MHD	...	...	...	6 38	6 39	...	7 20	9 17	9 47	11 34	13 21	13 18	...	...	16 13	16 13	16 13	16 13	18 18	18 18	19 25	21 14
13	1	27	325	728		Aš,,sidliště MHD	...	...	...	6 39	6 40	...	7 22	9 18	9 49	11 36	13 23	13 19	...	...	16 14	16 14	16 14	16 14	18 19	18 20	19 27	21 16
13	2	28	325	829		Aš,,garáže MHD	...	...	...	6 40	6 41	...	7 22	9 18	9 49	11 36	13 23	13 19	...	...	16 14	16 14	16 14	16 14	18 19	18 21	19 27	21 16
13	2	28	426	830		Aš,,Saská MHD	...	...	...	6 41	6 43	...	7 28	9 21	9 51	11 38	13 24	13 20	...	...	16 15	16 15	16 15	16 15	18 20	18 22	19 28	21 17
13	3	29	426	931		Krásná,,rozc. MHD	...	...	...	6 42	6 44	...	7 25	9 22	9 53	11 40	13 25	13 22	...	...	16 16	16 16	16 16	16 16	18 21	18 23	19 30	21 18
13	4	30	527	1032		Krásná,Větrov MHD	...	...	...	6 43	6 46	...	7 31	9 24	9 55	11 42	13 26	13 23	...	...	16 17	16 17	16 17	16 17	18 22	18 25	19 31	21 20
13/17	4	30	628	1033		Podhradí,Smrčina MHD	...	...	...	6 44	6 48	...	7 33	9 26	9 57	11 44	13 27	13 24	...	...	16 18	16 18	16 18	16 18	18 23	18 26	19 32	21 22
17	5	31	628	1134		Podhradí,Smrčina,drubežárna MHD	...	...	...	6 46	6 49	...	7 35	9 27	9 59	11 46	13 28	13 25	...	...	16 19	16 19	16 19	16 19	18 24	18 27	19 34	21 26
17	8	33	931	1435		Hranice,,Studánka,návrsí MHD	...	...	...	6 48	6 52	...	7 38	9 30	10 01	11 48	13 29	13 26	...	...	16 20	16 20	16 20	16 20	18 25	18 29	19 36	21 28
17	8	34	931	1436		Hranice,,Studánka,kříž. MHD	...	...	...	6 51	6 54	...	7 34	9 32	10 04	11 51	13 30	13 27	...	...	16 21	16 21	16 21	16 21	18 26	18 30	19 38	21 31
17	9	35	10	1537		Hranice,,Studánka,záv. MHD	...	...	...	6 53	6 56	...	7 40	9 34	10 06	11 55	13 31	13 28	...	...	16 22	16 22	16 22	16 22	18 27	18 31	19 39	21 35
17	10	35	11	1638		Hranice,,Pastviny,domky MHD	...	...	...	6 54	6 57	...	7 42	9 35	10 08	11 57	13 32	13 29	...	...	16 23	16 23	16 23	16 23	18 28	18 32	19 40	21 37
17	11	36	12	1639		Hranice,,Pastviny MHD	...	...	...	6 55	7 00	...	7 44	9 38	10 10	11 59	13 33	13 30	...	...	16 24	16 24	16 24	16 24	18 29	18 33	19 42	21 39
17	12	38	13	1840		Hranice,,rybník MHD	...	...	...	6 56	7 01	...	7 45	9 39	10 11	12 00	13 34	13 31	...	...	16 25	16 25	16 25	16 25	18 30	18 34	19 43	21 40
17	13	39	14	1941		Hranice,,vodárna MHD	...	...	...	6 57	7 02	...	7 46	9 40	10 12	12 01	13 35	13 32	...	...	16 26	16 26	16 26	16 26	18 31	18 35	19 44	21 41
17	14	40	15	2042		Hranice,,návrsí MHD	...	...	...	6 58	7 03	...	7 48	9 41	10 13	12 02	13 36	13 33	...	...	16 27	16 27	16 27	16 27	18 32	18 36	19 45	21 42
17	14	40	16	2043		Hranice,,rozc. MHD	...	...	...	6 29	6 59	...	7 49	9 42	10 14	12 03	13 37	13 34	...	...	16 28	16 28	16 28	16 28	18 33	18 37	19 46	21 43
17	15	41	16	35	38	21	44			7 00	7 05	7 40	7 50	9 43	10 15	12 05	13 10	13 40	...	...	16 29	16 29	16 29	16 29	18 34	18 38	19 47	21 45
17	17	17	17	45		Hranice,,hotel Praha MHD	...	...	...	7 00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 45	...	...	...	...	...	...	...
17	17	17	17	46		Hranice,,STS MHD	...	...	...	7 03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 48	...	...	...	...	...	...	...
17	17	17	17	47		Hranice,Trojmezí,návrsí MHD	...	...	...	7 03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 48	...	...	...	...	...	...	...
17	17	17	17	48		Hranice,Trojmezí,Výhledy MHD	...	...	...	7 04																		

IDOK linka: 410104

104 **Cheb-Františkovy Lázně-Hazlov-Aš-Hranice-Hranice,Trojmezí**

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepřevu zajišťuje : doprava
opačný směr

TPZ	km	TČ	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46
17	0	49	...	...	...	...	...	✱	...	...	...	...	...	...	...	...	✱	...	...	...	...	...	...	...	...
17	0	48	...	...	...	...	...	✱	...	...	...	...	...	...	...	...	✱	...	...	...	...	...	...	...	...
17	1	47	...	...	...	...	...	✱	...	...	...	...	...	...	...	...	✱	...	...	...	...	...	...	...	...
17	1	46	...	...	...	...	...	✱	...	...	...	...	...	...	...	...	✱	...	...	...	...	...	...	...	...
17	1	45	...	...	...	...	...	✱	...	...	...	...	...	...	...	...	✱	...	...	...	...	...	...	...	...
17	0	0	...	...	...	...	...	✱	...	...	...	...	...	...	...	...	✱	...	...	...	...	...	...	...	...
17	0	0	...	...	...	...	...	✱	...	...	...	...	...	...	...	...	✱	...	...	...	...	...	...	...	...
17	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	5	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	5	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	6	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	7	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	7	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13/17	10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	11	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	11	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	12	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	13	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	13	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	14	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	14	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	15	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	16	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	16	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12/13	18	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12/13	19	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	22	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	24	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	25	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	26	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	27	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	29	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	31	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	30	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	30	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	31	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11/12	32	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	33	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	34	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	36	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	37	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	38	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	38	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

✱ jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 31 nejede 31.12.2019
 42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 24 jede v sobotu
 24 nejede 24.12.2019
 26 nejede 24.12.2019,31.12.2019
 66 nejede 6.7.2019,28.9.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

| spoj příslušnou zastávkou projíždí

IDOK linka: 410105

105 Aš-Krásná-Aš

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

	1	3	5	7	9	11	13	TPZ	km				Tč				2		4		6					
...	...	...	...	...	...	...	...	13					0	1	od	Aš,,žel.st.	MHD	př	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	13					0	2		Aš,,Chebská	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	13					1	3		Aš,,Lidový dům	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	✱	...	✱	...	✱	...	...	13					1	4		Aš,,Střelnice	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	5 05	...	7 08	...	10 35	12 00	...	13	0	0			0	5		Aš,,hřbitov točna	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	5 06	...	7 09	...	10 36	12 01	...	13	0	0			0	6		Aš,,nem.	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	5 07	...	7 10	...	10 37	12 02	...	13	1	1			1	7		Aš,,Nemocniční sídl.	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	5 08	...	7 11	...	10 38	12 03	...	13	1	1			1	8		Aš,,Janáčkova kříž.	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	5 09	...	7 12	✱	10 39	12 04	...	13	1	1			1	9		Aš,,Tosta ředitelství	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	5 10	...	7 13	7 35	10 40	12 05	...	13	2	2	0	2	2	10		Aš,,kino	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	5 11	...	7 14	7 36	10 41	12 06	...	13	2	2	1	2	2	11		Aš,,sídlíště	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	5 12	...	7 15	7 37	10 42	12 07	...	13	3	3	1	3	3	12		Aš,,Studentská	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	5 13	...	7 17	7 38	10 43	12 08	...	13	3	3	2	3	3	13		Aš,,rozc.slévárna			...	...	...	...	...	...	...
...	5 14	...	7 18	...	10 44	12 09	...	13	3	3	...	3	3	14		Aš,,Krajka	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	5 15	...	7 19	...	10 45	12 10	✱	13	4	4	...	4	3	15		Krásná,,slévárna			...	...	...	...	...	...	...
...	5 16	...	7 20	...	10 46	12 11	14 03	16 11	13	4	4	...	4	0	16		Krásná			...	...	...	...	...	...	...
...	5 17	...	7 21	...	10 47	12 12	14 04	16 12	13	4	4	...	4	0	4	117	Krásná,,slévárna			...	...	...	...	...	...	...
...	5 18	...	7 22	...	10 48	12 13	14 05	16 13	13	5	5	...	5	1	4	118	Aš,,Krajka	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	5 19	...	7 23	7 38	10 49	12 14	14 06	16 14	13	5	5	...	5	1	4	119	Aš,,rozc.slévárna			...	...	...	...	...	...	...
...	5 20	...	7 24	7 39	10 50	12 15	14 07	16 15	13	5	5	...	5	1	5	120	Aš,,Kvapilova potraviny	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	5 21	...	7 25	7 40	10 51	12 16	14 08	16 16	13	6	6	...	6	1	5	221	Aš,,ZS Okružní			...	...	...	...	...	...	...
...	5 22	...	7 26	7 41	10 52	12 17	14 09	16 17	13	6	6	...	6	2	6	222	Aš,,žel.st.město	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	5 23	...	7 27	7 42	10 54	12 19	14 10	16 19	13	6	6	...	6	2	6	323	Aš,,přádelna Okružní	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	5 24	...	7 28	7 43	10 55	12 20	14 12	16 20	13	7	7	...	7	3	7	324	Aš,,ZDM	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	7 29	...	...	...	...	...	13	...	...	...	...	...	25		Aš,,Lidový dům	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	7 30	...	...	...	...	...	13	...	...	...	...	...	26		Aš,,Palackého	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	7 31	...	...	...	...	...	13	...	...	...	...	...	27		Aš,,Lidový dům	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	5 25	...	7 32	...	...	14 13	16 21	...	13	7	8	...	...	3	7	428	Aš,,Střelnice	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	5 26	...	7 33	...	...	14 15	16 22	...	13	8	9	...	...	4	7	429	Aš,,kino	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	5 27	...	...	...	...	14 17	16 25	...	13	8	...	...	...	4	8	530	Aš,,sídlíště	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	13	...	...	...	...	...	...	531		Aš,,kino	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	7 45	10 56	12 21	...	13	...	...	...	...	...	...	632		Aš,,Tosta ředitelství	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	7 46	10 57	12 22	...	13	...	...	...	...	...	...	633		Aš,,Janáčkova kříž.	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	7 48	10 58	12 23	...	13	...	...	...	...	...	...	634		Aš,,Nemocniční sídl.	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	7 49	10 59	12 24	...	13	...	...	...	...	...	...	735		Aš,,nem.	MHD		...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	7 50	11 00	12 25	...	13	...	...	...	...	...	...	736	př	Aš,,hřbitov točna	MHD	od	...	...	...	...	...	...	...

✱ jede v pracovních dnech **31** nejede 31.12.2019
 Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 410106

106 Cheb-Františkovy Lázně

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

TPZ	km	ITČ		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31									
11	0	0	1	od	Cheb,,aut.nádr. MHD	...	5 30	...	6 05	...	6 30	...	7 00	...	7 30	...	7 55	8 30	9 30	10 05	10 30	10 30	11 00	11 30	12 00	12 30	13 05	...
11	1	1	2		Cheb,,kříž. MHD	...	5 33	...	6 08	...	6 33	...	7 03	...	7 33	...	7 58	8 33	9 33	10 08	10 33	10 33	11 03	11 33	12 03	12 33	13 08	...
11	1	1	3		Cheb,,plynárna MHD	...	5 35	...	6 10	...	6 35	...	7 05	...	7 35	...	8 00	8 35	9 35	10 10	10 35	10 35	11 05	11 35	12 05	12 35	13 10	...
11	2	2	4		Cheb,,Zlatý vrch MHD	...	5 38	...	6 13	...	6 38	...	7 08	...	7 38	...	8 03	8 38	9 38	10 13	10 38	10 38	11 08	11 38	12 08	12 38	13 13	...
11	4	4	5		Cheb,Střížov MHD	...	5 42	...	6 17	...	6 42	...	7 12	...	7 42	...	8 07	8 42	9 42	10 17	10 42	10 42	11 12	11 42	12 12	12 42	13 17	...
11	5	5	6		Františkovy Lázně,Slatina,záv. MHD	...	5 44	...	6 19	...	6 44	...	7 14	...	7 44	...	8 09	8 44	9 44	10 19	10 44	10 44	11 14	11 44	12 14	12 44	13 19	...
11	5	5	7		Františkovy Lázně,Slatina MHD	...	5 45	...	6 20	...	6 45	...	7 15	...	7 45	...	8 10	8 45	9 45	10 20	10 45	10 45	11 15	11 45	12 15	12 45	13 20	...
11	7	7	8		Františkovy Lázně,,městské sady MHD	...	5 47	...	6 22	...	6 47	...	7 17	...	7 47	...	8 12	8 47	9 47	10 22	10 47	10 47	11 17	11 47	12 17	12 47	13 22	...
11	<	7	9		Františkovy Lázně,,Čs.armády MHD	...	<	...	<	...	<	...	<	...	<	...	<	9 48	...	<	10 48	...	<	11 48	...	<	12 48	...
11	<	8	10		Františkovy Lázně,,žel.st. MHD	...	<	...	<	...	<	...	<	...	<	...	<	9 50	...	<	10 50	...	<	11 50	...	<	12 50	...
11	7	11			Františkovy Lázně,,Elektra MHD	...	5 48	...	6 23	...	6 48	...	7 18	...	7 48	...	8 13	8 48	...	10 23	10 48	...	11 18	...	12 18	...	13 23	...
11	8	12	př		Františkovy Lázně,Dolní Lomany,sídlíště MHD	...	5 50	...	6 25	...	6 50	...	7 20	...	7 50	...	8 15	8 50	...	10 25	10 50	...	11 20	...	12 20	...	13 25	...

pokračování

TPZ	km	ITČ		33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61										
11	0	0	1	od	Cheb,,aut.nádr. MHD	...	13 30	...	14 05	...	14 30	...	15 05	...	15 30	...	16 05	...	16 30	17 05	17 35	18 05	19 00	19 25	20 20	21 25	22 15	...
11	1	1	2		Cheb,,kříž. MHD	...	13 33	...	14 08	...	14 33	...	15 08	...	15 33	...	16 08	...	16 33	17 08	17 38	18 08	19 03	19 27	20 22	21 27	22 17	...
11	1	1	3		Cheb,,plynárna MHD	...	13 35	...	14 10	...	14 35	...	15 10	...	15 35	...	16 10	...	16 35	17 10	17 40	18 10	19 05	19 29	20 24	21 29	22 19	...
11	2	2	4		Cheb,,Zlatý vrch MHD	...	13 38	...	14 13	...	14 38	...	15 13	...	15 38	...	16 13	...	16 38	17 13	17 43	18 13	19 08	19 31	20 26	21 31	22 21	...
11	4	4	5		Cheb,Střížov MHD	...	13 42	...	14 17	...	14 40	...	15 17	...	15 42	...	16 17	...	16 42	17 17	17 47	18 17	19 12	19 34	20 29	21 34	22 24	...
11	5	5	6		Františkovy Lázně,Slatina,záv. MHD	...	13 44	...	14 19	...	14 42	...	15 19	...	15 44	...	16 19	...	16 44	17 19	17 49	18 19	19 14	19 35	20 30	21 35	22 25	...
11	5	5	7		Františkovy Lázně,Slatina MHD	...	13 45	...	14 20	...	14 43	...	15 20	...	15 45	...	16 20	...	16 45	17 20	17 50	18 20	19 15	19 36	20 31	21 36	22 26	...
11	7	7	8		Františkovy Lázně,,městské sady MHD	...	13 47	...	14 22	...	14 45	...	15 22	...	15 47	...	16 22	...	16 47	17 22	17 52	18 22	19 17	19 38	20 33	21 38	22 28	...
11	<	7	9		Františkovy Lázně,,Čs.armády MHD	...	13 48	...	<	...	<	...	<	...	15 48	...	<	...	16 48	...	<	17 53	...	<	11 48	...	<	...
11	<	8	10		Františkovy Lázně,,žel.st. MHD	...	13 50	...	<	...	<	...	<	...	15 50	...	<	...	16 50	...	<	17 55	...	<	11 50	...	<	...
11	7	11			Františkovy Lázně,,Elektra MHD	...	...	...	14 23	...	...	...	15 23	...	...	...	16 23	...	...	17 23	...	18 23	19 18	19 39	20 34	21 39	22 29	...
11	8	12	př		Františkovy Lázně,Dolní Lomany,sídlíště MHD	...	...	...	14 25	...	...	...	15 25	...	...	...	16 25	...	...	17 25	...	18 25	19 20	19 40	20 35	21 40	22 30	...

* jede v pracovních dnech
 27 nejede 1.1.2019, od 25.12.2019 do 26.12.2019
 42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, 1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 66 nejede 6.7.2019, 28.9.2019
 31 jede v sobotu
 31 nejede 31.12.2019
 26 nejede 24.12.2019, 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince. Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 410106

106 Cheb-Františkovy Lázně

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce
opačný směr

TPZ	km	Tč		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	
11	0	12	od	Františkovy Lázně,Dolní Lomany,sídlíště ...	✱ 5 05	27 6 05	✱ 6 30	6 55	✱ 7 25	66 8 00	✱ 8 20	8 55	...	10 30	✱ 10 50	42 11 03	✱ 11 30	66 12 30	✱ 13 00	
11	1	11		Františkovy Lázně,,Elektra ...	5 07	6 07	6 32	6 57	7 27	8 02	8 22	8 57	✱	10 32	10 52	66 11 32	66 12 32	31 13 00	...	
11	<	0	10	Františkovy Lázně,,žel.st. ...	<	<	<	<	<	<	<	<	<	10 00	<	<	<	<	13 00	
11	<	1	9	Františkovy Lázně,,Čs.armády ...	<	<	<	<	<	<	<	<	<	10 02	<	<	<	<	13 02	
11	2	1	8	Františkovy Lázně,,městske sady ...	5 08	6 08	6 33	6 58	7 28	8 03	8 23	8 58	10 03	10 33	10 53	11 03	11 33	12 08	12 33	13 03
11	3	2	7	Františkovy Lázně,,Slatina ...	5 10	6 10	6 35	7 00	7 30	8 05	8 25	9 00	10 05	10 35	10 55	11 05	11 35	12 10	12 35	13 05
11	3	3	6	Františkovy Lázně,,Slatina,záv. ...	5 11	6 11	6 36	7 01	7 31	8 06	8 26	9 01	10 06	10 36	10 56	11 06	11 36	12 11	12 36	13 06
11	4	3	5	Cheb,,Střížov ...	5 13	6 13	6 38	7 03	7 33	8 08	8 28	9 03	10 08	10 38	10 58	11 08	11 38	12 13	12 38	13 08
11	6	5	4	Cheb,,Zlatý vrch ... MHD	5 17	6 17	6 42	7 07	7 37	8 12	8 32	9 07	10 12	10 42	11 02	11 12	11 42	12 17	12 42	13 12
11	7	6	3	Cheb,,plynárna ... MHD	5 20	6 20	6 45	7 10	7 40	8 15	8 35	9 10	10 15	10 45	11 05	11 15	11 45	12 20	12 45	13 15
11	8	7	2	Cheb,,kříž ... MHD	5 22	6 22	6 47	7 12	7 42	8 17	8 37	9 12	10 17	10 47	11 07	11 17	11 47	12 22	12 47	13 17
11	8	8	1	př Cheb,,aut.nádr. ... MHD	5 25	6 25	6 50	7 15	7 45	8 20	8 40	9 15	10 20	10 50	11 10	11 20	11 50	12 25	12 50	13 20

opačný směr - pokračování

TPZ	km	Tč		34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	
11	0	12	od	Františkovy Lázně,Dolní Lomany,sídlíště ...	13 30	✱	14 30	✱	15 30	✱	26 16 30	✱ 17 30	26 18 30	26 19 30	31 20 00	✱ 20 40	26 21 45	26 22 40	...	
11	1	11		Františkovy Lázně,,Elektra ...	13 32	31	14 32	31	15 32	31	31 16 32	✱ 17 32	31 18 32	31 19 32	20 01	20 41	21 46	22 41	...	
11	<	0	10	Františkovy Lázně,,žel.st. ...	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	...	
11	<	1	9	Františkovy Lázně,,Čs.armády ...	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	...	
11	2	1	8	Františkovy Lázně,,městske sady ...	13 33	14 03	14 33	15 08	15 33	16 08	16 33	17 08	17 33	18 08	18 33	19 33	20 02	20 42	21 47	22 42
11	3	2	7	Františkovy Lázně,,Slatina ...	13 35	14 05	14 35	15 10	15 35	16 10	16 35	17 10	17 35	18 10	18 35	19 35	20 04	20 44	21 49	22 44
11	3	3	6	Františkovy Lázně,,Slatina,záv. ...	13 36	14 06	14 36	15 11	15 36	16 11	16 36	17 11	17 36	18 11	18 36	19 36	20 05	20 45	21 50	22 45
11	4	3	5	Cheb,,Střížov ...	13 38	14 08	14 38	15 13	15 38	16 13	16 38	17 13	17 38	18 13	18 38	19 38	20 06	20 46	21 51	22 46
11	6	5	4	Cheb,,Zlatý vrch ... MHD	13 42	14 12	14 42	15 17	15 42	16 17	16 42	17 17	17 42	18 17	18 42	19 42	20 09	20 49	21 54	22 49
11	7	6	3	Cheb,,plynárna ... MHD	13 45	14 15	14 45	15 20	15 45	16 20	16 45	17 20	17 45	18 20	18 45	19 45	20 11	20 51	21 56	22 51
11	8	7	2	Cheb,,kříž ... MHD	13 47	14 17	14 47	15 22	15 47	16 22	16 47	17 22	17 47	18 22	18 47	19 47	20 13	20 53	21 58	22 53
11	8	8	1	př Cheb,,aut.nádr. ... MHD	13 50	14 20	14 50	15 25	15 50	16 25	16 50	17 25	17 50	18 25	18 50	19 50	20 15	20 55	22 00	22 55

✱ jede v pracovních dnech
27 nejede 1.1.2019, od 25.12.2019 do 26.12.2019
42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 ⑥ jede v sobotu
31 nejede 31.12.2019
66 nejede 6.7.2019,28.9.2019
26 nejede 24.12.2019,31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 410107

107 Cheb-Františkovy Lázně-Skalná-Plesná-Plesná,Lomnička

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

TPZ	km				Tč		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	
11					0 1	od	Cheb,,Průmyslový park - APT	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11					1 2	od	Cheb,,Průmyslový park	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11					1 3	od	Cheb,,Zemědělské stavby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11					1 4	od	Cheb,,ČSAD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11					4 5	př	Cheb,,aut.nádr.	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	0	0	0		4 5	od	Cheb,,aut.nádr.	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	1	1	1		1 5	6	Cheb,,křiž.	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	1	1	1		1 5	7	Cheb,,plynárna	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	2	2	2		2 6	8	Cheb,,Zlatý vrch	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	4	4	4		4 8	9	Cheb,,Strážov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	5	5	5		5 9	10	Františkovy Lázně,Slatina,záv.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	5	5	5		5 10	11	Františkovy Lázně,Slatina	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11/12	7	7	7		7 11	12	Františkovy Lázně,,městské sady	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	7	7	7		7 11	13	Františkovy Lázně,,Elektra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	8	8	8		8 12	14	Františkovy Lázně,Horní Lomany	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	10	10	10		10 14	15	Františkovy Lázně,Žirovice,Seníky	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	12	12	12		12 16	16	Skalná,Starý Rybník,návří	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	12	12	12		12 16	17	Skalná,Starý Rybník	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	13	13	13		13 17	18	Skalná,,zdrav.stř.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12/14	14	14	14		14 18	19	Skalná	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	14	14	14		14 18	20	Skalná,,rest.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	18	18	18		22 21		Křižovatka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	<	<	21		<	22	Křižovatka,Nová Ves	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	18	18	24		22 23		Křižovatka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	19	19	25		18 23	24	Velký Luh	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	20	20	26		18 24	25	Velký Luh,,žel.st.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	20	20	27		19 25	26	Velký Luh,,pískovna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	22	22	28		20 26	27	Plesná,Sneky	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	0	23	23	0	21 27	28	Plesná	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	1	23	23	1	29		Plesná,Sibíř	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	<	<	25	2	30		Plesná,Smrčina	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	<	<	26	3	31		Plesná,Vackov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	3	25	27	5	32	př	Plesná,Lomnička	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- ✖ jede v pracovních dnech
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- 32 jede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
- 41 jede 1.1.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
- 42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
- 66 nejede 6.7.2019,28.9.2019
- 6 jede v sobotu
- 31 nejede 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince. Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 410107

107 Cheb-Františkovy Lázně-Skálná-Plesná-Plesná,Lomnička

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce pokračování

TPZ	km	Tč		29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55
11		0 1	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11		1 2	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11		1 3	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11		1 4	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11		1 4	př	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	0 0 0	0 4 5	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11		1 5 6	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	1 1 1	1 5 7	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	1 1 1	1 5 7	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	2 2 2	2 6 8	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	4 4 4	4 8 9	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	5 5 5	5 9 10	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	5 5 5	5 10 11	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11/12	7 7 7	7 11 12	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	7 7 7	7 11 13	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	8 8 8	8 12 14	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	10 10 10	10 14 15	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	12 12 12	12 16 16	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	12 12 12	12 16 17	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	13 13 13	13 17 18	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12/14	14 14 14	14 18 19	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	14 14 14	14 18 20	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	18 18 18	22 21	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	< < 21	< < 22	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	18 18 24	22 23	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	19 19 25	18 23 24	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	20 20 26	18 24 25	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	20 20 27	19 25 26	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	22 22 28	20 26 27	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	0 23 23 29	0 21 27 28	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	1 23 23	1 29	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	< < 25	2 30	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	< < 26	3 31	od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	3 25 27	5 32	př	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

✖ jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, 1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 24 jede v sobotu nejede 24.12.2019
 31 nejede 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince. Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 410107

107 Cheb-Františkovy Lázně-Skalná-Plesná-Plesná,Lomnička

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepřevu zajišťuje : dopravce
opačný směr

TPZ	km	Tč		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34
14		0	32 od	Plesná,Lomnička	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14			31	Plesná,Vackov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14			30	Plesná,Smrčina	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14		2	29	Plesná,Sibír	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	0	0 3	28	Plesná	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	1	1 3	27	Plesná,Sneky	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	2	2 5	26	Velký Luh,,pískovna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	3	3 5	25	Velký Luh,,žel.st.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	3	3 6	24	Velký Luh	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	5	5 7	23	Křížovatka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14		8	22	Křížovatka,Nová Ves	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	5	0 11 7	0 21	Křížovatka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	8	4 15 11	3 20	Skalná,,rest.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12/14	9	4 15 11	4 19	Skalná	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	9	5 16 12	4 18	Skalná,,zdrav.stř.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	10	6 17 13	5 17	Skalná,Starý Rybník	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	11	6 17 13	5 16	Skalná,Starý Rybník,návrsí	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	13	8 19 15	8 15	Františkovy Lázně,Zírovce,Seníky	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	15	10 21 17	10 14	Františkovy Lázně,Horní Lomany	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	15	11 22 18	11 13	Františkovy Lázně,,Elektra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11/12	16	11 22 18	11 12	Františkovy Lázně,,městské sady	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	17	12 23 20	12 11	Františkovy Lázně,Slatina	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	18	13 24 20	13 10	Františkovy Lázně,Slatina,záv.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	18	13 24 21	13 9	Cheb,Strážov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	20	15 26 23	15 8	Cheb,,Zlatý vrch	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	21	17 27 24	16 7	Cheb,,plynárna	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	22	17 28 25	17 6	Cheb,,kříž.	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	23	18 29 25	18 5	Cheb,,aut.nádr.	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	25		4	Cheb,,ČSAD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	26		3	Cheb,,Zemědělské stavby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	26		2	Cheb,,Průmyslový park	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	27		1	Cheb,,Průmyslový park - APT	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

✖ jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 32 jede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 66 nejede 6.7.2019,28.9.2019
 24 jede v sobotu nejede 24.12.2019
 31 nejede 31.12.2019
 41 nejede 1.1.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 410109

109 Luby-Nový Kostel-Křižovatka-Plesná

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

TPZ	km								Tč	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25
18	0	0	0	0	0	0	0	1	od	31	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18	1	1	1	1	1	1	1	2	Luby	4 25	4 45	5 45	6 50	6 50	8 00	12 25	14 35	15 00	15 35	16 20	20 40	...
18	1	1	1	1	1	1	1	2	Luby, školka	4 26	4 46	5 46	6 51	6 51	8 01	12 26	14 36	15 01	15 36	16 21	20 41	...
18	2	2	2	2	2	2	2	3	Luby, Dolní Luby	4 28	4 48	5 49	6 53	6 53	8 04	12 28	14 39	15 03	15 39	16 24	20 44	...
18	3	3	3	3	3	3	3	4	Nový Kostel, Božetín, rozc.	4 28	4 49	5 50	6 55	6 55	8 05	12 28	14 40	15 04	15 40	16 25	20 45	...
18/14	4	4	4	4	4	4	4	5	Nový Kostel, žel. zast.	4 28	4 51	5 51	6 56	6 56	8 07	12 28	14 42	15 06	15 42	16 27	20 47	...
18	5	5	5	5	5	5	5	6	Nový Kostel, Hrzín, rozc.	4 28	4 52	5 52	6 57	6 57	8 07	12 28	14 42	15 07	15 43	16 27	20 47	...
18	6	6	6	6	6	6	6	7	Nový Kostel, Spálená	4 28	4 54	5 54	6 59	6 59	8 07	12 28	14 42	15 09	15 45	16 27	20 47	...
18	6	6	6	6	6	6	6	8	Nový Kostel	4 34	4 56	5 56	7 01	7 01	8 07	12 34	14 46	15 11	15 47	16 27	20 47	...
18	7	7	7	7	7	7	7	9	Nový Kostel, Spálená	4 35	4 58	5 58	7 03	7 03	8 07	12 35	14 47	15 13	15 49	16 27	20 47	...
18	8	8	8	8	8	8	8	10	Nový Kostel, Hrzín, rozc.	4 37	4 59	5 59	7 05	7 05	8 07	12 37	14 49	15 15	15 51	16 27	20 47	...
18/14	8	8	8	8	8	8	8	11	Nový Kostel, žel. zast.	4 37	4 59	5 59	7 07	7 07	8 07	12 37	14 49	15 15	15 51	16 27	20 47	...
14	11	7	11	7	11	11	11	12	Plesná, Lomnička	4 40	5 55	7 11	7 11	8 11	12 40	14 46	15 11	15 47	16 31	20 51	...	...
14	13	13	13	13	13	13	13	13	Plesná, Vackov	4 43	5 58	7 14	7 14	8 11	12 40	14 46	15 11	15 47	16 31	20 51	...	...
14	14	14	14	14	14	14	14	14	Plesná, Smrčina	4 44	5 59	7 16	7 16	8 11	12 40	14 46	15 11	15 47	16 31	20 51	...	...
14	16	16	16	16	16	16	16	15	Plesná, Sibir	4 47	5 59	7 18	7 18	8 11	12 43	14 49	15 14	15 51	16 31	20 51	...	...
18/14	10	6	10	6	10	10	10	16	Nový Kostel, Hrzín	5 01	7 00	7 00	8 11	8 11	12 43	14 49	15 14	15 51	16 31	20 51	...	...
14	13	9	13	9	13	13	13	17	Křižovatka	5 06	7 03	7 03	8 11	8 11	12 43	14 49	15 14	15 51	16 31	20 51	...	...
14	14	18	14	18	14	14	14	18	Velký Luh	5 08	7 03	7 03	8 11	8 11	12 43	14 49	15 14	15 51	16 31	20 51	...	...
14	15	19	14	19	14	14	14	19	Velký Luh, žel. st.	5 09	7 03	7 03	8 11	8 11	12 43	14 49	15 14	15 51	16 31	20 51	...	...
14	15	20	14	20	14	14	14	20	Velký Luh, pískovna	5 11	7 03	7 03	8 11	8 11	12 43	14 49	15 14	15 51	16 31	20 51	...	...
14	17	21	14	21	14	14	14	21	Plesná, Sneký	5 13	7 03	7 03	8 11	8 11	12 43	14 49	15 14	15 51	16 31	20 51	...	...
14	16	17	14	17	14	14	14	17	Plesná	4 49	5 15	7 20	7 20	8 15	12 45	14 50	15 30	16 35	20 55	...	...

opačný směr

TPZ	km								Tč	2	4	8	6	10	12	14	16	18	20	22	
14	0	0	0	0	0	0	0	22	od	*	*	*	31	*	*	*	*	*	*	*	*
14	1	1	1	1	1	1	1	21	Plesná	5 15	6 30	7 15	13 10	13 10	14 50	15 25	16 15	20 20	23 10	...	...
14	1	1	1	1	1	1	1	22	Plesná, Sneký	5 15	6 30	7 15	13 10	13 10	14 50	15 25	16 15	20 20	23 10	...	...
14	1	1	1	1	1	1	1	19	Velký Luh, pískovna	5 15	6 30	7 15	13 10	13 10	14 50	15 25	16 15	20 20	23 10	...	...
14	1	1	1	1	1	1	1	19	Velký Luh, žel. st.	5 15	6 30	7 15	13 10	13 10	14 50	15 25	16 15	20 20	23 10	...	...
14	1	1	1	1	1	1	1	18	Velký Luh	5 15	6 30	7 15	13 10	13 10	14 50	15 25	16 15	20 20	23 10	...	...
14	1	1	1	1	1	1	1	17	Křižovatka	5 15	6 30	7 15	13 10	13 10	14 50	15 25	16 15	20 20	23 10	...	...
18/14	3	3	3	3	3	3	3	16	Nový Kostel, Hrzín	5 21	6 35	7 10	13 11	13 11	14 51	15 26	16 16	20 21	23 11	...	...
14	3	3	3	3	3	3	3	15	Plesná, Sibir	5 21	6 35	7 10	13 11	13 11	14 51	15 26	16 16	20 21	23 11	...	...
14	3	3	3	3	3	3	3	14	Plesná, Smrčina	5 21	6 35	7 10	13 11	13 11	14 51	15 26	16 16	20 21	23 11	...	...
14	3	3	3	3	3	3	3	13	Plesná, Vackov	5 21	6 35	7 10	13 11	13 11	14 51	15 26	16 16	20 21	23 11	...	...
18/14	6	6	6	6	6	6	6	12	Plesná, Lomnička	5 26	6 35	7 20	13 15	13 15	14 51	15 26	16 16	20 21	23 11	...	...
18	6	6	6	6	6	6	6	11	Nový Kostel, žel. zast.	5 27	6 35	7 23	13 15	13 15	14 51	15 26	16 16	20 21	23 11	...	...
18	7	7	7	7	7	7	7	10	Nový Kostel, Hrzín, rozc.	5 29	6 35	7 17	13 15	13 15	14 51	15 26	16 16	20 21	23 11	...	...
18	8	8	8	8	8	8	8	9	Nový Kostel, Spálená	5 31	6 35	7 19	13 15	13 15	14 51	15 26	16 16	20 21	23 11	...	...
18	9	9	9	9	9	9	9	7	Nový Kostel	5 33	6 35	7 26	13 15	13 15	14 51	15 26	16 16	20 21	23 11	...	...
18	10	10	10	10	10	10	10	6	Nový Kostel, Spálená	5 35	6 35	7 23	13 15	13 15	14 51	15 26	16 16	20 21	23 11	...	...
18/14	10	6	10	6	10	10	10	5	Nový Kostel, Hrzín, rozc.	5 36	6 39	7 24	13 19	13 19	14 51	15 26	16 16	20 21	23 11	...	...
18	11	7	11	7	11	11	11	4	Nový Kostel, žel. zast.	5 37	6 41	7 26	13 21	13 21	14 51	15 26	16 16	20 21	23 11	...	...
18	12	8	12	8	12	12	12	3	Nový Kostel, Božetín, rozc.	5 39	6 42	7 28	13 22	13 22	14 51	15 26	16 16	20 21	23 11	...	...
18	14	9	14	9	14	14	14	2	Luby, Dolní Luby	5 42	6 44	7 31	13 24	13 24	14 51	15 26	16 16	20 21	23 11	...	...
18	14	9	14	9	14	14	14	1	Luby, školka	5 42	6 44	7 31	13 24	13 24	14 51	15 26	16 16	20 21	23 11	...	...
18	14	9	14	9	14	14	14	1	Luby	5 45	6 45	7 35	13 25	13 25	14 51	15 26	16 16	20 21	23 11	...	...

* jede v pracovních dnech 31 nejede 31.12.2019
 42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, 1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase

| spoj příslušnou zastávkou projíždí

IDOK linka: 410110

110 Cheb-Lipová-Lipová,Palič

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

1	3	5	7	9	TPZ	km										Tč	2	4	6	8	10	12	14	16
✱ 42	✱	✱	✱	✱														✱ 32	✱ 42	✱ 32	✱ 42			
6 15	9 15	11 05	14 45	16 30	11	0	0	0	0	0	0	1	od	Cheb,,aut.nádr.	MHD	pr	5 30	7 40	10 25	12 55	16 00	16 03	17 35	17 48
6 17	9 17	11 07	14 47	16 32	11	1	1	1	0	0	0	2		Cheb,,kříž	MHD		5 28	7 37	10 22	12 53	15 58	16 00	17 33	17 45
6 20	9 19	11 09	14 49	16 34	11	1	1	1	1	1	1	3		Cheb,,pivovar	MHD		5 26	7 35	10 20	12 51	15 56	15 58	17 31	17 43
6 21	9 20	11 10			11	2	2	2	2	2	2	4		Cheb,,Svédský vrch	MHD		5 25		10 19	12 50	15 55	15 57	17 30	17 42
			14 51	16 36	11							5		Cheb,,Maškov	MHD			7 33						
			14 54	16 39	11							6		Cheb,,Horní Dvory	MHD			7 31						
					11							7		Cheb,,Sokolovské strojírný	MHD		5 24	7 28	10 18	12 49	15 54	15 56	17 29	17 41
6 23	9 22	11 12	14 57	16 42	11	3	3	5	3	5	3	8		Cheb,,Přefa	MHD		5 23	7 27	10 17	12 48	15 53	15 55	17 28	17 40
6 25	9 23	11 13	14 58	16 43	11	4	4	6	4	6	4	9		Cheb,,Podhrad,Jednota	MHD		5 22	7 26	10 16	12 47	15 52	15 53	17 27	17 38
6 26	9 25	11 15	15 00	16 45	11	5	5	7	4	6	4	10		Cheb,,Podhrad	MHD		5 20	7 24	10 14	12 45	15 50	15 52	17 25	17 37
6 27	9 26	11 16	15 01	16 46	11	5	5	7	5	7	5	11		Cheb,,Podhrad,domky	MHD		5 19	7 23	10 13	12 44	15 49	15 51	17 24	17 36
6 28	9 27	11 17	15 02	16 47	11	6	6	8	5	7	5	12		Cheb,,Podhrad,most	MHD									
6 30	9 28	11 18	15 03	16 48	11/12	7	7	9	6	8	6	13		Cheb,,Podhrad,Všeboř rozc.			5 17	7 21	10 11	12 42	15 47	15 48	17 22	17 33
	9 29	11 19	15 04	16 49	12		7	9	7	9		14		Cheb,,Podhrad,Všeboř			5 16	7 20	10 10	12 41	15 46		17 21	
6 32					12	8						15		Cheb,,Hrozňatov,cihelna								15 46		17 31
6 34					12	9						16		Lipová,Dolní Lipina,Horní Lindov								15 44		17 29
6 37					12	10						17		Lipová,Mýtina,Kozly								15 41		17 26
6 40					12	12						18		Lipová,Mýtina								15 38		17 23
6 43					12	14						19		Lipová,Doubrava								15 33		17 18
6 47					12	15						20		Lipová,Doubrava,žel.st.								15 30		17 15
	9 35	11 25	15 10	16 55	12		9	11	9	11		21		Lipová,Dolní Lipina			5 10	7 15	10 05	12 35	15 40		17 15	
6 50	9 37	11 27	15 12	16 57	12	16	11	13	10	12	16	22		Lipová			5 08	7 12	10 02	12 33	15 38	15 28	17 13	17 13
6 54	9 41	11 31	15 16	17 01	12	18	12	14	12	14	18	23		Lipová,Dolní Lažany			5 04	7 08	9 58	12 29	15 34	15 24	17 09	17 09
6 56	9 43	11 33	15 18	17 03	12	19	13	15	13	15	19	24		Lipová,Horní Lažany			5 02	7 05	9 55	12 27	15 32	15 22	17 07	17 07
6 58	9 45	11 35	15 20	17 05	12	21	15	17	15	17	21	25	pr	Lipová,Palič	od		5 00	7 00	9 50	12 25	15 30	15 20	17 05	17 05

© isybus

✱ jede v pracovních dnech
 32 jede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019

42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< MHD spoj jede po jiné trase
 zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

| spoj příslušnou zastávkou projíždí

IDOK linka: 410112

112 Cheb-Odrava-Okrouhlá-Tuřany-Tuřany,Návrší

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

	1	3	5	7	9	TPZ	km							Tč		2	4	6	8	10	12
...	☼ 6 30	☼ 13 45	☼ 13 45	☼ 15 45	☼ 15 45	...	11	0	0	0	0	0	0	1	od	☼ 7 20	☼ 7 36	☼ 14 45	☼ 14 52	☼ 16 35	☼ 16 47
...	☼	☼	☼	☼	☼	...	11	0	0	0	0	0	1	Cheb,,aut,nádr. MHD př	☼	☼	☼	☼	☼	☼	
...	☼	☼	☼	☼	☼	...	11	1	1	2	1	0	3	2	Cheb,,6.ZS MHD	☼	☼	☼	☼	☼	☼
...	☼	☼	☼	☼	☼	...	11	1	1	2	1	0	3	3	Cheb,,Městské sady MHD	☼	☼	☼	☼	☼	☼
...	☼	☼	☼	☼	☼	...	11	1	1	2	1	0	3	4	Cheb,,kříž. MHD	☼	☼	☼	☼	☼	☼
...	☼	☼	☼	☼	☼	...	11	1	1	2	1	1	4	5	Cheb,,pivovar MHD	☼	☼	☼	☼	☼	☼
...	☼	☼	☼	☼	☼	...	11	3	3	5	3	3	5	6	Cheb,,ČSAD MHD	☼	☼	☼	☼	☼	☼
...	☼	☼	☼	☼	☼	...	11	4	4	5	4	3	6	7	Cheb,,Zemědělské stavby MHD	☼	☼	☼	☼	☼	☼
...	☼	☼	☼	☼	☼	...	11	4	4	6	4	4	7	8	Cheb,,Průmyslový park MHD	☼	☼	☼	☼	☼	☼
...	☼	☼	☼	☼	☼	...	11/12	5	5	7	5	5	7	9	Cheb,,Dolní Dvory MHD	☼	☼	☼	☼	☼	☼
...	☼	☼	☼	☼	☼	...	12	☼	☼	☼	☼	☼	☼	10	Odrava,Obilná MHD	☼	☼	☼	☼	☼	☼
...	☼	☼	☼	☼	☼	...	12	11	☼	☼	☼	☼	☼	11	Odrava	☼	☼	☼	☼	☼	☼
...	☼	☼	☼	☼	☼	...	12	☼	☼	☼	☼	☼	☼	12	Tuřany,Návrší,rozc. MHD	☼	☼	☼	☼	☼	☼
...	☼	☼	☼	☼	☼	...	12	10	11	10	10	12	13	13	Okrouhlá,Jesenice,hráz MHD	☼	☼	☼	☼	☼	☼
...	☼	☼	☼	☼	☼	...	12	11	13	☼	13	14	14	14	Okrouhlá,Jesenice,rozc. MHD	☼	☼	☼	☼	☼	☼
...	☼	☼	☼	☼	☼	...	12	13	15	☼	15	15	15	15	Okrouhlá	☼	☼	☼	☼	☼	☼
...	☼	☼	☼	☼	☼	...	12	15	17	☼	17	16	16	16	Okrouhlá,Jesenice,rozc. MHD	☼	☼	☼	☼	☼	☼
...	☼	☼	☼	☼	☼	...	12	16	18	12	12	18	17	17	Tuřany,Lipoltov MHD	☼	☼	☼	☼	☼	☼
...	☼	☼	☼	☼	☼	...	12	18	20	14	14	20	18	18	Tuřany	☼	☼	☼	☼	☼	☼
...	☼	☼	☼	☼	☼	...	12	15	19	21	15	15	21	19	Tuřany,Návrší MHD od	☼	☼	☼	☼	☼	☼

☼ jede v pracovních dnech
32 jede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince. Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

☼ spoj jede po jiné trase
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 410113

113 Cheb-Odrava-Tuřany-Kynšperk nad Ohří

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

	1	3	5	7	9	11	13	15	TPZ	km				Tč		2	4	6	8	10	12	14									
...	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱						1	od	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱									
...	5 45	8 05	10 20	11 30	14 00	14 55	15 20	17 10	11	0	0	0	0	0	1	od	Cheb,,aut.nádr.	MHD	př	...	5 40	...	7 48	...	9 53	...	11 15	12 55	15 15	19 15	...
...	5 48	8 07	10 23	11 32	14 01	14 57	15 22	17 12	11	1	1	1	0	0	2		Cheb,,křiž.	MHD		...	5 38	...	7 46	...	9 51	...	11 14	12 53	15 12	19 10	...
...	5 50	8 08	10 25	11 33	14 03	14 58	15 23	17 14	11	1	1	1	1	1	3		Cheb,,pivovar	MHD		...	5 36	...	7 44	...	9 49	...	11 12	12 51	15 10	19 08	...
...	5 52	8 11	10 27	11 36	14 04	15 03	15 28	17 16	11	3	3	3	3	3	4		Cheb,,ČSAD	MHD		...	5 33	...	7 42	...	9 47	...	11 10	12 48	15 07	19 06	...
...	5 54	8 12	10 28	11 37	14 07	15 04	15 29	17 17	11	4	4	4	4	3	5		Cheb,,Zemědělské stavby	MHD		...	5 32	...	7 41	...	9 46	...	11 09	12 47	15 06	19 04	...
...	5 55	8 14	10 29	11 39	14 09	15 06	15 31	17 19	11	4	4	4	4	4	6		Cheb,,Průmyslový park	MHD		...	5 31	...	7 40	...	9 44	...	11 08	12 46	15 05	19 03	...
...	<	<	<	<	<	<	<	<	11	<	<	<	5	4	7		Cheb,,Průmyslový park - APT			...	5 30	...	<	...	<	...	<	...	<	...	
...	5 56	8 16	10 30	11 40	14 11	15 08	15 33	17 20	11/12	5	5	5	<	5	8		Cheb,Dolní Dvory	MHD		...	<	...	7 39	...	9 42	...	11 06	12 44	15 03	19 01	...
...	<	<	<	<	<	<	<	<	12	<	<	7	7	7	9		Odrava,Potočiště,rozc.			...	5 27	...	7 36	...	9 40	...	11 04	12 42	15 01	18 59	...
...	6 00	8 21	10 34	11 45	14 16	15 13	15 38	17 26	12	11	11	12	<	<	10		Odrava			...	<	...	<	...	<	...	<	...	<	...	
...	6 02	8 22	10 36	11 47	14 18	15 14	15 39	17 27	12	12	12	13	12	12	11		Odrava,Obilná			...	5 22	...	7 31	...	9 34	...	10 59	12 37	14 56	18 55	...
...	6 04	8 24	10 38	11 49	14 19	15 16	15 41	17 28	12/2	13	13	14	13	13	12		Odrava			...	5 20	...	7 29	...	9 32	...	10 57	12 35	14 54	18 53	...
...	<	<	10 41	<	<	<	<	<	12	<	15	<	<	13			Tuřany,Lipoltov			...	<	...	<	...	<	...	<	...	<	...	
...	<	<	10 44	<	<	<	<	<	12	<	17	<	<	14			Tuřany			...	<	...	<	...	<	...	<	...	<	...	
...	<	<	10 46	<	<	<	<	<	12	<	18	<	<	15			Tuřany,Návrsí			...	<	...	<	...	<	...	<	...	<	...	
...	<	<	10 47	<	<	<	<	<	12/2	<	19	<	<	16			Tuřany,Návrsí,rozc.			...	<	...	<	...	<	...	<	...	<	...	
...	6 10	8 29	10 48	11 54	14 25	15 21	15 46	17 33	2	18	21	19	18	18	17		Kynšperk n.Ohří,Kamenný Dvůr			...	5 13	...	7 22	...	9 28	...	10 52	12 28	14 48	18 47	...
...	6 13	8 33	10 50	11 58	14 30	15 24	15 49	17 38	2	20	22	21	20	20	18		Kynšperk n.Ohří,,aut.st.		od	...	5 10	...	7 20	...	9 25	...	10 50	12 25	14 45	18 45	...

© isybus

✱ jede v pracovních dnech
32 jede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019

42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase | spoj příslušnou zastávkou projíždí
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 410114

114 Cheb-Okrouhlá-Dolní Žandov-Stará Voda-Velká Hleďsebe-Mariánské Lázně

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	TPZ	km										TČ	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22				
*	*	66	66	42	31		*	24																		*	*	42	66	*	66	*		*	31	24
5:00	6:10	9:25	12:05	13:35	14:40	...	16:10	18:20	...	11	0	0	0	0	0	0	0	1	od	Cheb,,aut.nádr.	MHD	př	5:55	6:15	6:34	7:40	10:35	11:53	14:22	...	16:35	18:15	...			
5:02	6:12	9:27	12:07	13:37	14:42	...	16:12	18:22	...	11	1	1	1	0	0	1	0	2		Cheb,,kříž	MHD		5:52	6:13	6:32	7:37	10:33	11:51	14:20	...	16:33	18:13	...			
5:03	6:13	9:28	12:08	13:38	14:43	...	16:13	18:23	...	11	1	1	1	1	1	1	1	3		Cheb,,pivovar	MHD		5:49	6:12	6:30	7:35	10:31	11:49	14:18	...	16:31	18:12	...			
5:05	6:19	9:30	12:10	13:40	14:45	...	16:15	18:25	...	11	3	3	3	3	3	3	4		Cheb,,ČSAD	MHD		5:47	6:10		7:33	10:29	11:47	14:17	...	16:28	18:10	...				
5:06	6:20	9:31	12:11	13:41	14:46	...	16:16	18:26	...	11	4	4	4	3	3	4	5		Cheb,,Zemědělské stavby	MHD		5:46	6:09		7:31	10:28	11:45	14:16	...	16:26	18:09	...				
5:08	6:22	9:33	12:13	13:43	14:48	...	16:18	18:28	...	11	4	4	4	4	4	4	6		Cheb,,Průmyslový park	MHD		5:45	6:07		7:29	10:27	11:44	14:14	...	16:24	18:07	...				
5:10	6:23	9:34	12:14	13:44	14:49	...	16:19	18:29	...	11/12	5	5	5	5	5	5	7		Cheb,,Dolní Dvory	MHD		5:43	6:05		7:28	10:25	11:43	14:13	...	16:23	18:05	...				
5:12	6:26	9:35	12:15	13:45	14:50	...	16:20	18:31	...	12	7	7	7	7	7	7	8		Odrava,,Potočiště,rozc.			5:42			7:26	10:22	11:41	14:11	...	16:21		...				
5:14	6:29	9:37	12:17	13:47	14:52	...	16:22	18:33	...	12	9	9	9	9	9	9	9		Okrouhlá,,Jesenice,přístav			5:39			7:24	10:19	11:38	14:08	...	16:18		...				
5:16	6:31	9:39	12:19	13:49	14:54	...	16:24	18:34	...	12	10	10	10	10	10	10	10		Okrouhlá,,Jesenice,hráz			5:38	6:03		7:22	10:18	11:36	14:07	...	16:17	18:03	...				
5:17	6:32	9:40	12:20	13:50	14:55	...	16:25	18:35	...	12	11	11	11	11	11	11	11		Okrouhlá,,Jesenice,rozc.			5:37	6:02		7:21	10:17	11:35	14:06	...	16:15	18:02	...				
5:19	6:35	9:43	12:23	13:53	14:58	...	16:30	18:37	...	12	13	13	13	13	13	13	13		Okrouhlá,,rozc.			5:30	5:59	6:19	7:20	10:14	11:32	14:03	...	16:10	17:59	...				
5:21	6:42	9:47	12:27	13:57	15:02	...	16:37	18:41	...	12	16	16	16	16	15	15	16	14		Dolní Žandov,,Zdřnice			5:25	5:55		7:17	10:12	11:28	13:58	...	16:05	17:55	...			
	6:44					...				12		18					17	15		Milíkov,,Velká Šitboř					10:10											
	6:45					...				12		18					18	16		Milíkov,,Malá Šitboř					10:07											
	6:49					...				12		21					17			Milíkov,,Mokřina																
	6:50					...				12		22					18			Milíkov,,Těšov																
	6:52					...				12		24					18	19		Milíkov,,Malá Šitboř,rozc.					10:06											
	6:55					...				12		25					20			Milíkov																
	6:58					...				12		26					21			Dolní Žandov,,Podlesí																
	7:02					...				12		28					22			Dolní Žandov,,Ubočí																
5:24	9:52	12:32	14:02	15:07	*	16:42			31	12	18	18	18	17	17	21	23		Dolní Žandov,,Manský Dvůr			5:23	5:52		7:12	10:02	11:23	13:53	*	16:02	17:52	31				
5:26	7:06	9:54	12:34	14:04	15:09	15:30	16:44	18:45	19:40	12/15	20	30	0	20	21	20	24	24		Dolní Žandov			5:21	5:50	6:12	7:09	9:56	11:21	13:51	15:10	16:00	17:50	19:40			
5:28	7:08	9:55	12:35	14:05	15:10	15:32	16:45	18:46	19:42	15	21	31	1	21	21	20	24	25		Dolní Žandov,,návrší			5:20	5:49	6:10	7:07	9:55	11:20	13:50	15:09	15:58	17:49	19:39			
5:32	7:13	10:01	12:41	14:11	15:16	15:35	16:51	18:50	19:45	15	25	35	5	25	25	24	24	28	26		Stará Voda			5:15	5:44	6:06	7:01	9:49	11:14	13:44	15:04	15:55	17:44	19:34		
5:36	7:17	10:05	12:45	14:15	15:20	15:39	16:55	18:53	19:49	15/16	29	39	9	29	29	28	28	32	27		Stará Voda,,Sekerské Chalupy			5:08	5:39	6:02	6:54	9:42	11:07	13:37	14:57	15:50	17:39	19:27		
5:40	7:20	10:08	12:48	14:19	15:24	15:42	16:59	18:57	19:52	16	32	42	12	32	32	31	31	35	28		Velká Hleďsebe	MHD		5:05	5:36	6:00	6:52	9:40	11:05	13:35	14:55	15:45	17:36	19:25		
5:42	7:22	10:10	12:50	14:21	15:26	15:44	17:01	18:59	19:54	16	32	42	13	32	33	32	32	36	29		Velká Hleďsebe,,prádelna	MHD		5:04	5:34	5:59	6:50	9:39	11:04	13:34	14:54	15:42	17:34	19:24		
5:48	7:27	10:13	12:53	14:23	15:28	15:48	17:03	19:03	19:58	16	34	44	14	34	35	34	34	38	30		Mariánské Lázně,,tržnice	MHD		5:02	5:32	5:57	6:47	9:37	11:02	13:32	14:52	15:40	17:32	19:22		
5:50	7:30	10:15	12:55	14:25	15:30	15:50	17:05	19:05	20:00	16	35	45	15	35	36	35	35	39	31	př	Mariánské Lázně,,aut.st.	MHD	od	5:00	5:30	5:55	6:45	9:35	11:00	13:30	14:50	15:35	17:30	19:20		

* jede v pracovních dnech 66 jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznané svátky 24 nejede 24.12.2019 31 nejede 31.12.2019
42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, 1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
66 nejede 6.7.2019, 28.9.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< MHD spoj jede po jiné trase | spoj příslušnou zastávkou projíždí
zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 410116

116 Mariánské Lázně-Valy-Lázně Kynžvart-Stará Voda

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

TPZ	km	Tč		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35
16	0	0	od	Mariánské Lázně,,aut.st.	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	0	1	1	Mariánské Lázně,,Ušovice,škola	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	1	1	3	Mariánské Lázně,,tržnice	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	1	1	4	Mariánské Lázně,,Chebská	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	3	3	5	Velká Hledsebe,,prádelna	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	4	4	6	Velká Hledsebe	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	4	4	7	Velká Hledsebe,,Klimentov	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16/15	5	5	8	Valy	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	7	7	9	Lázně Kynžvart,,Liskovec	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	9	9	10	Lázně Kynžvart,,žel.st.	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	10	10	11	Lázně Kynžvart,,navijárna	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	11	11	12	Lázně Kynžvart,,zámek	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	11	11	13	Lázně Kynžvart,,SLOP	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	12	12	14	Lázně Kynžvart,,aut.st.	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	12	12	15	Lázně Kynžvart,,Lažy	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	12	12	16	Lázně Kynžvart,,zámek	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	12	12	17	Lázně Kynžvart,,navijárna	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	13	13	18	Lázně Kynžvart,,žel.st.	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	14	14	19	Stará Voda,,zav.	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	15	15	20	Stará Voda	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

opačný směr

TPZ	km	Tč		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46
15	0	0	od	Stará Voda	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	0	1	1	Stará Voda,,zav.	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	1	1	2	Lázně Kynžvart,,žel.st.	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	1	1	3	Lázně Kynžvart,,navijárna	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	1	1	4	Lázně Kynžvart,,zámek	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	1	1	5	Lázně Kynžvart,,Lažy	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	2	2	5	Lázně Kynžvart,,aut.st.	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	3	3	6	Lázně Kynžvart,,SLOP	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	3	3	7	Lázně Kynžvart,,zámek	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	3	3	8	Lázně Kynžvart,,navijárna	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	3	3	9	Lázně Kynžvart,,žel.st.	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16/15	7	7	8	Valy	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	8	8	9	Velká Hledsebe,,Klimentov	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	9	9	10	Velká Hledsebe	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	10	10	11	Velká Hledsebe,,prádelna	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	11	11	12	Mariánské Lázně,,Chebská	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	12	12	13	Mariánské Lázně,,tržnice	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	12	12	14	Mariánské Lázně,,Ušovice,škola	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	13	13	15	Mariánské Lázně,,aut.st.	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

* jede v pracovních dnech ⑥ jede v sobotu
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky 24 nejede 24.12.2019 31 nejede 31.12.2019
 42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, 1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 66 nejede 6.7.2019, 28.9.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.

Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

| spoj příslužnost zastávkou projíždí

IDOK linka: 410118

118 Mariánské Lázně-Velká Hledsebe-Drmol-Trstěnice,Horní Ves

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

	1	3	5	7	9	11	13		TPZ	km								Tč		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	
	✱ 31	✱	Ⓢ 66	✱ 31		✱ 31	✱ 31																							
...	5 25	10 20	11 20	13 00	✱ 14 00	15 30	17 00	...	16	0	0	0	0	0	1	od	Mariánské Lázně,,aut.st. MHD	př	...	✱ 5 15	✱ 6 22	✱ 7 45	Ⓢ 8 25	✱ 11 10	Ⓢ 12 05	✱ 13 50	✱ 14 40	✱ 16 15	✱ 17 40	...
...	<	<	<	<	<	<	<	...	16	<	0	<	0	<	2		Mariánské Lázně,Ušovice,škola .. MHD		...	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	...
...	5 27	10 22	11 22	13 02	14 02	15 32	17 02	...	16	1	2	1	2	<	3		Mariánské Lázně,,tržnice MHD		...	5 12	6 20	7 42	8 23	11 08	12 03	<	14 38	<	<	...
...	5 29	10 24	11 24	13 04	14 04	15 34	17 04	...	16	3	4	2	3	<	4		Velká Hledsebe,,prádelna MHD		...	5 09	6 17	7 39	8 21	11 06	12 01	<	14 36	<	<	...
...	5 31	10 26	11 26	13 06	14 06	15 36	17 06	...	16	4	4	3	4	<	5		Velká Hledsebe MHD		...	5 07	6 15	7 34	8 19	11 04	11 59	<	14 34	<	<	...
...	5 33	10 28	11 28	13 08	14 08	15 38	17 08	...	16	5	5	4	5	<	6		Velká Hledsebe,Malá Hledsebe,rozc. ....		...	5 05	6 13	7 31	8 17	11 02	11 57	<	14 32	<	<	...
...	<	<	<	<	<	<	<	...	16	<	<	<	<	2	<		Mariánské Lázně,Hamníky ....		...	<	<	<	<	<	<	13 43	<	16 08	17 33	...
...	5 35	10 30	11 30	13 10	14 10	15 40	17 10	...	16	6	7	5	6	3	7		Drmol,,kříž. ....		...	5 03	6 11	7 29	8 15	11 00	11 55	13 39	14 30	16 04	17 29	...
...	5 37	10 32	11 32	13 12	14 13	15 42	17 12	...	16/15	6	7	6	7	4	9		Drmol,,nám. ....		...	5 01	6 09	7 25	8 13	10 58	11 53	13 37	14 28	16 02	17 27	...
...	5 40	10 35	11 35	13 15	14 15	15 45	17 15	...	15	7	8	7	8	5	10		Trstěnice,,rozvodna ....		...	4 59	6 07	7 23	8 10	10 55	11 50	13 36	14 25	16 01	17 26	...
...	5 45	10 37	11 37	13 20	14 17	15 47	17 17	...	15	9	9	8	9	6	11		Trstěnice ....		...	4 57	6 05	7 19	8 08	10 53	11 48	13 35	14 23	16 00	17 25	...
...	...	10 40	11 40	13 25	14 20	15 50	17 20	...	15	10	11	10	11	8	12	př	Trstěnice,Horní Ves	od	...	4 55	...	7 10	8 05	10 50	11 45	13 30	14 20	15 55	17 20	...

© isybus

✱ jede v pracovních dnech
 66 nejede 6.7.2019,28.9.2019

Ⓢ jede v sobotu

31 nejede 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 410119

119 Mariánské Lázně-Zádub,Závišín-Mnichov

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

TPZ	km	Tč		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	
16	0 0 0	0 1	od	Mariánské Lázně,Úsovice,škola . MHD	...	66	66	66	66	66	42	32	31	31	31	
16	0 0 0	1 2		Mariánské Lázně,,aut.st. MHD	5 55	6 25	8 30	10 30	12 40	13 05	13 40	14 10	14 10	15 20	16 00	18 25
16	1 1 1	3 3		Mariánské Lázně,,tržnice MHD	5 57	6 27	8 32	10 32	12 42	13 07	13 42	14 12	14 12	15 22	16 02	18 27
16	2 2 2	4 4		Mariánské Lázně,,hotel Excelsior . MHD	5 59	6 29	8 34	10 34	12 44	13 09	13 44	14 14	14 14	15 24	16 04	18 29
16	3 3 3	4 5		Mariánské Lázně,,Koliba lanovka . MHD	6 00	6 31	8 35	10 35	12 45	13 11	13 46	14 17	14 17	15 25	16 06	18 31
16	5 < <	< 6		Mariánské Lázně,,Krkonoš MHD	6 03	6 35	<	<	<	<	<	<	<	15 28	16 10	18 35
16	7 5 5	7 7		Mariánské Lázně,,Golf MHD	6 05	6 38	8 39	10 39	12 49	13 12	13 47	14 21	14 21	15 31	16 14	18 39
16	7 6 6	7 8		Zádub,Závišín	6 10	6 40	8 40	10 41	12 51	13 14	13 49	14 24	14 24	15 35	16 16	18 41
16/19	8 7 7	8 9		Zádub,Závišín,škola . . . . .	...	6 41	8 43	10 42	12 52	13 15	13 50	14 26	14 26	15 36	16 19	18 44
19	11 10 10	11 10		Mnichov,Rájov . . . . .	...	6 46	...	10 47	12 57	13 20	13 55	14 29	14 29	15 39	16 23	18 48
19	14 13 13	14 11		Teplá,Číhaná,rozc. . . . .	...	6 52	...	10 51	13 01	13 27	14 02	14 34	14 34	15 44	16 27	18 52
19	< 15 <	< 16 12		Mnichov,Sitiny . . . . .	...	<	...	10 55	13 05	<	14 05	<	14 37	<	<	<
19	14 17 13	18 13		Teplá,Číhaná,rozc. . . . .	...	6 52	...	10 55	13 05	13 27	14 02	14 40	14 40	15 50	16 33	19 00
19	17 19 15	21 14	př	Mnichov,,aut.st. . . . .	...	6 55	...	11 00	13 10	13 30	14 10	14 45	14 45	15 55	16 38	19 05

opačný směr

TPZ	km	Tč		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
19	0 0 0	0 14	od	Mnichov,,aut.st.	5 15	...	6 55	6 55	7 15	11 10	13 15	13 15	13 30	14 45	...	15 40	16 30	18 55
19	3 3 3	3 3 13		Teplá,Číhaná,rozc.	5 21	...	7 00	6 58	7 15	11 16	13 21	13 21	13 36	14 51	...	15 46	16 36	19 00
19	5 5 <	< 12		Mnichov,Sitiny	<	...	7 03	7 01	7 20	<	<	<	13 35	<	...	15 45	16 35	19 00
19	7 7 3	3 11		Teplá,Číhaná,rozc.	5 21	...	7 06	7 04	7 24	11 16	13 21	13 21	13 39	14 51	...	15 49	16 39	19 04
19	9 9 5	5 10		Mnichov,Rájov	5 23	...	7 11	7 09	7 28	11 18	13 23	13 23	13 43	14 53	...	15 53	16 43	19 08
16/19	13 13 0	9 9 9		Zádub,Závišín,škola	5 28	...	7 14	7 13	7 33	8 45	11 23	13 28	13 28	13 48	14 58	15 58	16 48	19 13
16	13 13 1	9 9 8		Zádub,Závišín	5 29	...	6 10	7 16	7 14	8 47	11 24	13 29	13 29	13 49	14 59	15 59	16 49	19 14
16	14 14 1	10 10 7		Mariánské Lázně,,Golf MHD	5 31	...	6 12	7 19	7 15	8 49	11 26	13 31	13 31	13 51	15 01	15 42	16 01	19 16
16	< 15 <	< 11 6		Mariánské Lázně,,Krkonoš MHD	<	...	<	7 20	<	<	<	<	13 53	15 03	<	<	16 53	19 19
16	16 17 3	12 13 5		Mariánské Lázně,,Koliba lanovka . MHD	5 35	...	6 16	7 20	7 24	8 52	11 30	13 35	13 35	13 55	15 05	15 46	16 05	19 22
16	17 18 4	13 14 4		Mariánské Lázně,,hotel Excelsior . MHD	5 36	...	6 17	7 24	7 27	8 54	11 31	13 36	13 36	13 56	15 06	15 47	16 06	19 25
16	18 19 5	14 15 3		Mariánské Lázně,,tržnice MHD	5 38	...	6 19	7 27	7 29	8 56	11 33	13 38	13 38	13 58	15 08	15 49	16 08	19 28
16	19 21 7	15 17 2		Mariánské Lázně,,aut.st. MHD	5 40	...	6 20	7 30	7 32	8 58	11 35	13 40	13 40	14 00	15 10	15 50	16 10	19 30
16	22	17	1	př	Mariánské Lázně,Úsovice,škola . MHD	...	...	...	7 35	...	...	13 43	...	...	...	...	...	...

✖ jede v pracovních dnech ⑥ jede v sobotu
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky 24 nejede 24.12.2019 31 nejede 31.12.2019
 32 jede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 66 nejede 6.7.2019,28.9.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase | spoj příslušnou zastávkou projíždí
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 410120

120 Mariánské Lázně-Mariánské Lázně,Kladská-Prameny

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

	1	3	5	7	9	11	TPZ	km	Tč		2	4	6	8	10	12
...	✱	⑥ ✱	✱	⑥	✱	✱	16	0	1	od	✱					
...	6 35	10 20	13 55	13 55	13 57	17 05	16	1	1	Mariánské Lázně,Úšovice,škola . MHD	42	✱	⑥ ✱	⑥	✱	✱
...	6 37	10 22	13 57	13 57	13 59	17 07	16	3	2	Mariánské Lázně,,aut.st. MHD	7 35	7 35	11 30	15 05	16 10	18 05
...	6 40	10 25	14 00	14 00	14 00	17 10	16	4	3	Mariánské Lázně,,tržnice MHD	7 33	7 33	11 28	15 03	16 08	18 03
...	6 42	10 27	14 02	14 02	14 02	17 12	16	5	4	Mariánské Lázně,,2.ZS MHD	7 30	7 30	11 25	15 00	16 05	18 00
...	6 46	10 31	14 06	14 06	14 06	17 16	16/15	5	5	Mariánské Lázně,,Donbas MHD	7 28	7 28	11 23	14 58	16 03	17 58
...	6 50	10 35	14 10	14 10	14 10	17 20	15	9	9	Mariánské Lázně,,Lunapark MHD	7 24	7 24	11 19	14 54	15 59	17 55
...	6 55	10 40	14 15	14 15	14 15	17 25	15/19	11	11	Mariánské Lázně,,Králuv kámen háj.	7 20	7 20	11 15	14 50	15 55	17 53
...	6 57	10 42	14 17	14 17	14 17	17 27	19	14	13	Mariánské Lázně,Kladská MHD	7 15	7 15	11 10	14 45	15 50	17 50
...	6 59	10 44	14 19	14 19	14 19	17 29	19	16	16	Mariánské Lázně,Kladská,Mýtský ryb.	7 13	7 13	11 08	14 43	15 48	17 48
...	7 03	10 48	14 23	14 23	14 23	17 33	19	17	16	Prameny,,léčebna MHD	7 11	7 11	11 06	14 41	15 46	17 46
...	7 05	10 50	14 25	14 25	14 25	17 35	19	17	17	Prameny,,kříž. MHD	7 07	7 07	11 02	14 37	15 42	17 42
...							19	17	12	Prameny od	7 05	7 05	11 00	14 35	15 40	17 40

© isybus

✱ jede v pracovních dnech ⑥ jede v sobotu 31 nejede 31.12.2019
 32 jede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019

42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 66 nejede 6.7.2019,28.9.2019

Lyže se přepravují v ochranném obalu.

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.

Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 410121

121 Mariánské Lázně-Chodová Planá-Planá

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

										TPZ	km	TČ					2	4												
...	✘	5 15	...	✘	9 00	...	...	16	0	0	1	od	Mariánské Lázně, aut.st.	MHD	pr	...	...	...	...	✘	6 20	...	✘	10 50	...	...	...
...	5 17	...	...	9 02	...	...	16	0	0	2		Mariánské Lázně, Ušovice, STS	MHD		...	...	...	...	...	6 19	...	...	10 48	...	...	...
...	5 18	...	...	9 03	...	...	16	1	1	3		Mariánské Lázně, Ušovice, st.domy			...	...	...	...	...	6 17	...	...	10 47	...	...	...
...	5 22	...	...	9 07	...	...	16	3	3	4		Chotěnov-Skláře, Chotěnov, rozc.			...	...	...	...	...	6 12	...	...	10 43	...	...	...
...	5 23	...	...	9 08	...	...	16	4	3	5		Chotěnov-Skláře, Skláře			...	...	...	...	...	6 09	...	...	10 42	...	...	...
...	5 27	...	...	9 12	...	...	16	7	6	6		Chodová Planá, Dolní Kramolín, rozc.			...	...	...	...	...	6 06	...	...	10 38	...	...	...
...	16	8	8	7		Chodová Planá, Fortit			...	...	...	...	...	6 04	...	...	|	...	...	...
...	5 30	...	...	9 16	...	...	16	9	8	8		Chodová Planá, aut.st.			...	...	...	...	...	6 03	...	...	10 34	...	...	...
...	5 33	...	...	9 18	...	...	16	11	11	9		Planá, Luční			...	...	...	...	...	5 59	...	...	10 32	...	...	...
...	5 35	...	...	9 20	...	...	16	13	13	10	pr	Planá, aut.st.		od	...	...	...	...	...	5 55	...	...	10 30	...	...	...

© isybus

✘ jede v pracovních dnech

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.

Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

| spoj příslušnou zastávkou projíždí

MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

Oblast 2 - „Střed“

IDOK linka: 480201

201 Kraslice-Rotava

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

TPZ	km	ITč		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25
7 0	1	od	Kraslice,,aut.st.	✱	✱	66	66	†	✱	66		✱	✱	66	✱	✱
7 0	2		Kraslice,,sever	4 55	8 30	8 30	12 25	13 00	13 45	14 30		16 11	18 05	20 30	20 50	22 15
7 1	0	3	Kraslice,,město	5 00	8 35	8 35	12 30	13 05	13 50	14 35	✱	16 16	18 10	20 35	20 55	22 18
7 2	1	4	Kraslice,,nem.	5 02	8 37	8 37	12 32	13 07	13 52	14 37	✱	16 18	18 12	20 37	20 57	22 20
7 2	2	5	Kraslice,,Krajka	5 04	8 39	8 39	12 34	13 09	13 54	14 39	✱	16 20	18 14	20 39	20 59	22 22
7 3	3	6	Rotava,Smolná,závodistiě	5 06	8 41	8 41	12 36	13 11	13 56	14 41	✱	16 22	18 16	20 41	21 01	22 24
7 5	5	7	Rotava,Smolná	5 08	8 43	8 43	12 38	13 13	13 58	14 43	✱	16 24	18 18	20 43	21 03	22 26
7 7	6	8	Rotava,Zátiši	5 11	8 46	8 46	12 41	13 16	14 01	14 46	✱	16 27	18 21	20 46	21 06	22 29
7 7	7	9	Rotava,,sidliště	5 15	8 50	8 50	12 45	13 20	14 05	14 50	✱	16 31	18 25	20 50	21 10	22 31
7 8	10		Rotava,,pož.zbroj.	5 17	8 52	8 52	12 47		14 07	14 52			18 27	20 52		22 33
7 10	11		Rotava,,Skoda	5 19	8 54	8 54	12 49		14 09	14 54			18 29	20 54		22 35
7 10	12	př	Rotava,,aut.st.	5 20	8 55	8 55	12 50		14 10	14 55			18 30	20 55		22 36

opačný směr

TPZ	km	ITč		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
7 0	12	od	Rotava,,aut.st.	✱	31	66	✱	66		✱	66		66	✱
7 0	11		Rotava,,Skoda	5 20	6 20	9 00	9 20	12 50		14 10	14 55		20 55	22 37
7 2	10		Rotava,,pož.zbroj.	5 22	6 22	9 02	9 22	12 52	†	14 12	14 57	✱	20 57	22 39
7 3	0	9	Rotava,,sidliště	5 26	6 25	9 04	9 26	12 54	†	14 16	14 59	✱	20 59	22 41
7 3	0	8	Rotava,Zátiši	5 30	6 29	9 05	9 30	12 55	†	14 20	15 00	✱	21 00	22 42
7 5	2	7	Rotava,Smolná	5 32	6 31	9 07	9 32	12 57		14 22	15 02	✱	21 02	22 44
7 7	4	6	Rotava,Smolná,závodistiě	5 35	6 34	9 09	9 35	12 59		14 25	15 04	✱	21 04	22 46
7 7	5	5	Kraslice,,Krajka	5 38	6 37	9 10	9 38	13 00		14 28	15 05	✱	21 06	22 49
7 8	6	4	Kraslice,,nem.	5 40	6 39	9 13	9 40	13 03		14 30	15 08	✱	21 08	22 51
7 9	7	3	Kraslice,,město	5 42	6 40	9 15	9 42	13 05		14 32	15 10	✱	21 10	22 53
7 10	8	2	Kraslice,,sever	5 45	6 42	9 17	9 45	13 07		14 35	15 12	✱	21 12	22 55
7 10	8	1	Kraslice,,aut.st.		6 44	9 19	9 48	13 09		13 37	15 14		21 14	22 58
7 10	8	1	Kraslice,,aut.st.		6 45	9 20	9 50	13 10		13 40	15 15		21 15	22 59

✱ jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 31 nejede 31.12.2019
 42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019 do 24.2.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 23 jede v sobotu
 41 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 66 nejede 1.1.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 66 nejede 6.7.2019,28.9.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince. Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase

IDOK linka: 480202

202 Kraslice-Rotava-Jindřichovice-Dolní Nivy-Vřesová-Vintířov-Chodov-Karlovky Vary

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepřevu zajišťuje : dopravce

	1	3	5	7	9	11	TPZ	km				Tč		2	4	6	8	10	12
...	4 25	5 15	12 45	16 27	16 27	...	7	0	0	0	0	1	od	7 15	14 15	15 23	...	19 25	19 25
...	4 30	5 20	12 48	16 30	16 30	...	7	1	1	1	2	2	od	7 14	14 13	15 20	...	19 23	19 23
...	4 32	5 22	12 50	16 32	16 32	...	7	2	2	2	3	2	4	7 13	14 10	15 17	...	19 20	19 20
...	4 34	5 24	12 52	16 34	16 34	...	7	2	2	3	4	3	5	7 10	14 07	15 15	...	19 17	19 17
...	4 36	5 26	12 54	16 36	16 36	...	7	3	3	4	4	4	6	7 08	14 05	15 13	...	19 15	19 15
...	4 38	5 28	12 56	16 38	16 38	...	7	5	5	6	6	6	7	7 06	14 03	15 10	...	19 13	19 13
...	4 41	5 31	12 59	16 41	16 41	...	7	7	7	7	8	8	8	7 04	14 00	15 08	...	19 10	19 10
...	4 45	5 35	13 02	16 45	16 45	...	7	7	7	8	8	8	9	7 01	13 57	15 05	...	19 07	19 07
...	4 47	5 37	13 04	16 47	16 47	...	7	8	8	8	9	9	10	6 59	13 55	15 03	...	19 05	19 05
...	4 49	5 39	13 07	16 49	16 49	...	7	10	10	10	11	11	11	6 56	13 51	15 00	...	19 01	19 01
...	4 50	5 40	13 09	16 50	16 50	...	7	10	10	10	11	11	12	6 52	13 48	14 57	...	18 57	18 57
...	4 51	5 42	13 10	16 51	16 51	...	7/23	10	10	11	12	11	13	6 50	13 47	14 55	...	18 55	18 55
...	4 59	5 51	13 16	16 58	16 58	...	23	15	15	16	16	16	14	6 48	13 45	14 54	...	18 54	18 54
...	5 01	5 53	13 18	17 00	17 00	...	23	17	17	17	18	17	15	6 44	13 40	14 49	...	18 50	18 50
...	5 03	5 55	13 19	17 02	17 02	...	23	17	17	18	18	18	16	6 43	13 38	14 47	...	18 48	18 48
...	5 07	6 00	13 23	17 06	17 06	...	23/5	22	22	22	23	22	17	6 42	13 36	14 46	...	18 47	18 47
...	5 09	6 03	13 26	17 08	17 08	...	5	24	24	24	25	24	18	6 38	13 30	14 42	...	18 42	18 42
...	5 13	6 10	13 30	17 12	17 12	...	5	26	26	27	28	27	19	6 36	13 28	14 40	...	18 40	18 40
...	5 15	6 12	13 33	17 14	17 14	...	5	27	27	28	28	28	20	6 33	13 25	14 37	...	18 37	18 37
...	5 18	6 13	13 37	17 16	17 16	...	5	30	30	31	31	31	21	6 31	13 23	14 35	...	18 35	18 35
...	5 20	6 13	13 40	17 20	17 20	...	5	32	32	32	32	32	22	6 28	13 21	14 31	...	18 32	18 32
...	...	...	...	17 22	17 22	...	5	33	33	33	33	33	23	6 25	13 19	14 28	...	18 28	18 28
...	...	...	...	17 23	17 23	...	5	34	34	35	34	35	24	...	...	...	...	18 26	18 26
...	...	...	...	17 25	17 25	...	5	35	35	36	35	36	25	...	...	...	...	18 24	18 24
...	...	6 16	...	...	...	...	5	31	31	32	31	32	26	...	13 18	...	...	18 21	18 21
...	...	6 20	...	17 27	17 27	...	5	32	32	33	32	33	27	...	13 15	...	...	18 19	18 19
...	...	6 22	...	17 27	17 27	...	5	33	33	34	33	34	27	...	...	...	...	18 19	18 19
...	...	6 25	...	17 30	17 30	...	5/10	34	34	35	34	35	28	...	...	...	...	18 16	18 16
...	...	6 28	...	17 33	17 33	...	10	35	35	36	35	36	29	...	...	...	...	18 13	18 13
...	...	6 31	...	17 37	17 37	...	10/21	37	37	38	37	38	30	...	...	...	...	18 10	18 10
...	...	6 33	...	17 39	17 39	...	21	38	38	39	38	39	31	...	...	...	...	18 07	18 07
...	...	6 34	...	17 41	17 41	...	21	39	39	40	39	40	32	...	...	...	...	18 06	18 06
...	...	6 36	...	17 42	17 42	...	21	40	40	41	40	41	33	...	...	...	...	18 04	18 04
...	...	6 41	...	17 45	17 45	...	21	42	42	43	42	43	34	...	...	...	...	18 00	18 00

* jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 51 jede také 21.4.2019, nejede 22.4.2019
 31 jede v sobotu
 77 nejede 31.12.2019
 7 jede v neděli

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince. Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 480203

203 Kraslice-Rotava-Šindelová-Přebuz

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

	1	3	5	7	9	11	TPZ	km	Tč		2	4	6	8	10	12	14	16
	✱	✱	✱	✱	✱	✱					⑥	✱				✱		
	6:00	9:00	12:13	14:13	15:13	17:26	7	0	1	od	6:00	4:41	7:36	10:46	13:49	15:46	16:46	19:00
...	<	<	<	<	<	<	7	<	0		6:05	4:41	7:36	10:46	13:49	15:46	16:46	19:00
...	6:05	9:05	12:18	14:18	15:18	17:31	7	1	3		6:07	4:42	7:33	10:43	13:46	15:43	16:43	18:57
...	6:07	9:07	12:20	14:20	15:20	17:33	7	2	4		6:09	4:40	7:32	10:41	13:44	15:41	16:41	18:55
...	6:09	9:09	12:22	14:22	15:22	17:35	7	2	5		6:11	4:39	7:30	10:40	13:42	15:40	16:40	18:53
...	6:11	9:11	12:24	14:24	15:24	17:37	7	3	6		6:13	4:37	7:28	10:38	13:40	15:38	16:38	18:50
...	6:13	9:13	12:26	14:26	15:26	17:39	7	5	7		6:16	4:34	7:25	10:35	13:37	15:35	16:35	18:48
...	6:16	9:16	12:29	14:29	15:29	17:42	7	7	8		6:20	4:31	7:22	10:32	13:34	15:32	16:32	18:45
...	6:20	9:20	12:33	14:33	15:33	17:46	7	7	9		6:22	4:29	7:20	10:30	13:32	15:30	16:30	18:43
...	6:22	9:22	12:35	14:35	15:35	17:48	7	8	10		6:24	4:26	7:16	10:26	13:28	15:26	16:26	18:40
...	6:24	9:24	12:37	14:37	15:37	17:50	7	10	11		6:25	4:22	7:12	10:22	13:24	15:22	16:22	18:36
...	6:25	9:25	12:38	14:38	15:38	17:51	7	10	12		6:27	4:20	7:10	10:20	13:22	15:20	16:20	18:34
...	6:27	9:27	12:40	14:40	15:40	17:53	7	11	13		6:29	4:16	7:06	10:16	13:18	15:16	16:16	18:31
...	6:29	9:29	12:42	14:42	15:42	17:55	7/23	13	14		6:31	4:14	7:04	10:14	13:16	15:14	16:14	18:29
...	6:31	9:31	12:44	14:44	15:44	17:57	23	13	15		6:32	4:12	7:02	10:12	13:14	15:12	16:12	18:27
...	6:32	9:32	12:45	14:45	15:45	17:58	23	14	16		6:33	4:11	7:01	10:11	13:13	15:11	16:11	18:26
...	6:33	9:33	12:46	14:46	15:46	17:59	23	14	17		6:35	4:10	7:00	10:10	13:12	15:10	16:10	18:25
...	6:35	9:35	12:48	14:48	15:48	18:01	23/33	15	18		6:45	4:08	6:58	10:08	13:10	15:08	16:08	18:23
...	6:45	9:45	12:58	14:58	15:58	18:11	33	20	19			4:00	6:50	10:00	13:02	15:00	16:00	18:15

✱ jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 41 nejede 1.1.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019

⑥ jede v sobotu
 24 nejede 24.12.2019
 66 nejede 6.7.2019, 28.9.2019

31 nejede 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase

IDOK linka: 480204

204 Kraslice-Stříbrná-Bublava-Kraslice

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přpravu zajišťuje : dopravce

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	TPZ	km	Tč	2	4	6	8	10	12	14					
✱ 31	✱	⑥ 66	✱	⑥ 66	✱	† 24	✱	✱	⑥† 24	⑦ 51	✱	✱				✱ 31	✱	✱	† 24	⑥	✱	⑤ 49					
...	5 50	6 45	8 13	8 50	10 13	10 50	11 12	14 13	14 52	15 13	16 13	17 26	19 13	...	7 0 0 0 0 1	od	Kraslice,,aut.st.	...	5 05	...	7 45	13 40	13 47	13 47	16 25	20 47	...
...	5 53	6 48	8 16	8 53	10 16	10 53	11 15	14 16	14 55	15 16	16 15	17 28	19 15	...	7 1 1 0 1 2		Kraslice,,město	...	4 59	...	7 42	13 39	13 42	13 42	16 22	20 42	...
...	5 54	6 49	8 18	8 54	10 18	10 54	11 17	14 17	14 57	15 18	16 16	17 30	19 17	...	7 2 2 1 2 4		Kraslice,,škola Havlíčkova	...	4 58	...	7 39	13 38	13 41	13 41	16 21	20 41	...
...	5 56	6 51	8 19	8 56	10 19	10 56	11 18	14 19	15 00	15 19	16 18	17 32	19 19	...	7 3 3 2 3 5		Kraslice,,rest.U dvou lip	...	4 57	...	7 37	13 37	13 40	13 40	16 20	20 40	...
...	5 57	6 52	8 21	8 57	10 21	10 57	11 20	14 20	15 02	15 21	16 20	17 33	19 20	...	7 3 3 3 3 6		Kraslice,,ČSSL	...	4 55	...	7 35	13 36	13 38	13 38	16 18	20 38	...
...	5 58	6 53	8 22	8 58	10 22	10 58	11 21	14 21	15 03	15 22	16 21	17 34	19 21	...	7 4 4 3 4 7		Stříbrná,,1.čs.brigády	...	4 53	...	7 33	13 34	13 36	13 36	16 16	20 36	...
...	5 59	6 54	8 24	8 59	10 24	10 59	11 23	14 22	15 05	15 24	16 23	17 35	19 22	...	7 4 4 4 5 8		Stříbrná,,čistírna	...	4 51	...	7 31	13 33	13 34	13 34	16 14	20 34	...
...	6 00	6 55	8 25	9 00	10 25	11 00	11 24	14 23	15 06	15 25	16 24	17 36	19 23	...	7 5 5 5 5 9		Stříbrná,,host.U kina	...	4 49	...	7 30	13 32	13 32	13 32	16 12	20 32	...
...	6 03	6 58	8 27	9 03	10 27	11 03	11 26	14 26	15 08	15 27	16 25	17 39	19 26	...	7 6 6 6 10		Stříbrná,,rozc.Nancy	...	4 45	...	...	13 29	13 28	13 28	16 08	20 28	...
...	6 08	7 03	8 30	9 08	10 30	11 08	11 29	14 31	15 10	15 30	16 28	17 43	19 30	...	7 8 8 8 11		Bublava,,Na kopečku	...	4 42	...	...	13 27	13 25	13 25	16 02	20 25	...
...	6 10	7 05	8 32	9 10	10 32	11 10	11 31	14 33	15 12	15 32	16 30	17 45	19 32	...	7 9 9 9 12		Bublava,,rest.Sport	...	4 40	...	...	13 25	13 23	13 23	16 00	20 23	...
...	6 12	7 07	8 34	9 12	10 34	11 12	11 33	14 35	15 13	15 34	16 32	17 47	19 34	...	7 10 9 10 13		Bublava,,statek rozc.	...	4 39	...	...	13 23	13 22	13 22	15 59	20 22	...
...	6 13	7 08	8 36	9 13	10 36	11 13	11 35	14 36	15 16	15 36	16 33	17 48	19 35	...	7 10 10 10 14		Bublava,,nám.	...	4 38	...	...	13 22	13 21	13 21	15 58	20 21	...
...	6 15	7 10	8 38	9 15	10 38	11 15	11 37	14 38	15 17	15 38	16 35	17 50	19 37	...	7 11 10 11 15		Bublava,,rozc.	...	4 37	...	...	13 20	13 20	13 20	15 57	20 20	...
...	6 17	7 12	8 40	9 17	10 40	11 17	11 39	14 39	15 19	15 40	16 38	17 52	19 39	...	7 12 12 12 16		Kraslice,,Tisová	...	4 35	...	...	13 18	13 18	13 18	15 55	20 18	...
...	6 19	7 14	8 42	9 19	10 42	11 19	11 41	14 40	15 21	15 42	16 39	17 54	19 41	...	7 12 12 13 17		Kraslice,,Wolkerova	...	4 34	...	...	13 17	13 17	13 17	15 53	20 17	...
...	6 20	7 15	8 44	9 20	10 44	11 20	11 43	14 41	15 22	15 44	16 41	17 55	19 42	...	7 13 13 13 18		Kraslice,,Amati 02	...	4 33	...	...	13 16	13 16	13 16	15 51	20 16	...
...	6 22	7 17	8 45	9 22	10 45	11 22	11 44	14 43	15 24	15 45	16 43	17 56	19 43	...	7 14 14 14 19		Kraslice,,sever	...	4 32	...	...	13 15	13 15	13 15	15 49	20 15	...
...	6 25	7 20	8 47	9 25	10 47	11 25	11 46	14 45	15 25	15 47	16 45	17 58	19 45	...	7 14 15 15 20		Kraslice,,aut.st.	...	4 30	...	...	13 13	13 13	13 13	15 47	20 13	...
...	...	...	...	9 28	...	11 28	...	...	...	...	...	...	...	...	7 15 16 21	př	Kraslice,,město	...	...	...	...	13 08	...	...	15 45	...	...

- ✱ jede v pracovních dnech
- ⑦ jede v neděli
- 31 nejede 31.12.2019
- 42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
- 51 jede také 21.4.2019, nejede 22.4.2019
- 49 nejede 5.7.2019
- 66 nejede 6.7.2019,28.9.2019
- ⑤ jede v pátek
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ⑥ 24 jede v sobotu nejede 24.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince. Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase

IDOK linka: 480205

205 Kraslice-Kraslice, Sněžná-Kraslice, Kostelní-Kraslice

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

1	3	5	7	9	TPZ	km					Tč					2	4	6			
①③ ⑤ 70	②④ 74	①④ 33	①③ ⑤ 70 74	②④ 74	7	0	0	0	0	0	1	od	Kraslice,,aut.st.	př	...	①④ 33	①② ③⑤ 70	④ 74
6 45	6 45	13 50	13 50	13 50	7	<	0	0	<	0	<		Kraslice,,město		10 19	16 21	16 27	...	...	...
<	<	13 52	13 52	13 52	7	1	1	1	1	1	1		Kraslice,Krásná,rozc.		10 16	16 17	16 24	...	...	...
6 47	6 47	13 54	13 54	13 54	7	2	2	2	2	2	2		Kraslice,Zátiší,rozc.		10 15	16 16	16 23	...	...	...
6 48	6 48	13 58	13 58	13 58	7	5	5	5	5	5	4		Kraslice,Sněžná,rozc.		10 11	16 12	16 19	...	...	...
6 52	6 52	14 00	14 00	14 00	7	<	6	6	6	6	6		Kraslice,Sněžná		10 09	16 12	16 19	...	...	...
<	6 54	14 02	13 58	14 02	7	5	5	7	7	5	7		Kraslice,Sněžná,rozc.		10 07	16 10	16 17	...	...	...
6 52	6 56	14 04	14 00	14 04	7	5	5	7	7	5	7		Kraslice,Mlýnská,rozc.		10 05	16 10	16 17	...	...	...
6 54	6 58	14 04	14 00	14 04	7	7	7	10	10	7	9		Kraslice,Mlýnská		<	<	16 14	...	...	...
6 58	7 01	14 04	14 06	14 10	7	9	9	7	12	12	5		Kraslice,Mlýnská,rozc.		10 05	16 10	16 10	...	...	...
7 02	7 04	14 10	14 12	14 16	7	12	12	10	14	14	8		Kraslice,Čirá		9 58	16 03	16 03	...	...	...
7 08	7 10	14 16	14 18	14 22	7	18	18	16	20	20	14		Kraslice,Kostelní		9 52	15 57	15 57	...	...	...
7 14	7 16	14 18	14 20	14 24	7	19	19	18	22	22	15		Kraslice,Počátky,škola		9 50	15 55	15 55	...	...	...
7 16	7 18	14 20	14 22	14 26	7	20	20	19	23	23	16		Kraslice,Počátky		9 48	15 53	15 53	...	...	...
7 18	7 20	14 23	14 25	14 30	7	23	23	21	26	26	19		Kraslice,,u Hrdličky		9 45	15 50	15 50	...	...	...
7 21	7 23	14 26	14 28	14 33	7	25	25	23	27	27	21		Kraslice,,Polesí		9 42	15 47	15 47	...	...	...
7 24	7 26	14 27	14 29	14 34	7	26	26	24	28	28	22		Kraslice,Zátiší,rozc.		9 40	15 45	15 45	...	...	...
7 25	7 27	14 28	14 30	14 35	7	26	26	24	28	28	22		Kraslice,Krásná,rozc.		9 38	15 43	15 43	...	...	...
7 26	7 28	14 32	14 36	14 41	7	27	27	25	30	30	23		Kraslice,,město		9 35	15 40	15 40	...	...	...
7 29	7 31	14 32	14 36	14 41	7	28	27	25	30	30	24		Kraslice,,aut.st.	od	9 30	15 35	15 35	...	...	...
7 31	7 35	14 32	14 36	14 41	7	28	27	25	30	30	24				9 30	15 35	15 35	...	...	...

© isybus

- ① jede v pondělí
 - ② jede v úterý
 - ③ jede ve středu
 - ④ jede ve čtvrtek
 - ⑤ jede v pátek
 - 33** jede od 1.7.2019 do 31.8.2019
 - 70** nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, 1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, 1.5.2019, 8.5.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 28.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 - 74** nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, 18.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, 24.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
- Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase

IDOK linka: 480206

206 Kraslice-Rotava-Jindřichovice-Dolní Nivy-Sokolov

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

	1	3	5	7	9	11	13	TPZ	km	Tč		2	4	6	8	10	12	14	
	✱	✱	✱ 42	✱	✱ 31	✱ 42	✱ 50				od	✱		✱	✱ 31	✱ 31	✱ 42	✱ 31	
...	5 15	6 25	7 30	10 30	14 35	15 30	16 11	7	0 0 0 0 0 1	1	Kraslice,,aut.st.	7 50	...	15 01	15 55	17 50	18 55	20 50	
...	<	<	<	<	<	<	<	7	< < < < < <	1 1 1 2	Kraslice,,sever	7 48	✱	15 00	15 54	17 47	18 52	20 47	
...	5 20	6 30	7 35	10 35	14 40	15 35	16 16	7	1 1 1 2 2 3	2 3	Kraslice,,město	7 46	...	12 45	14 59	15 52	17 45	18 50	20 45
...	5 22	6 32	7 37	10 37	14 42	15 37	16 18	7	2 2 2 3 2 4	3 4	Kraslice,,nem.	7 44	...	12 42	14 57	15 50	17 42	18 47	20 42
...	5 24	6 34	7 39	10 39	14 44	15 39	16 20	7	2 2 2 3 3 5	3 5	Kraslice,,Krajka	7 42	...	12 40	14 55	15 49	17 40	18 45	20 40
...	5 26	6 36	7 41	10 41	14 46	15 41	16 22	7	3 3 3 4 4 6	4 6	Rotava,Smolná,závoďiště	7 39	...	12 38	14 53	15 47	17 38	18 43	20 38
...	5 28	6 38	7 43	10 43	14 48	15 43	16 24	7	5 5 5 6 6 7	6 7	Rotava,Smolná	7 37	...	12 35	14 50	15 45	17 35	18 40	20 35
...	5 31	6 41	7 46	10 46	14 51	15 46	16 27	7	7 7 7 8 8 8	8 8	Rotava,Zátiší	7 34	...	12 32	14 47	15 42	17 32	18 37	20 32
...	5 35	6 45	7 50	10 50	14 55	15 50	16 31	7	7 7 7 8 8 9	8 9	Rotava,,sidliště	7 33	...	12 30	14 45	15 40	17 30	18 35	20 30
...	5 37	6 47	7 52	10 52	14 57	15 52	16 33	7	8 8 8 9 9 10	9 10	Rotava,,pož.zbroj.	7 31	...	12 26	14 42	15 36	17 26	18 31	20 26
...	5 39	6 49	7 54	10 54	14 59	15 54	16 35	7	10 10 10 11 10 11	10 11	Rotava,,Skoda	7 28	...	12 22	14 38	15 32	17 22	18 27	20 22
...	5 40	6 50	7 55	10 55	15 00	15 55	16 36	7	10 10 10 11 11 12	11 12	Rotava,,aut.st.	7 27	...	12 20	14 36	15 30	17 20	18 25	20 20
...	<	6 52	<	<	15 03	<	<	7	< 11 11 < 12 13	12 13	Rotava,,lom	<	<	<	14 33	<	<	<	
...	<	6 54	<	<	15 05	<	<	7/23	< 13 13 < 13 14	13 14	Rotava,Udolí	<	<	<	14 30	<	<	<	
...	<	6 58	<	<	15 07	<	<	23	< 13 13 < 14 15	14 15	Šindelová,,Obora	<	<	<	14 27	<	<	<	
...	<	7 00	<	<	15 10	<	<	23	< 14 14 < 15 16	15 16	Šindelová,,obchod	<	<	<	14 26	<	<	<	
...	<	7 03	<	<	15 12	<	<	23	< 14 14 < 15 17	15 17	Šindelová	<	<	<	14 24	<	<	<	
...	<	7 10	<	<	15 17	<	<	23	< 18 18 < 19 18	19 18	Jindřichovice,Smrcina	<	<	<	14 21	<	<	<	
...	5 42	<	7 57	10 57	<	15 57	16 38	7/23	10 < < 11 < 19	19	Rotava,,parlament	7 26	...	12 19	15 29	17 19	18 24	20 19	
...	5 50	7 11	8 05	11 05	15 19	16 05	16 46	23	15 19 19 16 20 20	20	Jindřichovice	7 19	...	12 14	14 19	15 24	17 14	18 19	20 14
...	5 51	<	8 06	11 06	15 21	16 06	16 47	23	17 < 21 18 < 21	21	Jindřichovice,,OSS	7 17	...	12 12	15 22	17 12	18 17	20 12	
...	5 52	<	8 07	11 07	15 23	16 07	16 48	23	17 < 22 18 < 22	22	Jindřichovice,,Mezihorská	7 16	...	12 11	15 21	17 11	18 16	20 11	
...	<	7 18	<	<	<	<	<	23/6	< 24 < < 24 23	24 23	Jindřichovice,Háj	<	<	<	14 12	<	<	<	
...	<	7 21	<	<	<	<	<	6	< 26 < < 26 24	26 24	Dolní Nivy,Horní Nivy	<	<	<	14 09	<	<	<	
...	5 58	7 24	8 13	11 13	15 27	16 13	16 54	23/6	22 27 26 23 28 25	28 25	Dolní Nivy	7 11	...	12 06	14 06	15 16	17 06	18 11	20 06
...	6 03	7 28	8 18	11 18	15 31	16 18	16 59	6	26 31 30 27 32 26	32 26	Dolní Nivy,Boučí	7 06	...	12 00	14 00	15 10	17 00	18 05	20 00
...	6 09	7 34	8 24	11 24	15 35	16 24	17 05	6/1	30 35 35 31 36 27	36 27	Lomnice,,u hřbitova	7 01	...	11 56	13 56	15 06	16 56	18 01	19 56
...	6 13	7 38	8 28	11 28	15 38	16 28	17 09	1	33 38 37 34 39 28	39 28	Svatava,,rozc.	6 57	...	11 53	13 53	15 03	16 53	17 58	19 53
...	6 15	7 40	8 30	11 30	15 40	16 30	17 11	1	34 39 38 35 40 29	40 29	Sokolov,,Terminál	6 55	...	11 50	13 50	15 00	16 50	17 55	19 50

- ✱ jede v pracovních dnech
- ✱ 42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
- ✱ 50 jede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 19.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 30.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince. Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

- < spoj jede po jiné trase
- MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 480207

207 Sokolov-Libavské Údolí-Kynšperk nad Ohří

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Převahu zajišťuje : dopravce

TPZ	km	Tč		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	
1	0	0	od Sokolov,,Terminál	MHD	5:20	5:50	6:25	6:23	6:50	6:45	6:55	7:10	10:15	11:30	12:35	14:00	14:10	14:25	14:35	14:45	15:15	15:45	17:20	18:20	18:22	22:20
1	<	<	Sokolov,,Il.ZS	MHD																						
1	1	1	Sokolov,,městský úřad	MHD	5:22	5:52	6:27	6:25	6:52		6:57	7:12	10:17	11:32	12:37	14:02	14:12	14:27	14:37	14:47	15:17	15:47	17:22	18:22	18:24	22:22
1	1	1	Sokolov,,poliklinika	MHD	5:23	5:53	6:28	6:26	6:53	6:48	6:58	7:13	10:18	11:33	12:38	14:03	14:13	14:28	14:38	14:48	15:18	15:48	17:23	18:23	18:25	22:23
1	2	2	Sokolov,,Sokolovské strojirny	MHD	5:24	5:55	6:29	6:27	6:54		6:59	7:14	10:20	11:34	12:39	14:04	14:14	14:29	14:39	14:49	15:19	15:49	17:24	18:25	18:26	22:25
1	3	2	Dolní Rychnov,,BS	MHD	5:26	5:56	6:31	6:29	6:55		7:01	7:16	10:22	11:35	12:41	14:06	14:16	14:31	14:41	14:51	15:21	15:51	17:25	18:27	18:28	22:26
1	4	4	Čitice,,viadukt	MHD	5:28	5:58	6:33	6:31	6:59		7:03	7:18	10:24	11:37	12:43	14:08	14:18	14:33	14:43	14:53	15:23	15:53	17:27	18:29	18:30	22:28
1	4	4	Čitice,,důl PS	MHD	5:29	5:59	6:34	6:32	7:01		7:04	7:19	10:25	11:39	12:45	14:11	14:20	14:34	14:45	14:55	15:24	15:54	17:28	18:30	18:31	22:29
1	5	5	Březová,,Tisová,ETI	MHD	5:32	6:01	6:36	6:35	7:04		7:06	7:21	10:28	11:41	12:47	14:14	14:23	14:37	14:48	14:58	15:27	15:57	17:30	18:32	18:33	22:31
2/1	6	6	Březová,,Tisová,Cerný mlýn		5:34	6:03	6:37	6:36	7:05	6:54	7:07	7:22	10:30	11:43	12:48	14:16	14:25	14:38	14:50	15:00	15:30	15:59	17:31	18:33	18:34	22:32
2	<	<	Kynšperk n.Ohří,Zlata							7:10																
2	<	<	Kynšperk n.Ohří,Kamenný Dvůr							7:15																
2	8	8	Sabina		5:40	6:06	6:40	6:39	7:08		7:09	7:25	10:32	11:46	12:51	14:20	14:28	14:41	14:55	15:05	15:33	16:03	17:35	18:35	18:37	22:35
2	11	11	Libavské Údolí		5:45	6:09	6:45	6:45	7:11		7:12	7:29	10:35	11:49	12:54	14:25	14:30	14:44	15:00	15:10	15:39	16:08	17:39	18:40	18:40	22:40
2	13	13	Kynšperk n.Ohří,,U pivovaru		5:48	6:13	6:48	6:51	7:15		7:18	7:33	10:38	11:53	12:58	14:30	14:33	14:48	15:03	15:13	15:43	16:13	17:43	18:43	18:43	22:43
2	14	14	Kynšperk n.Ohří,,aut.st.		5:50	6:15	6:50	6:53	7:18	7:20	7:20	7:35	10:40	11:55	13:00	14:33	14:35	14:50	15:05	15:15	15:45	16:15	17:45	18:45	18:45	22:45

opačný směr

TPZ	km	Tč		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	
2	0	0	od Kynšperk n.Ohří,,aut.st.	MHD	4:55	5:00	5:20	5:55	6:15	6:45	7:10	7:35	8:20	12:05	13:00	13:10	13:20	14:35	15:23	15:25	17:15	17:40	17:50	19:00	21:10
2	1	1	Kynšperk n.Ohří,,U pivovaru		4:58	5:02	5:22	5:57	6:17	6:47	7:12	7:38	8:23	12:08	13:13	13:21	14:37	15:26	15:28	17:18	17:43	17:53	19:02	21:12	
2	3	3	Libavské Údolí		5:02	5:06	5:26	6:01	6:23	6:52	7:19	7:40	8:25	12:10	13:15	13:25	14:41	15:29	15:30	17:20	17:45	17:55	19:06	21:16	
2	6	6	Sabina		5:06	5:10	5:30	6:05	6:26	6:57	7:25	7:45	8:30	12:15	13:20	13:29	14:45	15:33	15:35	17:25	17:50	18:00	19:10	21:20	
2	<	<	Kynšperk n.Ohří,Kamenný Dvůr											13:03											
2	<	<	Kynšperk n.Ohří,Zlata											13:08											
2/1	8	10	Březová,,Tisová,Cerný mlýn		5:09	5:13	5:33	6:08	6:30	6:59	7:28	7:48	8:33	12:18	13:19	13:23	13:31	14:48	15:36	15:38	17:28	17:53	18:03	19:12	21:23
1	9	11	Březová,,Tisová,ETI	MHD	5:12	5:15	5:35	6:10	6:33	7:01	7:30	7:50	8:35	12:20	13:21	13:25	13:33	14:50	15:38	15:40	17:30	17:55	18:05	19:14	21:25
1	10	12	Čitice,,důl PS	MHD	5:14	5:18	5:38	6:13	6:35	7:03	7:32	7:52	8:37	12:22	13:25	13:27	13:36	14:53	15:40	15:42	17:32	17:57	18:07	19:16	21:28
1	10	12	Čitice,,viadukt	MHD	5:15	5:20	5:40	6:14	6:36	7:04	7:33	7:53	8:38	12:23	13:27	13:28	13:37	14:54	15:41	15:43	17:33	17:58	18:08	19:17	21:30
1	12	14	Dolní Rychnov,,BS	MHD	5:18	5:23	5:43	6:15	6:38	7:06	7:35	7:55	8:40	12:25	13:29	13:30	13:39	14:56	15:43	15:45	17:35	18:00	18:10	19:19	21:33
1	12	14	Sokolov,,Sokolovské strojirny	MHD	5:20	5:25	5:45	6:17	6:39	7:07	7:37	7:57	8:42	12:27	13:30	13:32	13:41	14:58	15:45	15:47	17:37	18:02	18:12	19:20	21:35
1	13	15	Sokolov,,poliklinika	MHD	5:22	5:27	5:47	6:18	6:42	7:08	7:38	7:58	8:43	12:28	13:32	13:33	13:43	15:00	15:46	15:48	17:38	18:03	18:13	19:21	21:37
1	<	<	Sokolov,,městský úřad	MHD																					
1	14	16	Sokolov,,Il.ZS	MHD	5:24	5:29	5:49	6:19	6:43	7:09	7:39	7:59	8:44	12:29	13:34	13:34	13:46	15:02	15:47	15:49	17:39	18:04	18:14	19:23	21:39
1	14	16	Sokolov,,Terminál	MHD	5:26	5:30	5:50	6:20	6:45	7:10	7:41	8:00	8:45	12:30	13:35	13:35	13:48	15:05	15:48	15:50	17:40	18:05	18:15	19:25	21:40

- ✱ jede v pracovních dnech
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- 31 nejede 31.12.2019
- 32 jede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
- 42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
- 6 jede v sobotu
- 24 nejede 24.12.2019
- 26 nejede 24.12.2019,31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince. Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

- < spoj jede po jiné trase
- MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu
- | spoj příslušnou zastávkou projíždí

IDOK linka: 480208

208 Sokolov-Bukovany-Chlum Svaté Maří-Kynšperk nad Ohří

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

	1	3	5	7	9	11	13	15	TPZ	km			Tč		2	4	6	8	10	12						
...	✱ 6 20	...	...	...	✱ 31 14 15	...	...	...	1	0			1	od Sokolov,,Cheza MHD př	...	✱ 5 40	...	...	...	...	...
...	6 21	...	...	✱ 14 16	...	✱ 31 14 16	✱ 31 14 19	...	1	0			2	Sokolov,,Tovární MHD od	...	5 38	...	...	...	...	✱	
...	6 25	...	✱ 42 14 19	...	...	...	...	...	1				3	Sokolov,,Terminál MHD od	...	✱ 5 36	...	✱	...	...	✱ 31			
...	6 26	...	10 00	14 10	14 25	15 35	18 20	19 45	1				3	Sokolov,,Terminál MHD od	...	4 50	...	5 36	...	7 45	...	13 42	16 52			
...	6 27	...	10 03	14 12	14 27	15 37	18 22	19 47	1	4	1	1	3	4	Sokolov,,poliklinika MHD	...	4 48	...	5 34	...	7 44	...	13 39	16 50		
...	6 28	...	10 04	14 13	14 28	15 38	18 23	19 48	1	4	2	2	4	5	Sokolov,,Sokolovské strojírny MHD	...	4 47	...	5 33	...	7 43	...	13 38	16 49		
...	6 30	...	10 06	14 16	14 30	15 40	18 26	19 51	1	5	3	3	5	6	Dolní Rychnov,,BS MHD	...	4 45	...	5 32	...	7 41	...	13 37	16 47		
...	6 32	...	...	...	14 32	...	...	...	1	6	4	4	6	7	Citice,,viadukt MHD	...	...	...	5 29	...	...	...	13 36	...
...	6 33	...	10 08	14 18	14 34	15 43	18 28	19 53	1	7	4	4	6	8	Citice,,důl PS MHD	...	4 43	...	5 28	...	7 38	...	13 35	16 44		
...	6 35	...	10 10	14 20	14 36	15 45	18 30	19 55	1/2	7	5	5	7	9	Citice MHD	...	4 41	...	5 25	...	7 35	...	13 33	16 42		
...	6 40	...	10 14	14 23	14 40	15 50	18 33	19 58	2	10	8	8	10	10	Bukovany,,sídlíště MHD	...	4 38	...	5 22	...	7 31	...	13 29	16 40		
...	6 42	...	10 16	14 25	14 42	15 52	18 35	20 00	2	11	8	8	10	11	Bukovany MHD	...	4 34	...	5 16	...	7 30	...	13 25	16 38		
...	6 43	...	10 19	...	14 44	15 53	18 38	20 03	2	12	9	9	11	12	Dasnice,,rozč. MHD	...	4 32	...	5 11	...	7 27	...	13 21	16 36		
...	6 45	...	10 22	...	...	...	...	...	2	11	11	11	14	13	Dasnice MHD	...	...	...	...	...	...	...	13 21	16 36
...	6 45	...	10 27	...	14 46	16 00	18 42	20 07	2/14	14	15	11	14	14	Chlum Sv.Maří MHD	...	4 30	...	5 09	...	7 23	...	13 19	16 34		
...	6 49	...	10 30	...	14 50	...	18 47	20 12	14	16	18	14	16	15	Kaceřov MHD	...	...	...	5 03	...	7 19	...	13 13	16 31
...	6 52	✱ 42 10 33	...	14 54	...	18 51	20 16	...	14/2	17	19	15	17	16	Kaceřov,Horní Pochlovice MHD	...	...	...	5 00	...	7 15	...	✱ 42 13 10	16 28
...	6 54	✱ 42 10 35	...	14 56	...	18 54	20 19	...	2	19	20	16	19	17	Kynšperk n.Ohří,,Dom.důch. MHD	...	...	...	4 57	...	7 10	...	13 07	16 26
...	7 35	...	...	...	...	...	...	...	2	0	0	0	0	18	Kynšperk n.Ohří,,Chotíkov MHD	...	...	...	...	...	...	7 35	...	...
...	7 38	...	...	...	...	...	...	...	2	1	1	1	1	19	Kynšperk n.Ohří,,Liboc MHD	...	...	...	...	...	...	7 33	...	...
...	7 40	...	...	...	...	...	...	...	2	2	2	2	2	20	Kynšperk n.Ohří,,Pochlovice,škola MHD	...	...	...	...	...	...	7 30	...	...
...	6 56	7 41	10 37	...	14 58	...	18 56	20 21	2	20	22	17	20	21	Kynšperk n.Ohří,,Pochlovice MHD	4 53	...	7 08	...	7 28	...	13 03	16 25
...	6 59	7 43	10 39	...	15 01	...	18 59	20 24	2	20	32	18	20	22	Kynšperk n.Ohří,,U pivovaru MHD	4 52	...	7 06	...	7 27	...	13 02	16 22
...	7 01	7 45	10 40	...	15 05	...	19 00	20 25	2	21	32	19	21	23	Kynšperk n.Ohří,,aut.st. MHD od	4 50	...	7 05	...	7 25	...	13 00	16 20

© isybus

✱ jede v pracovních dnech 31 nejede 31.12.2019
 42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase | spoj příslušnou zastávkou projíždí
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 480209

209 Sokolov-Svatava-Habartov-Habartov,Lítov

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepřevu zajišťuje : dopravce

TPZ	km	Tč		1	3	5	7	9	13	11	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51
1	0	1	od Sokolov,,Terminál MHD	4.55	5.30	5.35	6.35	6.55	7.50	7.55	9.05	...	10.15	11.00	12.15	13.20	13.40	14.10	14.25	14.30	15.00	15.50	16.10	17.20	18.15	18.25	19.45	20.50	22.30
1	1	2	Sokolov,,Kraslická MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	1	3	Svatava,,rozc. MHD	4.57	5.33	5.37	6.37	6.57	7.53	7.58	9.08	...	10.18	11.03	12.18	13.23	13.43	14.12	14.28	14.33	15.03	15.53	16.13	17.23	18.18	18.28	19.48	20.53	22.33
1	2	4	Svatava,,škola MHD	4.59	5.35	5.39	6.38	6.59	7.55	8.00	9.11	...	10.20	11.06	12.21	13.26	13.46	14.15	14.31	14.34	15.05	15.56	16.16	17.26	18.20	18.30	19.50	20.55	22.35
1/2	3	5	Svatava,,důl PS MHD	5.01	5.37	5.42	6.40	7.00	7.57	8.02	9.14	...	10.23	11.08	12.23	13.28	13.49	14.17	14.33	14.37	15.07	15.59	16.18	17.28	18.23	18.32	19.53	20.57	22.37
2	5	6	Josefov,,rozc.1.0	5.06	5.40	5.45	6.43	7.03	8.00	8.05	9.18	...	10.25	11.13	12.28	13.33	13.53	14.22	14.38	14.40	15.10	16.03	16.23	17.33	18.25	18.35	19.55	21.00	22.40
2	6	7	Josefov,,Radvanov	5.07	5.41	5.46	6.44	7.04	8.01	8.06	9.19	...	10.26	11.14	12.29	13.34	13.54	14.23	14.39	14.41	15.11	16.04	16.24	17.34	18.26	18.36	19.56	21.01	22.41
2	6	8	Habartov,,Čistá	5.09	5.43	5.47	6.46	7.05	8.03	8.08	9.21	...	10.28	11.17	12.32	13.37	13.56	14.25	14.42	14.42	15.13	16.06	16.27	17.37	18.28	18.38	19.58	21.03	22.43
2	7	9	Habartov,,Kluč	5.12	5.45	5.49	6.47	7.08	8.05	8.10	9.24	...	10.30	11.20	12.35	13.40	13.59	14.26	14.45	14.44	15.15	16.09	16.30	17.40	18.30	18.40	20.00	21.05	22.45
2	8	10	Habartov,,Hornická	5.13	5.47	5.50	6.48	7.10	8.07	8.12	9.26	...	10.32	11.22	12.37	13.42	14.01	14.27	14.47	14.46	15.17	16.11	16.32	17.42	18.32	18.42	20.02	21.07	22.47
2	8	11	Habartov,,sidliště	5.14	5.49	5.51	6.49	7.12	8.09	8.14	9.28	...	10.33	11.24	12.39	13.44	14.03	14.28	14.49	14.48	15.18	16.13	16.34	17.44	18.33	18.44	20.03	21.08	22.48
2	9	12	Habartov,,aut.st.	5.15	5.50	5.53	6.50	7.15	8.10	8.15	9.30	...	10.35	11.25	12.40	13.45	14.05	14.30	14.50	14.50	15.20	16.15	16.35	17.45	18.35	18.45	20.05	21.10	22.50
2	10	13	Habartov,,Užlabí . . . . .	...	5.52	...	...	7.17	...	...	...	...	9.57	10.36	...	...	14.07	...	...	...	...	16.17	...	...	...	18.47	20.07	...	...
2	10	14	Habartov,,Na Rovince . . . . .	...	5.54	...	...	7.18	...	...	...	...	9.59	10.38	...	...	14.09	...	...	...	...	16.19	...	...	...	18.48	20.09	...	...
2	12	15	př Habartov,,Lítov . . . . .	...	5.55	...	...	7.20	...	...	...	...	10.00	10.40	...	...	14.10	...	...	...	16.20	...	...	...	...	18.50	20.10	...	...

opačný směr

TPZ	km	Tč		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44
2	0	15	od Habartov,,Lítov . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	6.12	...	7.20	...	...	10.00	...	...	14.30	...	16.20	...	18.55	...	...
2	1	14	Habartov,,Na Rovince . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	6.13	...	7.22	...	...	10.01	...	...	14.31	...	16.21	...	18.56	...	...
2	2	13	Habartov,,Užlabí	3.31	4.47	5.05	5.25	5.45	6.05	6.15	7.24	8.31	9.40	10.50	12.00	13.10	14.20	15.30	16.40	17.50	19.00	20.10	21.20	22.30	...
2	0	3	12 Habartov,,aut.st.	4.30	4.47	5.05	5.25	5.45	6.05	6.22	7.00	7.31	8.20	9.02	10.05	12.20	13.10	14.35	15.25	16.25	16.45	19.00	21.15	22.15	...
2	1	3	11 Habartov,,sidliště	4.32	4.49	5.07	5.27	5.47	6.07	6.24	7.02	7.35	8.21	9.04	10.07	12.22	13.12	14.37	15.27	16.27	16.47	19.02	21.16	22.16	...
2	1	4	10 Habartov,,Hornická	4.33	4.50	5.09	5.29	5.49	6.09	6.26	7.04	7.36	8.23	9.05	10.09	12.24	13.14	14.39	15.29	16.29	16.48	19.03	21.18	22.18	...
2	2	4	9 Habartov,,Kluč	4.35	4.52	5.11	5.31	5.51	6.11	6.28	7.07	7.38	8.25	9.07	10.11	12.27	13.17	14.41	15.32	16.31	16.50	19.05	21.20	22.20	...
2	3	5	8 Habartov,,Čistá	4.37	4.54	5.13	5.33	5.53	6.13	6.29	7.10	7.39	8.28	9.09	10.14	12.30	13.20	14.44	15.35	16.34	16.51	19.06	21.23	22.23	...
2	3	6	7 Josefov,,Radvanov	4.39	4.56	5.14	5.34	5.54	6.14	6.31	7.12	7.41	8.30	9.11	10.17	12.32	13.22	14.47	15.37	16.37	16.52	19.07	21.25	22.25	...
2	4	7	6 Josefov,,rozc.1.0	4.40	4.57	5.15	5.35	5.55	6.15	6.32	7.13	7.42	8.31	9.12	10.18	12.33	13.23	14.48	15.38	16.38	16.53	19.08	21.26	22.26	...
1/2	6	9	5 Svatava,,důl PS MHD	4.43	4.59	5.19	5.39	5.59	6.19	6.35	7.17	7.44	8.34	9.14	10.22	12.37	13.27	14.52	15.42	16.42	16.57	19.12	21.29	22.29	...
1	7	10	4 Svatava,,škola MHD	4.44	5.01	5.21	5.41	5.61	6.21	6.37	7.19	7.46	8.36	9.16	10.24	12.39	13.29	14.54	15.44	16.44	16.59	19.14	21.31	22.31	...
1	8	10	3 Svatava,,rozc. MHD	4.46	5.04	5.23	5.43	5.63	6.23	6.39	7.22	7.48	8.38	9.19	10.27	12.42	13.32	14.57	15.47	16.47	17.02	19.17	21.33	22.33	...
1	8	11	2 Sokolov,,Kraslická MHD	4.47	5.06	5.24	5.44	5.64	6.24	6.40	7.23	7.49	8.39	9.20	10.28	12.43	13.33	14.58	15.48	16.48	17.03	19.18	21.34	22.34	...
1	9	12	1 př Sokolov,,Terminál MHD	4.50	5.10	5.25	5.45	5.65	6.25	6.42	7.25	7.51	8.40	9.25	10.30	12.45	13.35	15.00	15.50	16.50	17.05	19.20	21.35	22.35	...

* jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 31 nejede 31.12.2019
 42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 66 nejede 6.7.2019,28.9.2019
 24 jede v sobotu nejede 24.12.2019
 25 nejede 1.1.2019,25.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince. Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

| spoj příslušnou zastávkou projíždí
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 480210

210 Sokolov-Citice-Bukovany-Chlum Svaté Maří-Habartov

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Převahu zajišťuje : dopravce

TPZ	km						TČ	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41		
1	0	0	0	0	1	od	Sokolov,,Terminál	MHD	5 10	...	42	42	32	6 †	...	...	...	...	...	...	...	...	6 †	...	6 †	24	24	31	...	
1	1	1	1	1	2		Sokolov,,II.ZS	MHD	5 12	...	6 27	6 42	6 47	6 49	9 01	11 01	12 21	12 22	12 31	13 36	...	14 52	...	16 01	16 27	18 22	19 46	21 52	...	
1	2	2	2	2	3		Sokolov,,poliklinika	MHD	5 13	...	6 28	6 43	6 48	6 50	9 02	11 02	12 22	12 23	12 32	13 37	...	14 54	...	16 02	16 28	18 23	19 47	21 53	...	
1	3	3	3	3	4		Sokolov,,Sokolovské strojirny	MHD	5 15	...	6 30	6 45	6 50	6 52	9 04	11 04	12 24	12 25	12 34	13 39	...	14 56	...	16 04	16 30	18 24	19 49	21 55	31	
1	0	0	0	0	6		Dolní Rychnov,,BS	MHD	5 15	...	6 30	6 45	6 50	6 52	9 04	11 04	12 24	12 25	12 34	13 39	...	14 56	...	16 04	16 30	18 24	19 49	21 55	31	
1	0	0	0	0	6		Březová,,Tisová,ETI		5 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14 35	...	15 20	...	...	...	...	22 30	
1	4	1	4	4	1	7	Citice,,důl PS	MHD	5 18	5 53	6 33	6 47	6 53	6 55	9 07	11 07	12 27	12 28	13 42	14 38	14 58	15 23	16 07	16 32	18 26	19 52	21 58	22 33		
1/2	5	2	5	5	2	8	Citice	MHD	5 20	5 55	6 35	6 48	6 55	6 58	9 10	11 10	12 30	12 30	13 45	14 40	15 00	15 25	16 10	16 35	18 28	19 55	22 00	22 34		
1/2	8	5	8	8	5	9	Citice,Hlavno		5 24	5 59	6 39	6 50	6 59	7 01	9 15	11 15	12 34	12 34	13 49	14 43	15 03	15 29	16 15	16 38	18 31	20 00	22 04	22 37		
2	8	5	8	8	5	10	Bukovany,,sidliste		5 26	6 01	6 41	6 51	7 01	7 03	9 17	11 17	12 35	12 36	13 50	14 44	15 05	15 31	16 17	16 40	18 33	20 02	22 06	22 38		
2	8	5	8	8	5	11	Bukovany		5 29	6 03	6 44	6 52	7 04	7 04	9 21	...	12 39	12 39	13 54	14 46	15 07	15 33	16 21	...	18 35	20 06	22 09	22 40		
2	9	6	9	9	6	12	Dasnice,,rozc.		5 32	6 05	6 47	...	7 07	7 06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	10	7	11	11	7	13	Dasnice		5 32	6 05	6 47	...	7 07	7 06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	10	7	11	11	7	14	Habartov,Dukla		5 32	6 05	6 47	...	7 07	7 06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	15	11	15	11	8	15	Chlum Sv.Maří		5 32	6 05	6 47	...	7 07	7 06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	17	13	17	13	10	16	Kaceřov,,rozc.1.3		5 32	6 05	6 47	...	7 07	7 06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	20	16	20	16	13	17	Habartov,Litov		5 32	6 05	6 47	...	7 07	7 06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	21	17	21	17	14	18	Habartov,,Na Rovince		5 32	6 05	6 47	...	7 07	7 06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	21	17	21	17	15	19	Habartov,Užlabí		5 32	6 05	6 47	...	7 07	7 06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	21	17	21	17	15	19	Habartov,Užlabí		5 32	6 05	6 47	...	7 07	7 06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	11	9	11	9	20	20	Habartov,,škola		5 34	6 08	6 49	...	7 09	7 07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	12	9	12	9	15	21	Habartov,,aut.st.		5 35	6 10	6 50	...	7 10	7 08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	19	15	19	15	22	pr	Habartov,,sidliste		5 35	6 10	6 50	...	7 10	7 08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

opačný směr

TPZ	km						TČ	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42				
2	0	0	0	0	1	22	Habartov,,sidliste		6 †	66	7 10	6 †	9 00	6 †	24	6 †	24	...	6 †	24	...	6 †	31	31
2	0	0	0	0	1	21	Habartov,,aut.st.		4 35	5 15	6 05	6 15	...	7 13	7 20	9 03	...	...	12 45	13 10	14 05	14 40	15 05	...	16 30	18 55	18 55	20 25	21 05	
2	0	1	0	0	1	20	Habartov,,škola		4 36	5 19	6 07	6 16	...	7 14	7 21	9 04	...	...	12 47	13 12	14 06	14 41	15 07	...	16 32	18 56	18 56	20 26	21 07	
2	1	1	1	1	1	19	Habartov,Užlabí		4 36	5 19	6 07	6 16	...	7 14	7 21	9 04	...	...	12 47	13 12	14 06	14 41	15 07	...	16 32	18 56	18 56	20 26	21 07	
2	3	3	3	3	3	18	Habartov,,Na Rovince		4 36	5 19	6 07	6 16	...	7 14	7 21	9 04	...	...	12 48	13 13	14 07	14 42	15 08	...	16 34	18 58	18 58	20 28	21 09	
2	5	5	5	5	5	17	Habartov,Litov		4 36	5 19	6 07	6 16	...	7 14	7 21	9 04	...	...	12 49	13 14	14 08	14 43	15 09	...	16 36	18 59	18 59	20 29	21 11	
2	7	7	7	7	7	16	Kaceřov,,rozc.1.3		4 36	5 19	6 07	6 16	...	7 14	7 21	9 04	...	...	12 55	13 20	14 14	14 49	15 10	...	16 39	19 02	19 02	20 32	21 14	
2	7	7	7	7	7	15	Chlum Sv.Maří		4 36	5 19	6 07	6 16	...	7 14	7 21	9 04	...	...	12 59	13 24	14 18	14 53	15 14	...	16 42	19 05	19 05	20 35	21 17	
2	2	2	2	2	0	14	Habartov,Dukla		4 38	5 21	6 18	6 28	...	7 16	7 23	9 06	...	...	13 14	14 08	14 43	15 09	...	16 44	19 07	19 07	20 37	21 19		
2	2	2	2	2	0	13	Dasnice		4 40	5 24	6 21	6 30	...	7 18	7 25	9 08	9 43	...	13 01	13 17	14 09	14 45	15 11	15 18	16 44	19 00	19 00	20 30	21 19			
2	3	3	3	3	6	12	Dasnice,,rozc.		4 40	5 24	6 21	6 30	...	7 18	7 25	9 08	9 43	...	13 01	13 17	14 09	14 45	15 11	15 18	16 44	19 00	19 00	20 30	21 19			
2	4	4	4	4	7	11	Bukovany		4 42	5 26	6 25	6 32	...	7 20	7 29	9 10	9 47	11 30	13 03	13 20	14 11	14 49	15 13	15 21	16 46	19 04	19 04	20 32	21 21			
2	4	4	4	4	8	10	Bukovany,,sidliste		4 44	5 28	6 27	6 34	...	7 10	7 22	9 12	9 50	11 31	13 05	13 22	14 13	14 51	15 15	15 22	16 48	19 06	19 06	20 34	21 23			
1/2	7	7	7	7	8	9	Citice,Hlavno		4 47	5 33	6 30	6 37	...	7 21	7 24	9 14	9 54	11 34	13 07	13 27	14 16	14 55	15 18	15 25	16 50	19 10	19 10	20 37	21 25			
1/2	8	8	8	8	11	8	Citice	MHD	4 47	5 33	6 30	6 37	...	7 21	7 24	9 14	9 54	11 34	13 07	13 27	14 16	14 55	15 18	15 25	16 50	19 10	19 10	20 37	21 25			
1	8	8	8	8	11	7	Citice,,důl PS	MHD	4 49	5 35	6 32	6 39	...	7 24	7 26	9 16	9 56	11 36	13 10	13 29	14 18	14 57	15 19	15 27	16 52	19 12	19 12	20 39	21 27			
1	9	9	9	9	15	6	Březová,,Tisová,ETI		5 40	...	6 30	...	...	7 24	7 26	9 16	9 56	11 36	13 10	13 29	14 18	14 57	15 19	15 27	16 52	19 12	19 12	20 39	21 27	
1	9	16	12	12	10	13	Dolní Rychnov,,BS	MHD	4 51	...	6 34	6 33	...	7 28	7 28	9 18	9 59	11 39	13 12	...	14 21	14 59	...	15 30	16 54	19 14	19 14	20 41	...			
1	10	16	13	12	11	14	Sokolov,,Sokolovské strojirny	MHD	4 53	...	6 36	6 36	...	7 30	7 29	9 19	10 01	11 41	13 13	...	14 22	15 01	...	15 32	16 55	19 16	19 16	20 43	...			
1	11	17	13	13	11	14	Sokolov,,poliklinika	MHD	4 54	...	6 37	6 38	...	7 32	7 32	9 22	10 02	11 42	13 14	...	14 24	15 03	...	15 33	16 57	19 18	19 18	20 44	...			
1	11	18	14	14	12	15	Sokolov,,II.ZS	MHD	...	...	...	...	...	7 33	7 33	9 22	10 03	...	...											

IDOK linka: 480211

211 Habartov-Kaceřov-Kynšperk nad Ohří-Libavské Údolí

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

	1	3	5	7	9	TPZ	km	Tč		2	4	6	8		
	✱	✱	✱	✱	✱										
...	5 10	6 45	13 30	14 50	15 40	2	0 0 0 1	od	Habartov,,aut.st.	pr	✱	✱	✱	✱	...
...	5 12	6 47	13 32	14 52	15 42	2	1 1 0 2		Habartov,Užlabí		4 47	6 45	9 02	15 25	...
...	5 14	6 49	13 34	14 53	15 44	2	1 1 1 3		Habartov,,Na Rovince		4 45	6 44	9 00	15 20	...
...	5 17	6 51	13 37	14 55	15 45	2	3 3 2 4		Habartov,Litov		4 44	6 42	8 59	15 19	...
...	5 21	6 55	13 41	14 58	15 48	2/14	5 5 5 5		Kaceřov,,rozc.1.3		4 42	6 39	8 57	15 17	...
...	5 24	<	<	<	<	2/14	7 < 6 6		Chlum Sv.Maří		4 38	6 34	8 53	15 13	...
...	5 27	6 59	13 42	14 59	15 50	14	9 6 9 7		Kaceřov		4 36	6 33	8 51	15 05	...
...	5 30	7 03	13 44	15 04	15 53	14/2	10 7 10 8		Kaceřov,Horní Pochlovice		4 33	6 27	8 48	15 01	...
...	5 33	7 05	13 46	15 08	15 55	2	12 8 11 9		Kynšperk n.Ohří,,Dom.důch.		4 31	6 23	8 46	14 58	...
...	5 34	7 07	13 47	15 09	15 57	2	13 9 12 10		Kynšperk n.Ohří,Pochlovice		4 29	6 20	8 44	14 55	...
...	5 35	7 09	13 49	15 11	15 59	2	13 10 13 11		Kynšperk n.Ohří,,U pivovaru		4 26	6 18	8 41	14 53	...
...	5 36	7 10	13 50	15 13	16 00	2		pr		od	4 25	6 15	8 40	14 50	...
							14 11 14 12		Kynšperk n.Ohří,,aut.st.						
...	5 38	...	13 52	...	...	2		od		pr	...	...	6 12	...	14 47
...	5 40	...	13 53	...	...	2	15 12 15 13		Kynšperk n.Ohří,,U pivovaru		...	...	6 09	...	14 44
...	5 45	...	13 55	...	...	2	17 14 17 14	pr	Libavské Údolí	od	...	...	6 05	...	14 40

© isybus

✱ jede v pracovních dnech
40 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019
 Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase

IDOK linka: 480214

214 Sokolov-Vintířov-Chodov-Vřesová

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Převahu zajišťuje : dopravce

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	TPZ	km				Tč	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22					
⑥ †	*	*		*			⑥ †	*	42	⑥ †					1	*	⑥ †		*		*	43	*	31								
4 55	4 50	5 10	...	12 50	...	...	16 55	17 05	19 20	20 40	1	0	0	0	1	...	6 44	6 45	...	*	...	14 40	14 45	⑤	15 30	18 50	...					
5 00	4 55	5 15	*	12 55	*	*	17 00	17 10	19 25	20 45	1				1	...	6 40	6 43	*	42	*	14 36	14 43	42	15 28	18 45	41					
5 00	5 00	5 18	5 30	12 55	13 35	15 15	17 00	17 10	19 25	20 45	1				od	Sokolov, Těšovice	MHD	př	od	...	6 40	6 43	6 50	7 40	9 05	14 35	14 43	14 45	15 28	18 45	22 35	
5 03	5 03	5 20	5 33	12 58	13 38	15 17	17 02	17 12	19 27	20 47	1	4	4	1	4	1	3				...	6 38	6 42	6 48	7 37	9 03	14 32	14 40	14 43	15 25	18 41	22 34
5 07	5 06	5 24	5 36	13 02	13 40	15 21	17 05	17 15	19 30	20 50	1	6	6	3	6	3	4				...	6 35	6 38	6 44	7 33	8 58	14 29	14 37	14 40	15 22	18 37	22 33
5 09	5 08	5 25	5 37	13 03	13 42	15 22	17 07	17 17	19 32	20 51	1/6	7	7	4	7	4	5				...	6 34	6 37	6 43	7 31	8 56	14 27	14 36	14 39	15 21	18 35	22 32
5 12	5 11	5 28	5 39	13 05	13 44	15 25	17 11	17 20	19 36	20 54	6	10	10	7	9	7	6				...	6 31	6 35	6 40	7 28	8 54	14 22	14 35	14 37	15 19	18 33	22 31
5 16	5 15	5 30	5 41	13 15	13 47	15 27	17 15	17 23	19 40	20 56	6/5	12	12	9	11	8	9				...	6 29	6 32	6 36	7 25	8 50	14 16	14 32	14 35	15 17	18 31	22 28
5 18	5 18	5 32	5 42	13 17	13 50	15 29	17 18	17 25	19 43	21 00	5	12	12	9	12	9	10				...	6 28	6 30	6 34	7 24	8 49	14 15	14 30	14 34	15 15	18 30	22 27
5 21	5 21	5 34	5 45	13 20	13 52	15 31	17 19	17 27	19 45	21 02	5	14	14	11	11	11	10				...	6 24	6 22	6 31	7 22	8 47	...	14 28	14 31	15 13	18 26	22 25
5 23	5 23	5 36	5 47	13 23	13 54	15 33	17 21	17 29	19 47	21 04	5	15	15	12	12	12	11				...	6 23	6 21	6 30	7 21	8 46	...	14 29	14 32	15 14	18 27	22 24
5 24	5 24	5 37	5 48	13 26	13 56	15 35	17 23	17 30	19 48	21 05	5	15	15	13	13	13	12				...	6 22	6 20	6 29	7 20	8 45	...	14 28	14 31	15 13	18 26	22 23
5 26	5 26	5 39	5 50	13 29	13 58	15 37	17 25	17 32	19 50	21 06	5	16	16	13	13	13	13				...	6 21	6 19	6 28	7 19	8 44	...	14 27	14 30	15 12	18 25	22 22
5 29	5 29	5 42	5 53	13 32	14 00	15 39	17 27	17 34	19 53	21 08	5	17	17	14	14	14	14				...	6 20	6 18	6 27	7 18	8 43	...	14 26	14 29	15 11	18 24	22 20
5 32	5 32	5 45	5 56	13 35	14 03	15 42	17 30	17 37	19 56	21 10	5	18	18	15	15	15	15				...	6 19	6 17	6 26	7 17	8 42	...	14 25	14 28	15 10	18 23	22 19
5 35	5 35	5 48	5 59	13 38	14 06	15 45	17 33	17 40	19 59	21 12	5	19	19	16	16	16	16				...	6 18	6 16	6 25	7 16	8 41	...	14 24	14 27	15 09	18 22	22 18
5 23	5 38	5 38	5 50	13 23	...	...	17 23	...	...	...	5	17	21	16	18	17	17				...	6 17	6 18	6 10	...	...	...	14 25	...	15 10	18 23	...
5 25	5 40	5 40	5 55	13 25	...	...	17 25	...	...	...	5	17	22	17	19	18	18				...	6 15	6 15	6 08	...	...	...	14 20	...	15 05	18 20	...

* jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 41 nejezdí 1.1.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 42 nejezdí od 1.1.2019 do 2.1.2019, 1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 31 jede v pátek nejezdí 31.12.2019
 43 nejezdí od 1.7.2019 do 31.8.2019
 ⑥ jede v sobotu

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 480215

215 Sokolov-Dolní Nivy-Vřesová-Vintířov-Chodov

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

	1	3	5	7	9	TPZ	km	TČ		2	4	6	8	10	
...	✱ 31	✱ 42	✱	⑥ †	41	1	0 0 0 1	od	Sokolov, Těšovice	MHD	✱ 31	✱	⑥ †	✱	⑥ †
...	6 20	6 45	10 15	14 20	22 35	1	0 3 3 2		Sokolov, Terminál	MHD	5 35	7 37	13 41	13 47	21 40
...	6 23	6 53	10 18	14 22	22 37	1	1 4 4 3		Svatava, rozc.	MHD	5 32	7 30	13 39	13 44	21 37
...	6 26	6 57	10 20	14 25	22 39	1/6	4 7 6 4		Lomnice, u hřbitova		5 30	7 25	13 36	13 40	21 34
...	6 30	7 03	10 24	14 30	22 43	6	8 11 11 5		Dolní Nivy, Boučí		5 25	7 20	13 31	13 35	21 30
...	6 36	7 09	10 31	14 35	22 47	6/5	12 15 15 6		Dolní Nivy		5 20	7 15	13 26	13 30	21 26
...	6 38	7 11	10 33	14 37	22 49	5	14 17 17 7		Dolní Nivy, Horní Rozmysl		5 19	7 13	13 24	13 28	21 24
...	6 41	7 14	10 36	14 40	22 52	5	17 20 20 8		Vřesová, kombinát		5 16	7 11	13 21	13 25	21 21
...	6 43	7 15	10 38	14 42	22 54	5	18 21 20 9		Vřesová, rozc. 0.5		5 14	7 09	13 19	13 23	21 19
...	6 46	7 17	10 41	14 43	22 56	5	20 23 22 10		Chodov, Stará Chodovská		5 12	7 06	13 16	13 20	21 17
...	6 48	↗	10 43	↗	↗	5	20 ↗ ↗ 11		Chodov, Nová Chodovská		↗	↗	↗	↗	↗
...	6 50	↗	10 45	↗	↗	5	22 ↗ ↗ 12		Vintířov, keramzitka		↗	↗	↗	↗	↗
...	6 53	↗	10 48	↗	↗	5	23 ↗ ↗ 13		Vintířov, velkolom Jiří		↗	↗	↗	↗	↗
...	6 55	↗	10 50	↗	↗	5	24 ↗ ↗ 14		Vintířov		↗	↗	↗	↗	↗
...	6 57	↗	10 52	↗	↗	5	25 ↗ ↗ 15		Chodov, Chranišov, osada		↗	↗	↗	↗	↗
...	6 58	↗	10 53	↗	↗	5	26 ↗ ↗ 16		Chodov, SKF		↗	↗	↗	↗	↗
...	6 59	↗	10 54	↗	↗	5	26 ↗ ↗ 17		Chodov, záv. klub		↗	↗	↗	↗	↗
...	↗	7 19	↗	14 44	22 59	5	↗ 25 24 18		Chodov, sídliště		5 08	7 03	13 13	13 18	21 13
...	7 00	7 20	10 55	14 45	23 00	5	27 25 25 19	př	Chodov, aut.nádr.	od	5 05	7 00	13 10	13 15	21 10

✱ jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 41 nejede 1.1.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, 1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 ⑥ jede v sobotu
 24 nejede 24.12.2019
 31 nejede 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

↗ spoj jede po jiné trase
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 480216

216 Sokolov-Královské Poříčí-Nové Sedlo-Chodov-Vintířov-Vřesová-Tatrovce

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

TPZ	km	Tč		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27
1	0	0	1	✖					✖			✖		✖			
1	3	0	2	4 45	⑥ †				7 55			✖		✖	✖	16 35	
				4 50	4 55				8 02			11 00		12 30	13 50	14 50	16 42
1	4	1	3	4 51	4 56				8 03			11 01		12 39	13 51	14 51	16 43
1	5	2	4	4 54	4 59				8 06			11 04		12 42	13 54	14 54	16 46
1	7	4	5	4 57	5 02				8 09			11 07		12 46	13 58	14 57	16 49
1/3	8	5	6	4 59	5 04				8 11			11 09		12 49	14 00	15 00	16 51
3	11	8	8	5 03	5 07				8 15			11 15		12 54	14 06	15 07	16 56
3	13	10	10	5 06	5 09				8 18			11 20		12 58	14 03	14 09	15 10
3	14	11	11	5 08	5 11				8 20			11 22		13 00	14 05	14 11	15 13
				5 09	5 12				8 21			11 23		13 01	14 06	14 12	15 14
3	<	<	<	<	<				<			<		<	<	<	<
3	<	<	<	<	<				<			<		<	<	<	<
3	15	12	12	5 11	5 13	6 07	6 49		8 22			11 24		13 03	14 07	14 13	15 16
3/5	16	13	13	5 13	5 15	6 09	6 50		8 25			11 26		13 05	14 09	14 16	15 18
5	17	14	14	5 14	5 17	6 11	6 52		8 27			11 27		13 07	14 11	14 18	15 20
5	17	14	14	5 16	5 18	6 13	6 53		8 28			11 28		13 08	14 12	14 20	15 22
5	<	<	15	<	<	6 15	6 56	✖	8 30	✖		11 30		13 11	14 15	14 22	15 25
				<	<							<		<	<	<	<
5	<	<	<	<	<		6 56	7 55				10 00			13 11	14 15	
5	<	<	16	<	<		<	7 57				<			<	<	
5	18	15	16	5 17	5 19		6 58					10 02			13 13	14 16	
5	19	16	17	5 19	5 21		6 59					10 03			13 15	14 17	
5	19	16	17	5 19	5 21		7 00					10 04			13 16	14 18	
5	20	17	18	5 21	5 22		7 02					10 06			13 18	14 20	
				5 23	5 24		<	<				<			13 20		<
5	21	18	<	5 23	5 24		<	<				<			<	<	17 20
				<	<							<			<	<	<
5	<	<	19	<	<		7 03					10 08					17 28
5	<	<	21	<	<		7 05					10 10					
5	<	<	21	3	<		7 08	7 59				10 13					
5	26	22	23	5 26	5 27		7 11	8 01				10 18					
5	26	23	<	5 30	5 31		<	<				<					
5	26	8	29				7 15	8 05				10 25					

✖ jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 ⑥ jede v sobotu
 † nejezdí 24.12.2019
 32 jede od 1.1.2019 do 2.1.2019, 1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019

42 nejezdí od 1.1.2019 do 2.1.2019, 1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 480216

216 Sokolov-Královské Poříčí-Nové Sedlo-Chodov-Vintířov-Vřesová-Tatrovce

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Převahu zajišťuje : dopravce
opačný směr

TPZ	km				TČ	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28
5 0			0	29	od	4 40		6 10				7 20	8 10		10 40				
5 3	0		3	0 28	od	4 44		6 12				7 24	8 14		10 44				18 20
5 5	1		5	1 27		4 47						7 27	8 16		10 47				18 22
5 5	5		5	2 26		4 48						7 30	8 18						18 24
5 5	7		7	2 25		4 50						7 33	8 20						
5 7			7	2 24	pr			6 19											
5 5	5		5	0 23	od														
5 8	6		6	1 22	od	4 53		6 21				7 35	8 23						14 15
5 9	7		7	3 21		4 55		6 23				7 38	8 25						14 18
5 10	8		8	3 20		4 56		6 24				7 40	8 27						14 20
5 10	9		9	4 19		4 58		6 25				7 41	8 28						14 21
5 10	9		9	4 18	pr							7 45	8 30		10 50				18 27
5 11	0		0	8 4	pr	5 00						7 45	8 30		10 55		14 24	26	18 30
5 12	1		1	5 6	od	5 00	5 30		6 30			7 45		10 15		13 05	14 24	17 15	18 38
5 12	1		1	5 6	od	5 02	5 32		6 33			7 47		10 17		13 07	14 27	17 17	18 41
3 5	13	10	2	6 7		5 03	5 33	6 26	6 35			7 48		10 18		13 08	14 28	17 18	18 42
3 3	14	11	3	7 9		5 05	5 35	6 28	6 37			7 50		10 20		13 10	14 30	17 20	18 45
3 3	14	11	3	7 9		5 07	5 38	6 30	6 39			7 52		10 22		13 12	14 32	17 22	18 47
3 3	15	12	4	8 10								7 35							
3 3	15	12	4	8 10								7 38							
3 15	12	4	2	8 10		5 08		6 31	6 40			7 53		10 23		13 13	14 33	17 23	18 48
3 15	12	4	2	8 10		5 09		6 32	6 42			7 40	7 55		10 25		13 15	14 35	17 24
3 16	13	5	3	9 11		5 11		6 33	6 45			7 42	7 56		10 27		13 17	14 37	17 25
3 18	15	7	5	11 13		5 14		6 35	6 49			7 46	8 00		10 31		13 21	14 41	18 54
1 3	21	18	10	14 16		5 18		6 38	6 56	7 37		7 51	8 06		10 36		13 26	14 46	18 58
1 22	19	11	1	15 17		5 20		6 40	6 58	7 40		7 53	8 08		10 38		13 28	14 48	19 00
1 24	21	13	3	17 19		5 23		6 42	7 01	7 42		7 56	8 11		10 41		13 31	14 51	19 03
1 26	23	15	4	19 21		5 25		6 44	7 04	7 44		7 59	8 14		10 44		13 33	14 53	19 05
1 26	23	15	5	19 21		5 26		6 45	7 06	7 45		8 00	8 15		10 45		13 35	14 55	19 06
1 1	18		1	24 1	pr				7 10						10 50				19 10

✱ jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 ⑥ jede v sobotu
 24 nejede 24.12.2019
 26 nejede 24.12.2019, 31.12.2019
 42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, 1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince. Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 480217

217 Sokolov-Loket-Nové Sedlo-Chodov-Vřesová

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

	1	3	5	7	TPZ	km					Tč		2	4	6	8	10	12	
				✱ 31													✱ 42	✱ 31	
...	✱	✱	✱	✱	1	0	0	0	0	0	0	1	od	✱	✱	✱	✱	✱	
...	4 35	6 03	7 19	18 10	1/3	3	3	3	3	3	3	2	od	5 50	6 45	8 00	15 05	16 00	
...	4 38	6 06	7 21	18 16	3	5	5	5	5	5	5	3	od	5 48	6 41	7 56	15 01	15 56	
...	4 39	6 07	7 22	18 17	3	6	6	6	6	6	6	4	od	5 45	6 38	7 52	14 58	15 53	
...	4 40	6 08	7 23	18 18	3	7	7	7	7	7	6	5	od	5 43	6 37	7 51	14 57	15 52	
...	4 43	6 11	7 26	18 21	3	9	9	9	9	9	8	6	od	5 42	6 35	7 50	14 56	15 51	
...	4 44	6 12	7 27	18 22	3	10	10	10	10	9	9	7	od	5 40	6 32	7 47	14 54	15 49	
														5 39	6 30	7 46	14 52	15 47	
...	4 46	6 14	7 29	18 23	3	10	10	10	10	9	9	7	od	5 38	6 30	7 45	14 51	15 46	
...	4 49	6 16	7 31	18 25	3	11	11	11	11	11	11	8	od	5 36	6 28	7 43	14 49	15 44	
...	<	<	<	<	3	<	<	<	<	<	<	11	od	5 35	6 26	7 42	14 48	15 43	
...	4 52	6 19	7 35	18 27	3	12	12	12	12	12	12	10	od	5 34	6 25	7 41	14 47	15 42	
...	4 54	6 21	7 38	18 29	3	13	13	13	13	13	13	11	od	5 33	6 23	7 39	14 44	15 38	
...	4 55	6 24	7 39	18 30	3	14	14	14	14	14	14	12	od	5 31	6 21	7 38	14 42	15 36	
...	4 57	6 26	7 42	18 32	3	15	15	15	15	15	15	13	od	5 27	6 18	7 36	14 40	15 34	
...	4 59	6 28	7 44	18 33	3	16	16	16	16	16	16	14	od	5 25	6 16	7 34	14 38	15 32	
...	5 01	6 30	7 45	18 35	3	17	17	17	17	17	17	15	od	5 24	6 15	7 33	14 37	15 31	
...	5 02	6 32	7 47	18 37	3/5	18	18	18	18	18	18	17	od	5 21	6 12	7 31	14 35	15 29	
...	5 04	6 35	7 48	18 39	5	19	19	19	19	19	19	18	od	5 18	6 09	7 28	14 33	15 26	
...	5 06	6 36	7 49	18 40	5	19	19	19	19	19	19	19	od	5 17	6 08	7 27	14 32	15 25	
...	5 10	6 38	7 50	18 41	5	20	20	20	20	20	20	20	od	5 15	6 06	7 25	14 30	15 23	
...			7 55		5	20					21	20	21					14 23	15 18
...					5						23	22	22					14 20	15 15
...					5						24	23	23					14 17	15 12
...					5						25	24	24	od				14 15	15 10

© isybus

✱ jede v pracovních dnech 31 nejede 31.12.2019
 42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, 1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 480218

218 Vřesová-Vintířov-Chodov-Božičany-Nová Role

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

TPZ	km	Tč		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29
			od															
5		0 1	Vřesová,,kombinát				✱						✱					
5		1 2	Vřesová,,rozc.0.5				5 55						✱	✱				
5	0	2 3	Chodov,Stará Chodovská				5 57						✱	✱				
5		0 2	Chodov,Nová Chodovská				5 59						✱	✱				
5		4 5	Vintířov,,keramzitka															
5	0	6 6	Vintířov,,velkolom Jiří							6 30								
5		1 3	Vintířov							6 32								
5		3 4	Chodov,Chranišov,osada							6 33								
5		3 5	Chodov,,SKF							6 34								
5		4 6	Chodov,,zav.klub							6 37								
5		2 4	Chodov,,sídlíště				✱			7 24								
5	0 3	4 6	Chodov,,aut.nádr.				4 27			6 05								
5		7 7	Chodov,,sídlíště				5 27			6 07								
5		7 14	Chodov,,zav.klub				5 32			6 40								
5	2 5	6 15	Chodov,,Chodos				5 55			7 25								
5	3 5	7 8	Božičany,,KSNP							7 26								
5	3 6	8 8	Božičany															
5/10	3 6	8 8	Božičany															
10	5 8	10 11	Nová Role,,u přejezdu															
10	6 9	10 11	Nová Role,,sídlíště															
			př															

opačný směr

TPZ	km	Tč		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34
			od																	
10	0	19	Nová Role,,sídlíště																	
10	1	18	Nová Role,,u přejezdu																	
5/10	3	17	Božičany																	
5	3	16	Božičany,,KSNP																	
5	4	15	Chodov,,Chodos																	
5		0 14	Chodov,,zav.klub																	
5		0 13	Chodov,,sídlíště																	
5	6 1	1 12	Chodov,,aut.nádr.																	
5		2 11	Chodov,,sídlíště																	
5	7	2 10	Chodov,,zav.klub																	
5	7	2 9	Chodov,,SKF																	
5	8	3 8	Chodov,Chranišov,osada																	
5	9	4 7	Vintířov																	
5	10	5 6	Vintířov,,velkolom Jiří																	
5		5 5	Vintířov,,keramzitka																	
5		4 3	Chodov,Nová Chodovská																	
5		5 2	Chodov,Stará Chodovská																	
5		5 2	Vřesová,,rozc.0.5																	
5	6	1 1	Vřesová,,kombinát																	
			př																	

✱ jede v pracovních dnech ⑥ jede v sobotu
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky 24 nejede 24.12.2019 26 nejede 24.12.2019,31.12.2019
 31 nejede 31.12.2019 41 nejede 1.1.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase

| spoj příslušnou zastávkou projíždí

IDOK linka: 480219

219 Horní Slavkov-Loket-Nové Sedlo-Chodov-Vintířov

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepřevahu zajišťuje : dopravce

	1	3	5	7	9	TPZ	km					Tč		2	4	6	8	10	12
	Ⓜ †	✖			✖							1	od	✖	Ⓜ †	Ⓜ †	✖		✖
...	4 35	4 40	...	12 45	16 35	4 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1		Horní Slavkov,,sídliště	6 55	7 05	10 35	15 17	19 10	22 50
...	4 36	4 41	...	12 46	16 36	4 1	1 1	1 1	1 1	1 2			Horní Slavkov,,nám.	6 53	7 03	10 32	15 13	19 08	22 47
...	4 38	4 43	...	12 48	16 38	4 3	3 3	3 3	3 3	3 3			Horní Slavkov,,Bošišany,rozc.	6 51	7 01	10 30	15 10	19 06	22 45
...	4 40	4 45	...	12 50	16 40	4/3	4 4	4 4	4 4	4 4			Horní Slavkov,,porcelánka	6 50	7 00	10 28	15 08	19 04	22 44
...	4 42	4 47	...	12 52	16 42	3 4	4 5	5 5	5 5	5 5			Horní Slavkov,,Vlčí	6 48	6 59	10 27	15 06	19 03	22 42
...	4 44	4 49	...	12 54	16 44	3 6	6 6	6 6	6 6	6 6			Loket,,Udolí	6 46	6 58	10 25	15 05	19 01	22 41
...	4 46	4 51	...	12 56	16 46	3 7	7 7	7 7	7 7	7 7			Loket,,garáže	6 44	6 56	10 23	15 03	18 59	22 39
...	4 47	4 52	Ⓜ †	12 57	16 47	3 7	7 8	8 8	8 8	8 8			Loket,,Buková	6 43	6 55	10 22	15 01	18 58	22 37
...	4 49	4 54	9 30	12 59	16 49	3 8	8 8	8 8	8 8	8 9			Loket,,předměstí	6 42	6 54	10 20	15 00	18 57	22 35
...	4 51	4 56	9 31	13 01	16 51	3 8	8 8	8 8	8 8	8 10			Loket,,Epiag	6 42	6 54	10 20	15 00	18 57	22 35
...	4 51	4 56	9 33	13 01	16 51	3 9	9 9	9 9	9 9	9 11			Loket,,žel.st.	6 40	6 52	10 18	14 58	18 55	22 33
...	4 53	4 58	9 35	13 03	16 53	3 10	10 10	10 10	10 10	10 12			Loket,,finské domky	6 38	6 50	10 16	14 54	18 53	22 31
...	4 56	5 01	9 37	13 07	16 57	3 11	11 11	11 11	11 11	11 13			Nové Sedlo,,pošta	6 35	6 48	10 14	14 51	18 50	22 28
...	4 58	5 03	9 38	13 09	16 59	3 12	12 12	12 12	12 12	12 14			Nové Sedlo,,nádraží	6 33	6 46	10 12	14 49	18 48	22 26
...	4 59	5 04	9 39	13 10	17 00	3 12	12 13	13 13	13 13	13 15			Nové Sedlo,,Družba	6 32	6 45	10 11	14 48	18 47	22 25
...	5 03	5 07	9 41	13 13	17 03	3/5	14 14	14 14	14 14	14 16			Nové Sedlo,,Chranišov	6 30	6 43	10 09	14 46	18 45	22 23
...	5 07	5 11	9 45	13 17	17 07	5 1	16 16	16 16	16 16	16 17			Chodov,,aut.nádr.	6 28	6 40	10 05	14 43	18 43	22 20
...	5 11	5 16	9 45	13 18	17 08	5 15	17 17	17 17	17 17	17 18			Chodov,,záv.klub	6 28	6 40	10 05	14 43	18 41	22 19
...	5 12	5 17	9 45	13 19	17 09	5 16	17 18	18 18	18 18	18 19			Chodov,,SKF	6 26	6 38	10 03	14 41	18 39	22 18
...	5 13	5 18	9 45	13 20	17 10	5 16	18 18	18 18	18 18	18 20			Chodov,,Chranišov,osada	6 25	6 37	10 02	14 40	18 38	22 17
...	5 14	5 19	9 45	13 22	17 12	5 18	19 19	20 20	20 20	20 21			Vintířov	6 23	6 35	10 00	14 38	18 36	22 16
...	5 15	5 20	9 45	13 25	17 15	5 19	20 20	21 21	21 21	21 22		pr	Vintířov,,velkolom Jiří	6 20	6 32	10 00	14 35	18 35	22 15

✖ jede v pracovních dnech

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

Ⓜ jede v sobotu

31 nejede 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.

Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase

IDOK linka: 480220

220 Sokolov-Loket-Horní Slavkov-Krásno-Bečov n.Teplou-Nová Ves u Bečova,Louka

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepřevahu zajišťuje : dopravce

TPZ	km	Tč		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35
1	0	0	0 1	od		*	Ⓜ	*		*	Ⓜ	Ⓜ	*								
1	1	1	1 2	od																	
1	1	1	1 3	od																	
1/3	3	3	3 4	od																	
3	6	6	6 5	od																	
3	6	6	6 6	od																	
3	7	7	7 7	od																	
3	9	9	9 8	od																	
3			9 9	od																	
	10	10	10 9	od																	
3	11	11	10 10	od																	
3	12	12	11 11	od																	
3	12	12	12 12	od																	
3	14	14	13 13	od																	
3	15	15	0 14	od																	
3	15	15	0 15	od																	
3	15	15	0 16	od																	
3/4	15	15	1 15	od																	
4	16	16	1 16	od																	
4	18	18	3 18	od																	
4	20	20	3 19	od																	
4	20	20	3 20	od																	
4	19	0 22	0 4 19	od																	
4	20	1	1 20	od																	
4	21	2	2 21	od																	
4	22	3	3 21	od																	
4	23	4	4 23	od																	
4/9	24	5	5 23	od																	
9	6	6	27 27	od																	
9	7	7	27 28	od																	
9	29	10	29 29	od																	
9	31	11	30 30	od																	
9	32	12	31 31	od																	
9/19	34	15	34 32	od																	
19	37	18	36 33	od																	
19	41	22	34 34	od																	

* jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 Ⓜ jede od 1.1.2019 do 2.1.2019, 1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 Ⓜ jede od 1.1.2019 do 2.1.2019, 1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 Ⓜ jede od 1.1.2019 do 2.1.2019, 1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 Ⓜ jede od 1.7.2019 do 31.8.2019
 Ⓜ jede od 1.7.2019 do 31.8.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

| spoj příslušnou zastávkou projíždí

IDOK linka: 480220

220 Sokolov-Loket-Horní Slavkov-Krásno-Bečov n.Teplou-Nová Ves u Bečova,Louka

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce pokračování

TPZ	km			Tč		37	39	45	41	47	43	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71					
									⊕ †					⊗	⊗	⊕ †	⊗	⊗		⊕ †	⊗	⊗	⊗					
1	0	0	0	1	od	Sokolov,, Terminál	MHD	...	14 20	15 10	...	15 25	...	15 45	...	...	16 25	16 25	17 10	17 20	17 20	...	19 15	19 15	20 15	22 35	...
1	1	1	1	2		Sokolov,, ul. Jednoty drogerie	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	1	1	1	3		Sokolov, banka	MHD	...	14 22	15 13	...	15 26	...	15 46	...	...	16 26	16 26	17 12	17 22	17 22	...	19 17	19 17	20 16	22 36	...
1/3	3	3	3	4		Sokolov, Těšovice	MHD	...	14 24	15 17	...	15 28	...	15 49	...	...	16 29	16 29	17 15	17 25	17 25	...	19 19	19 19	20 19	22 38	...
3	6	6	6	5		Staré Sedlo,, motel rozc.		...	14 27	15 20	...	15 31	...	15 52	...	...	16 31	16 31	17 18	17 28	17 28	...	19 22	19 22	20 21	22 41	...
3	6	6	6	6		Staré Sedlo,, lanovka		...	14 29	15 21	...	15 32	...	15 54	...	...	16 32	16 32	17 19	17 29	17 30	...	19 23	19 24	20 22	22 42	...
3	7	7	7	7		Staré Sedlo		...	14 31	15 23	...	15 34	...	15 56	...	...	16 33	16 33	17 21	17 31	17 32	...	19 24	19 26	20 23	22 43	...
3	9	9	9	8		Loket,, Sřečlecká		...	14 33	15 26	...	15 36	...	15 58	...	...	16 35	16 35	17 24	17 34	17 36	...	19 26	19 28	20 25	22 45	...
3					pr			...	14 34	15 28	...	15 37	...	15 59	...	...	16 37	16 37	17 25	17 35	17 37	...	19 28	19 30	20 27	22 47	...
	10	10	10	9		Loket		...	14 35	15 29	...	15 38	...	16 00	...	...	16 39	16 39	17 26	17 36	17 39	...	19 29	...	20 29	22 49	...
3	11	11		10	od	Loket,, předměstí		...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 40	16 40	17 27	17 40	17 42	...	19 31	...	20 31	22 50	...
3	12	12		11		Loket, Buková		...	14 37	15 30	...	15 39	...	16 02	...	...	16 40	16 40	17 27	17 40	17 42	...	19 31	...	20 31	22 50	...
3	12	12		12		Loket,, garáže		...	14 38	15 32	...	15 40	...	16 03	...	...	16 42	16 42	17 28	17 41	17 43	...	19 32	...	20 33	22 51	...
3	14	14		13		Loket, Udolí		...	14 40	15 34	...	15 42	...	16 05	⊗	⊗	16 44	16 44	17 30	17 43	17 45	...	19 34	...	20 35	22 53	...	
3	15	15	0	14		Horní Slavkov, Vlčí		...	14 42	15 36	...	15 44	...	16 07	16 09	16 20	16 46	16 46	17 32	17 45	17 47	...	19 36	...	20 37	22 55	...	
3			0	15		Loket, Nadlesí		...	...	...	...	...	...	16 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3			0	16		Loket, Nadlesí, pramen		...	...	...	...	...	...	16 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3/4	15	15	1	15		Horní Slavkov, porcelánka		...	14 47	15 38	...	15 45	...	...	16 21	16 49	16 49	17 33	17 46	17 48	...	19 38	...	20 39	22 57	...	
4	16	16		16		Horní Slavkov, Bošifany, rozc.		...	14 49	15 40	...	15 46	...	...	16 22	16 51	16 51	17 35	17 47	17 50	...	19 40	...	20 41	22 59	...	
4	18	18	3	18		Horní Slavkov, nám.		...	14 51	15 42	...	15 48	...	...	16 24	16 54	16 54	17 37	17 49	17 52	...	19 42	...	20 44	23 01	...	
4		20		20		Horní Slavkov, Kounice		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4					pr			...	14 55	15 44	⊗	15 50	⊕ †	...	16 25	16 57	16 57	17 39	17 50	17 53	⊗	19 45	...	20 47	23 03	...		
19	0	22	0	4	19	21																						
					od	Horní Slavkov,, sídliště		...	...	...	15 45	...	16 00	...	...	16 58	16 58	...	...	17 54	19 10	...	...	20 48	23 04	...	
4	20	1	1	20	22			...	...	...	15 46	...	16 02	...	...	16 59	16 59	...	...	17 56	19 12	...	...	20 49	23 06	...	
4	21	2	2	21	23			...	...	...	15 47	...	16 04	...	...	17 01	17 01	...	...	17 57	19 13	...	...	20 51	23 08	...	
4	22	3	3	21	24			...	...	...	15 48	...	16 06	...	...	17 02	17 02	...	...	17 58	19 15	...	...	20 52	23 09	...	
4	23	4	4	23	25			...	...	...	15 49	...	16 08	...	...	17 04	17 04	...	...	18 00	19 16	...	...	20 54	23 10	...	
4/9	24	5	5	23	26			...	...	...	15 50	...	16 10	...	...	17 05	17 05	...	...	18 02	19 18	...	...	20 55	23 13	...	
9		6		27				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9		7		28				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	29		10	29	29			...	...	...	15 55	...	...	...	...	17 10	...	...	...	18 08	...	...	...	...	...	...
9	31		11	30	30			...	...	...	15 58	...	...	...	...	17 13	...	...	...	18 10	...	...	...	...	...	...
9						pr		...	...	...	16 00	...	...	...	...	17 15	...	...	...	18 12	...	...	...	...	...	...
	32			31	31																							
					od	Bečov n.Teplou,, žel.st.		...	...	...	16 10	...	...	...	...	17 15	...	...	...	18 12	...	...	...	...	...	...
9/19	34		15	34	32			...	...	...	16 21	...	...	...	...	17 20	...	...	...	18 17	...	...	...	...	...	...
19	37		18	36	33			...	...	...	16 25	...	...	...	...	17 25	...	...	...	18 20	...	...	...	...	...	...
19	41		22	34	34	pr		...	...	...	16 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

⊗ jede v pracovních dnech

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

32 jede od 1.1.2019 do 2.1.2019, 1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019

42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, 1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019

50 jede od 1.1.2019 do 2.1.2019, 1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 19.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 30.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.

Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

| spoj příslušnou zastávkou projíždí

IDOK linka: 480220

220 Sokolov-Loket-Horní Slavkov-Krásno-Bečov n.Teplou-Nová Ves u Bečova,Louka

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce
opačný směr

TPZ	km				Tč	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	
19			0		34	od								6 20										
19	0		5		33	od								6 27										
9/19	3		7		32	od								6 30										
9					31	př								6 39										
	5		10	0	31	od								6 39										
9					30	od								6 41										
9	6		11	1	30	od								6 41										
9	7		12	2	29	od								6 44										
9					28	od								7 20										
9					27	od								7 23										
4/9	13	0	17	3	26	od								7 30										
		0	18	3	25	od								7 33										
4	15	2	21	5	24	od								7 35										
4	16	3	32	6	23	od								7 37										
4	17		4	12	22	od								7 40										
4					21	od								7 43										
	18		5	22	21	př								7 43										
4					20	od								7 50										
4	5				19	od								7 52										
4			6	23	18	od								7 55										
4			8	25	18	od								7 57										
3/4			9	26	17	od								7 14										
3					16	od								7 16										
3					15	od								7 18										
3			9	26	14	od								7 20										
3					13	od								7 22										
3			10	28	12	od								7 23										
3			12	29	11	od								7 24										
3			12	30	10	od								7 26										
3					9	od								7 27										
3					8	od								7 28										
3			15	32	7	od								7 30										
3			16	34	6	od								7 32										
3			17	34	5	od								7 33										
3			17	34	4	od								7 36										
3			18	35	3	od								7 37										
1/3			20	38	2	od								7 41										
1			22	40	1	od								7 40										
1			23	40	0	od								7 45										
1			23	41	0	od								7 45										

* jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 32 jede od 1.1.2019 do 2.1.2019, 1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, 1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
 6 jede v sobotu
 25 nejede 1.1.2019, 25.12.2019
 31 nejede 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

| spoj příslušnou zastávkou projíždí

IDOK linka: 480220

220 Sokolov-Loket-Horní Slavkov-Krásno-Bečov n.Teplou-Nová Ves u Bečova,Louka

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce
opačný směr - pokračování

TPZ	km	Tč		38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72
19			34 od																		
19	0		33																		
9/19	3		32																		
9			↓																		
	5	10	0																		
9			31																		
9	6	11	1																		
9	7	12	2																		
9			0																		
9			1																		
4/9	13	0	17	3	8																
			0	26																	
4	13	0	18	3	8																
4	15	2	19	5	10																
4	16	3	20	6	11																
4	17		4	21	6	12															
4																					
	18		5	22	7	12															
4				20																	
4	5																				
4		6	23																		
4		8	25																		
3/4		9	26																		
3				0																	
3				15																	
3		9	26																		
3		10	28																		
3		12	29																		
3		12	30																		
3				12	10																
3																					
3																					
3																					
3																					
1/3		20	38																		
1		22	40																		
1		23	40																		
1		23	41																		

- * jede v pracovních dnech
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- 33 jede od 1.7.2019 do 31.8.2019
- 42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, 1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019
- 50 jede od 1.1.2019 do 2.1.2019, 1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 19.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 30.12.2019
- 6 jede v sobotu
- 24 nejede 24.12.2019
- 31 nejede 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase | spoj příslušnou zastávkou projíždí
MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 480221

221 Horní Slavkov-Horní Slavkov,Kounice-Horní Slavkov,Ležnice,rozc.

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19		TPZ	km	TČ		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20			
	✖		✖		✖		✖		✖		✖																	
	31	✖	42	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖								✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	
...	5 35	6 45	7 05	8 25	10 03	11 00	12 40	14 25	15 20	16 00	...	4	0	1	od	Horní Slavkov,,sídliště	...	5 50	7 05	42	8 40	10 17	11 15	12 50	14 45	15 40	16 14	...
...	5 36	6 46	7 06	8 26	10 04	11 01	12 41	14 26	15 21	16 01	...	4	1	2		Horní Slavkov,,nám.	...	5 48	7 03	7 13	8 39	10 16	11 14	12 49	14 43	15 38	16 13	...
...	5 38	6 48	7 08	8 28	10 06	11 03	12 43	14 28	15 23	16 03	...	4	2	3		Horní Slavkov,Kounice,internát	...	5 47	7 02	7 12	8 37	10 14	11 13	12 47	14 42	15 37	16 11	...
...	5 40	6 50	7 10	8 30	10 08	11 05	12 45	14 30	15 25	16 05	...	4	2	4	↓	Horní Slavkov,Kounice	...	5 45	7 00	7 10	8 35	10 12	11 12	12 45	14 40	15 35	16 09	...
...	...	6 53	...	8 32	10 10	11 08	...	14 33	15 27	16 07	...	4	3	5	př	Horní Slavkov,Ležnice,rozc.	...	...	6 55	...	8 32	10 10	11 10	...	14 35	15 33	16 07	...

© isybus

✖ jede v pracovních dnech **31** nejede 31.12.2019
42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

IDOK linka: 480222

222 Loket,sídliště-Loket

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

										TPZ	km	Tč														
					1						3						2									
					✘ 42						✘ 42						✘ 42									
...	7 35	...	10 20	...	...	...	3	0	1	od Loket,,sídliště	...	...	...	...	...	...	10 20	...	...	...	...	...
...	7 38	...	10 23	...	...	...	3	1	2	Loket,,žel.st.	...	...	...	...	...	...	10 17	...	...	...	...	...
...	7 40	...	10 25	...	...	...	3	2	3	Loket,,rozc.Goethe	...	...	...	...	...	...	10 13	...	...	...	...	...
...	7 42	...	10 27	...	...	...	3	2	4	Loket,,Epiag	...	...	...	...	...	...	10 10	...	...	...	...	...
...	7 45	...	10 30	...	...	...	3	4	5	př Loket	...	...	...	...	...	...	10 10	...	...	...	...	...

© isybus

✘ jede v pracovních dnech
42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

| spoj příslušnou zastávkou projíždí

IDOK linka: 480223

223 Krásno-Horní Slavkov-Loket-Karlovy Vary

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepřevu zajišťuje : dopravce

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	TPZ	km				Tč	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20
...	⑥ †	4	0	0	1	od	Krásno	
✱	✱	✱	7 15	...	...	...	...	...	...	...	...	4	0	0	2	Krásno, rozc.0.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	✱	31	7 16	...	...	...	...	...	...	...	...	4	0	0	3	Horní Slavkov,,zav.3	...	✱	...	...	...	...	...	✱	...
4 30	5 55	6 48	7 18	✱	⑥ †	✱	⑥ †	✱	✱	...	...	4	4	0	4	Horní Slavkov,,sidliště	6 06	7 40	...	⑥ †	✱	✱	⑥ †	31	...
4 32	5 57	6 51	7 27	8 12	10 02	11 15	12 17	14 53	15 57	...	...	4	5	1	5	Horní Slavkov,,nám.	6 04	7 38	...	12 08	13 23	15 30	15 58	16 38	...
4 35	6 00	6 54	7 29	8 15	10 05	11 18	12 19	14 55	15 59	...	...	4	7	3	6	Horní Slavkov,Bošifany,rozc.	6 00	7 34	...	12 04	13 19	15 27	15 54	16 34	...
4 37	6 02	6 56	7 31	8 17	10 07	11 20	12 20	14 57	16 01	...	...	4/3	8	4	7	Horní Slavkov,,porcelánka	5 58	7 32	...	12 02	13 17	15 25	15 52	16 32	...
4 38	6 03	6 58	7 32	8 18	10 08	11 21	12 21	14 58	16 02	...	...	3	9	4	8	Horní Slavkov,Vlčí	5 56	7 30	...	12 00	13 15	15 23	15 50	16 30	...
4 40	6 05	7 00	7 34	8 20	10 10	11 23	12 23	14 59	16 05	...	...	3	10	6	9	Loket,Udolí	5 54	7 28	...	11 58	13 13	15 21	15 48	16 28	...
4 41	6 06	7 03	7 36	8 21	10 11	11 24	12 25	15 01	16 07	✱	...	3	11	7	10	Loket,garáže	5 52	7 26	...	11 56	13 11	15 19	15 46	16 26	✱		
4 42	6 09	7 04	7 37	8 22	10 14	11 25	12 26	15 02	16 08	31	...	3	12	7	11	Loket,Buková	5 50	7 25	⑥ †	11 55	13 10	15 18	15 45	16 25	31		
4 43	...	...	...	...	...	...	...	...	17 45	...	...	3	...	0	12	Loket,,předměstí	...	...	9 25	...	...	15 15	...	17 38	...
4 45	6 10	7 06	7 39	8 24	10 15	11 27	12 27	15 03	16 10	17 47	21 23	3	12	8	13	Loket,,Epiag	5 48	7 24	9 22	11 54	13 09	15 13	15 44	16 23	17 36		
4 47	6 12	7 10	7 41	...	10 17	...	12 29	15 06	16 14	17 49	21 25	3	13	1	14	Loket,,sokolovna	...	7 20	9 20	11 50	13 05	15 10	15 40	16 20	...		
...	...	...	...	8 27	...	11 29	...	...	...	...	...	3	...	9	15	Loket,,žel.st.	5 45	...	...	...	...	...	...	17 34	18 45
...	...	...	...	8 28	...	11 30	...	...	...	...	...	3	...	10	16	Loket,,finské domky	5 44	...	...	...	...	...	...	17 32	18 43
...	...	...	...	8 31	...	11 32	...	...	...	...	...	3	...	11	17	Nové Sedlo,Loučky,záv.	5 41	...	...	...	...	...	...	...	18 40
4 52	6 17	7 15	7 44	8 35	10 22	11 35	12 32	15 08	16 19	17 51	21 28	3	16	13	18	Nové Sedlo,Jalový Dvůr	5 38	7 17	9 17	11 47	13 02	15 07	15 37	16 17	18 37		
4 55	6 20	7 19	7 46	8 38	10 25	11 38	12 34	15 13	16 21	17 54	21 30	3/21	17	15	19	Hory	5 35	7 14	9 14	11 44	12 59	15 04	15 34	16 14	18 34		
4 57	6 22	7 22	7 48	8 40	10 27	11 39	12 36	15 15	16 23	17 55	21 31	21	19	17	20	Jenišov,,rozc.	5 33	7 11	9 13	11 42	12 57	15 02	15 32	16 12	18 32		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3/21	...	...	21	Jenišov,,u kompostárny	...	...	...	...	...	...	...	17 25	...
4 59	6 24	7 25	7 51	8 42	10 29	11 41	12 38	15 17	16 25	17 57	21 33	21	20	18	22	Karlovy Vary,Dvory,V Aleji	5 31	7 08	9 11	11 40	12 55	15 00	15 30	16 10	17 23		
5 02	6 28	7 31	7 54	8 46	10 32	11 44	12 40	15 21	16 27	18 00	21 36	21	21	19	23	Karlovy Vary,,Sklářská	5 28	7 04	9 09	11 37	12 52	14 57	15 27	16 07	17 19		
5 04	6 31	7 33	7 57	8 48	10 34	11 46	12 42	15 23	16 30	18 02	21 38	21	22	20	24	Karlovy Vary,,rozc.u Konička	5 26	7 01	9 07	11 35	12 50	14 55	15 25	16 05	17 17		
5 06	6 34	7 36	8 00	8 50	10 36	11 49	12 44	15 26	16 32	18 05	21 41	21	23	21	25	Karlovy Vary,,Pivovar	5 23	6 58	9 04	11 32	12 48	14 52	15 23	16 03	17 14		
5 08	6 37	7 38	8 03	8 53	10 38	11 51	12 46	15 28	16 34	18 07	21 43	21	24	21	26	Karlovy Vary,,Elite	...	...	...	...	...	...	...	...	18 23
5 10	6 40	7 40	8 05	8 55	10 40	11 53	12 49	15 30	16 36	18 10	21 45	21	25	22	27	Karlovy Vary,,terminál	MHD od	5 20	6 55	9 00	11 30	12 45	14 50	15 20	16 00	17 10	18 20

✱ jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

⤵ spoj jede po jiné trase
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu
 | spoj příslušnou zastávkou projíždí

IDOK linka: 480224

224 Sokolov-Březová-Rovná

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

TPZ	km	Tč		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21
				✘	✘	⑥					✘	✘	✘	✘
				42	32	66					32	42	31	41
1	0	0	1 od	Sokolov,,Terminál	MHD	6:30	6:45	6:50	11:00	13:15	14:10	14:10	17:00	22:15
1	1	2		Sokolov,,poliklinika	MHD									22:17
1	3	3		Dolní Rychnov,,BS	MHD									22:20
1	3	4		Dolní Rychnov,,Sklotas	MHD									22:22
1	2	5		Sokolov,,banka	MHD	6:33	6:48	6:53	11:03	13:18	14:13	14:13	17:03	
1	3	6		Sokolov,,SJF dopravní hřiště	MHD	6:35	6:50	6:55	11:05	13:20	14:15	14:15	17:05	
1	4	7		Sokolov,,Závodu míru	MHD	6:36	6:51	6:56	✘	11:06	13:21	✘	14:16	17:06
1	4	8		Sokolov,,Stará ovcárna	MHD	6:37	6:52	6:57	✘	11:07	13:22	✘	14:17	17:07
1	9	5	0	Březová,,aut.st.	MHD	6:42	6:57	7:02	7:32	11:12	13:27	14:00	14:26	17:12
1	10	10		Březová,Kamenice,trafo					7:39					22:25
1/19	12	8	11	Březová,Mýtina,roz.		6:45	7:00	7:05		11:15	13:30	14:25	14:29	17:15
19	13	9	12	Březová,Rudolec		6:48	7:03	7:08		11:18	13:33	14:28	14:32	17:18
19	15	11	13	Březová,Kostelní Břiza		6:51	7:06	7:11		11:21	13:36	14:31	14:35	17:21
19	17	13	14	Rovná,Bystřina,roz.		6:55	7:10	7:15		11:25	13:40	14:35	14:39	17:25
19	20	16	15 př	Rovná		7:00	7:15	7:20		11:30	13:45	14:40	14:45	17:30

opačný směr

TPZ	km	Tč		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
				✘	✘	✘	⑥						✘	✘	✘
				31	42	32	66						32	42	31
19	0	0	15 od	Rovná		5:20	7:10	7:20	12:10	13:50		14:35	14:40	14:55	17:35
19	3	3	14	Rovná,Bystřina,roz.		5:25	7:15	7:25	12:15	13:55		14:40	14:45	15:00	17:40
19	5	5	13	Březová,Kostelní Břiza		5:29	7:19	7:29	12:19	13:59		14:44	14:49	15:04	17:44
19	7	7	12	Březová,Rudolec		5:32	7:22	7:32	✘	12:22	14:02	✘	14:47	14:52	15:07
1/19	8	8	11	Březová,Mýtina,roz.		5:35	7:25	7:35	✘	12:25	14:05	✘	14:50	14:55	15:10
1	11	11	4	Březová,Kamenice,trafo					7:40				14:08		
1	11	11	4	Březová,,aut.st.	MHD	5:40	7:28	7:38	7:46	12:28	14:08	14:14	14:53	14:58	15:13
1	15	8		Sokolov,,Stará ovcárna	MHD		7:32	7:43	7:43	12:33	14:13		14:58	15:03	15:18
1	16	7		Sokolov,,Závodu míru	MHD		7:33	7:44	7:44	12:34	14:14		14:59	15:04	15:19
1	17	6		Sokolov,,SJF dopravní hřiště	MHD		7:35	7:45	7:45	12:35	14:15		15:00	15:05	15:20
1	18	5		Sokolov,,banka	MHD		7:37	7:47	7:47	12:37	14:17		15:02	15:07	15:22
1	13	4		Dolní Rychnov,,Sklotas	MHD	5:44									
1	13	3		Dolní Rychnov,,BS	MHD	5:46									
1	15	2		Sokolov,,poliklinika	MHD	5:48									
1	16	20	11	Sokolov,,Terminál	MHD	5:51	7:40	7:50	7:50	7:53	12:40	14:20	15:05	15:10	15:25

✘ jede v pracovních dnech

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

32 jede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019

41 nejede 1.1.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019

42 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019,1.2.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 18.4.2019 do 22.4.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 24.10.2019 do 25.10.2019, od 21.12.2019 do 31.12.2019

66 nejede 6.7.2019,28.9.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.

Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase

MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

Oblast 3 - „Severovýchod“

IDOK linka: 420301

301 Ostrov-Karlovy Vary-Loket-Sokolov

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

TPZ	km			Tč		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	
22	0	0	0	0	1	od	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	
22	1	1	1	1	2	Ostrov,,nám. MHD	4 40	5 15	...	6 15	...	...	...	...	...	14 15	...	...	...	...	22 18	
22	3	3	3	3	3	Ostrov,,Zátek MHD	4 44	5 19	...	6 19	...	...	...	...	...	14 19	...	...	...	...	22 22	
22	3	3	3	3	4	Ostrov,,Průmyslová zóna II MHD	4 46	5 21	...	6 21	...	...	...	...	...	14 21	...	...	...	...	22 24	
22	5	5	5	5	5	Ostrov,,Větrný Vrch MHD	4 47	5 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 25	
22	5	5	5	5	6	Hájek,,statek MHD	4 48	5 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 26	
22	5	5	5	5	6	Hájek MHD	4 50	5 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 28	
22	6	6	6	6	7	Sadov,,Lesov MHD	4 52	5 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 30	
22	7	7	7	7	8	Sadov MHD	4 54	5 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 32	
22/21	9	9	9	9	9	Dalovice,,nádr.Dalovice MHD	4 56	5 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 34	
21	10	10	10	10	10	Karlovy Vary,,Elektrosvit MHD	5 00	5 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 38	
21	12	12	12	12	11	Karlovy Vary,,Růžový Vrch MHD	5 02	5 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 40	
22/21	13	13	13	13	12	Karlovy Vary,,Bohatice,most MHD	5 07	5 42	...	6 32	...	...	...	...	...	14 32	...	...	...	...	22 45	
21	13	13	13	13	13	Karlovy Vary,,tržnice MHD	5 10	5 45	✱	6 36	✱	✱	✱	✱	✱	14 36	...	...	...	...	22 45	
21	14	14	14	0	0	14	0	14	0	14	0	14	0	14	0	14	0	14	0	14	0	14
21	15	15	15	1	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15
21	15	15	15	1	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15
21	16	16	16	2	2	16	2	16	2	16	2	16	2	16	2	16	2	16	2	16	2	16
21	17	17	17	3	3	17	3	17	3	17	3	17	3	17	3	17	3	17	3	17	3	17
21	18	18	18	4	4	18	4	18	4	18	4	18	4	18	4	18	4	18	4	18	4	18
21/3	20	22	21	6	21	21	6	21	6	21	6	21	6	21	6	21	6	21	6	21	6	21
21	20	22	21	6	21	21	6	21	6	21	6	21	6	21	6	21	6	21	6	21	6	21
21/3	20	22	21	6	21	21	6	21	6	21	6	21	6	21	6	21	6	21	6	21	6	21
3	28	28	12	12	25	25	12	25	12	25	12	25	12	25	12	25	12	25	12	25	12	25
3	29	29	13	13	26	26	13	26	13	26	13	26	13	26	13	26	13	26	13	26	13	26
3	30	30	14	14	28	28	14	28	14	28	14	28	14	28	14	28	14	28	14	28	14	28
3	31	31	14	16	16	16	14	16	16	16	14	16	16	16	14	16	16	16	14	16	16	16
3	32	32	15	16	17	30	15	16	17	30	15	16	17	30	15	16	17	30	15	16	17	30
3	34	34	17	18	19	31	17	18	19	31	17	18	19	31	17	18	19	31	17	18	19	31
3	35	35	17	19	19	32	17	19	19	32	17	19	19	32	17	19	19	32	17	19	19	32
3/1	32	38	38	21	22	33	21	22	33	21	22	33	21	22	33	21	22	33	21	22	33	21
1	33	40	40	23	24	34	23	24	34	23	24	34	23	24	34	23	24	34	23	24	34	23
1	35	41	41	24	26	37	24	26	37	24	26	37	24	26	37	24	26	37	24	26	37	24
1	35	41	41	24	26	37	24	26	37	24	26	37	24	26	37	24	26	37	24	26	37	24

✱ jede v pracovních dnech **43** nejede od 1.7.2019 do 31.8.2019
 Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase | spoj příslušnou zastávkou projíždí
 ● spoj zastavuje jen pro vystupování
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 420301

301 Ostrov-Karlovy Vary-Loket-Sokolov

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce
opačný směr

TPZ	km							Tč	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34
1	0	0	0	0	0	0	0	035	od	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱
1	2	2	2	2	2	2	2	234		4 50	5 50	6 00	6 50	7 40	8 00	10 00	12 00	12 50	13 00	14 30	15 00	15 30	16 30	17 30	20 40
3/1	3	3	3	3	3	3	3	333		4 53	5 53	6 04	6 53	7 44	8 04	10 04	12 02	12 53	13 04	14 32	15 04	15 34	16 34	17 34	20 43
3	7	7	7	7	7	7	7	32		4 56	5 56	6 08	6 56	7 48	8 08	10 08	12 05	12 56	13 08	14 35	15 08	15 38	16 38	17 38	20 46
3	7	7	7	7	7	7	7	31			6 13	6 13	7 53	8 13	10 13	12 10		13 13	14 40	15 13	15 43	16 43	17 43		
3	7	7	7	7	7	7	7	30			6 14	6 14	7 55	8 14	10 14	12 11		13 14	14 41	15 14	15 44	16 44	17 44		
3	9	9	9	9	9	9	9	29			6 18	✱	7 57	8 18	10 18	12 14		13 18	14 44	15 18	15 48	16 48	17 48		
3	10	10	10	10	10	10	10	28			6 20	6 55	7 59	8 20	10 20	12 16		13 20	14 46	15 20	15 50	16 50	17 50		
3	12	12	12	12	12	12	12	27			6 22	7 00	8 04	8 22	10 22	12 19		13 22	14 49	15 22	15 52	16 52	17 52		
3	13	13	13	13	13	13	13	26			6 25	7 03	8 06	8 24	10 25	12 21		13 24	14 51	15 24	15 57	16 54	17 54		
3	13	13	13	13	13	13	13	25			6 27	7 05	8 09	8 28	10 27	12 23		13 28	14 53	15 26	15 59	16 56	17 56		
3	14	14	14	14	14	14	14	24			6 27	7 05	8 12	8 31	10 30	12 26		13 31	14 56	15 29	16 02	17 01	18 01		
21/3	15	15	15	15	15	15	15	23			6 34	7 13	8 14	8 33	10 33	12 29		13 33	15 00	15 33	16 06	17 05	18 05	21 00	
21	16	16	16	16	16	16	16	22		5 10	6 10	7 10	8 12	8 31	10 31	12 27		13 33	15 00	15 33	16 06	17 05	18 05	21 00	
21/3	17	17	17	17	17	17	17	21		5 12	6 12	7 12	8 14	8 33	10 33	12 29		13 33	15 00	15 33	16 06	17 05	18 05	21 00	
21	17	17	17	17	17	17	17	20		5 12	6 12	7 12	8 14	8 33	10 33	12 29		13 33	15 00	15 33	16 06	17 05	18 05	21 00	
21	18	18	18	18	18	18	18	19		5 15	6 15	7 15	8 17	8 36	10 36	12 32		13 36	15 03	15 36	16 09	17 08	18 09	21 05	
21	18	18	18	18	18	18	18	18		5 15	6 15	7 15	8 17	8 36	10 36	12 32		13 36	15 03	15 36	16 09	17 08	18 09	21 05	
21	19	19	19	19	19	19	19	17		5 17	6 17	7 17	8 19	8 38	10 38	12 34		13 38	15 05	15 38	16 11	17 10	18 11	21 07	
21	19	19	19	19	19	19	19	16		5 17	6 17	7 17	8 19	8 38	10 38	12 34		13 38	15 05	15 38	16 11	17 10	18 11	21 07	
21	20	20	20	20	20	20	20	15		5 19	6 19	7 19	8 21	8 40	10 40	12 36		13 40	15 07	15 40	16 13	17 12	18 13	21 09	
21	20	20	20	20	20	20	20	14		5 19	6 19	7 19	8 21	8 40	10 40	12 36		13 40	15 07	15 40	16 13	17 12	18 13	21 09	
21	20	20	20	20	20	20	20	13		5 21	6 21	7 21	8 23	8 42	10 42	12 38		13 42	15 09	15 42	16 15	17 14	18 15	21 10	
21	20	20	20	20	20	20	20	12		5 21	6 21	7 21	8 23	8 42	10 42	12 38		13 42	15 09	15 42	16 15	17 14	18 15	21 10	
21	21	21	21	21	21	21	21	11		5 23	6 23	7 23	8 25	8 44	10 44	12 40		13 44	15 11	15 44	16 17	17 16	18 17	21 11	
21	21	21	21	21	21	21	21	10		5 23	6 23	7 23	8 25	8 44	10 44	12 40		13 44	15 11	15 44	16 17	17 16	18 17	21 11	
21	21	21	21	21	21	21	21	9		5 23	6 23	7 23	8 25	8 44	10 44	12 40		13 44	15 11	15 44	16 17	17 16	18 17	21 11	
21	21	21	21	21	21	21	21	8		5 23	6 23	7 23	8 25	8 44	10 44	12 40		13 44	15 11	15 44	16 17	17 16	18 17	21 11	
21	21	21	21	21	21	21	21	7		5 23	6 23	7 23	8 25	8 44	10 44	12 40		13 44	15 11	15 44	16 17	17 16	18 17	21 11	
21	21	21	21	21	21	21	21	6		5 23	6 23	7 23	8 25	8 44	10 44	12 40		13 44	15 11	15 44	16 17	17 16	18 17	21 11	
21	21	21	21	21	21	21	21	5		5 23	6 23	7 23	8 25	8 44	10 44	12 40		13 44	15 11	15 44	16 17	17 16	18 17	21 11	
21	21	21	21	21	21	21	21	4		5 23	6 23	7 23	8 25	8 44	10 44	12 40		13 44	15 11	15 44	16 17	17 16	18 17	21 11	
21	21	21	21	21	21	21	21	3		5 23	6 23	7 23	8 25	8 44	10 44	12 40		13 44	15 11	15 44	16 17	17 16	18 17	21 11	
21	21	21	21	21	21	21	21	2		5 23	6 23	7 23	8 25	8 44	10 44	12 40		13 44	15 11	15 44	16 17	17 16	18 17	21 11	
21	21	21	21	21	21	21	21	1		5 23	6 23	7 23	8 25	8 44	10 44	12 40		13 44	15 11	15 44	16 17	17 16	18 17	21 11	
21	21	21	21	21	21	21	21	0		5 23	6 23	7 23	8 25	8 44	10 44	12 40		13 44	15 11	15 44	16 17	17 16	18 17	21 11	
21	21	21	21	21	21	21	21	35	pr	5 23	6 23	7 23	8 25	8 44	10 44	12 40		13 44	15 11	15 44	16 17	17 16	18 17	21 11	
21	21	21	21	21	21	21	21	34	od	5 23	6 23	7 23	8 25	8 44	10 44	12 40		13 44	15 11	15 44	16 17	17 16	18 17	21 11	
21	21	21	21	21	21	21	21	33		5 28	6 28	7 28	8 30	8 49	10 49	12 45		13 49	15 13	15 46	16 19	17 18	18 19	21 12	
22/21	24	24	24	24	24	24	24	12		5 32	6 32	7 32	8 34	8 53	10 53	12 49		13 53	15 17	15 50	16 23	17 22	18 23	21 13	
21	23	23	23	23	23	23	23	11		5 32	6 32	7 32	8 34	8 53	10 53	12 49		13 53	15 17	15 50	16 23	17 22	18 23	21 13	
21	23	23	23	23	23	23	23	10		5 32	6 32	7 32	8 34	8 53	10 53	12 49		13 53	15 17	15 50	16 23	17 22	18 23	21 13	
21	23	23	23	23	23	23	23	9		5 32	6 32	7 32	8 34	8 53	10 53	12 49		13 53	15 17	15 50	16 23	17 22	18 23	21 13	
22/21	26	26	26	26	26	26	26	9		5 32	6 32	7 32	8 34	8 53	10 53	12 49		13 53	15 17	15 50	16 23	17 22	18 23	21 13	
22	26	26	26	26	26	26	26	8		5 32	6 32	7 32	8 34	8 53	10 53	12 49		13 53	15 17	15 50	16 23	17 22	18 23	21 13	
22	26	26	26	26	26	26	26	7		5 32	6 32	7 32	8 34	8 53	10 53	12 49		13 53	15 17	15 50	16 23	17 22	18 23	21 13	
22	26	26	26	26	26	26	26	6		5 32	6 32	7 32	8 34	8 53	10 53	12 49		13 53	15 17	15 50	16 23	17 22	18 23	21 13	
22	26	26	26	26	26	26	26	5		5 32	6 32	7 32	8 34	8 53	10 53	12 49		13 53	15 17	15 50	16 23	17 22	18 23	21 13	
22	26	26	26	26	26	26	26	4		5 32	6 32	7 32	8 34	8 53	10 53	12 49		13 53	15 17	15 50	16 23	17 22	18 23	21 13	
22	26	26	26	26	26	26	26	3		5 32	6 32	7 32	8 34	8 53	10 53	12 49		13 53	15 17	15 50	16 23	17 22	18 23	21 13	
22	26	26	26	26	26	26	26	2		5 32	6 32	7 32	8 34	8 53	10 53	12 49		13 53	15 17	15 50	16 23	17 22	18 23	21 13	
22	26	26	26	26	26	26	26	1		5 32	6 32	7 32	8 34	8 53	10 53	12 49		13 53	15 17	15 50	16 23	17 22	18 23	21	

Přepřevu zajišťuje : dopravce
opačný směr

TPZ	km						TČ	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50		
5				0			025	od	Vintířov,,velkolom Jiří	...	...	...	...	...	6 17	6 35	...	...	...	...	7 50	...	...	...	9 20	...	...	...	...	...	...	...	...
5				0			124		Vintířov,,keramzitka	...	...	...	...	...	6 20	6 38	...	...	7 00	...	...	...	...	...	9 23	...	...	...	...	...	...	...	...
5				3	2		223		Vintířov	...	...	...	...	...	6 22	6 40	...	...	7 03	...	...	7 53	...	...	9 25	...	...	...	...	...	...	...	...
5				3	3		421		Chodov,,Chranišov,osada	...	...	...	...	...	6 24	6 42	...	...	7 05	...	...	7 55	...	...	9 26	...	...	...	...	...	...	...	...
5				4	4		520		Chodov,,SKF	...	...	...	...	...	6 26	6 45	...	...	7 06	...	...	7 56	...	...	9 28	...	...	...	...	...	...	...	...
5				0	0		19		Chodov,,zav.klub	...	...	...	...	...	6 35	6 50	...	...	7 08	...	...	7 58	...	...	9 28	...	...	...	...	...	...	...	...
5				0	0		18		Vřesová,,ObU	...	...	...	...	...	6 37	6 50	...	...	7 20	...	...	...	...	8 48	...	9 48	10 48	...	...	...	12 18	...	...
5				0	0		18		Vřesová,,kombinát	...	...	...	...	...	6 15	6 30	...	...	7 22	...	...	...	...	8 50	...	9 50	10 50	...	...	...	12 20	...	...
5	1	1	1				17		Vřesová,,rozc.0.5	...	...	...	...	...	6 39	6 52	...	...	7 24	...	...	...	...	8 52	...	9 52	10 52	...	...	...	12 22	...	...
5				2	3		16		Chodov,,Nová Chodovská	...	...	...	...	...	6 42	6 54	...	...	7 27	6 1	...	...	...	8 55	6 1	9 55	10 55	6 1	...	...	12 25	6 1	...	
5				3	3		15		Chodov,,Stará Chodovská	...	...	...	...	...	6 45	7 03	...	...	7 30	7 30	...	...	...	8 30	8 58	9 00	9 58	10 58	11 00	12 00	12 28	12 30	...	...
5	0	4	5	5			14		Chodov,,sidliste	4 30	5 10	5 30	5 43	6 05	6 25	...	...	7 30	7 30	...	...	...	8 30	8 58	9 00	9 58	10 58	11 00	12 00	12 28	12 30	...	...
5	1	5	6	6	4	4	0	6	13	4 32	5 12	5 32	5 45	6 10	6 30	6 50	6 50	7 07	7 12	7 32	7 32	8 02	8 32	9 02	9 02	9 30	10 02	11 02	11 02	12 02	12 32	12 32	12 50	
5				7	7		12		Chodov,,Chodos	...	...	...	...	...	6 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10/5	3	7	8	10	6	6	2	10	11	4 35	5 15	5 35	5 48	6 15	6 33	6 33	6 53	6 53	7 10	7 15	7 35	7 35	8 05	8 35	9 05	9 05	...	10 05	11 05	11 05	12 05	12 35	12 35	12 53
10	3	8	8	10	7	7	2	10	10	4 37	5 17	5 37	5 50	6 17	6 35	6 35	6 55	6 55	7 12	7 17	7 37	7 37	8 07	8 37	9 07	9 07	...	10 07	11 07	11 07	12 07	12 37	12 37	12 55
10	5	9	9	12	8	8	4	11	9	4 38	5 18	5 38	5 51	6 18	6 36	6 36	6 56	6 56	7 13	7 18	7 38	7 38	8 08	8 38	9 08	9 08	...	10 08	11 08	11 08	12 08	12 38	12 38	12 56
21/10	6	10	11	13	9	9	5	13	8	4 40	5 20	5 40	5 53	6 20	6 38	6 38	6 58	6 58	7 15	7 20	7 40	7 40	8 10	8 40	9 10	9 10	...	10 10	11 10	11 10	12 10	12 40	12 40	12 58
21	8	12	13	15	11	11	7	15	7	4 43	5 23	5 43	5 56	6 23	6 41	6 41	7 01	7 01	7 18	7 23	7 43	7 43	8 13	8 43	9 13	9 13	...	10 13	11 13	11 13	12 13	12 43	12 43	13 01
21	8	13	13	15	12	12	8	15	6	4 45	5 25	5 45	5 58	6 25	6 43	6 43	7 03	7 03	7 20	7 25	7 45	7 45	8 15	8 45	9 15	9 15	...	10 15	11 15	11 15	12 15	12 45	12 45	13 03
21	9	13	14	16	13	13	8	16	5	4 46	5 27	5 47	6 00	6 27	6 45	6 45	7 05	7 05	7 22	7 27	7 47	7 47	8 17	8 47	9 17	9 17	...	10 17	11 17	11 17	12 17	12 47	12 47	13 05
21	11	15	15	18	14	14	10	17	4	4 48	5 29	5 49	6 02	6 29	6 47	6 47	7 07	7 07	7 24	7 29	7 49	7 49	8 19	8 49	9 19	9 19	...	10 19	11 19	11 19	12 19	12 49	12 49	13 07
21	11	16	16	18	15	15	11	18	3	4 51	5 32	5 52	6 05	6 32	6 50	6 50	7 10	7 10	7 27	7 32	7 52	7 52	8 22	8 52	9 22	9 22	...	10 22	11 22	11 22	12 22	12 52	12 52	13 10
21	12	16	17	19	15	15	11	19	2	4 52	5 33	5 53	6 06	6 33	6 51	6 51	7 11	7 11	7 28	7 33	7 53	7 53	8 23	8 53	9 23	9 23	...	10 23	11 23	11 23	12 23	12 53	12 53	13 11
21	13	17	18	20	16	16	12	20	1	4 54	5 35	5 55	6 08	6 35	6 53	6 53	7 13	7 13	7 30	7 35	7 55	7 55	8 25	8 55	9 25	9 25	...	10 25	11 25	11 25	12 25	12 55	12 55	13 13
									pr	Karlovy Vary,,terminál	MHD																							

opačný směr - pokračování

TPZ	km						TČ	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94	96	98	100		
5				0			025	od	Vintířov,,velkolom Jiří	...	...	...	13 40	...	...	...	...	...	...	16 00	...	...	16 40	17 20	...	...	...	18 35	...	...	...	...
5				0			124		Vintířov,,keramzitka	14 38	
5				1	1		223		Vintířov	...	...	...	13 43	...	...	...	...	...	...	...	16 03	...	...	16 43	17 23	...	...	...	18 38	...	...	...
5				3	2		422		Chodov,,Chranišov,osada	...	...	...	13 45	...	...	...	...	...	...	...	16 05	...	...	16 45	17 25	...	...	...	18 40	...	...	...
5				3	3		421		Chodov,,SKF	...	...	...	13 46	...	...	...	...	...	...	...	16 06	...	...	16 46	17 26	...	...	...	18 41	...	...	...
5				4	4		520		Chodov,,zav.klub	...	...	...	13 48	...	...	...	...	...	...	...	16 08	...	...	16 48	17 28	...	...	...	18 43	...	...	...
5				0	0		19		Vřesová,,ObU	...	...	...	13 18	...	...	...	...	...	...	...	15 08	...	...	16 08	...	...	...	18 05	...	...	...	...
5				0	0		18		Vřesová,,kombinát	...	...	...	13 20	...	...	...	...	...	...	...	15 10	...	...	16 10	...	...	...	18 07	18 15	...	...	...
5	1	1	1				17		Vřesová,,rozc.0.5	...	...	...	13 22	...	...	...	...	...	...	...	15 13	...	...	16 24	...	...	18 09	18 17	...	...	...	...
5				2	3		16		Chodov,,Nová Chodovská	
5				3	3		15		Chodov,,Stará Chodovská	
5	0	4	5	5			14		Chodov,,sidliste	4 30	5 10	5 30	5 43	6 05	6 25	
5	1	5	6	6	4	4	0	6	13	4 32	5 12	5 32	5 45	6 10	6 30	6 50	6 50	7 07	7 12	7 32	7 32	8 02	8 32	9 02	9 02	9 30	10 02	11 02	11 02	12 02	12 32	12 32	12 50	
5				7	7		12		Chodov,,Chodos	6 13
10/5	3	7	8	10	6	6	2	10	11	4 35	5 15	5 35	5 48	6 15	6 33	6 33	6 53	6 53	7 10	7 15	7 35	7 35	8 05	8 35	9 05	9 05	...	10 05	11 05	11 05	12 05	12 35	12 35	12 53
10	3	8	8	10	7	7	2	10	10	4 37	5 17	5 37	5 50	6 17	6 35	6 35	6 55	6 55	7 12	7 17	7 37	7 37	8 07	8 37	9 07	9 07	...	10 07	11 07	11 07	12 07	12 37	12 37	12 55
10	5	9	9	12	8	8																												

IDOK linka: 420304

304 Karlovy Vary-Nová Role-Chodov

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

TPZ	km	Tč		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	
			od																						6†	24
21	0 0 1		Karlovy Vary,,terminál	MHD	5:50	6:20	7:10	8:00	8:00	9:30	10:55	11:05	12:20	13:00	13:15	13:55	14:20	14:45	15:30	15:35	16:10	16:50	16:50	17:25	18:25	19:00
21	1 1 2		Karlovy Vary,,Elite	MHD																						
21	1 1 3		Karlovy Vary,,Pivovar	MHD	5:54	6:23	7:14	8:04	8:04	9:34	10:59	11:09	12:25	13:04	13:19	13:59	14:24	14:49	15:34	15:39	16:14	16:54	16:54	17:29	18:29	19:04
21	2 2 4		Karlovy Vary,,rozc.u Konička	MHD	5:58	6:27	7:18	8:08	8:08	9:38	11:03	11:13	12:29	13:08	13:23	14:03	14:28	14:53	15:38	15:43	16:18	16:58	16:58	17:33	18:33	19:08
21	4 4 5		Karlovy Vary,,Krátká	MHD	6:01	6:29	7:21	8:11	8:11	9:41	11:06	11:16	12:33	13:11	13:26	14:06	14:31	14:56	15:41	15:46	16:21	17:01	17:01	17:36	18:36	19:11
21	4 4 6		Karlovy Vary,,Stará Role,u lékárny	MHD	6:03	6:31	7:23	8:13	8:13	9:43	11:08	11:18	12:35	13:13	13:28	14:08	14:33	14:58	15:43	15:48	16:23	17:03	17:03	17:38	18:38	19:13
21/10	6 6 7		Karlovy Vary,,Stará Role,Letná		6:05	6:33	7:25	8:15	8:15	9:45	11:10	11:20	12:37	13:15	13:30	14:10	14:35	15:00	15:45	15:50	16:25	17:05	17:05	17:40	18:40	19:15
10	8 8 8		Nová Role,Mezirolí		6:08	6:36	7:28	8:18	8:18	9:48	11:13	11:23	12:40	13:18	13:33	14:13	14:38	15:03	15:48	15:53	16:28	17:08	17:08	17:43	18:43	19:18
10	9 9 9		Nová Role,Mezirolí,rozc.		6:10	6:38	7:30	8:20	8:20	9:50	11:15	11:25	12:42	13:20	13:35	14:15	14:40	15:05	15:50	15:55	16:30	17:10	17:10	17:45	18:45	19:20
10	11 11 10		Nová Role,,obec		6:13	6:41	7:33	8:23	8:23	9:53	11:18	11:28	12:45	13:23	13:38	14:18	14:43	15:08	15:53	15:58	16:33	17:13	17:13	17:48	18:48	19:23
10	12 12 11		Nová Role,,sidliště		6:15	6:43	7:35	8:25	8:25	9:55	11:20	11:30	12:50	13:25	13:40	14:25	14:45	15:10	15:55	16:00	16:35	17:15	17:15	17:50	18:50	19:25
10	14 13		Nová Role,,u přejezdu																							
10/5	16 14		Nová Role,,Jimlíkov													14:28										
10/5	14 15		Mírová													14:32										
5	15 16		Božičany				8:30	8:30	10:00				12:55						16:00				17:20	17:19	17:55	19:30
5	16 17		Božičany,,KSNP				8:31	8:31	10:01				12:56						16:01				17:21	17:20	17:56	19:31
5	17 18		Chodov,,Chodos				8:33	8:33	10:03				12:58						16:03				17:23	17:22	17:58	19:33
5	18 19		Chodov,,aut.nádr.				8:35	8:35	10:05				13:00						16:05				17:25	17:25	18:00	19:35
5	18 19		Chodov,,sidliště																				17:27			

opačný směr

TPZ	km	Tč		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	
5	0 0	0 19	od																						6†	24	
5	0 0	18	Chodov,,aut.nádr.		4:45	5:12	5:40	6:05					8:40	10:10		12:05								16:10		17:30	19:36
5	2 2	17	Chodov,,Chodos			5:15	5:43	6:08					8:43	10:13		12:08								16:13		17:33	19:38
5	3 3	16	Božičany,,KSNP			5:17	5:45	6:10					8:45	10:16		12:10								16:15		17:35	19:40
10/5	3 3	15	Božičany			5:18	5:46	6:11					8:46	10:18		12:11								16:16		17:36	19:41
10/5	2 2	14	Mírová		4:47																						
10	4 5	13	Nová Role,,Jimlíkov		4:50																						
10	6 5	12	Nová Role,,u přejezdu		4:54	5:23	5:50	6:15		40			8:49	10:22	6†	12:14	6†							16:19		17:39	19:44
10	7 6 0	6 11	Nová Role,,sidliště		5:00	5:24	5:51	6:16	6:20	7:05	7:08	8:25	8:50	10:25	11:35	12:15	13:30	13:45	14:50	15:20	16:10	16:20	16:45	17:40	19:00	19:45	
10	8 7 1	7 10	Nová Role,,obec		5:02	5:27	5:53	6:18	6:24	7:07	7:10	8:27	8:52	10:27	11:37	12:17	13:32	13:47	14:52	15:22	16:12	16:22	16:47	17:42	19:02	19:47	
10	10 9 3	9 9	Nová Role,Mezirolí,rozc.		5:06	5:30	5:56	6:21	6:27	7:10	7:13	8:30	8:55	10:30	11:40	12:20	13:35	13:50	14:55	15:25	16:15	16:25	16:50	17:45	19:05	19:50	
10	10 9 4	9 8	Nová Role,Mezirolí		5:08	5:32	5:58	6:23	6:29	7:12	7:15	8:32	8:57	10:32	11:42	12:22	13:37	13:52	14:57	15:27	16:17	16:27	16:52	17:47	19:07	19:52	
21/10	13 12 6	7	Karlovy Vary,,Stará Role,Letná		5:11	5:35	6:01	6:26	6:32	7:15	7:18	8:35	9:00	10:35	11:45	12:25	13:40	13:55	15:00	15:30	16:19	16:30	16:55	17:50	19:10	19:55	
21	14 13 7	6	Karlovy Vary,,Stará Role,u lékárny	MHD	5:13	5:37	6:03	6:28	6:34	7:17	7:20	8:37	9:02	10:37	11:47	12:27	13:42	13:57	15:02	15:32	16:22	16:32	16:57	17:52	19:12	19:57	
21	15 14 8	5	Karlovy Vary,,Krátká	MHD	5:15	5:39	6:04	6:29	6:36	7:19	7:22	8:39	9:04	10:39	11:49	12:29	13:44	13:59	15:04	15:34	16:24	16:34	16:59	17:54	19:14	19:59	
21	16 15 9	4	Karlovy Vary,,rozc.u Konička	MHD	5:17	5:41	6:06	6:31	6:39	7:22	7:25	8:42	9:07	10:42	11:52	12:32	13:47	14:02	15:07	15:37	16:27	16:37	17:02	17:57	19:17	20:02	
21	17 16 10	3	Karlovy Vary,,Pivovar	MHD	5:21	5:45	6:10	6:35	6:43	7:26	7:29	8:46	9:11	10:46	11:56	12:36	13:51	14:06	15:11	15:41	16:31	16:41	17:06	18:01	19:21	20:06	
21	17 17 11	2	Karlovy Vary,,Elite	MHD	5:23	5:47	6:12	6:37	6:45	7:28	7:31	8:48	9:13	10:48	11:58	12:38	13:53	14:08	15:13	15:43	16:33	16:43	17:08	18:03	19:23	20:08	
21	18 17 12	1	Karlovy Vary,,terminál	MHD	5:25	5:49	6:14	6:39	6:47	7:30	7:33	8:50	9:15	10:50	12:00	12:40	13:55	14:10	15:15	15:45	16:35	16:45	17:10	18:05	19:25	20:10	

* jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 6† jede v sobotu
 24 nejede 24.12.2019
 40 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019
 Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase | spoj příslušnou zastávkou projíždí
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 420305

305 Karlovy Vary-Nové Sedlo-Chodov

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

	1	3	5	7	9	11	13	15		TPZ	km	Tč		2	4	6	8	10	12	14			
...	✱ 6 00	✱ 7 05	✱ 10 30	✱ 13 30	✱ 14 40	✱ 15 50	✱ 17 40	✱ 20 45	...	21	0	0	0	1	od	✱ 6 54	✱ 8 35	✱ 12 05	✱ 14 35	✱ 15 45	✱ 16 55	✱ 21 20	...
...	21	...	2	2		Karlovy Vary,,terminál	...	...	...	...	...	...	...	...
...	21	...	4	4	3	Karlovy Vary,,U Zámečku	...	...	...	...	...	...	...	...
...	21	...	4	4	4	Karlovy Vary,,Dvory,Tesco	...	...	...	...	...	...	...	...
...	21	...	6	6	5	Jenišov,,Globus	...	...	...	...	...	...	...	...
...	21	...	6	6	5	Jenišov,,u kompostárny	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10/21	...	8	8	7	Mírová,,rozc.Jimlíkov	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10/21	...	8	8	7	Mírová	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5/10	...	9	9	8	Jenišov,,rozc.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	21	...	7	7	9	Hory	...	...	...	...	...	...	...	...
...	3/21	...	9	9	10	Nové Sedlo,,Jalový Dvůr	...	...	...	...	...	...	...	...
...	3	...	10	10	11	Nové Sedlo,,Loučky	...	...	...	...	...	...	...	...
...	3	...	12	12	12	Nové Sedlo,,rozc.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	3	...	12	12	13	Nové Sedlo,,Družba	...	...	...	...	...	...	...	...
...	3	...	13	13	14	Nové Sedlo,,Chranišov	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5/3	...	14	14	15	Chodov,,zav.klub	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5	...	16	16	16	Chodov,,aut.nádr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5	...	17	17	17	Chodov,,sídlíště	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5	...	18	18	18		...	...	...	...	...	...	...	...
...	6 19	7 34	11 00	14 00	15 10	16 19	18 10	21 15	...	5	11	18	17	18	př	...	...	...	...	...	...	...	...

✱ jede v pracovních dnech **43** nejede od 1.7.2019 do 31.8.2019
 Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 420306

306 Nejdek-Tatrovice-Vřesová-Chodov-Vintířov

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	TPZ	km			Tč		2	4	6	8	10	12	14	16	18				
*	26	*	40	...	*	*	...	26	*	23			0	0	1	od	26	*	40	...	40	*	...	26	...			
4 30	4 55	6 10	7 50	*	12 40	13 30	*	16 55	31	23	0	0	<	<	2	od	5 40	...	6 45	...	7 45	*	...	13 47	*	...	18 45	...
4 35	5 00	6 15	7 55	9 45	12 45	13 35	14 25	16 58	22 15	23	1	1	2	1	3		5 35	...	6 40	7 35	7 40	10 10	13 42	14 42	15 30	18 42	...	
4 37	5 02	6 17	...	9 47	12 47	13 37	14 27	17 00	22 22	23	3	3	4	3	4		5 33	...	6 37	7 32	...	10 08	13 40	14 39	15 28	18 38	...	
4 39	5 04	6 20	...	9 48	12 49	13 39	14 29	17 02	22 24	23	4	4	5	4	5		5 31	...	6 35	7 26	...	10 06	13 38	14 37	15 25	18 36	...	
4 41	5 06	6 21	...	9 50	12 50	13 40	14 31	17 04	22 25	23	5	5	5	5	6		5 29	...	6 34	7 22	...	10 04	13 35	14 36	15 23	18 35	...	
4 43	5 08	6 23	...	9 53	12 52	13 42	14 34	17 05	22 26	23	6	6	6	6	7		5 27	...	6 32	7 19	...	10 02	13 33	14 34	15 22	18 33	...	
4 45	5 10	6 25	...	9 55	12 54	13 44	14 35	17 07	22 28	23	6	6	7	6	8		5 25	...	6 30	7 17	...	10 00	13 31	14 32	15 20	18 31	...	
4 50	5 15	6 27	...	9 58	12 56	13 46	14 37	17 11	22 30	23/5	8	8	9	8	9		5 23	...	6 26	7 14	...	9 58	13 29	14 27	15 18	18 28	...	
4 54	5 19	6 32	...	...	12 59	13 49	14 40	17 15	22 33	5	11	11	12	11	10		5 18	...	6 22	7 10	...	...	13 24	14 23	15 13	18 24	...
4 55	5 22	6 35	...	...	13 00	13 50	14 45	17 17	22 35	5	12	12	13	12	11		5 14	...	6 21	7 08	...	...	13 20	14 22	15 10	18 23	...
5 02	{	6 42	...	...	13 07	{	14 55	{	22 42	5	16	{	17	{	12		5 07	...	{	7 02	...	...	13 13	{	15 03	{	...
5 05	{	6 45	...	...	13 10	{	15 00	{	22 45	5	17	{	18	{	13		5 05	...	{	7 00	...	...	13 10	{	15 00	{	...
...	5 27	...	...	...	...	13 55	...	17 21	...	5	16	16	14	↓			...	...	6 17	...	...	...	...	14 17	...	18 17	...
...	5 30	...	...	...	...	13 58	...	17 25	...	5	17	17	15	↑			...	...	6 15	...	...	...	...	14 15	...	18 15	...

© isybus

* jede v pracovních dnech **26** nejede 24.12.2019,31.12.2019 **31** nejede 31.12.2019

40 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.

Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase

IDOK linka: 420307

307 Nejdek-Šindelová-Rotava-Kraslice

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepřevu zajišťuje : dopravce

	1	3	5	7	TPZ	km	Tč		2	4	6	8
	✱	✱	✱	✱					✱	✱	✱	✱
	6 10	12 10	14 10	22 10	23	0 0	1	od	5 40	7 38	13 40	21 40
...	6 14	12 14	14 15	22 15	23	2 2	2	Nejdek,,METALIS	5 36	7 34	13 34	21 34
...	6 15	12 15	14 16	22 16	23	2 3	3	Nejdek,,aut.st.	5 34	7 33	13 33	21 33
...	6 16	12 16	14 17	22 17	23	3 3	4	Nejdek,,masna	5 32	7 32	13 32	21 32
...	6 17	12 17	14 18	22 18	23	4 4	5	Nejdek,,Bernov,statek	5 31	7 31	13 31	21 31
...	6 18	12 19	14 20	22 19	23	5 5	6	Nejdek,,Bernov,rozc.	5 29	7 29	13 29	21 29
...	6 21	12 22	14 23	22 22	23	5 5	7	Nejdek,,Lesík,rozc.	5 26	7 26	13 26	21 26
...	6 27	12 27	14 30	22 26	23	12 12	8	Nejdek,,Lesík	5 17	7 19	13 19	21 19
...	6 28	12 28	14 31	22 28	23	12 13	9	Šindelová	5 15	7 18	13 18	21 18
...	6 33	12 34	14 37	22 34	23/7	14 14	10	Šindelová,,obchod	5 11	7 14	13 14	21 14
...	6 36	12 37	14 40	22 37	7	16 16	11	Rotava,,Údolí	5 09	7 12	13 12	21 12
...	6 42	12 40	14 43	22 40	7	18 18	12	Rotava,,Skoda	5 07	7 09	13 09	21 09
...	6 43	12 42	14 45	22 42	7	18 18	13	Rotava,,pož.zbroj.	5 06	7 07	13 07	21 07
...	6 50	12 52	14 57	22 52	7	23 23	14	Rotava,,sídlíště	4 57	6 59	12 59	20 59
...	6 55	12 55	15 00	22 55	7	25 25	15	Kraslice,,Krajka	4 55	6 55	12 55	20 55
								↓				
								↑				
								od				
								↑				
								↓				
								od				

✱ jede v pracovních dnech **31** nejede 31.12.2019
 Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

IDOK linka: 420308

308 Nejdek-Vysoká Pec,Rudné-Nové Hamry-Nejdek

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

TPZ	km	Č						1	3	5	7	9	11	13	15				
23	0	0	1	od	Nejdek,,aut.st.	...	...	5 05	6 10	6 55	10 25	13 00	14 50	16 15	22 15	...	...	...	...
23	1	1	2		Nejdek,,nám.	...	...	5 07	6 12	6 56	10 27	13 02	14 52	16 17	22 16	...	...	...	...
23	2	2	3		Nejdek,,METALIS	...	...	5 09	6 14	6 57	10 29	13 04	14 55	16 19	22 17	...	...	...	...
23	3	3	4		Nejdek,,U studánky	...	...	5 10	6 15	6 59	10 30	13 05	14 57	16 20	22 19	...	...	...	...
23	4	4	5		Vysoká Pec,,zav.rozc.	...	...	5 11	6 17	7 00	10 32	13 07	14 59	16 22	22 20	...	...	...	...
23	5	5	6		Vysoká Pec,,hotel Sport	...	...	5 12	6 18	7 02	10 33	13 08	15 00	16 23	22 22	...	...	...	...
23	5	5	7		Vysoká Pec,Rudné	...	...	5 13	6 19	7 04	10 34	13 09	15 01	16 24	22 23	...	...	...	...
23	6	6	8		Vysoká Pec,Rudné,u kostela	...	...	5 14	6 20	7 07	10 35	13 10	15 04	16 25	22 24	...	...	...	...
23	6	6	9		Vysoká Pec,Rudné	...	...	5 16	6 22	7 09	10 37	13 12	15 05	16 27	22 25	...	...	...	...
23	7	7	10		Vysoká Pec,,hotel Sport	...	...	5 18	6 25	7 11	10 40	13 15	15 07	16 30	22 26	...	...	...	...
23	8	8	11		Vysoká Pec,,zav.rozc.	...	...	5 20	6 27	7 14	10 42	13 17	15 09	16 32	22 28	...	...	...	...
23	9	9	12		Nové Hamry,,u přejezdu	...	...	5 21	6 28	7 15	10 43	13 18	15 10	16 33	...	...	...	...	...
23	10	10	13		Nové Hamry	...	...	5 23	6 30	7 17	10 45	13 19	15 12	16 35	...	...	...	...	...
23	11	11	14		Nové Hamry,,u kostela	...	...	5 27	6 35	7 18	10 47	13 25	15 17	16 37	...	...	...	...	...
23	11	11	15		Nové Hamry	...	...	5 30	6 38	7 21	10 50	13 28	15 20	16 40	...	...	...	...	...
23	14	14	16		Vysoká Pec,,zav.rozc.	...	...	5 32	6 40	7 25	10 52	13 30	15 22	16 42	...	...	...	...	...
23	15	15	17		Nejdek,,U studánky	...	...	5 34	6 42	7 27	10 54	13 33	15 24	16 44	22 29	...	...	...	...
23	16	16	18		Nejdek,,METALIS	...	...	5 36	6 44	7 31	10 56	13 35	15 26	16 46	22 32	...	...	...	...
23	17	17	19		Nejdek,,nám.	...	...	5 38	6 46	7 33	10 57	13 37	15 28	16 47	22 33	...	...	...	...
23	17	17	20	př	Nejdek,,aut.st.	...	...	5 40	6 50	7 35	11 00	13 40	15 30	16 50	22 35	...	...	...	...

* jede v pracovních dnech **31** nejede 31.12.2019
40 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019
 Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase

IDOK linka: 420309

309 Nejdek-Děpoltovice-Hroznětín-Ostrov

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

	1	5	3	7	9	TPZ	km	Tč		2	4	6	8	10
		✖ 40										✖ 40	✖ 40	
...	...	6 45			✖	23	0 0	1	od Nejdek,,METALIS	...	✖ 5 40		✖ 13 40	...
...	✖	6 47	✖ 40		✖	23	1 1	2	Nejdek,,nám.	...	5 38	✖ 40	✖ 13 38	...
...	4 25	6 55	7 10	✖ 40	✖	23	2 2	3	Nejdek,,aut.st.	...	5 37	10 37	✖ 13 37	...
...						23	1 2	4	Nejdek,,most	...	5 35	10 35	✖ 13 35	...
...	4 27	7 00	7 15		✖	23	1 3	5	Nejdek,,sídlíště	...	5 34	10 34	✖ 13 34	...
...	4 29	7 02	7 17			23	2 4	6	Nejdek,Vysoká Stola,rozc.	...	5 33	10 33	✖ 13 33	...
...	4 31	7 04	7 19			23	3 5	7	Nejdek,Pozorka	...	5 32	10 32	✖ 13 32	...
...	4 33	7 06	7 21			23	4 6	8	Nejdek,Nový Fojtov	...	5 31	10 31	✖ 13 31	...
...	4 35	7 07	7 23			23	6 7	9	Nejdek,Fojtov	...	5 29	10 29	✖ 13 29	...
...	4 37	7 10	7 25			23	7 9	10	Děpoltovice,,hor.statek	...	5 27	10 27	✖ 13 27	...
...	4 39	7 13	7 27			23/24	8 9	11	Děpoltovice	...	5 24	10 24	✖ 13 24	...
...	4 41	7 14	7 29			24	9 11	12	Hroznětín,Odeř,farma	...	5 23	10 22	✖ 13 22	...
...	4 42	7 15	7 30			24	10 11	13	Hroznětín,Odeř,záv.	...	5 22	10 21	✖ 13 21	...
...	4 43	7 16	7 31			24	10 12	14	Hroznětín,Odeř	...	5 21	10 20	✖ 13 20	...
...	4 44	7 20	7 32			24	12 14	15	Hroznětín,,Masokombinát	...	5 18	10 17	✖ 13 17	...
...	4 45	7 22	7 33			24/22	13 14	16	Hroznětín,,nám.	...	5 17	10 15	✖ 13 15	...
...	4 46	7 23	7 34			22	14 15	17	Hroznětín,U Budků	...	5 16	10 14	✖ 13 14	...
...	4 47	7 25	7 35			22	15 16	18	Hroznětín,Bystřice	...	5 15	10 12	✖ 13 12	...
...	4 49	7 28	7 37			22	16 18	19	Ostrov,Kfely,rozc.0.2	...	5 12	10 09	✖ 13 09	...
...	4 50	7 29	7 39			22	17 19	20	Ostrov,Kfely,rest.	...	5 10	10 07	✖ 13 07	...
...	4 52	7 32	7 40			22	18 19	21	Ostrov,,Poliklinika	MHD	5 08	10 03	✖ 13 03	...
...	4 53	7 33	7 41			22	19 20	22	Ostrov,,Zámek	MHD	5 07	10 02	✖ 13 02	...
...	4 54	7 34	7 42			22	19 21	23	Ostrov,,Hornická	MHD	5 06	10 01	✖ 13 01	...
...	4 55	7 35	7 45			22	20 22	24	Ostrov,,nám.	MHD od	5 05	10 00	✖ 13 00	...

© isybus

✖ jede v pracovních dnech
 40 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019
 Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

| spoj příslušnou zastávkou projíždí
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 420310

310 Ostrov-Hroznětín-Děpoltovice-Nová Role-Chodov-Vřesová-Vintířov

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce
opačný směr

TPZ	km	TČ	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28			
5		45	od Vintířov,,velkolom Jiří	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	0	44	xVintířov	4 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	1	43	xChodov,Chranišov,osada	4 32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	2	42	xChodov,,SKF	4 33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	3	41	xChodov,,zav.klub	4 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	0	40	Vřesová,,kombinát	...	5 33	6 40	...	...	...	...	...	...	14 44	...	...	...
5	1	39	Vřesová,,rozc.0.5	...	5 34	6 42	...	...	...	...	...	...	14 45	...	...	...
5	2	38	xChodov,Stará Chodovská	...	5 36	6 44	...	...	...	...	...	...	14 47	...	...	...
5	4	37	Chodov,,sidliště	...	5 40	6 47	...	...	...	...	...	...	14 51	...	...	...
5	3	0	36	Chodov,,aut.nádr.	4 38	5 44	6 53	...	...	...	10 55	12 35	14 00	14 55	16 05	17 05	18 35		
5	7	2	35	xChodov,,Chodos	4 40	5 47	6 57	...	...	...	10 57	12 38	14 03	14 57	16 07	17 08	18 37		
5	8	3	34	xBožičany,,KSNP	4 42	5 49	6 59	...	...	...	10 59	12 39	14 06	14 58	16 08	17 09	18 38		
10/5	8	3	33	xBožičany	4 44	5 50	7 01	...	...	...	11 01	12 40	14 09	15 00	16 10	17 11	18 40		
10/5		32	Mírová	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10		31	Mírová,,rozc.Jimlíkov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10		30	Nová Role,,Jimlíkov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	9	5	29	Nová Role,,u přejezdu	4 47	5 54	7 06	...	...	...	7 40	...	11 05	12 44	14 15	15 04	16 13	17 15	18 44
10	11	5	29	Nová Role,,u přejezdu	4 47	5 54	7 06	...	...	...	7 44	...	11 05	12 44	14 15	15 04	16 13	17 15	18 44
10	11	6	28	Nová Role,,sidliště	4 48	5 56	7 08	...	...	...	7 45	...	11 06	12 46	14 16	15 06	16 14	17 16	18 45
10	12	7	27	xNová Role,,obec	4 50	5 58	7 10	...	...	...	...	...	11 08	12 48	14 18	15 08	16 16	17 18	18 47
10	14	9	26	xNová Role,,Mezirolí,,rozc.	4 54	6 01	7 14	...	...	...	...	...	11 12	12 52	14 22	15 11	16 19	17 21	18 50
10		25	xNová Role,,Mezirolí	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10		24	xNová Role,,Mezirolí,,náves	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 15	...	14 26	...	...	...	...
10		23	xNová Role,,Mezirolí	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 17	...	14 28	...	...	...	...
10	13	10	22	xDěpoltovice,,rozc.1.0	4 56	6 03	7 17	...	...	...	...	...	11 20	12 54	14 30	15 13	16 21	17 23	18 52
24/10	14	11	21	Děpoltovice	4 58	6 05	7 19	...	...	...	...	...	11 22	12 55	14 32	15 15	16 23	17 25	18 54
24	16	12	20	xHroznětín,,Odeř,farma	5 00	6 07	7 20	...	...	...	...	...	11 23	12 56	14 33	15 16	16 24	17 26	18 55
24	18	13	19	xHroznětín,,Odeř,zav.	5 02	6 08	7 21	...	...	...	...	...	11 24	12 57	14 34	15 17	16 25	17 27	18 56
24	19	14	18	xHroznětín,,Odeř	5 04	6 09	7 22	...	...	...	...	...	11 25	12 59	14 35	15 18	16 27	17 28	18 58
24	21	15	17	xHroznětín,,Masokombinát	...	6 12	7 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 29	...	...
24	19	16	16	xHroznětín,,sušárna	5 09	...	...	...	...	...	...	...	11 28	13 02	14 40	15 22	...	17 33	19 02
24	20	17	15	Merklín,,náves	5 10	...	...	...	...	...	...	...	11 31	13 03	14 41	15 25	...	17 34	19 03
24	0	14	14	Merklín,,nádr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14 33	...	...	...	...
24	20	0	13	Merklín,,náves	5 11	...	...	...	7 22	...	...	8 40	11 32	13 05	14 34	15 26	...	17 35	19 04
24	21	1	12	xHroznětín,,sušárna	5 12	...	...	...	7 23	...	...	8 41	11 33	13 06	14 35	15 27	...	17 36	19 05
24	22	2	11	xHroznětín,,žel.zast.	5 13	...	...	...	7 24	...	...	8 43	11 34	13 07	14 36	15 29	...	17 37	19 07
22/24	23	3	10	Hroznětín,,nám.	5 15	6 14	7 28	...	7 26	...	...	8 45	11 36	13 09	14 38	15 31	16 32	17 39	19 10
22	23	4	9	xHroznětín,,U Budků	5 16	6 15	7 30	...	7 28	...	...	8 47	11 37	13 10	14 39	15 32	16 33	17 40	19 11
22	25	5	8	xHroznětín,,Bystrice	5 18	6 17	7 31	...	7 30	...	...	8 48	11 39	13 11	14 41	15 34	16 35	17 42	19 13
22	26	6	7	xOstrov,,Kfely,rozc.0.2	5 20	6 18	7 34	...	7 32	...	...	8 50	11 41	13 14	14 42	15 35	16 38	17 44	19 16
22	27	7	6	xOstrov,,Kfely,rest.	5 22	6 19	7 35	...	7 33	...	...	8 52	11 43	13 16	14 43	15 36	16 40	17 46	19 18
22	28	8	5	Ostrov,,Poliklinika	5 24	6 21	7 37	...	7 36	...	...	8 54	11 45	13 18	14 45	15 38	16 43	17 49	19 21
22	28	9	4	Ostrov,,Zámek	5 25	6 23	7 38	...	7 38	...	...	8 56	11 47	13 20	14 47	15 40	16 45	17 51	19 23
22		3	3	Ostrov,,Hornická	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	29	10	2	Ostrov,,nám.	5 27	6 25	7 39	...	7 40	...	...	9 00	11 50	13 22	14 48	15 41	16 47	17 53	19 25
22		1	1	Ostrov,,jidelna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

* jede v pracovních dnech
40 nejede od 1.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

- < spoj jede po jiné trase
- x zastávka je jen na znamení nebo požádání
- MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu
- | spoj příslušnou zastávkou projíždí

IDOK linka: 420311

311 Nejdek-Děpoltovice-Karlový Vary-Ostrov

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

TPZ	km	Tč		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35
23	0	1	od Nejdek,,METALIS	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	⑥✱	✱	⑦	✱	✱	✱	✱	✱	⑦✱
23	0	2	Nejdek,,aut.st.	4 30	5 45	6 05	6 35	6 55	6 55	7 00	8 00	9 30	12 00	12 55	13 00	13 45	14 10	14 45	15 35	16 45	18 15
23	1	3	Nejdek,,most	4 35	5 50	6 10	6 40	7 00	7 00	7 05	8 05	9 35	12 05	13 00	13 05	13 50	14 15	14 50	15 40	16 50	18 20
23	1	3	Nejdek,,sídliště	4 35	5 50	6 10	6 40	7 00	7 00	7 05	8 05	9 35	12 05	13 00	13 05	13 50	14 15	14 50	15 40	16 50	18 20
23	2	4	Nejdek,Vysoká Stola,rozc.	4 36	5 51	6 11	6 41	7 01	7 01	7 06	8 06	9 36	12 06	13 01	13 06	13 51	14 16	14 51	15 41	16 51	18 21
23	3	5	Nejdek,Pozorka	4 37	5 52	6 12	6 42	7 02	7 02	7 07	8 07	9 37	12 07	13 02	13 07	13 52	14 17	14 52	15 42	16 52	18 22
23	4	6	Nejdek,Nový Fojtov	4 38	5 53	6 13	6 43	7 03	7 03	7 08	8 08	9 38	12 08	13 03	13 08	13 53	14 18	14 53	15 43	16 53	18 23
23	5	7	Smolné Pece,,rozc.	4 41	5 54	6 16	6 44	7 06	7 06	7 11	8 11	9 41	12 11	13 06	13 11	13 55	14 21	14 54	15 46	16 56	18 26
23	7	6	Nejdek,Fojtov	4 41	5 54	6 16	6 44	7 06	7 06	7 11	8 11	9 41	12 11	13 06	13 11	13 55	14 21	14 54	15 46	16 56	18 26
23	9	7	Děpoltovice,,hor.statek	4 43	5 54	6 18	6 44	7 08	7 08	7 13	8 13	9 43	12 13	13 08	13 13	13 55	14 23	14 54	15 48	16 58	18 28
23/10	9	8	Děpoltovice	4 46	5 54	6 21	6 44	7 11	7 11	7 16	8 16	9 46	12 16	13 11	13 16	13 55	14 26	14 54	15 51	17 01	18 31
10	11	11	Děpoltovice,Nivy	4 46	5 54	6 21	6 44	7 11	7 11	7 16	8 16	9 46	12 16	13 11	13 16	13 55	14 26	14 54	15 51	17 01	18 31
10/21	13	13	Otovice,,Plavírna	4 46	5 54	6 21	6 44	7 11	7 11	7 16	8 16	9 46	12 16	13 11	13 16	13 55	14 26	14 54	15 51	17 01	18 31
21	15	14	Otovice,,U pošty	4 46	5 54	6 21	6 44	7 11	7 11	7 16	8 16	9 46	12 16	13 11	13 16	13 55	14 26	14 54	15 51	17 01	18 31
21	17	15	Karlový Vary,,Fřičova	4 46	5 54	6 21	6 44	7 11	7 11	7 16	8 16	9 46	12 16	13 11	13 16	13 55	14 26	14 54	15 51	17 01	18 31
23/10	8	16	Děpoltovice,,rozc.1.0	4 46	5 54	6 21	6 44	7 11	7 11	7 16	8 16	9 46	12 16	13 11	13 16	13 55	14 26	14 54	15 51	17 01	18 31
10	9	11	Nová Role,Mezirolí,,rozc.	4 50	5 59	6 25	6 49	7 15	7 15	7 20	8 20	9 50	12 20	13 15	13 20	14 00	14 30	14 59	15 55	17 05	18 35
10	10	12	Nová Role,Mezirolí	4 51	6 00	6 26	6 50	7 16	7 16	7 21	8 21	9 51	12 21	13 16	13 21	14 01	14 31	15 00	15 56	17 06	18 36
10/21	12	14	Karlový Vary,Stará Role,Letná	4 54	6 03	6 29	6 53	7 19	7 19	7 24	8 24	9 54	12 24	13 19	13 24	14 04	14 34	15 03	15 59	17 09	18 39
21	13	16	Karlový Vary,Stará Role,u lékárny	4 55	6 05	6 31	6 55	7 21	7 21	7 26	8 26	9 56	12 26	13 21	13 26	14 06	14 36	15 05	16 01	17 11	18 41
21	14	16	Karlový Vary,,Krátká	4 56	6 06	6 32	6 56	7 22	7 22	7 27	8 27	9 57	12 27	13 22	13 27	14 07	14 37	15 06	16 02	17 12	18 42
21	15	18	Karlový Vary,,rozc.u Konička	4 58	6 08	6 34	6 58	7 24	7 24	7 29	8 29	9 59	12 29	13 24	13 29	14 09	14 39	15 08	16 04	17 14	18 44
21	16	19	Karlový Vary,,Pivovar	5 00	6 10	6 36	7 00	7 25	7 25	7 30	8 30	10 00	12 30	13 25	13 30	14 10	14 40	15 10	16 05	17 15	18 45
21	17	19	Karlový Vary,,Elite	5 02	6 12	6 37	7 02	7 27	7 27	7 32	8 32	10 02	12 32	13 27	13 32	14 12	14 42	15 12	16 07	17 17	18 47
21	18	20	Karlový Vary,,terminál	5 05	6 15	6 40	7 05	7 30	7 30	7 35	8 35	10 05	12 35	13 30	13 35	14 15	14 45	15 15	16 10	17 20	18 50
21/22	21	26	Karlový Vary,Bohatice,most	5 05	6 15	6 40	7 05	7 30	7 30	7 35	8 35	10 05	12 35	13 30	13 35	14 15	14 45	15 15	16 10	17 20	18 50
22	31	27	Ostrov,,jidelna	5 05	6 15	6 40	7 05	7 30	7 30	7 35	8 35	10 05	12 35	13 30	13 35	14 15	14 45	15 15	16 10	17 20	18 50
22	33	28	Ostrov,,nem.	5 05	6 15	6 40	7 05	7 30	7 30	7 35	8 35	10 05	12 35	13 30	13 35	14 15	14 45	15 15	16 10	17 20	18 50

- ✱ jede v pracovních dnech
- ⑥ jede v sobotu
- ⑦ jede v neděli
- 26 nejede 24.12.2019,31.12.2019
- 30 jede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019
- 37 jede také 22.4.2019,28.10.2019, nejede 21.4.2019,27.10.2019
- 40 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019
- 66 nejede 6.7.2019,28.9.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

← spoj jede po jiné trase | spoj příslušnou zastávkou projíždí
MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 420311

311 Nejdek-Děpoltovice-Karlovy Vary-Ostrov

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Převahu zajišťuje : dopravce
opačný směr

TPZ	km	Tč		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38
22		028	od Ostrov,,nem. MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	37	...	...	...
22		227	Ostrov,,jidelna MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 00	...	...	...
21/22		1226	Karlovy Vary,,Bohatice,most MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 03	...	...	...
21	0 0 0	1425	Karlovy Vary,,terminál MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 16	...	...	...
21	1 1 1	1524	Karlovy Vary,,Elite MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14 40	...	...	...
21	1 1 1	1623	Karlovy Vary,,Pivovar MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14 43	...	...	...
21	2 2 2	1722	Karlovy Vary,,rozc.u Konička MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14 50	...	...	...
21	4 4 4	1821	Karlovy Vary,,Krátká MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14 50	...	...	...
21	4 4 4	1920	Karlovy Vary,,Stará Role,u lékárny . MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14 50	...	...	...
10/21	6 6 6	2019	Karlovy Vary,,Stará Role,Letná MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 30	...	...	...
10	8 8 8	2218	Nová Role,Mezirolí MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 20	...	...	...
10	9 9 9	2317	Nová Role,Mezirolí,,rozc. MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 20	...	...	...
23/10	10 10 10	16	Děpoltovice,,rozc.1.0 MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 20	...	...	...
21	2 2 2	15	Karlovy Vary,,Fričova MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 20	...	...	...
21	4 4 4	14	Otovice,,U pošty MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 20	...	...	...
10/21	6 6 6	13	Otovice,,Plavírna MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 20	...	...	...
10	8 8 8	12	Děpoltovice,Nivy MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 20	...	...	...
23/10	11 11 11	11	Děpoltovice MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 20	...	...	...
23	11 11 11	10	Děpoltovice,,hor.statek MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 20	...	...	...
23	13 13 13	9	Nejdek,Fojtov MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 20	...	...	...
23	12 12 12	8	Smolné Pece,,rozc. MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 20	...	...	...
23	14 14 14	7	Nejdek,Nový Fojtov MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 20	...	...	...
23	15 15 15	6	Nejdek,Pozorka MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 20	...	...	...
23	16 16 16	5	Nejdek,Vysoká Stola,,rozc. MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 20	...	...	...
23	17 17 17	4	Nejdek,,sídlisté MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 20	...	...	...
23	18 18 18	3	Nejdek,,most MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 20	...	...	...
23	18 18 18	2	Nejdek,,aut.st. MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 20	...	...	...
23	20 20 20	1	Nejdek,,METALIS MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 20	...	...	...

* jede v pracovních dnech
 26 nejede 24.12.2019,31.12.2019
 30 jede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019
 37 jede také 22.4.2019,28.10.2019, nejede 21.4.2019,27.10.2019
 40 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019
 66 nejede 6.7.2019,28.9.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

| spoj příslušnou zastávkou projíždí

IDOK linka: 420313

313 Karlovy Vary-Ostrov-Jáchymov-Jáchymov,Mariánská-Boží Dar

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

TPZ	km							Tč		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
								od						⑥ † 25				†	⑥ † 24 66			26	
21	0	0	0	0	0	0	0	1	od Karlovy Vary,,terminál	MHD	4 50	5 35	5 40	5 52	5 55	9 00	12 30	13 40	14 45	15 45	16 00	17 45	18 20
21/22	<	<	<	<	<	<	<	2	Karlovy Vary, tržnice	MHD	4 54	5 40	5 43	5 55	5 59	9 03	12 33	13 44	14 49	15 49	16 03	17 49	18 24
21	2	2	2	2	2	2	2	3	Karlovy Vary, Bohatice, most	MHD	<	<	<	5 58	<	9 05	12 35	<	<	<	<	<	<
21	4	4	4	4	4	4	4	4	Karlovy Vary,,Růžový Vrch	MHD	4 58	5 43	5 46	<	6 03	<	13 48	14 53	15 53	<	<	17 53	18 28
21/22	5	5	5	5	5	5	5	5	Karlovy Vary,,Elektrosvit	MHD	5 00	5 45	5 48	<	6 05	<	13 50	14 55	15 55	<	<	17 55	18 30
22	7	7	7	7	7	7	7	6	Dalovice,,nádr.Dalovice	MHD	5 03	5 48	5 50	<	6 09	<	13 54	14 58	15 59	<	<	17 59	18 34
								7	Sadov	MHD	5 05	5 50	5 52	<	6 11	<	13 56	15 00	16 01	<	<	18 01	18 36
22	8	8	8	8	8	8	8	8	Sadov, Lesov	MHD	5 07	5 52	5 54	<	6 13	<	13 58	15 02	16 03	<	<	18 03	18 38
22	9	9	9	9	9	9	9	9	Hájek	MHD	5 09	5 54	5 56	<	6 15	<	14 00	15 04	16 05	<	<	18 05	18 40
22	9	9	9	9	9	9	9	10	Hájek,,statek	MHD	5 10	5 55	5 57	<	6 16	<	14 01	15 05	16 06	<	<	18 06	18 41
22	11	11	11	11	11	11	11	11	xOstrov,,Větrný Vrch	MHD	5 12	5 57	5 59	<	6 18	<	14 03	15 07	16 08	<	<	18 08	18 43
22	11	11	11	11	11	11	11	12	Ostrov,,Průmyslová zóna II	MHD	5 13	5 58	6 00	<	6 19	<	14 04	15 08	16 09	<	<	18 09	18 44
22	12	12	12	12	12	12	12	13	Ostrov,,Zámek	MHD	5 15	6 00	6 02	6 09	6 21	9 21	12 51	14 06	15 10	16 11	16 21	18 11	18 46
22	13	13	13	13	13	13	13	14	Ostrov,,Jídelna	MHD	5 18	<	<	6 12	6 25	9 25	12 55	<	16 15	16 25	<	<	18 50
22	<	<	<	<	<	<	<	15	Ostrov,,nám.	MHD	<	6 05	6 05	<	<	<	14 10	15 13	<	<	<	18 15	<
22	14	14	14	14	14	14	14	16	xOstrov,,Tesco	MHD	<	<	6 07	6 14	6 27	9 27	12 57	14 12	15 15	16 17	16 27	18 17	18 52
22	15	15	15	15	15	15	15	17	Ostrov,Dolní Zďár,garáže	MHD	5 21	6 08	6 08	6 15	6 28	9 28	12 58	14 13	15 16	16 18	16 28	18 18	18 53
22	16	16	16	16	16	16	16	18	Ostrov,Horní Zďár,hl.brána	MHD	5 24	6 10	<	<	<	<	<	15 19	<	<	<	<	<
22	16	16	16	16	16	16	16	19	Ostrov,Horní Zďár,Vykmanov rozc.	MHD	5 26	6 12	6 12	6 19	6 32	9 32	13 02	14 17	15 21	16 22	16 32	18 22	18 57
22/24	17	17	17	17	17	17	17	20	Ostrov,Horní Zďár	MHD	5 28	6 14	6 14	6 21	6 34	9 34	13 04	14 19	15 23	16 24	16 34	18 24	18 59
24	18	18	18	18	18	18	18	21	xOstrov,Horní Zďár,pila	MHD	5 29	6 15	6 15	6 22	6 35	9 35	13 05	14 20	15 24	16 25	16 35	18 25	19 00
24	20	20	20	20	20	20	20	22	Jáchymov,,lázně	MHD	5 34	6 20	6 20	6 27	6 40	9 40	13 10	14 25	15 29	16 30	16 40	18 30	19 05
24	21	21	21	21	21	21	21	23	Jáchymov,,střed	MHD	5 37	6 23	6 23	6 30	6 43	9 43	13 13	14 28	15 32	16 33	16 43	18 33	19 08
24	22	22	22	22	22	22	22	24	Jáchymov,,radnice	MHD	5 40	6 25	6 25	6 32	6 45	9 45	13 15	14 30	15 35	16 35	16 45	18 35	19 10
24	<	25	<	<	24	<	<	25	Jáchymov,Mariánská,rozc.	MHD	<	6 33	6 33	<	<	<	<	14 38	<	<	<	<	<
24	<	27	<	<	26	<	<	26	Jáchymov,Nové Město	MHD	<	6 38	6 38	<	<	<	<	14 43	<	<	<	<	<
24	<	27	<	<	26	<	<	27	Jáchymov,Mariánská,rozc.Adam	MHD	<	6 40	6 40	<	<	<	<	14 45	<	<	<	<	<
24	<	29	<	<	28	<	<	28	Jáchymov,Mariánská	MHD	<	6 43	6 43	<	<	<	<	14 48	<	<	<	<	<
24	<	30	<	<	29	<	<	29	Jáchymov,Mariánská,USP	MHD	<	6 45	6 45	<	<	<	<	14 50	<	<	<	<	<
24/32	24	23	23	23	23	23	23	30	Jáchymov,,Abertamská zatačka	MHD	5 48	<	<	6 41	6 53	9 53	13 23	<	15 43	16 43	16 53	<	19 18
32	27	26	26	26	26	26	26	31	Boží Dar,,u kostela	MHD	5 52	<	<	6 44	6 57	9 57	13 27	<	15 47	16 47	16 57	<	19 22
32	27	27	27	27	27	27	27	32	Boží Dar,,celnice	MHD	5 55	<	<	6 50	7 00	10 00	13 30	<	15 50	16 50	17 00	<	19 25

✖ jede v pracovních dnech

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

26 nejede 24.12.2019,31.12.2019

⑥ jede v sobotu

24 nejede 24.12.2019

66 nejede 6.7.2019,28.9.2019

25

nejede 1.1.2019,25.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.

Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase

x zastávka je jen na znamení nebo požádání

MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

| spoj příslušnou zastávkou projíždí

IDOK linka: 420313

313 Karlovy Vary-Ostrov-Jáchymov-Jáchymov,Mariánská-Boží Dar

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce
opačný směr

TPZ	km	Tč		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	
32	0 0 0	32	od Boží Dar,,celnice	*	*	Ⓜ					*	Ⓜ	†	Ⓜ		*	Ⓜ	
32	1 1 1	31	Boží Dar,,u kostela	6 10	7 05	7 15		10 30	13 55		16 05	16 00	17 00	17 10		19 35	19 35	
24/32	4 4 4	30	Jáchymov,,Abertamská zatáčka	6 12	7 08	7 18		10 33	13 58		16 08	16 03	17 03	17 13		19 38	19 38	
24	0 29		Jáchymov,Mariánská,USP	6 18	7 13	7 23		10 38	14 03		16 13	16 08	17 08	17 16		19 43	19 43	
24	1 28		Jáchymov,Mariánská				7 05			15 10				19 10				
24	2 27		Jáchymov,Mariánská,rozc.Adam				7 08			15 13				19 13				
24	3 26		Jáchymov,Nové Město				7 10			15 15				19 15				
24	5 25		Jáchymov,Mariánská,rozc.				7 11			15 16				19 16				
24	7 7 7	8 24	Jáchymov,,radnice	MHD	6 22	7 19	7 29	7 22	10 44	14 09	15 27	16 19	16 14	17 14	17 23	19 27	19 49	19 49
24	8 8 8	9 23	Jáchymov,,střed	MHD	6 26	7 22	7 32	7 25	10 47	14 12	15 30	16 22	16 17	17 17	17 26	19 30	19 52	19 52
24	9 9 9	10 22	Jáchymov,,lázně		6 29	7 24	7 34	7 27	10 49	14 14	15 32	16 24	16 19	17 19	17 29	19 32	19 54	19 54
24	11 11 11	12 21	xOstrov,Horní Zdár,pila		6 34	7 29	7 39	7 32	10 54	14 19	15 37	16 29	16 24	17 24	17 34	19 37	19 59	19 59
22/24	12 12 12	13 20	Ostrov,Horní Zdár	MHD	6 36	7 31	7 41	7 34	10 56	14 21	15 39	16 31	16 26	17 26	17 36	19 39	20 01	20 01
22	13 13 13	14 19	Ostrov,Horní Zdár,Vykmanov rozc.	MHD	6 37	7 32	7 42	7 35	10 57	14 22	15 40	16 32	16 27	17 27	17 37	19 40	20 02	20 02
22	13 13 13	14 18	Ostrov,Horní Zdár,hl.brána	MHD	6 38			7 36										
22	13 13 13	15 17	Ostrov,Dolní Zdár,garáže	MHD	6 39	7 34	7 44	7 37	10 59	14 24	15 42	16 33	16 29	17 29	17 39	19 42	20 04	20 04
22	14 14 14	16 16	xOstrov,,Tesco	MHD														
22	15 15 15	17 15	Ostrov,,nám.	MHD		7 38		7 43			15 48				19 48			
22	15 15 15	18 14	Ostrov,,jidelna	MHD	6 44		7 48		11 04	14 29		16 38	16 33	17 34	17 44		20 09	20 09
22	16 16 16	18 13	Ostrov,,Zámek	MHD	6 48	7 42	7 52	7 47	11 08	14 33	15 52	16 42	16 35	17 38	17 48	19 52	20 13	20 13
22	17 17 17	19 12	Ostrov,,Průmyslová zóna II		6 50			7 49	11 10	14 35	15 54	16 37	16 30	17 50	17 54	20 15	20 15	20 15
22	18 18 18	20 11	xOstrov,,Větrný Vrch		6 51			7 50	11 11	14 36	15 55	16 38	16 31	17 51	17 55	20 16	20 16	20 16
22	19 19 19	21 10	Hájek,,statek		6 52			7 51	11 12	14 37	15 56	16 39	16 32	17 52	17 56	20 17	20 17	20 17
22	20 20 20	22 9	Hájek		6 54			7 53	11 14	14 39	15 58	16 41	16 34	17 54	17 58	20 18	20 18	20 18
22	20 20 20	22 8	Sadov,,Lesov		6 56			7 55	11 16	14 41	16 00	16 43	16 36	17 56	18 00	20 19	20 19	20 19
22	22 22 22	24 7	Sadov		6 58			7 57	11 18	14 43	16 02	16 45	16 38	17 58	18 02	20 20	20 20	20 20
21/22	23 23 23	25 6	Dalovice,,nadr.Dalovice	MHD	7 00			7 59	11 20	14 45	16 04	16 47	16 40	18 00	18 04	20 21	20 21	20 21
21	25 25 25	27 5	Karlovy Vary,,Elektrosvit	MHD	7 04			8 03	11 24	14 49	16 08	16 51	16 44	18 04	18 08	20 22	20 22	20 22
21	26 26 26	28 4	Karlovy Vary,,Růžový Vrch	MHD	7 06			8 05	11 26	14 51	16 10	16 54	16 47	18 06	18 10	20 23	20 23	20 23
21/22	26 25 25	3 3	Karlovy Vary,Bohatice,most	MHD		7 51	8 01					16 54	16 47	17 50		20 25	20 25	20 25
21	27 27 27	29 2	Karlovy Vary,,tržnice	MHD	7 10	7 55	8 02	8 10	11 31	14 56	16 12	16 55	16 48	17 51	18 11	20 15	20 26	20 26
21	28 28 28	30 1	př Karlovy Vary,,terminál	MHD	7 15	8 00	8 05	8 15	11 35	15 00	16 15	17 00	16 53	18 00	18 15	20 20	20 30	20 30

* jede v pracovních dnech
† jede v neděli a ve státem uznané svátky
Ⓜ 25 jede v sobotu
31 24 66 jede v sobotu
nejede 24.12.2019
nejede 6.7.2019,28.9.2019
25 nejede 1.1.2019,25.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
x zastávka je jen na znamení nebo požádání
MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu
| spoj příslušnou zastávkou projíždí

IDOK linka: 420314

314 Karlovy Vary-Ostrov-Jáchymov-Abertamy-Pernink-Horní Blatná-Potůčky

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

TPZ	km				Tč		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	
							✘	✘	✘	†			⑥	✘	†			
							4 30	5 45	10 45	11 00			14 30	14 35	16 20			
21	0	0	0	0	1	od	Karlovy Vary,,terminál	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	1	1	1	1	2		Karlovy Vary,,tržnice	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	2	2	2	2	3		Karlovy Vary,,Mlékárna	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21/22	3	3	3	3	4		Karlovy Vary,,Mattoniho nábf.	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	4	4	4	4	5		Dalovice,,Všeborovice	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	4	4	4	4	6		Dalovice,,nám.	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	5	5	5	5	7		Dalovice	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21/22	6	6	6	6	8		Dalovice,,Zálesí	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	7	7	7	7	9		Sadov	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	9	9	9	9	10		Sadov,,Lesov	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	9	9	9	9	11		Hájek	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	10	10	10	10	12		Hájek,,statek	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	11	11	11	11	13		xOstrov,,Větrný Vrch	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	12	12	12	12	14		Ostrov,,Průmyslová zóna II	MHD	...	...	...	✘	...	...	...	...	✘
22	12	13	0	13	15		Ostrov,,Zámek	MHD	4 45	6 13	11 13	11 28	14 00	14 58	15 11	16 40	31	
22	13	14	1	13	16		Ostrov,,jídelna	MHD	4 47	6 15	11 15	11 30	14 02	15 00	15 00	16 42	22 30	
22	14	15	1	15	17		Ostrov,,nem.	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	16 48
22	14	15	2	14	18		Ostrov,,nám.	MHD	...	...	...	...	14 06	...	15 13	...	16 51
22	14	15	3	15	19		xOstrov,,Tesco	MHD	4 48	6 18	11 18	11 33	14 09	15 03	15 16	16 53	22 31	
22	15	16	3	16	20		Ostrov,,Dolní Zďár,garáže	MHD	4 49	6 19	11 19	11 34	14 10	15 04	15 17	16 54	22 32	
22	15	16	4	16	21		Ostrov,,Horní Zďár,hl.brána	MHD	...	...	...	...	14 11	...	...	...	...
22	16	16	4	17	22		Ostrov,,Horní Zďár,Vykmanov rozc.	MHD	4 51	6 21	11 21	11 36	14 12	15 06	15 19	16 56	22 34	
22/24	16	17	5	17	23		Ostrov,,Horní Zďár	MHD	4 53	6 23	11 23	11 38	14 14	15 08	15 20	16 58	22 36	
24	17	18	6	18	24		xOstrov,,Horní Zďár,pila	MHD	4 54	6 24	11 24	11 39	14 15	15 09	15 21	16 59	22 37	
24	19	20	8	21	25		Jáchymov,,lázně	MHD	4 58	6 28	11 28	11 43	14 19	15 13	15 23	17 03	✘ 22 40	
24	21	21	9	22	26		Jáchymov,,střed	MHD	5 00	6 30	11 30	11 45	14 21	15 15	15 26	17 05	✘ 31 22 42	
24	21	22	10	22	27		Jáchymov,,radnice	MHD	5 02	6 32	11 32	11 47	14 23	15 17	15 28	17 07	17 15 22 44	
24/32	24	25	13	25	32		Jáchymov,,Abertamská zatačka	MHD	5 08	6 38	11 38	11 53	14 29	15 23	15 33	17 13	17 21 22 51	
32	28	29	17	29	32		Abertamy,,Barbora	MHD	5 13	6 43	11 43	11 58	14 34	15 28	15 38	17 18	17 26 22 56	
32	30	31	19	31	34		Abertamy,,Plešivec,rozc.3	MHD	5 16	6 46	11 46	12 01	✘ 14 37	15 31	15 41	17 21	17 29 22 59	
32	31	32	20	32	35		Abertamy,,nám.	MHD	5 19	6 49	11 49	12 04	13 45	14 40	15 34	15 44	17 24	17 32 23 01
32	32	33	21	33	36		Abertamy,,pila	MHD	5 22	6 52	11 52	12 07	13 48	14 43	15 37	15 47	17 27	17 35 23 03
32	34	35	23	35	38		Pernink,,škola	MHD	5 26	6 56	11 56	12 11	13 51	14 47	15 41	15 51	17 31	17 39 23 05
32	34	35	23	36	38		Pernink,,rozc.k žel.st.	MHD	5 29	6 59	11 59	12 14	13 54	14 50	15 44	15 54	17 34	17 42
32/33	37	38	26	38	41		Horní Blatná,,nám.	MHD	5 33	7 03	12 03	12 18	13 58	14 54	15 48	15 58	17 38	17 45
33	38	39	27	39	42		Horní Blatná,,Majakovského	MHD	5 35	7 05	12 05	12 20	14 00	14 56	15 50	16 00	17 40	...
33	42	43	31	43	46		Potůčky,,vrtý-most	MHD	5 41	7 11	12 11	12 26	14 06	15 01	15 56	16 06	17 46	...
33	43	44	32	44	47		Potůčky,,st.hr.	MHD	5 43	7 13	12 13	12 28	14 08	15 02	15 58	16 08	17 48	...
33	44	45	32	45	48	př	Potůčky,,paneláky	MHD	5 45	7 15	12 15	12 30	14 10	15 04	16 00	16 10	17 50	...

✘ jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 ⑥ jede v sobotu
 24 nejede 24.12.2019
 31 nejede 31.12.2019
 40 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019
 66 nejede 6.7.2019,28.9.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
 x zastávka je jen na znamení nebo požádání
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu
 | spoj příslušnou zastávkou projíždí

IDOK linka: 420314

314 Karlovy Vary-Ostrov-Jáchymov-Abertamy-Pernink-Horní Blatná-Potůčky

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Převahu zajišťuje : dopravce
opačný směr

TPZ	km	TČ		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
33	0 0 0 0	39	od Potůčky,,paneláky	...	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱
33	0 0 0 0	38	Potůčky,,st.hr.	...	6 00	7 20	12 30	12 40	14 25	15 05	16 10	16 15	17 55	17 55
33	2 2 2 2	37	Potůčky,,vrty-most	...	6 01	7 21	12 31	12 41	14 26	15 07	16 11	16 17	17 56	17 56
33	6 6 6 6	36	Horní Blatná,,Majakovského	...	6 03	7 23	12 33	12 43	14 28	15 08	16 13	16 20	17 58	17 58
32/33	6 6 6 6	0 35	Horní Blatná,,nám.	✱	6 10	7 30	12 40	12 50	14 30	15 15	16 20	16 25	18 05	18 05
32	9 9 9 9	3 34	Pernink,,rozc.k žel.st.	...	4 25	6 12	7 32	12 42	12 52	14 35	15 17	16 22	17 50	18 07
32	10 10 10 10	3 33	Pernink,,škola	...	4 29	6 17	7 37	12 47	12 57	14 40	15 20	16 27	17 54	18 11
32	11 11 11 11	5 32	Abertamy,,pila	...	4 30	6 21	7 41	12 51	13 01	14 42	15 23	16 31	17 57	18 14
32	12 12 12 12	6 31	Abertamy,,nám.	...	4 33	6 24	7 44	12 54	13 04	14 47	15 26	16 34	18 00	18 16
32	14 14 14 14	7 30	Abertamy,,Plešivec,rozc.3	...	4 36	6 28	7 48	12 58	13 08	14 50	15 30	16 38	18 03	18 19
24/32	16 16 16 16	9 29	Abertamy,,Barbora	...	4 39	6 31	7 51	13 00	13 11	14 53	15 33	16 41	18 06	18 22
24	19 19 19 19	13 28	Jáchymov,,Abertamská zatáčka	...	4 43	6 35	7 55	13 03	13 15	14 56	15 36	16 45	18 09	18 25
24	22 22 22 22	16 27	Jáchymov,,radnice	MHD	4 47	6 37	7 59	13 06	13 19	14 59	15 40	16 49	18 13	18 29
24	23 23 23 23	17 26	Jáchymov,,střed	MHD	4 52	6 43	8 04	13 10	13 24	15 05	15 45	16 54	18 18	18 34
24	24 24 24 24	18 25	Jáchymov,,lázně	...	4 54	6 45	8 06	13 11	13 26	15 07	15 47	16 56	18 20	18 36
22/24	26 26 26 26	20 24	xOstrov,,Horní Zďár,pila	...	4 56	6 50	8 10	13 15	13 30	15 11	15 51	17 00	18 23	18 39
22	28 28 28 28	21 23	Ostrov,,Horní Zďár	MHD	5 00	6 54	8 14	13 19	13 34	15 15	15 55	17 04	18 26	18 42
22	28 28 28 28	22 22	Ostrov,,Horní Zďár,Vykmanov rozc.	MHD	5 02	6 56	8 16	13 21	13 36	15 17	15 57	17 06	18 28	18 44
22	29 29 29 29	22 21	Ostrov,,Horní Zďár,hl.brána	MHD	5 03	6 57	8 17	13 25	13 37	15 18	15 58	17 07	18 29	18 45
22	29 29 29 29	23 20	Ostrov,,Dolní Zďár,garáže	MHD	5 05	6 59	8 19	13 27	13 39	15 19	15 59	17 09	18 30	18 46
22	30 30 30 30	23 19	xOstrov,,Tesco	MHD	5 08	7 02	8 21	13 32	13 49	15 20	16 00	17 09	18 31	18 47
22	31 31 31 31	18	Ostrov,,nám.	MHD	5 10	7 08	8 23	13 35	13 52	15 21	16 04	17 13	18 35	18 51
22	31 31 31 31	17	Ostrov,,nem.	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	31 31 31 31	16	Ostrov,,jidelna	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	32 32 32 32	15 15	Ostrov,,Zámek	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	33 33 33 33	14	Ostrov,,Průmyslová zóna II	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	33 33 33 33	13	xOstrov,,Větrný Vrch	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	35 35 35 35	12	Hájek,,statek	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	36 36 36 36	11	Hájek	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	36 36 36 36	10	Sadov,,Lesov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	37 37 37 37	9	Sadov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21/22	39 39 39 39	8	Dalovice,,Zálesí	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	40 40 40 40	7	Dalovice	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	40 40 40 40	6	Dalovice,,nám.	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	41 41 41 41	5	Dalovice,,Všebořovice	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21/22	43 43 43 43	4	Karlovy Vary,,Mattoniho nábř.	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	44 44 44 44	3	Karlovy Vary,,Mlékárna	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	44 44 44 44	2	Karlovy Vary,,tržnice	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	45 45 45 45	1	př Karlovy Vary,,terminál	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

✱ jede v pracovních dnech ⑥ jede v sobotu
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky 24 nejede 24.12.2019 31 nejede 31.12.2019
 40 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019
 66 nejede 6.7.2019,28.9.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase | spoj příslušnou zastávkou projíždí
 x zastávka je jen na znamení nebo požádání
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 420315

315 Karlovy Vary-Ostrov-Hroznětín-Merklín-Pernink-Abertamy

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

TPZ	km	Tč		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	
			od			66			40		40	24		31	
21	0 0 0 1		Karlovy Vary,,terminál	MHD	...	6:00	8:40	8:55	12:40	13:50	14:50	14:40	15:20	16:35	18:10
21	1 1 1 2		Karlovy Vary,,tržnice	MHD	...	6:04	8:44	8:59	12:44	13:52	14:54	14:44	15:24	16:39	18:14
21	2 2 2 3		Karlovy Vary,,Elite	MHD	...	6:06	8:46	9:01	12:46	13:54	14:56	...	...	16:41	18:18
21	2 2 2 4		Karlovy Vary,,Růžový Vrch	MHD	...	6:08	8:48	9:03	12:48	...	14:58	...	...	16:43	18:20
21	4 4 4 5		Karlovy Vary,,Sedlec	MHD	...	6:11	8:50	9:06	12:51	...	15:01	...	...	16:46	18:22
21	5 5 5 6		Otovice,,U pošty	MHD	...	6:14	8:52	9:08	12:54	13:57	15:04	...	...	16:49	18:24
21/22	7 7 7 7		Otovice,,V březinkách	...	...	6:16	8:54	9:09	12:56	13:59	15:06	...	...	16:51	18:26
22	7 7 7 8		Sadov,,Podlesí	...	...	6:18	8:56	9:11	12:58	14:01	15:08	...	...	16:53	18:28
22	9 9 9 9		Hroznětín,,Velký Rybník	...	...	6:21	8:59	9:13	13:01	14:04	15:11	...	...	16:56	18:32
22	10 10 10 10		Hroznětín,,Ruprechtov,rozc.	...	...	6:22	9:00	9:15	13:02	14:06	15:12	...	...	16:57	18:34
21/22	5 5 5 11		Dalovice	MHD	...	...	...	...	...	...	14:50	...	...	...	...
22	0 13 12 11		Ostrov,,Zámek	MHD	5:10	...	...	...	...	...	15:05	15:38	...	...	...
22	1 14 13 13		Ostrov,,nám.	MHD	5:25	...	...	...	...	...	15:08	15:42	...	...	...
22	15 14		Ostrov,,nem.	MHD	...	...	...	...	...	...	...	15:46	...	...	...
22	16 15		Ostrov,,nám.	MHD	...	...	...	...	...	...	...	15:50	...	...	...
22	16 16		Ostrov,,Zámek	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	17 17		Ostrov,,jídelna	MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	5 18 21 18		Hroznětín,,Bystřice	...	...	...	...	...	...	...	15:17	15:57	...	...	...
22	6 19 22 19		Hroznětín,,U Budků	...	...	...	...	...	...	...	15:19	15:59	...	...	...
22/24	7 13 20 23 20		Hroznětín,,nám.	...	5:35	6:28	9:05	9:20	13:08	14:10	15:18	16:00	17:03	18:38	
24	8 14 24 21		Hroznětín,,žel.zast.	...	5:36	6:30	9:07	9:22	13:10	...	15:20	16:02	17:05	18:40	
24	9 15 24 22		Hroznětín,,sušárna	...	5:37	6:31	9:08	9:23	13:11	...	15:21	16:03	17:06	18:41	
24	10 16 25 23		Merklín,,náves	...	5:40	6:33	9:09	9:26	13:13	...	15:23	16:04	17:08	18:44	
24	10 16 26 24		Merklín,,ObU	...	5:41	6:34	9:10	9:28	13:14	...	15:24	16:05	17:09	18:45	
24	11 17 27 25		Merklín,,Papírny	...	5:43	6:36	9:11	9:30	13:16	...	15:26	16:06	17:11	18:47	
24	12 18 27 26		Merklín,,Pstruží,osada	...	5:45	6:39	9:13	9:32	13:19	...	15:29	16:08	17:14	18:49	
24	12 18 28 27		Merklín,,Pstruží,měst.	...	5:46	6:40	9:14	9:33	13:20	...	15:30	16:09	17:15	18:51	
24	13 19 29 28		Merklín,,Pstruží,Papírny	...	5:48	6:42	9:15	9:35	13:22	...	15:32	16:10	17:17	18:53	
24	14 19 29 29		Merklín,,Pstruží,rest.	...	5:50	6:44	9:16	9:37	13:24	...	15:34	16:11	17:19	18:55	
24/32	15 21 31 30		Pernink,,Rybná,rozc.1.5	...	5:53	6:48	9:19	9:41	13:28	...	15:38	16:14	17:23	18:58	
32	16 22 32 31		Pernink,,školní louka	...	5:55	6:50	9:21	9:43	13:30	...	15:40	16:16	17:25	19:00	
32	17 23 33 32		Pernink,,škola	...	5:57	6:52	9:23	9:45	13:32	...	15:42	16:18	17:27	19:02	
32	19 25 34 33		Abertamy,,pila	...	6:01	6:56	9:27	9:48	13:36	...	15:46	16:22	17:31	19:06	
32	20 26 35 34		Abertamy,,nám.	...	6:05	7:00	9:30	9:50	13:40	...	15:50	16:25	17:35	19:10	

✖ jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 40 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019
 66 nejede 6.7.2019,28.9.2019
 24 jede v sobotu
 31 nejede 24.12.2019
 31 nejede 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu
 | spoj příslušnou zastávkou projíždí

IDOK linka: 420315

315 Karlovy Vary-Ostrov-Hroznětín-Merklín-Pernink-Abertamy

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Převahu zajišťuje : dopravce
opačný směr

TPZ	km	TČ		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
				✱		✱		✱	⑥	✱			✱	✱	✱
32 0		34	od Abertamy,,nám.	4 35		6 30		7 40	9 40	10 10			14 55	16 30	17 15
32 1		33	Abertamy,,pila	4 36		6 32		7 42	9 42	10 12			14 57	16 32	17 17
32 3		32	Pernink,,škola	4 39		6 36		7 46	9 45	10 16			15 01	16 36	17 20
32 3		31	Pernink,,škola louka	4 40		6 38		7 48	9 47	10 18			15 03	16 38	17 22
24/32 5		30	Pernink,,Rybná,rozc.1.5	4 42		6 40		7 50	9 49	10 20			15 05	16 40	17 24
24 6		29	Merklín,,Pstruží,rest.	4 45		6 44		7 54	9 51	10 24			15 09	16 44	17 26
24 7		28	Merklín,,Pstruží,Papírny	4 46		6 46		7 56	9 53	10 26			15 11	16 46	17 28
24 7		27	Merklín,,Pstruží,most	4 48		6 48		7 58	9 55	10 28			15 13	16 48	17 30
24 8		26	Merklín,,Pstruží,osada	4 49		6 49		7 59	9 56	10 29			15 14	16 49	17 31
24 9		25	Merklín,,Papírny	4 51		6 52		8 02	9 58	10 32			15 17	16 52	17 33
24 10		24	Merklín,,ObU	4 52	✱	6 54		8 04	10 00	10 34			15 19	16 54	17 35
24 10 0		23	Merklín,,náves	4 54	6 05	6 55		8 05	10 01	10 35			15 20	16 55	17 36
24 11 1		22	Hroznětín,,sušarna	4 56	6 08	6 56		8 06	10 02	10 36	✱		15 21	16 56	17 37
24 12 2		21	Hroznětín,,žel.zast.	4 57	6 09	6 57	✱	8 09	10 03	10 37	✱	✱	15 22	16 57	17 38
22/24 13 3 0 0 20		20	Hroznětín,,nám.	4 59	6 10	7 00	8 00	8 10	10 05	10 40	14 15	15 20	15 25	17 00	17 40
22	1	19	Hroznětín,,U Budkú				8 01								
22	2	18	Hroznětín,,Bystrice				8 03								
22		17	Ostrov,,jídelna MHD												
22		16	Ostrov,,Zámek MHD												
22	6	15	Ostrov,,nám. MHD				8 15								
22		14	Ostrov,,nem. MHD												
22		13	Ostrov,,nám. MHD												
22		12	Ostrov,,Zámek MHD												
21/22		11	Dalovice MHD												
22 16 5	3	10	Hroznětín,,Ruprechtov,rozc.	5 02	6 12	7 05		8 15	10 09	10 43			15 28	17 03	17 44
22 16 6	3	9	Hroznětín,,Velký Rybník	5 04	6 13	7 06		8 16	10 10	10 45	14 18	15 23	15 30	17 05	17 45
22 18 8	6	8	Sadov,,Podlesi	5 07	6 15	7 09		8 19	10 13	10 47	14 20	15 25	15 32	17 07	17 48
21/22 19 9	6	7	Otovice,,V březinkách	5 09	6 17	7 11		8 21	10 15	10 49			15 34	17 09	17 50
21 21 10	8	6	Otovice,,U pošty MHD	5 13	6 19	7 13		8 23	10 17	10 51			15 36	17 11	17 52
21 22 12	9	5	Karlovy Vary,,Sedlec MHD	5 16	6 21	7 17		8 27	10 19	10 54			15 39	17 14	17 55
21 23 13	11	4	Karlovy Vary,,Růžový Vrch MHD	5 19	6 23	7 20		8 30	10 22	10 56	14 28	15 33	15 42	17 16	17 56
21 24	13	3	Karlovy Vary,,Elite MHD	5 22		7 22		8 32	10 24	10 58			15 44	17 18	17 58
21 25 16 20 12	2	2	Karlovy Vary,,tržnice MHD	5 25	6 27	7 26	8 30	8 36	10 26	11 00	14 30	15 35	15 46	17 21	18 01
21 26 17 21 13	1	1	Karlovy Vary,,terminál MHD	5 30	6 32	7 30	8 35	8 40	10 30	11 05	14 35	15 40	15 50	17 25	18 05

✱ jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 ⑥ jede v sobotu
 24 nejede 24.12.2019
 40 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019
 66 nejede 6.7.2019,28.9.2019
 31 nejede 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

| spoj příslušnou zastávkou projíždí

IDOK linka: 420317

317 Karlovy Vary-Dalovice-Sadov,Bor-Šemnice,Pulovice

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepřevahu zajišťuje : dopravce

1	3	5	7	9	11	13	15	TPZ	km							Tč	2	4	6	8	10	12	14						
✱	①③	✱	✱	✱	✱	✱	✱											①③											
✱	27	30	40	30	40	30	40											27											
6 25	9 40	13 20	13 20	15 15	15 15	16 20	16 45	21	0	0	0	0	0	0	0	1	od	Karlovy Vary,,terminál	MHD	př	6 20	7 15	7 32	10 30	14 10	16 10	...		
6 28	9 43	13 23	13 23	15 18	15 18	16 23	16 48	21	1	1	1	0	1	1	1	2		Karlovy Vary,,tržnice	MHD		6 18	7 13	7 28	10 27	14 08	16 08	...		
6 30	9 45	13 25	13 25	15 20	15 20	16 25	16 50	21	3	3	3	2	3	3	3	3		Karlovy Vary,,Mlékárna	MHD		6 16	7 11	7 26	10 24	14 06	16 06	...		
6 34	9 47	13 28	13 28	15 24	15 24	16 27	16 56	21	4	4	4	4	4	4	4	4		Dalovice,,Všeborovice	MHD		6 12	7 10	7 21	10 23	14 04	16 01	...		
6 35	9 48	13 29	13 29	15 25	15 25	16 28	16 57	21	4	4	4	4	5	4	5	5		Dalovice,,nám.	MHD		6 11	7 09	7 20	10 22	✱	14 02	16 00	...	
6 36	9 49	13 30	13 30	15 26	15 26	16 29	16 58	21	5	5	5	5	5	4	6	6		Dalovice,,škola			...	...	7 17	...	40	...	...
								21						0	7	7		Dalovice	MHD		...	...	...	14 06	...	...	...
6 38	9 51	13 31	13 31	15 28	15 28	16 31	17 00	21	5	5	5	5	5	0	6	8		xDalovice,,Dlouhá			6 08	7 07	7 13	10 20	14 04	14 01	15 57	...	
6 39	9 53	13 32	13 32	15 29	15 29	16 33	17 02	21/22	6	6	6	5	6	6	1	6	9		xDalovice,,Vysoká			6 06	7 06	7 12	10 19	14 02	14 00	15 55	...
6 41	9 56	13 33	13 33	15 32	15 32	16 35	17 04	22	7	7	7	6	7	7	2	7	10		xSadov,,Lesov,Sedmidomky			6 04	7 05	7 10	10 18	14 00	13 59	15 53	...
					15 34			21/22				9				11			Otovice,,U pošty	MHD									...
					15 39			22				11				12			Sadov,,Podlesí										...
					15 42			22				12				13			Sadov,,škola										...
					15 44			22				13				14			Sadov										...
					15 47			22				14				15			Sadov,,Lesov,Dolní Lesov										...
					15 48			22				14				16			Sadov,,Lesov,rozc.										...
6 45	9 58	13 38	13 38	15 36	15 49	16 40	17 08	22	8	8	8	15	8	8	8	3	9	17	xSadov,,Bor			5 59	7 02	7 07	10 15	13 56	13 56	15 49	...
6 47	10 00	13 40	13 40	15 38	15 52	16 42	17 10	22	9	9	9	16	8	9	9	4	9	18	xSadov,,Bor,škola			5 57	7 01	7 05	10 14	13 55	13 54	15 47	...
6 49	10 02			15 40	15 54	16 44	17 12	22	10			17	9	10		4	10	19	xSadov,,Bor,rozc.			5 55	7 00		10 12			15 45	...
		13 41	13 41					22		10	10			9	4	10	20		xSadov,,Bor,štátek					7 04		13 53	13 53		...
		13 41	13 44					22			11			11		21			Sadov,,Nová Víska					7 01					...
		13 41	13 46					22		10	13			12	4	10	22		Sadov,,Bor,štátek					6 58		13 53	13 53		...
6 52	10 05		13 48		15 57		17 15	22	11		14	18	11	14	6	23		23	Sadov,,Straň					6 55		10 10	13 50		...
...	...	...	...	...	16 05	...	...	22			21					24		24	př	Semnice,Pulovice	od	...	...	...	...	...	...	...	...

© isybus

✱ jede v pracovních dnech ① jede v pondělí ③ jede ve středu

27 nejede 22.4.2019,1.5.2019,8.5.2019,28.10.2019,25.12.2019

30 jede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019

40 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.

Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase

x zastávka je jen na znamení nebo požádání

MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

| spoj příslušnou zastávkou projíždí

IDOK linka: 420318

318 Karlovy Vary-Šemnice-Kyselka-Velichov-Vojkovice, Jakubov

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

TPZ	km	Tč		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
21	0 0 0	1	od	✱	✱	⑥	†	✱	⑥†	✱	✱	✱	⑥†	✱	✱
21	2 2 2	2		5 45	6 35	8 05	8 05	10 00	12 20	13 15	15 10	15 45	17 15	17 15	19 00
21	3 3 3	3		5 48	6 38	8 08	8 08	10 03	12 23	13 19	15 14	15 49	17 18	17 19	19 03
21/22	4 4 4	4		5 51	6 41	8 11	8 11	10 06	12 26	13 23	15 18	15 53	17 21	17 22	19 06
22	5 5 5	5		5 53	6 43	8 13	8 13	10 08	12 28	13 25	15 20	15 55	17 23	17 24	19 08
22	6 6 6	6		5 54	6 44	8 14	8 14	10 09	12 29	13 26	15 21	15 56	17 24	17 25	19 09
22	8 8 8	7		5 56	6 46	8 16	8 16	10 11	12 31	13 28	15 23	15 58	17 26	17 27	19 11
22	9 9 9	8		5 58	6 48	8 18	8 18	10 13	12 33	13 30	15 25	16 00	17 28	17 29	19 13
22	10 10 9	9		5 59	6 49	8 19	8 19	10 15	12 35	13 32	15 27	16 02	17 30	17 31	19 15
22	10 13 11	10		6 00	6 50	8 20	8 20	10 17	12 37	13 34	15 29	16 04	17 32	17 33	19 17
22	12 14 12	12		6 02	6 52	8 22	8 22	10 19	12 39	13 36	15 31	16 06	17 34	17 35	19 19
22	12 15 12 13	13		6 04	6 54	8 24	8 24	10 21	12 41	13 38	15 33	16 08	17 35	17 37	19 20
22	13 15 13 14	14		6 05	6 55	8 25	8 25	10 20	12 40	13 37	15 32	16 07	17 34	17 36	19 19
22	14 17 14 15	15		6 06	6 56	8 26	8 26	10 21	12 41	13 39	15 34	16 09	17 36	17 38	19 21
22	14 17 14 15	15		6 08	6 58	8 28	8 28	10 24	12 43	13 42	15 37	16 12	17 38	17 40	19 23
22/25	15 17 14 16	16		6 10	7 06	8 30	8 30	10 26	12 45	13 44	15 39	16 14	17 40	17 42	19 25
25	15 18 15 17	17		6 12	7 08	8 32	8 32	10 28	12 47	13 46	15 41	16 16	17 42	17 44	19 27
25	16 18 16 18	18		6 14	7 10	8 34	8 34	10 30	12 49	13 50	15 44	16 19	17 44	17 46	19 29
25	17 19 16 19	19		6 16	7 12	8 36	8 36	10 32	12 51	13 52	15 46	16 21	17 46	17 48	19 31
25	18 20 18 20	20		6 18	7 14	8 38	8 38	10 34	12 53	13 55	15 48	16 23	17 48	17 50	19 33
25	18 21 18 21	21		6 19	7 15	8 39	8 39	10 35	12 54	13 58	15 49	16 24	17 49	17 51	19 34
25	20 23 20 22	22		6 22	7 18	8 42	8 42	10 38	12 57	14 01	15 52	16 27	17 52	17 54	19 37
25	21 23 21 23	23		6 24	7 20	8 44	8 44	10 40	12 59	14 03	15 54	16 29	17 54	17 56	19 39
25	22 25 22 24	24		6 26	7 22	8 46	8 46	10 42	13 01	14 05	15 56	16 31	17 56	17 58	19 41
25	23 25 22 25	25	pr	6 28	7 24	8 48	8 48	10 44	13 03	14 07	15 58	16 33	17 58	18 00	19 43

opačný směr

TPZ	km	Tč		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
25	0 0 0	25	od	✱	✱	⑥†	✱	✱	✱	✱	✱	✱	⑥†	✱	✱	✱	✱	✱
25	0 0 0	25		4 40	5 35	6 40	6 30	7 28	8 25	8 30	8 30	11 00	13 40	14 10	16 00	16 40	18 10	19 50
25	2 2 2	23		4 41	5 36	6 41	6 31	7 30	8 27	8 31	8 31	11 01	13 41	14 11	16 01	16 41	18 11	19 51
25	2 2 2	23		4 43	5 38	6 43	6 35	7 34	8 29	8 33	8 33	11 04	13 44	14 14	16 04	16 43	18 13	19 53
25	2 2 2	22		4 44	5 39	6 44	6 37	7 36	8 28	8 32	8 32	11 05	13 45	14 15	16 05	16 44	18 14	19 54
25	4 4 4	21		4 48	5 43	6 48	6 42	7 40	8 30	8 34	8 34	11 09	13 48	14 19	16 09	16 48	18 18	19 58
25	5 5 5	20		4 49	5 44	6 49	6 43	7 42	8 31	8 35	8 35	11 10	13 49	14 20	16 10	16 49	18 19	19 59
25	6 6 6	19		4 51	5 46	6 51	6 46	7 44	8 32	8 36	8 36	11 12	13 51	14 22	16 12	16 51	18 21	20 01
25	7 7 7	18		4 53	5 48	6 53	6 48	7 46	8 33	8 37	8 37	11 14	13 53	14 24	16 14	16 53	18 23	20 03
25	7 7 7	17		4 55	5 50	6 55	6 50	7 48	8 34	8 38	8 38	11 16	13 55	14 28	16 16	16 55	18 25	20 05
22/25	8 8 0	8 16		4 57	5 52	6 57	6 53	7 50	8 25	8 30	8 30	11 18	13 57	14 30	16 18	16 57	18 27	20 07
22	8 8 0	8 15		4 59	5 54	6 59	6 54	7 51	8 27	8 31	8 31	11 19	13 58	14 31	16 19	16 58	18 28	20 08
22	10 10 2	10 14		5 01	5 56	7 00	6 56	7 53	8 29	8 33	8 33	11 21	14 00	14 33	16 21	17 00	18 30	20 10
22	11 11 3	11 13		5 04	5 59	7 02	6 59	7 55	8 31	8 35	8 35	11 23	14 02	14 35	16 23	17 02	18 32	20 12
22	11 11 3	11 12		5 06	5 61	7 04	6 59	7 57	8 32	8 36	8 36	11 24	14 03	14 36	16 24	17 03	18 33	20 13
22	12 12 12	12 11		5 08	5 63	7 06	6 59	7 59	8 33	8 37	8 37	11 26	14 05	14 38	16 26	17 05	18 35	20 15
22	14 14 10	10		5 10	5 65	7 08	6 59	7 61	8 34	8 38	8 38	11 28	14 07	14 40	16 28	17 07	18 37	20 17
22	12 12 4	15 9		5 07	6 02	7 05	6 59	7 58	8 34	8 38	8 38	11 28	14 07	14 40	16 28	17 07	18 37	20 17
22	13 13 6	16 8		5 10	6 05	7 08	6 59	7 61	8 37	8 41	8 41	11 30	14 09	14 42	16 30	17 09	18 39	20 19
22	15 15 7	17 7		5 12	6 07	7 09	6 59	7 61	8 39	8 43	8 43	11 32	14 11	14 44	16 32	17 11	18 41	20 21
22	16 16 8	19 6		5 14	6 09	7 11	6 59	7 61	8 41	8 45	8 45	11 34	14 13	14 46	16 34	17 13	18 43	20 23
22	17 18 9	20 5		5 16	6 11	7 12	6 59	7 61	8 43	8 47	8 47	11 36	14 15	14 48	16 36	17 15	18 45	20 25
21/22	18 18 10	21 4		5 17	6 12	7 13	6 59	7 61	8 44	8 48	8 48	11 37	14 16	14 49	16 37	17 16	18 46	20 26
21	20 20 12	22 3		5 19	6 14	7 15	6 59	7 61	8 46	8 49	8 49	11 39	14 18	14 51	16 39	17 18	18 48	20 28
21	21 21 13	24 2		5 21	6 16	7 18	6 59	7 61	8 48	8 51	8 51	11 40	14 19	14 52	16 41	17 20	18 50	20 30
21	22 23 14	25 1	pr	5 23	6 18	7 20	6 59	7 61	8 52	8 53	8 53	11 43	14 22	15 00	16 43	17 20	18 50	20 30

✱ jede v pracovních dnech
† jede v neděli a ve státem uznané svátky

⑥ jede v sobotu
20 jede od 26.5.2019 do 29.9.2019

31 nejede 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

Oblast 4 - „Bochovsko“

IDOK linka: 420401

401 Valeč-Verušičky-Bochov

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

	1	3	5	7	TPZ	km										Tč		2	4	6	8	10
...	5:00	6:57	10:25	15:15	30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	od	Valeč	...	10:00	10:03	13:37	16:27	18:05
...	5:06	7:00	10:30	15:18	30	2	2	2	3	2	2	3	2		Valeč, Bělá	...	9:55	9:58	13:33	16:24	18:00	
...	5:08				30/29	4							3		Vrbice	...						
...	5:13				30	6							4		Vrbice, Bošov	...						
...		7:04	10:40	15:22	30/29	8							5		Vrbice, Skřipová, rozc.	...						
...		7:08	10:45	15:26	29	5	5	5	6	5	5	6	6		Valeč, Velký Hlavákov	...	9:51	9:54	13:27	16:18	17:54	
...	5:15				29	8	8	8	9	8			7		Verušičky, Albeřice	...	9:47	9:50				
...	5:18				29	10							8		Verušičky, rozc.	...						
...	5:21		10:50		29	12							9		Verušičky, Budov	...						
...	5:22				29	15	12						10		Verušičky	...	9:42	9:45				
...	5:28				29	16							11		Verušičky, Týniště, rozc.	...						
...	5:33	7:11	10:54	15:29	29	19				8	9	12		Verušičky, Albeřice	...			13:21	16:14	17:48		
...		7:16	10:59		29	21	10	15	10	15	14	10	11		Verušičky, Luka	...	9:38	9:41	13:17	16:11	17:44	
...		7:19	11:02		29	12	16			17	16		14		Verušičky, Záhoří	...	9:36	9:39				
...	5:39				29/26	13	18			18	17		15		Verušičky, Vahaneč, žel. st.	...	9:34	9:37				
...	5:42				26	24							16		Hradiště, Radošov, hor. rozc.	...						
...	5:45				26	25							17		Bražec, Tis rozc.	...						
...	5:48				26	27							18		Bražec, Valov rozc.	...						
...	5:51				26	29							19		Bražec, Javorná	...						
...	5:56				26	31							20		Bražec	...						
...			15:34		26	34							21		Stružná, Horní Tašovice	...						
...			15:36		29			13					13		Verušičky	...			13:10	16:04	17:37	
...		7:20	11:07		29	15	19			13	14	23		Verušičky, rozc.	...			13:08	16:02	17:35		
...		7:22	15:40		29	15	19	15		15	16	25		Verušičky, Budov	...	9:32	9:35					
...		7:25			29	17				15	16	25		Verušičky, Budov, rozc.	...			13:05	15:59	17:32		
...		7:30	11:11	15:45	29	17				16	26			Verušičky	...							
...		7:32	11:13		29	22	22	18	22	22	17	18	27		Verušičky, Hvězda	...	9:28	9:31	13:01	15:55	17:28	
...		7:36	11:18		29/26	24	23			28			28		Verušičky, Vahaneč	...						
...		7:38	11:19		26	26	25			24	23	18	19	29		Bochov, Heršošice	...	9:26	9:29	12:58		17:25
...		7:41			26	26	26			19	20	30			Bochov, Udrč, rozc.	...			12:56		17:23	
...		7:45	11:22		26	28				25	20	31			Bochov, Udrč	...		9:27	12:52		17:21	
...		7:48	11:24		26	29				25	27	22	30	32		Bochov, Udrč, rozc.	...	9:25	9:25	12:48		17:23
...					26	32	29			27	29	24	22	33		Bochov, SUS	...	9:22	9:22	12:46		17:21
...	6:00				26	37	33	29		28	30	25	23	34	př	Bochov, nám.	od	9:20	9:20	12:45		17:20

☆ jede v pracovních dnech
 ③ jede ve středu
 28 nejede 1.1.2019, 1.5.2019, 8.5.2019, 5.7.2019, od 24.12.2019 do 26.12.2019

① jede v pondělí
 ④ jede ve čtvrtek

② jede v úterý
 ⑤ jede v pátek
 29 nejede 22.4.2019, 28.10.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince. Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase

| spoj příslušnou zastávkou projíždí

IDOK linka: 420403

403 Karlovy Vary-Bochov-Bražec-Verušičky

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	TPZ	km				Tč	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22					
...	✱	7 15	8 50	...	12 15	14 00	15 25	...	21	0	0	0	0	1	od	Karlovy Vary,,terminál	pr	...	✱	7 15	8 20	10 35	11 54	...	15 25
...	...	7 19	...	...	8 54	...	12 19	14 04	15 30	...	21	2	2	2	1	2		Karlovy Vary,,Mlékárna		...	7 12	8 18	...	...	10 33	11 52	...	15 22	...	...
...	...	7 21	...	...	8 56	...	12 21	14 07	15 32	...	21	3	3	3	2	3		Karlovy Vary,,Mattoniho nábr.		...	7 09	8 16	...	...	10 31	11 50	...	15 19	...	...
...	...	7 25	...	...	9 00	...	12 25	14 11	15 34	...	21/8	8	8	8	8	4		Karlovy Vary,,Olšová Vrata,rozc.		...	7 04	8 11	...	...	10 26	11 45	...	15 14	...	...
...	...	7 28	...	...	9 03	...	12 28	14 15	15 39	...	8	10	10	10	10	5		Andělská Hora,,chaty		...	7 01	8 08	...	...	10 23	11 42	...	15 11	...	...
...	9 06	...	12 31	14 15	15 42	...	8	11	11	11	11	6		Andělská Hora,,Dolní obec		...	6 59	8 06	...	...	10 21	11 40	...	15 09	...	...
...	9 07	...	12 32	14 16	15 43	...	8	11	11	11	11	7		Andělská Hora,,hor.obec		...	6 57	8 04	...	...	10 19	11 38	...	15 07	...	...
...	...	7 30	...	...	9 09	...	12 34	14 17	15 45	...	8	11	12	11	12	8		Andělská Hora,,rozc.		...	6 55	8 02	...	...	10 17	11 36	...	15 05	...	...
...	...	7 33	...	...	9 12	...	12 37	14 20	15 48	...	8	14	15	14	14	9		Stružná,Zalmanov		...	6 52	7 59	...	...	10 14	11 33	...	15 02	...	...
...	...	7 35	...	...	9 14	...	12 39	14 22	15 50	...	8	15	16	15	10	10		Stružná,,rozc.0.2		...	7 57	...	...	...	10 12	11 31	...	...	...	...
...	9 15	...	12 40	14 23	15 51	...	8/26	17	16	16	11	11		Stružná,,obec		...	7 56	...	...	...	10 11	11 30	...	...	...	...
...	...	7 37	...	...	...	...	...	...	...	...	26	16	16	16	12	12		Stružná,Horní Tašovice,rozc.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7 40	...	...	...	...	...	...	...	...	26	19	19	19	13	13		Bražec		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7 45	...	...	9 17	...	12 42	14 25	15 53	...	26	22	19	18	14	14		Stružná,Horní Tašovice		...	7 54	...	...	...	10 09	11 28	...	...	...	...
...	8/26	16	16	16	15	15		Stružná,Nová Víska		...	6 51	...	...	...	...	...	...	15 01	...	...
...	26	19	19	19	16	16		Bochov,Dlouhá Lomnice		...	6 47	...	...	...	...	...	...	14 57	...	...
...	26	21	21	21	17	17		Bochov,Německý Chloumek		...	6 45	...	...	...	...	...	...	14 55	...	...
✱	7 50	✱	27	9 20	✱	12 45	14 29	15 57	✱	26	25	0	22	21	0	26	0	0	18	pr	✱	6 40	7 50	✱	27	10 05	11 24	✱	14 50	✱	✱
6 05	...	7 52	8 50	...	12 10	16 45	26	25	0	22	21	0	26	0	0	18	od	6 40	8 47	9 50	13 15	...	15 55	17 10
6 09	...	7 56	8 54	...	12 14	16 49	26	3	4	4	3	3	19	4	4	20	pr	6 36	8 42	9 46	13 11	...	15 51	17 05
6 10	...	7 57	8 55	...	12 15	16 50	26	4	4	4	4	4	20	4	4	20		6 35	8 41	9 45	13 10	...	15 50	17 04
6 13	...	8 00	8 58	...	12 18	16 53	26	6	7	7	6	6	21	6	6	21		6 32	8 37	9 42	13 07	...	15 48	17 00
6 15	...	8 02	9 00	...	12 20	26	8	9	8	8	8	22	8	8	22		6 30	8 35	9 40	13 05	...	15 45	...
6 16	...	8 03	9 01	...	12 21	26	10	11	10	10	10	23	10	10	23		6 29	8 34	9 39	13 04	...	15 44	...
6 19	...	8 06	9 04	...	12 24	26	12	12	12	12	12	24	12	12	24		6 26	8 31	9 36	13 01	...	15 41	...
6 21	...	8 08	9 06	...	12 26	26/29	13	13	13	13	13	25	13	13	25		6 25	8 29	9 34	13 00	...	15 40	...
...	...	8 14	9 12	...	12 32	29	16	16	16	16	16	26	16	16	26		8 25	9 28	12 53
...	...	8 17	9 15	...	12 35	29	18	18	18	18	18	27	18	18	27		8 25	9 25	12 50
...	...	8 20	9 18	...	12 38	29	21	21	21	21	21	28	21	21	28		8 23	9 21	12 46
...	...	8 22	9 20	...	12 40	29	22	22	22	22	22	29	22	22	29	pr	8 22	9 20	12 45

✱ jede v pracovních dnech ① jede v pondělí ③ jede ve středu

27 nejede 22.4.2019,1.5.2019,8.5.2019,28.10.2019,25.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.

Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase

x zastávka je jen na znamení nebo požádání

Oblast 5 - „Žluticko-Tepelsko“

IDOK linka: 420503

503 Karlovy Vary-Stružná-Bochov-Žlutice

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

TPZ	km	Tč		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31
																		①	②
																		③	④
																		⑤	⑥
21	0 0 0 0	1	od Karlovy Vary, terminál MHD	✱ 5 20	✱ 6 20	✱ 6 30	⑥ 6 40	✱ 7 15	⑥ † 9 20	✱ 9 35	✱ 11 30	⑥ 12 25	✱ 14 20	✱ 15 10	⑥ † 15 35	✱ 16 45	✱ 19 25	✱ 19 25	...
21	2 2 2 2	2	Karlovy Vary, Mlékárna MHD	5 24	6 24	6 34	6 44	7 19	9 24	9 39	11 34	12 29	14 24	15 14	15 39	16 49	19 29	19 29	...
21	3 3 3 3	3	Karlovy Vary, Mattoniho nábř. MHD	5 26	6 26	6 36	6 46	7 21	9 26	9 41	11 36	12 31	14 26	15 16	15 41	16 51	19 31	19 31	...
21/8	8 8 8 8	4	xKarlovy Vary, Olšová Vrata, rozc. MHD	5 30	6 30	6 40	6 50	7 25	9 30	9 45	11 40	12 35	14 30	15 20	15 45	16 55	19 35	19 35	...
8	10 10 10 10	5	xAndělská Hora, chaty MHD	5 33	6 33	6 43	6 53	7 28	9 33	9 48	11 43	12 38	14 33	15 23	15 48	16 58	19 38	19 38	...
8	11 11 11 11	6	Andělská Hora, Dolní obec	5 35	6 36	6 46	6 56	7 31	9 36	9 51	11 46	12 41	14 36	15 26	15 51	17 01	19 41	19 41	...
8	12 12 12 12	7	Andělská Hora, hor.obec	5 37	6 37	6 47	6 57	7 32	9 37	9 52	11 47	12 42	14 37	15 27	15 52	17 02	19 42	19 42	...
8	11 12 12 12	8	xAndělská Hora, rozc.	5 38	6 39	6 49	6 59	7 34	9 39	9 54	11 49	12 44	14 39	15 29	15 54	17 04	19 44	19 44	...
8	14 15 15 15	9	Stružná, Zalmanov	5 38	6 42	6 52	7 02	7 37	9 42	9 57	11 52	12 47	14 42	15 32	15 57	17 07	19 47	19 47	...
8	15 16 16 16	10	Stružná, rozc.0.2	5 40	6 44	6 54	7 04	7 39	9 44	9 59	11 54	12 49	14 44	15 34	15 59	17 09	19 49	19 49	...
8/26	16 17 17 17	11	Stružná, obec	5 41	6 45	6 55	7 05	7 40	9 45	10 00	11 55	12 50	14 45	15 35	16 00	17 10	19 50	19 50	...
26	18 18 18 23	12	Bražec	5 43	6 47	6 57	7 07	7 42	9 47	10 02	11 57	12 52	14 47	15 37	16 02	17 12	19 52	19 52	...
26	21 22 22 27	13	Stružná, Horní Tašovice	5 46	6 50	7 00	7 16	7 45	9 50	10 05	12 00	13 01	14 50	15 40	16 05	17 15	19 55	20 01	...
26	22 22 22 27	0 14	Bochov, nám.	5 46	6 50	7 00	7 16	7 45	9 50	10 05	12 00	13 01	14 20	14 50	15 46	16 05	17 15	19 55	20 01
26	22 22 22 27	1 15	Bochov, SÚS	5 47	6 51	7 01	7 17	7 46	9 51	10 06	12 01	13 02	14 22	14 51	15 47	16 06	17 16	19 56	20 02
26	24 25 25 30	3 16	Bochov, Udrč, rozc.	5 50	6 54	7 04	7 20	7 49	9 54	10 09	12 04	13 05	14 24	14 54	15 50	16 09	17 19	20 00	20 06
26	25 26 26 31	5 17	Bochov, Udrč	5 51	6 55	7 05	7 21	7 50	9 55	10 10	12 05	13 06	14 28	14 55	15 51	16 10	17 20	20 01	20 07
26/29	25 26 26 31	7 18	Bochov, Herstošice	5 51	6 55	7 05	7 21	7 50	9 55	10 10	12 05	13 06	14 28	14 55	15 51	16 10	17 20	20 01	20 07
29	27 27 27 33	9 19	Verušičky, Vahaneč	5 53	6 57	7 07	7 23	7 52	9 57	10 12	12 07	13 08	14 31	14 57	15 53	16 12	17 22	20 04	20 09
29	27 27 27 33	11 20	Verušičky, Hvězda	5 53	6 57	7 07	7 23	7 52	9 57	10 12	12 07	13 08	14 32	14 57	15 53	16 12	17 22	20 04	20 09
29	28 29 29 34	13 21	Verušičky, Budov	5 54	6 58	7 08	7 24	7 53	9 58	10 13	12 08	13 10	14 38	14 58	15 56	16 13	17 23	20 05	20 13
29	29 30 30 35	15 22	Verušičky, Vahaneč, žel.st.	5 55	7 00	7 09	7 25	7 54	9 59	10 14	12 09	13 11	14 40	14 59	15 57	16 14	17 24	20 06	20 14
29	29 30 31 31	16 23	Verušičky, Záhoří	5 57	7 02	7 11	7 27	7 56	10 01	10 16	12 11	13 13	14 42	15 01	16 01	16 16	17 26	20 08	20 18
29	30 31 31 36	18 24	Verušičky, Luka	5 59	7 10	7 13	7 29	7 58	10 03	10 18	12 13	13 15	14 44	15 03	16 03	16 18	17 28	20 11	20 20
29	31 31 31 36	20 25	Verušičky, Albeřice	5 59	7 10	7 13	7 29	7 58	10 03	10 18	12 13	13 15	14 49	15 03	16 03	16 18	17 28	20 11	20 20
29	28 29 29 34	26	Žlutice, Knínice	5 54	6 58	7 08	7 24	7 53	9 58	10 13	12 08	13 10	14 38	14 58	15 56	16 13	17 23	20 05	20 13
29	29 30 30 35	27	Žlutice, Veselov	5 55	7 00	7 09	7 25	7 54	9 59	10 14	12 09	13 11	14 38	14 58	15 56	16 13	17 23	20 05	20 13
29	30 31 31 36	28	Žlutice, Ratiboř, rozc.2.0	5 57	7 02	7 11	7 27	7 56	10 01	10 16	12 11	13 13	14 38	14 58	15 56	16 13	17 23	20 05	20 13
29	31 31 31 36	29	Žlutice, Ratiboř, obec	5 59	7 10	7 13	7 29	7 58	10 03	10 18	12 13	13 15	14 38	14 58	15 56	16 13	17 23	20 05	20 13
29	32 36 32 37	30	Žlutice, Verušice, rozc.1.0	5 59	7 10	7 13	7 29	7 58	10 03	10 18	12 13	13 15	14 38	14 58	15 56	16 13	17 23	20 05	20 13
29	33 33 32 37	31	Žlutice, Verušice	5 59	7 10	7 13	7 29	7 58	10 03	10 18	12 13	13 15	14 38	14 58	15 56	16 13	17 23	20 05	20 13
29	33 33 32 37	32	Verušičky, Budov, rozc.	5 59	7 10	7 13	7 29	7 58	10 03	10 18	12 13	13 15	14 38	14 58	15 56	16 13	17 23	20 05	20 13
29	33 33 32 37	33	Verušičky	5 59	7 10	7 13	7 29	7 58	10 03	10 18	12 13	13 15	14 38	14 58	15 56	16 13	17 23	20 05	20 13
29	26 34	23 33	Čichalov	6 00	7 16	7 14	7 30	8 00	10 04	10 19	12 14	13 16	14 52	15 04	16 05	16 19	17 29	20 12	20 22
29	28 35	26 34	Čichalov, Kovářov, rozc.0.3	6 00	7 16	7 14	7 30	8 00	10 04	10 19	12 14	13 16	14 52	15 04	16 05	16 19	17 29	20 12	20 22
29	33 40 33 38	31 36	Žlutice, host.Zlaté hrábě	6 01	7 18	7 15	7 31	8 01	10 05	10 20	12 15	13 17	14 57	15 01	16 06	16 20	17 30	20 13	20 23
29	34 41 34 39	32 37	Žlutice, Nádražní	6 03	7 19	7 17	7 33	8 02	10 07	10 22	12 17	13 19	14 57	15 05	16 08	16 22	17 32	20 15	20 25
29	34 42 35 40	33 38	Žlutice, žel.st.	6 03	7 19	7 17	7 33	8 02	10 07	10 22	12 17	13 19	14 57	15 05	16 08	16 22	17 32	20 15	20 25

✱ jede v pracovních dnech

③ jede ve středu

⑥ jede v sobotu

30 jede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019

40 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019

66 nejede 6.7.2019, 28.9.2019

① jede v pondělí

④ jede ve čtvrtek

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

② jede v úterý

⑤ jede v pátek

24 nejede 24.12.2019

35 nejede 5.7.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.

Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

x zastávka je jen na znamení nebo požádání

IDOK linka: 420503

503 Karlovy Vary-Stružná-Bochov-Žlutice

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepřevu zajišťuje : dopravce
opačný směr

TPZ	km	Tč	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32								
29	0 0 0 0	038	✱	✱	66	✱	✱	6 †	✱	66	✱	†	✱	✱	66	✱	✱	†								
29	0 0 0 0	037	od	Žlutice,,žel.st.	...	4 25	...	5 20	...	5 30	...	6 10	...	8 15	8 15	10 15	11 25	11 30	12 25	13 20	13 45	14 25	15 30	17 15	17 35	...
29	2 2 2 2	236	Žlutice,,Nádražní	...	4 26	...	5 22	...	5 32	...	6 12	...	8 17	8 17	10 17	11 27	11 32	12 27	13 22	13 47	14 27	15 32	17 17	17 37	...	
29	2 2 2 2	236	Žlutice,,host.Zlaté hrábě	...	4 28	...	5 24	...	5 34	...	6 14	...	8 19	8 19	10 19	11 29	11 34	12 29	13 24	13 50	14 29	15 34	17 19	17 39	...	
29	5 5 5 5	35	Cichalov,Kovářov,rozc.0.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	7 7 7 7	34	Cichalov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	9 9 9 9	33	Verušičky	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	12 12 12 12	32	Verušičky,Budov,rozc.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	4 4 4 4	431	Žlutice,Verušice	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	2 2 2 2	530	Žlutice,Verušice,rozc.1.0	...	4 30	...	5 26	...	5 36	...	6 16	...	8 21	8 21	11 31	11 36	12 31	13 26	13 55	14 31	15 36	17 21	17 41	...		
29	9 9 9 9	929	Žlutice,Ratiboř,obec	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	4 4 4 4	1128	Žlutice,Ratiboř,rozc.2.0	...	4 31	...	5 28	...	5 38	...	6 18	...	8 23	8 23	11 33	11 38	12 33	13 28	14 02	14 33	15 38	17 23	17 43	...		
29	5 5 5 5	1227	Žlutice,Veselov	...	4 33	...	5 32	...	5 42	...	6 21	...	8 27	8 26	11 37	11 41	12 37	13 32	14 05	14 37	15 42	17 27	17 47	...		
29	6 6 6 6	1326	Žlutice,Knínice	...	4 35	...	5 34	...	5 44	...	6 23	...	8 29	8 28	11 39	11 43	12 39	13 34	14 06	14 39	15 44	17 29	17 49	...		
29	25 25 25 25	25	Verušičky,Albeřice	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	24 24 24 24	24	Verušičky,Luka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	23 23 23 23	23	Verušičky,Záhoří	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	22 22 22 22	22	Verušičky,Vahaneč,žel.st.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	21 21 21 21	21	Verušičky,Budov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	7 7 7 7	1420	Verušičky,Hvězda	...	4 37	...	5 36	...	5 46	...	6 25	...	8 31	8 30	10 36	11 41	11 45	12 41	13 36	14 08	14 41	15 46	17 31	17 51	...	
29	19 19 19 19	19	Verušičky,Vahaneč	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26/29	9 9 9 9	1618	Bochov,Herstošice	...	4 39	...	5 38	...	5 48	...	6 26	...	8 33	8 31	10 38	11 43	11 46	12 43	13 38	14 09	14 43	15 48	17 33	17 53	...	
26	17 17 17 17	17	Bochov,Udrč	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	10 10 10 10	1716	Bochov,Udrč,rozc.	...	4 40	...	5 40	...	5 50	...	6 27	...	8 35	8 32	10 39	11 45	11 47	12 45	13 40	14 10	14 45	15 50	17 35	17 55	...	
26	13 13 13 13	2015	Bochov,,SUS	...	4 43	...	5 42	...	5 52	...	6 31	...	8 37	8 36	10 42	11 47	11 51	12 47	13 42	14 14	14 47	15 52	17 37	17 57	...	
26	13 13 13 13	2014	Bochov,,nám.	...	4 45	...	5 45	...	5 55	...	6 35	...	8 40	8 40	10 45	11 50	11 55	12 50	13 45	14 16	14 50	15 55	17 40	18 00	...	
26	16 16 16 16	23	Stružná,Horní Tašovice	...	4 45	...	5 47	...	5 55	...	6 35	...	8 40	8 40	10 45	11 50	11 55	12 50	13 45	...	14 50	15 55	17 40	18 00	...	
26	19 19 19 19	12	Bražec	...	4 49	...	5 51	...	5 59	...	6 39	...	8 44	8 44	10 49	11 54	11 59	12 54	13 49	...	14 54	15 59	17 44	18 04	...	
8/26	18 23 23 25	11	Stružná,,obec	...	4 51	...	5 53	...	6 01	...	6 49	...	8 46	8 54	10 52	11 56	12 09	12 56	13 51	...	14 56	16 01	17 46	18 06	...	
8	19 24 24 26	10	Stružná,,rozc.0.2	...	4 52	...	5 54	...	6 02	...	6 50	...	8 47	8 55	10 53	11 57	12 10	12 57	13 52	...	14 57	16 02	17 47	18 07	...	
8	20 25 25 27	9	Stružná,Zalmanov	...	4 54	...	5 56	...	6 04	...	6 51	...	8 49	8 56	10 55	11 59	12 11	12 59	13 54	...	14 59	16 04	17 49	18 09	...	
8	23 28 28 30	8	xAndělská Hora,,rozc.	...	4 57	...	5 59	...	6 07	...	6 54	...	8 52	8 59	10 58	12 02	12 14	13 02	13 57	...	15 02	16 07	17 52	18 12	...	
8	23 28 30	7	Andělská Hora,,hor.obec	...	4 58	...	6 01	...	6 09	...	6 51	...	8 54	9 00	10 59	12 04	12 15	13 04	13 59	...	15 04	16 09	17 54	18 14	...	
8	24 29 31	6	Andělská Hora,,Dolní obec	...	5 00	...	6 03	...	6 11	...	6 56	...	8 56	9 02	11 01	12 06	12 17	13 06	14 01	...	15 06	16 11	17 56	18 16	...	
8	25 29 30 32	5	xAndělská Hora,,chaty	...	5 01	...	6 05	...	6 13	...	6 56	...	8 58	9 03	11 03	12 08	12 18	13 08	14 03	...	15 08	16 13	17 58	18 18	...	
21/8	27 31 32 33	4	xKarlovy Vary,Olišová Vrata,rozc. MHD	...	5 05	...	6 09	...	6 17	...	6 58	...	9 02	9 05	11 06	12 12	12 20	13 12	14 07	...	15 12	16 17	18 02	18 22	...	
21	32 37 37 39	3	Karlovy Vary,,Mattoniho nábř. MHD	...	5 09	...	6 13	...	6 21	...	7 03	...	9 06	9 10	11 12	12 16	12 25	13 16	14 11	...	15 16	16 21	18 06	18 26	...	
21	33 38 38 40	2	Karlovy Vary,,Mlékárna MHD	...	5 11	...	6 15	...	6 23	...	7 06	...	9 08	9 13	11 15	12 18	12 28	13 18	14 13	...	15 18	16 23	18 08	18 28	...	
21	35 39 40 42	1	př Karlovy Vary,,terminál MHD	...	5 15	...	6 17	...	6 25	...	7 10	...	9 10	9 17	11 18	12 20	12 32	13 20	14 15	...	15 20	16 25	18 10	18 30	...	

✱ jede v pracovních dnech
† jede v neděli a ve státem uznané svátky

66 jede v sobotu
24 nejede 24.12.2019

66 nejede 6.7.2019,28.9.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

x zastávka je jen na znamení nebo požádání

IDOK linka: 420504

504 Žlutice-Chyšě-Lubenec-Valeč-Žlutice

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přpravu zajišťuje : dopravce

1	3	5	7	9	11	13	15	TPZ	km				Tč		2	4	6	8	10
...	✱ 5 30	...	...	✱ 13 35	...	✱ 15 15	✱ 15 15	29	0	0	0	0	1	od Žlutice,,host.Zlaté hrábě	...	...	...	✱ 17 05	✱ 17 30
...	5 33	...	...	13 36	...	15 16	15 16	29	2	0	0	0	2	Žlutice,,žel.st.	...	...	...	17 03	17 28
...	5 35	...	...	...	...	15 18	15 18	29	2	0	0	0	3	Žlutice,,Nádražní	...	...	...	17 01	17 26
...	...	...	...	...	...	15 23	15 23	29	...	...	5	5	4	Žlutice,,host.Zlaté hrábě	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	15 27	15 27	29	...	...	5	5	5	Čichalov,Kovářov,rozc.0.3	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	15 29	15 29	29	...	...	7	7	6	Čichalov	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	15 29	15 29	29	...	...	8	8	7	Čichalov,Stoutov	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	15 35	15 35	29	...	...	10	10	8	Čichalov,Mokrá	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	29/30	...	...	10	10	9	Žlutice,Protivec	...	...	...	...	...
...	5 45	...	...	13 48	...	15 45	15 45	30	10	9	15	15	10	Chyšě,,nám.	...	...	...	16 50	17 15
...	5 51	...	...	13 57	...	15 51	15 55	30	14	15	18	21	14	Chyšě,Nové Teplice,rozc.	...	...	...	16 45	17 10
...	...	...	...	14 08	...	16 05	16 05	30	...	21	27	27	11	Lubenec,,Karlovarská	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	16 09	16 09	30	...	21	29	29	12	Chyšě,,nám.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	16 14	16 14	30	...	25	33	33	13	Chyšě,Podstěly	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	16 14	16 14	30	...	25	33	33	14	Chyšě,Nové Teplice,rozc.	...	...	...	...	...
...	5 53	...	...	14 12	...	15 53	16 15	30	15	25	19	34	15	Vrbice,Bošov	...	...	...	...	...
...	5 59	...	...	14 14	...	15 57	16 19	30	16	27	21	36	16	Vrbice	...	✱	✱	...	...
...	6 02	...	...	14 16	✱	15 59	16 21	30	18	29	23	38	17	Valeč,Bělá,rozc.0.5	...	✱	✱	...	...
...	6 06	...	...	14 18	14 20	16 05	16 27	30	20	31	0	40	18	Valeč	...	✱	✱	...	...
...	6 08	...	...	...	14 21	...	...	30	21	...	1	...	20	Valeč,Jereň	...	...	16 35	16 57	...
...	6 12	...	...	...	14 25	...	...	30	23	...	3	...	21	Valeč,Kostrčany	...	...	16 33	16 55	...
...	6 13	...	...	...	14 26	...	...	30	24	...	4	...	22	Valeč,Nahorečice,rozc.	...	...	16 29	16 51	...
...	6 15	...	...	...	14 27	...	...	30	26	...	6	...	23	Lubenec,Libkovice,rozc.	...	...	16 28	16 50	...
...	6 20	...	...	...	...	...	...	30	29	...	8	...	24	Lubenec,,Karlovarská	...	...	16 25	16 47	...
...	6 28	...	...	14 30	...	...	...	30	34	...	8	...	24	Vrbice,Bošov	...	...	16 20	16 42	...
...	6 33	...	...	...	...	...	...	30	36	...	...	...	24	Vrbice	...	...	16 15	16 37	16 44
✱ 43	6 35	✱	...	...	...	...	...	30	38	...	...	...	25	Valeč,Bělá,rozc.0.5	...	...	16 12	16 34	16 41
6 37	6 38	6 40	...	...	...	...	...	30	40	0	0	...	26	Valeč	...	...	16 10	16 32	16 38
6 41	...	6 45	...	...	...	...	...	30	2	2	...	...	27	Valeč,Bělá,rozc.0.5	...	...	16 05	16 27	16 35
6 43	...	...	...	...	...	...	...	30	4	...	...	...	28	Vrbice	...	...	...	...	...
6 47	...	...	...	...	...	...	...	30	6	...	...	...	29	Vrbice,Bošov	...	...	...	...	...
...	...	...	...	14 40	...	...	...	30/30	...	...	12	...	30	Chyšě,,nám.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	14 48	...	...	...	30/29	...	...	17	...	31	Čichalov,Mokrá	...	...	...	...	...
...	6 55	...	...	...	...	...	...	29	5	...	...	...	32	Valeč,Velký Hlavákov	...	...	...	...	...
...	7 00	...	...	...	...	...	...	29	8	...	...	...	33	Verušický,Albeřice	...	...	...	...	...
...	7 05	...	...	...	...	...	...	29	10	...	...	...	34	Verušický,Luka	...	...	...	...	...
...	7 09	...	...	...	...	...	...	29	12	...	...	...	35	Verušický,Tyňistě,rozc.	...	...	...	...	...
...	7 10	✱	...	...	...	...	...	29	13	...	...	...	36	Verušický,Tyňistě	...	...	...	...	...
...	7 12	40	...	...	...	...	...	29	14	...	...	...	37	Verušický,Tyňistě,rozc.	...	✱	...	...	...
...	7 14	13 13	...	...	...	...	...	29	15	0	...	...	38	Verušický	...	40	...	...	...
...	7 16	13 14	...	...	...	...	...	29	15	1	...	...	39	Verušický,,rozc.	...	13 10	...	...	...
...	7 18	13 18	...	...	...	...	...	29	18	3	...	...	40	Čichalov	...	13 08	...	...	...
...	7 20	...	...	14 53	...	...	...	29	19	...	20	...	41	Čichalov,Štoutov	...	13 04	...	...	...
...	...	...	...	14 54	...	...	...	29	...	...	21	...	42	Čichalov	...	...	...	...	...
...	7 25	13 20	...	14 56	...	...	...	29	20	4	22	...	43	Čichalov,Kovářov,rozc.0.3	...	...	...	...	...
...	7 31	13 24	...	15 02	...	...	...	29	23	8	26	...	44	Žlutice,,host.Zlaté hrábě	...	13 02	...	...	...
6 57	...	...	...	...	...	...	...	29/30	8	...	...	...	45	Čichalov,Mokrá	...	12 54	...	...	...
7 04	...	...	...	...	...	...	...	30	14	...	...	...	46	Chyšě,Podstěly	...	...	...	...	...
7 08	...	...	...	...	...	...	...	30	16	...	...	...	47	Chyšě,,nám.	...	...	...	...	...
7 13	...	...	...	...	...	...	...	30/29	19	...	...	...	48	Žlutice,Protivec	...	...	...	...	...
7 18	...	...	...	...	...	...	...	29	24	...	...	...	49	Žlutice,,Nádražní	...	...	...	...	...
7 20	...	...	...	...	...	...	...	29	25	...	...	...	50	Žlutice,,žel.st.	...	...	...	...	...
7 32	...	...	...	...	...	...	...	30	34	...	...	...	51	Chyšě,,nám.	...	...	...	...	...
7 42	...	...	...	...	...	...	...	30	40	...	...	...	52	Lubenec,,Karlovarská	...	...	...	...	...
7 47	...	...	...	...	...	...	...	30	46	...	...	...	53	Chyšě,,nám.	...	...	...	...	...
7 52	...	...	...	...	...	...	...	30	46	...	...	...	54	Lubenec,,Karlovarská	...	...	...	...	...
8 02	7 33	13 26	...	15 04	...	...	...	29	54	24	9	27	55	Chyšě,,nám.	...	...	12 52	...	...
8 03	7 38	13 28	...	15 05	...	...	...	29	55	24	9	27	56	Žlutice,,Nádražní	...	...	12 50	...	...
8 05	...	...	...	...	...	...	...	29	56	...	...	...	57	Žlutice,,žel.st.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	29	56	...	...	...	58	Žlutice,,host.Zlaté hrábě	...	...	...	...	...

✱ jede v pracovních dnech **33** jede od 1.7.2019 do 31.8.2019
40 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019
43 nejede od 1.7.2019 do 31.8.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase

IDOK linka: 420505

505 Žlutice-Pšov-Žlutice

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepřevu zajišťuje : dopravce

										TPZ	km			TČ													
...	29			0	1	od	Žlutice,,host.Zlaté hrábě	...	...	...	...	11 33	...	...	...	...	...	...
...	29			1	2		Žlutice,,Nádražní	...	...	...	...	11 31	...	...	...	...	...	...
...	29	0	0	1	3		Žlutice,,žel.st.	...	...	...	...	11 29	...	...	...	...	...	...
...	29	0	0	1	4		Žlutice,,Nádražní	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	29	1	1	1	5		Žlutice,,zahradnictví	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	29	3	3	1	6		Žlutice,Záhořice,žel.zast.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	29	4	4	1	7		Pšov,Kobylé,rozc.St.statek 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	29	6	6	1	8		Pšov,Kobylé	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	29			4	9		Pšov,Semtěš,rozc.0.5	...	...	...	...	11 27	...	...	...	...	...	...
...	29			6	10		Pšov,Borek	...	...	...	...	11 24	...	...	...	...	...	...
...	29	0	7	7	8		Pšov	...	...	...	...	11 22	...	...	...	...	...	...
...	29	1		9	9		Pšov,Novosedly,rozc.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	29			10	10		Stědra,Domašín,rozc.1.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	29	5	12	13	12		Pšov,Chlum	...	...	...	...	11 17	...	...	...	...	...	...
...	29	8	15	16	0	15	Pšov,Novosedly	...	...	...	...	11 13	...	...	...	...	...	...
...	29			17	18		Pšov,Viska	...	...	...	...	11 11	...	...	...	...	...	...
...	29	10	19	20	3	18	Pšov,Močidlec	...	...	...	...	11 08	...	...	...	...	...	...
...	29	13	21	22	6	20	Pšov,Kolešov	...	...	...	...	11 03	...	...	...	...	...	...
...	29	14	23	23	7	22	Žlutice,Záhořice,žel.zast.	...	...	...	...	11 00	...	...	...	...	...	...
...	29			26	9	20	Pšov,Kobylé	...	...	...	...	10 57	...	...	...	...	...	...
...	29			27	11	21	Pšov	...	...	...	...	10 55	...	...	...	...	...	...
...	29			30		22	Pšov,Borek	...	...	...	...	10 53	...	...	...	...	...	...
...	29			32		23	Pšov,Semtěš	...	...	...	...	10 48	...	...	...	...	...	...
...	29	10	33	14		24	Pšov,Semtěš,rozc.0.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	29	16	25		24	25	Žlutice,,zahradnictví	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	29	13	35		26	26	Žlutice,,žel.st.	...	...	...	...	10 43	...	...	...	...	...	...
...	29	17	13	26	36	25	Žlutice,,Nádražní	...	...	...	...	10 42	...	...	...	...	...	...
...	29	17	26		28	28	Žlutice,,žel.st.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	29	19	14		37	29	Žlutice,,host.Zlaté hrábě	...	...	...	...	10 40	...	...	...	...	...	...
...	29	21	16	25	30	pr	Žlutice,,žel.st.	...	...	...	...	...	...	...	...	15 40	...	...

✱ jede v pracovních dnech

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.

Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase

| spoj příslušnou zastávkou projíždí

IDOK linka: 420507

507 Toužim-Teplá-Mariánské Lázně

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

TPZ	km										Tč	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	
											od	Toužim,,STS	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	
27	0	1	0	0				0	1	0	2	4 45	5 28	6 35	7 22	8 22	9 25	10 25	11 25	12 45	13 45	14 35	15 35	16 35	17 25	18 50
27	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	3	5 31	6 35	7 22	8 22	9 25	10 25	11 25	12 45	13 45	14 37	15 37	16 37	17 25	18 50	20 50
27	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	4	5 33	6 37	7 20	8 22	9 25	10 25	11 25	12 45	13 45	14 40	15 40	16 40	17 25	18 50	20 52
27	0				1						5	4 46	5 28	6 37	7 20	8 22	9 25	10 25	11 25	12 50	13 50	14 40	15 40	16 40	17 25	18 52
27											6															
27											7															
27	3	3	2	2	2	3	2	3	2	3	8	5 36	6 40	7 23	8 22	9 25	10 25	11 28	12 54	14 08	14 44	15 44	16 44	17 29	18 55	20 55
27	4	4	4	3	3	4	3	4	3	4	10	5 38	6 42	7 28	8 22	9 25	10 25	11 30	12 56	14 10	14 46	15 46	16 46	17 31	18 57	20 57
27				2	3	3	4	3	4	11	11	5 38	6 42	7 28	8 22	9 25	10 25	11 30	12 53	14 10	14 46	15 46	16 46	17 31	18 57	20 57
27	3	6	6	3	5	4	5	6	5	6	13	4 49	5 42	6 45	7 28	8 22	9 25	10 25	11 30	12 53	14 10	14 46	15 46	16 46	17 31	18 57
27	7	10	9	7	9	8	9	10	9	9	14	4 53	5 47	6 49	7 28	8 22	9 25	10 25	11 30	12 53	14 10	14 46	15 46	16 46	17 31	18 57
27	7										15	4 53	5 47	6 49	7 28	8 22	9 25	10 25	11 30	12 53	14 10	14 46	15 46	16 46	17 31	18 57
27	7										16	4 53	5 47	6 49	7 28	8 22	9 25	10 25	11 30	12 53	14 10	14 46	15 46	16 46	17 31	18 57
27/28	9	12	12	9	17	10	11	18	21	12	18	4 55	5 50	6 53	7 28	8 22	9 25	10 25	11 30	12 53	14 10	14 46	15 46	16 46	17 31	18 57
28	11	14	13	11	18	12	13	19	23	13	19	4 56	5 52	6 55	7 28	8 22	9 25	10 25	11 30	12 53	14 10	14 46	15 46	16 46	17 31	18 57
28	14	17	17	14	21	15	16	23	26	17	20	5 00	5 57	7 03	7 28	8 22	9 25	10 25	11 30	12 53	14 10	14 46	15 46	16 46	17 31	18 57
28	15	18	18	15	22	16	17	27	18	22	21	5 02	5 59	7 05	7 28	8 22	9 25	10 25	11 30	12 53	14 10	14 46	15 46	16 46	17 31	18 57
28	16	19	19	17	18	17	18	19	23	21	22	6 02	7 09	7 05	7 28	8 22	9 25	10 25	11 30	12 53	14 10	14 46	15 46	16 46	17 31	18 57
28/19	17	20	20	18	19	18	19	20	24	20	24	5 04	6 03	7 10	7 28	8 22	9 25	10 25	11 30	12 53	14 10	14 46	15 46	16 46	17 31	18 57
19	20	23	23	21	21	21	22	25	25	25	25	5 07	6 06	7 14	7 28	8 22	9 25	10 25	11 30	12 53	14 10	14 46	15 46	16 46	17 31	18 57
19/16											26	5 07	6 06	7 14	7 28	8 22	9 25	10 25	11 30	12 53	14 10	14 46	15 46	16 46	17 31	18 57
19/16											27	5 07	6 06	7 14	7 28	8 22	9 25	10 25	11 30	12 53	14 10	14 46	15 46	16 46	17 31	18 57
16											28	5 07	6 06	7 14	7 28	8 22	9 25	10 25	11 30	12 53	14 10	14 46	15 46	16 46	17 31	18 57
16											29	5 07	6 06	7 14	7 28	8 22	9 25	10 25	11 30	12 53	14 10	14 46	15 46	16 46	17 31	18 57
16	30										30	5 13	6 19	7 29	7 28	8 22	9 25	10 25	11 30	12 53	14 10	14 46	15 46	16 46	17 31	18 57
16	31	34									31	5 15	6 19	7 29	7 28	8 22	9 25	10 25	11 30	12 53	14 10	14 46	15 46	16 46	17 31	18 57
16	32	35	33	33	34	33	34	33	32	32	32	5 20	6 21	7 31	7 28	8 22	9 25	10 25	11 30	12 53	14 10	14 46	15 46	16 46	17 31	18 57

✘ jede v pracovních dnech
40 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.

Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

⟨ spoj jede po jiné trase

| spoj příslušnou zastávkou projíždí

⌚ spoj zastavuje jen pro vystupování

MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 420507

507 Toužim-Teplá-Mariánské Lázně

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce
opačný směr

TPZ	km						TČ	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	
							od		✱	✱			✱			✱		✱	✱		✱		
16	0	0	0	0	0	0	32		6 00	6 25	...	...	7 35	...	...	14 15	...	15 10	16 10	...	22 00		
16	1	1	1	1	1	1	31		6 03	6 27	...	...	7 38	...	...	14 18	...	15 13	16 13	...	22 01		
16	~	~	~	~	~	~	29		~	~	~	~	~	~	~	14 21	~	~	~	~	22 02		
16	~	~	~	~	~	~	28		~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~		
16	~	~	~	~	~	~	28		~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~		
19/16	7	~	~	~	~	~	27		6 10	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	22 07		
19/16	~	~	~	~	~	~	26		~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~		
19	13	12	12	12	13	25	25		6 19	6 39	...	...	7 50	...	...	14 33	...	15 25	16 25	...	22 11		
28/19	15	15	15	15	15	24	24		6 23	6 41	...	...	7 52	...	...	14 35	...	15 28	16 28	...	22 12		
28	16	16	16	16	16	23	23		✱	6 42	...	...	7 53	✱	✱	✱	✱	15 30	16 30	✱	~		
28	0 18	17	0 17	0 17	18	22	22		4 50	6 25	6 44	...	✱	7 55	9 00	11 15	13 00	14 37	15 00	15 33	16 33	19 40	22 14
28	1	~	~	~	~	~	21		4 52	~	~	...	7 05	7 57	~	13 02	~	15 02	15 34	~	~	~	
28	1 18	0 18	1 18	1 18	19	20	20		4 53	6 26	...	...	7 06	7 58	9 02	11 18	13 03	14 40	15 03	15 35	16 35	19 42	22 15
28	5 22	4 22	4 21	5 21	22	19	19		4 57	6 31	...	...	7 11	8 03	9 06	11 23	13 08	14 45	15 08	...	16 40	19 46	22 19
27/28	6 23	5 23	6 23	6 23	23	18	18		4 59	6 32	...	...	7 13	8 05	9 08	11 25	13 10	14 48	15 10	...	16 42	19 48	22 20
27	~	10	~	~	~	17	17		~	~	~	~	7 23	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
27	~	26	13	~	25	~	16		~	6 35	...	...	7 30	~	~	~	14 50	~	~	~	~	~	22 23
27	~	16	~	~	~	15	15		~	~	~	~	7 33	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
27	9 26	18 26	8 25	9 25	26	14	14		5 04	6 35	...	...	7 36	8 10	9 13	11 30	13 15	14 50	15 15	...	16 46	19 53	22 23
27	12 29	21 29	12 29	12 29	30	13	13		5 08	6 39	...	...	7 43	8 14	9 17	11 34	13 19	14 55	15 19	...	16 50	19 57	22 26
27	~	~	13 30	~	~	12	12		~	~	~	~	~	~	~	11 36	~	14 57	~	~	~	~	~
27	14	~	31 16	~	14 31	11	11		5 12	~	✱	~	~	8 18	9 21	11 39	13 23	~	15 23	...	16 53	20 01	~
27	~	0	~	~	~	10	10		~	~	~	~	7 30	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
27	15	3	32 17	~	15 32	9	9		5 15	~	~	~	7 36	~	8 20	9 23	11 42	13 26	~	15 26	...	16 56	20 03
27	16	~	~	~	~	8	8		5 16	~	~	~	~	~	~	~	13 27	~	~	~	~	~	~
27	16	3	33 17	~	15 32	7	7		5 18	~	~	~	7 38	~	8 21	9 24	11 43	13 29	~	15 28	...	16 57	20 04
27	17	4 23	33	~	~	32	6		5 20	~	~	~	7 39	~	7 48	~	13 31	~	~	~	~	~	22 30
27	~	34 5	~	~	~	5	5		~	6 43	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
27	~	34 5	~	18 31	16 33	4	4		~	6 45	~	~	~	~	9 26	11 45	~	14 59	15 30	...	17 02	20 06	~
27	~	24 34	32	34	3	3	3		~	~	~	~	7 50	8 25	9 28	~	~	15 03	~	~	~	17 04	20 08
27	~	~	~	~	2	2	2		~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
27	18	~	~	~	1	1	1	pr	5 22	~	~	~	~	~	~	~	13 34	~	~	~	~	~	~

✱ jede v pracovních dnech
40 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.

Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase

● spoj zastavuje jen pro vystupování

MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

| spoj příslušnou zastávkou projíždí

IDOK linka: 420508

508 Toužim-Útvina-Krásné Údolí-Otročín-Bečov n.Teplou

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přepravu zajišťuje : dopravce

1	3	5	7	9	11	13	15	TPZ	km										Tč	2	4	6	8	10	12	14	16	18						
...	...	✱	✱	27																	✱	4	6	8	10	12	14	16	18	
...	...	40	✱	✱	40	✱	...	27																	5 25	...	...	✱	...	...	...	...	...
...	...	7 55	9 00	10 50	13 40	14 05	...	27																	5 24	...	✱	40	✱	...	...	...	...
✱	✱	27																	5 22	✱	40	8 53	9 43	13 35	✱	...	...
5 20	...	7 57	9 05	10 53	13 41	14 10	16 25	27	0	1	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7 17	7 45	8 51	9 42	13 34	14 05	16 20	17 00	
5 24	...	8 01	9 10	10 58	13 44	...	16 29	27	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	7	6	7	5	5	5 20	7 16	7 43	8 51	9 42	13 34	14 05	16 20	17 00	
...	27	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	6	7	5	5	5	5	5 24	7 11	7 43	8 51	9 42	13 34	14 05	16 20	17 00
5 24	...	8 01	9 10	10 58	13 44	...	16 29	27	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	8	9	8	8	5	5 16	7 11	7 37	8 46	9 33	14 00	16 17	16 55		
...	27	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	9	10	9	9	5	5 12	7 11	7 37	8 46	9 33	14 00	16 17	16 55		
...	27	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	10	11	10	10	5	5 08	7 11	7 37	8 46	9 33	14 00	16 17	16 55		
...	27	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	11	12	11	11	5	5 08	7 11	7 37	8 46	9 33	14 00	16 17	16 55		
5 28	...	8 05	9 11	11 09	13 48	...	16 33	27	5	6	12	5	6	10	11	9	11	9	13	14	13	13	5	5 04	7 01	7 27	8 42	9 28	13 26	13 50	16 02	16 53		
...	9 24	...	...	...	...	27	5	6	12	5	6	10	11	9	11	9	13	14	13	13	5	5 04	7 01	7 27	8 42	9 28	13 26	13 50	16 02	16 53		
...	27	5	6	12	5	6	10	11	9	11	9	13	14	13	13	5	5 04	7 01	7 27	8 42	9 28	13 26	13 50	16 02	16 53		
...	27	5	6	12	5	6	10	11	9	11	9	13	14	13	13	5	5 04	7 01	7 27	8 42	9 28	13 26	13 50	16 02	16 53		
...	11 16	...	14 14	...	27	5	6	12	5	6	10	11	9	11	9	13	14	13	13	5	5 04	7 01	7 27	8 42	9 28	13 26	13 50	16 02	16 53		
...	11 21	...	14 19	16 33	27	5	6	12	5	6	10	11	9	11	9	13	14	13	13	5	5 04	7 01	7 27	8 42	9 28	13 26	13 50	16 02	16 53		
5 28	...	8 05	9 28	...	...	14 19	16 33	27	5	6	12	5	6	10	11	9	11	9	13	14	13	13	5	5 00	7 01	7 27	8 42	9 28	13 26	13 50	16 02	16 53	
...	16 37	9/27	5	6	12	5	6	10	11	9	11	9	13	14	13	13	5	4 55	6 38	7 27	8 42	9 28	13 26	13 50	16 02	16 53		
...	11 28	...	14 22	...	9/27	5	6	12	5	6	10	11	9	11	9	13	14	13	13	5	4 55	6 38	7 27	8 42	9 28	13 26	13 50	16 02	16 53		
...	11 29	...	14 23	16 42	9	5	6	12	5	6	10	11	9	11	9	13	14	13	13	5	4 53	6 37	7 27	8 42	9 28	13 26	13 50	16 02	16 53		
...	11 31	...	14 25	16 44	9	5	6	12	5	6	10	11	9	11	9	13	14	13	13	5	4 53	6 37	7 27	8 42	9 28	13 26	13 50	16 02	16 53		
...	11 33	...	14 27	16 45	9	5	6	12	5	6	10	11	9	11	9	13	14	13	13	5	4 50	6 35	7 27	8 42	9 28	13 26	13 50	16 02	16 53		
...	11 35	...	14 29	...	9	5	6	12	5	6	10	11	9	11	9	13	14	13	13	5	4 50	6 33	7 27	8 42	9 28	13 26	13 50	16 02	16 53		
6 52	11 36	...	14 30	...	9	5	6	12	5	6	10	11	9	11	9	13	14	13	13	5	...	6 31	7 27	8 42	9 28	13 26	13 50	16 02	16 53		
6 54	11 38	...	14 31	...	9	5	6	12	5	6	10	11	9	11	9	13	14	13	13	5	...	6 30	7 27	8 42	9 28	13 26	13 50	16 02	16 53		
6 55	11 40	...	14 32	...	9	5	6	12	5	6	10	11	9	11	9	13	14	13	13	5	...	6 29	7 27	8 42	9 28	13 26	13 50	16 02	16 53		
6 57	11 42	...	14 33	...	9	5	6	12	5	6	10	11	9	11	9	13	14	13	13	5	...	6 27	7 27	8 42	9 28	13 26	13 50	16 02	16 53		
6 58	11 44	...	14 36	...	9	5	6	12	5	6	10	11	9	11	9	13	14	13	13	5	...	6 25	7 27	8 42	9 28	13 26	13 50	16 02	16 53		
6 59	11 48	...	14 38	...	9	5	6	12	5	6	10	11	9	11	9	13	14	13	13	5	...	6 24	7 27	8 42	9 28	13 26	13 50	16 02	16 53		
7 03	11 50	...	14 40	...	9	5	6	12	5	6	10	11	9	11	9	13	14	13	13	5	...	6 19	7 27	8 42	9 28	13 26	13 50	16 02	16 53		
7 04	11 56	...	14 46	...	9	5	6	12	5	6	10	11	9	11	9	13	14	13	13	5	...	6 17	7 27	8 42	9 28	13 26	13 50	16 02	16 53		
5 36	7 09	8 13	...	12 00	...	14 50	...	9	11	12	13	31	21	33	15	22	21	33	34	34	34	34	5	...	6 13	7 17	8 34	...	12 58	...	15 43	...		
5 38	7 11	8 15	...	12 00	...	14 50	...	9	11	12	13	33	22	34	16	23	22	34	34	34	34	34	5	...	6 10	7 13	8 30	...	12 55	...	15 40	...		

✱ jede v pracovních dnech
40 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019
 Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase | spoj příslušnou zastávkou projíždí

Oblast 6 - „Toužimsko“

IDOK linka: 420601

601 Karlovy Vary-Březová-Stanovice-Bečov n.Teplou-Toužim

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Převahu zajišťuje : dopravce

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	TPZ	km				Tč	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24					
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*										*	*	*	*	*	*	*	*	*					
3 55	5 32	11 30	12 40	13 25	14 40	15 35	17 00	19 00	21 00	...	21	0	0	0	0	1	od	Karlovy Vary,,terminál	MHD	pr	5 29	6 30	7 31	9 41	13 20	14 00	15 14	16 13	17 40	18 10	19 35	...	
	5 35	11 33	12 43	13 28	14 43	15 38	17 03	19 03	21 03	...	21	1	1	1	1	2		Karlovy Vary,,tržnice	MHD		5 26	6 27	7 28	9 38	13 17	13 57	15 11	16 10	17 37	18 07	19 32	...	
	5 38	11 36	12 46	13 31	14 46	15 41	17 06	19 06	21 06	...	21	2	2	2	2	3		Karlovy Vary,,nemocnice	MHD		5 23	6 24	7 25	9 35	13 14	13 54	15 08	16 07	17 34	18 04	19 29	...	
										...	21	2	2	2	2	3		Karlovy Vary,,U Jara	MHD													...	
										...	21	3	3	3	3	4		Karlovy Vary,,Panorama	MHD													...	
										...	21	3	3	3	3	4		Karlovy Vary,,Na Vyhliďce	MHD													...	
	5 41	11 39	12 49	13 34	14 49	15 44	17 09	19 09	21 09	...	21	4	4	4	4	7		Karlovy Vary,,Libušina	MHD		5 20	6 21	7 22	9 32	13 11	13 51	15 05	16 04	17 31	18 01	19 26	...	
										...	21	4	4	4	4	8		Karlovy Vary,,Sanssouci	MHD													...	
										...	21	4	4	4	4	9		Karlovy Vary,,Svárcský dvůr	MHD													...	
	5 44	11 42	12 52	13 37	14 52	15 47	17 12	19 12	21 12	...	21	5	5	5	5	10		Karlovy Vary,,Richmond	MHD		5 17	6 18	7 19	9 29	13 08	13 48	15 02	16 01	17 28	17 58	19 23	...	
		11 44	12 54	13 39	14 54	15 49	17 14	19 14	21 14	...	21	6	6	6	6	11		Karlovy Vary,,Gejzírpark	MHD		5 15	6 16	7 17	9 27	13 06	13 46	15 00	15 59	17 26	17 56	19 21	...	
	5 47	11 46	12 56	13 41	14 56	15 51	17 16	19 16	21 16	...	21	8	8	8	8	12		Březová,,hotel Alice	MHD		5 13	6 14	7 15	9 25	13 04	13 44	14 58	15 57	17 24	17 54	19 19	...	
	5 48	11 47	12 57	13 42	14 57	15 52	17 17	19 17	21 17	...	21	8	8	8	8	13		Březová,,rest.St.Michael	MHD		5 11	6 12	7 13	9 23	13 02	13 42	14 56	15 55	17 22	17 52	19 17	...	
	5 50	11 49	12 59	13 44	14 59	15 54	17 19	19 19	21 19	...	21	8	8	8	8	14		Březová,,rest.Slunce	MHD		5 10	6 11	7 12	9 22	13 01	13 41	14 55	15 54	17 21	17 51	19 16	...	
4 06	5 51	11 50	13 00	13 45	15 00	15 55	17 20	19 20	21 20	...	8/21	9	9	9	9	15		Březová,,Staromlýnská	MHD		5 08	6 09	7 10	9 20	12 59	13 39	14 53	15 52	17 19	17 49	19 14	...	
4 12	5 57	11 56	13 06	13 51	15 06	16 01	17 26	19 26	21 26	...	8	13	13	13	13	16		Stanovice			5 03	6 04	7 05	9 15	12 54	13 34	14 48	15 47	17 14	17 44	19 09	...	
4 16	6 01	12 00	13 10	13 55	15 10	16 05	17 30	19 30	21 30	...	8	16	16	16	16	17		Stanovice,Dražov			4 59	6 00	7 01	9 11	12 50	13 30	14 44	15 43	17 10	17 40	19 05	...	
4 19	6 04	12 03	13 13	13 58	15 13	16 08	17 33	19 33	21 33	...	9/8	18	18	18	18	18		Stanovice,Hlinky			4 56	5 57	6 58	9 08	12 47	13 27	14 41	15 40	17 07	17 37	19 02	...	
4 25	6 10	12 09	13 19	14 04	15 19	16 14	17 39	19 39	21 39	*	9	22	22	22	22	19		Bečov n.Teplou,Vodná			4 50	5 51	6 52	9 02	12 41	13 21	14 35	15 34	17 01	17 31	18 56	*	
4 28	6 13	12 12	13 22	14 07	15 22	16 17	17 42	19 42	21 42	31	27/9	24	24	24	24	20		Bečov n.Teplou			4 47	5 48	6 49	8 59	12 38	13 18	14 32	15 31	16 58	17 28	18 53	31	
										23 10	4,28,26					0	21		Bečov n.Teplou,,žel.st.													22 51	
										23 17	27/9	25					22		Bečov n.Teplou,,nám.														
4 36	6 21	12 22	13 31	14 15	15 31	16 26	17 51	19 51	21 51	23 17	27	31	31	31	31	8	23		Krásné Udolí			4 39	5 40	6 41	8 51	12 30	13 10	14 24	15 23	16 50	17 20	18 45	22 42
											27						24		Krásné Udolí,Odolenovice							12 25	14 20					18 41	
											27						25		Utvina,Přílezy							12 22	14 17					18 38	
											27						26		Utvina,Chylice							12 19	14 14					18 35	
											27						27		Utvina,Sedlo							14 07							
4 39	6 24	12 27	13 34	14 20	15 34	16 29	17 54	19 55	21 55	23 20	27	34	34	34	34	11	28		Utvina			4 35	5 35	6 36	8 46	12 15	13 05	14 05	15 18	16 45	17 15	18 32	22 38
4 44	6 29	12 32	13 38	14 25	15 39	16 34	17 58	20 00	22 00	23 25	27	36	36	36	36	13	29		Toužim,,nám.			4 32	5 30	6 32	8 43	12 12	13 00	14 02	15 15	16 42	17 12	18 29	22 35
...	13 39	14 27	...	16 36	...	20 02	22 02	23 26	27	37	37	37	37	14	30		Toužim,,aut.st.			4 30	14 00	...	16 40	17 10	...	22 32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-					15	31	pr	Toužim,,OZAP		od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 30

* jede v pracovních dnech 31 nejede 31.12.2019
 Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase | spoj příslušnou zastávkou projíždí
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 420602

602 Karlovy Vary-Březová-Kolová-Pila-Bochov,Javorná

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Přpravu zajišťuje : dopravce

	1	3	5	7	9	11	13	15	TPZ	km				TČ		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
...	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱						1	od	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱
...	8 20	10 25	13 05	14 30	14 30	16 00	17 30	18 30	21	0	0	0	0	0		5 22	5 50	7 40	7 35	12 15	14 25	15 45	16 20	17 45	18 40	20 12
...	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱						2		✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱
...	8 23	10 28	13 08	14 33	14 33	16 03	17 33	18 33	21	1	0	3	1	0		5 16	5 47	7 32	7 31	12 11	14 21	15 41	16 16	17 41	18 36	20 09
...	8 26	10 31	13 11	14 36	14 36	16 06	17 36	18 36	21	2	2	4	2	1	5	5 14	5 45	7 30	7 28	12 08	14 18	15 38	16 13	17 38	18 33	20 06
...	8 27	10 32	13 12	14 37	14 37	16 07	17 37	18 37	21	2	3	4	3	2	6	5 13	5 42	7 27	7 27	12 07	14 17	15 37	16 12	17 37	18 32	20 05
...	8 28	10 33	13 13	14 38	14 38	16 08	17 38		21	3	3	5	3	2	7	...	...	7 26	7 26	12 06	14 16	15 36	16 11	17 36	18 31	20 04
...	8 29	10 34	13 14	14 39	14 39	16 09	17 39	18 38	21	3	3	5	4	3	8	...	...	7 25	7 25	12 05	14 15	15 35	16 10	17 35	18 30	20 03
...	8 30	10 35	13 15	14 40	14 40	16 10	17 40	18 39	21	4	4	6	4	3	9	...	...	7 24	7 24	12 04	14 14	15 34	16 09	17 34	18 28	20 03
...	8 32	10 37	13 17	14 42	14 43	16 13	17 42	18 40	21	4	5	6	4	3	10	...	...	7 23	7 22	12 03	14 12	15 32	16 07	17 32	18 26	20 01
...	8 33	10 38	13 18	14 43	14 44	16 14	17 43	18 41	21	4	5	6	5	4	11	...	...	7 22	7 22	12 02	14 11	15 31	16 06	17 31	18 25	20 01
...	8 35	10 39	13 20	14 45	14 45	16 15	17 44	18 42	21	5	5	7	5	4	12	...	...	7 21	7 20	12 01	14 09	15 29	16 04	17 29	18 23	19 59
...	8 37	10 41	13 22	14 47	14 47	16 17	17 46	18 44	21	6	6	8	7	6	13	...	...	7 19	7 18	11 59	14 07	15 27	16 02	17 27	18 21	19 57
...	8 39	10 43	13 24	14 49	14 49	16 19	17 48	18 46	21	8	8	10	8	7	14	...	...	7 16	7 16	11 57	14 05	15 25	16 00	17 25	18 19	19 55
...	8 40	10 44	13 25	14 50	14 50	16 20	17 49	18 47	21	8	8	10	8	8	15	...	...	7 14	7 14	11 56	14 04	15 24	15 59	17 24	18 18	19 53
...	8 41	10 46	13 27	14 52	14 51	16 21	17 50	18 48	21	8	8	10	9	8	16	...	...	7 13	7 13	11 55	14 03	15 23	15 58	17 23	18 17	19 52
...	8 43	10 48	13 29	14 54	14 53	16 23	17 52	18 50	21/8	10	10	12	10	10	17	...	...	7 11	7 11	11 52	14 00	15 18	15 55	17 20	18 14	19 49
...	8 45	10 50	13 31	14 56	14 55	16 25	17 54	18 52	8	11	10	12	10	10	18	...	...	7 10	7 09	11 50	13 58	15 17	15 53	17 18	18 12	19 48
...	8 50	10 54	13 35	15 00	15 00	16 29	17 58	18 56	8	12	12	14	12	11	19	...	...	7 08	7 07	11 48	13 56	15 15	15 51	17 16	18 10	19 46
...	8 53	10 57	13 39	15 03	15 03	16 33	18 02	19 00	8	14	14	16	14	13	20	...	...	7 03	7 03	11 46	13 53	15 12	15 48	17 13	18 07	19 43
...	8 54	10 58	13 40	15 04	15 04	16 34	18 03	19 01	8	15	14	16	14	13	21	...	...	7 02	7 02	11 45	13 51	15 11	15 47	17 12	18 06	19 42
...	8 55	11 00	13 43	15 05	15 05	16 35	18 04	19 02	8	15	15	17	15	14	22	...	...	7 00	7 00	11 44	13 50	15 10	15 46	17 11	18 05	19 41
...	...	11 01	...	15 06	...	16 36	...	19 03	8	15	15	17	15	14	23	...	...	...	...	11 43	...	...	15 45	...	...	19 40
...	...	11 05	...	15 07	...	16 38	...	19 05	8/26	17	17	19	17	16	24	...	...	...	6 59	11 42	...	...	15 44	17 09	...	19 39
...	...	11 13	...	15 17	...	16 46	...	19 13	26	22	22	24	22	20	25	...	...	...	6 50	11 35	...	...	15 36	17 01	...	19 31
...	...	11 15	...	15 19	...	16 48	...	19 15	26	22	22	24	22	21	26	...	...	...	6 47	11 30	...	...	15 34	16 59	...	19 29
...	...	11 17	...	15 21	...	16 50	...	19 17	26	23	23	25	23	22	27	...	...	...	6 45	11 28	...	...	15 32	16 57	...	19 27
...	...	11 20	...	15 25	...	16 55	...	19 20	26	25	25	27	25	24	28	...	...	...	6 42	11 25	...	...	15 30	16 55	...	19 25

✱ jede v pracovních dnech
 ✱ 30 jede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019 ✱ 31 nejede 31.12.2019
 ✱ 40 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019
 Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase | spoj příslušnou zastávkou projíždí
 x zastávka je jen na znamení nebo požádání
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

IDOK linka: 420604

604 Karlovy Vary-Bochov-Toužim

Platí od 1.1.2019 do 31.12.2019

Převahu zajišťuje : dopravce

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	TPZ	km					Tč	2	4	6	10	12	14	16	18	20	
...	*	...	*	*	*	*	*	*	*	*	...	0	0	0	0	1	od	*	...	*	40	*	*	*	*	*	
...	5 30	...	7 45	11 10	13 15	14 15	16 10	17 30	18 35	20 20	21	0	0	0	0	1		5 41	...	7 29	9 50	13 30	15 18	16 35	17 40	18 55	
...	5 34	...	7 50	11 15	13 20	14 18	16 14	17 35	18 40	20 23	21	2	2	1	2	2		5 36	...	7 28	9 48	13 25	15 16	16 30	17 35	18 51	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21	...	...	...	3	3		...	...	7 27	...	...	...	...	...
...	5 36	...	7 52	11 17	13 22	14 20	16 16	17 37	18 42	20 25	21	3	3	2	3	3		5 34	...	7 26	9 46	13 23	15 14	16 28	17 33	18 49	
...	5 39	...	7 54	11 19	13 24	14 23	16 19	17 39	18 44	20 28	21/8	8	8	8	9	5		5 32	...	7 22	9 42	13 20	15 10	16 26	17 31	18 45	
...	5 43	...	7 59	11 24	13 29	14 28	16 23	17 44	18 49	20 33	8	10	10	10	11	10		5 27	...	7 18	9 38	13 15	15 07	16 21	17 26	18 42	
...	5 46	...	8 01	11 27	13 32	14 30	16 26	17 47	18 51	20 35	8	11	11	11	12	11		5 24	...	7 15	9 35	13 12	15 04	16 18	17 23	18 39	
...	5 47	...	8 03	11 28	13 33	14 31	16 27	17 48	18 53	20 37	8	12	12	12	12	12		5 23	...	7 13	9 34	13 11	15 03	16 17	17 22	18 38	
...	5 49	...	8 05	11 30	13 35	14 33	16 29	17 50	18 55	20 39	8	12	12	12	13	12		5 21	...	7 11	9 32	13 09	15 01	16 15	17 20	18 36	
...	5 52	...	8 08	11 33	13 38	14 36	16 32	17 53	18 58	20 42	8	15	15	14	15	15		5 18	...	7 07	9 29	13 06	14 58	16 12	17 17	18 33	
...	5 54	...	8 10	11 35	13 40	14 38	16 34	17 55	19 00	20 44	8	16	16	16	17	16		5 16	...	7 05	9 27	13 04	14 57	16 10	17 15	18 31	
...	5 55	...	8 11	11 36	13 41	14 39	16 35	17 56	19 01	20 45	8/26	17	17	16	17	17		5 15	...	7 04	9 26	13 03	14 56	16 09	17 14	18 30	
...	5 57	...	8 13	11 38	13 43	14 41	16 37	17 58	19 03	20 47	26	18	18	18	19	19		5 13	...	7 01	9 24	13 01	14 54	16 07	17 12	18 28	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8/26	...	...	...	...	14		...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26	...	...	...	...	15		...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26	...	...	...	...	16		...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26	0	22	0	22	21	22	22	17	...	...	...	...	...	...
5 00	6 00	7 28	8 17	11 42	13 47	14 45	16 40	18 02	19 05	20 50	26	0	22	0	22	21	22	17	5 09	5 48	6 58	9 20	12 57	14 51	16 03	17 08	18 24
5 01	6 01	7 29	8 18	11 43	13 48	14 46	16 41	18 03	19 07	...	26	1	22	1	22	22	23	18	5 08	5 46	6 53	9 18	12 56	14 50	16 02	17 07	18 23
5 04	6 04	7 32	8 21	11 46	13 51	14 49	16 44	18 06	19 10	...	26	3	25	3	25	24	25	19	5 05	5 43	6 49	9 14	12 53	14 47	15 59	17 04	18 20
5 06	6 08	7 35	8 25	11 50	13 55	14 52	16 47	18 10	19 14	...	26	4	26	4	26	25	26	20	5 01	5 41	6 46	9 10	12 49	14 43	15 55	17 00	18 16
5 09	6 11	7 38	8 28	11 53	13 58	14 57	16 51	18 13	19 17	...	26/27	7	28	7	28	28	29	21	4 58	5 38	6 42	9 07	12 46	14 40	15 52	16 57	18 13
5 10	6 13	7 40	8 30	11 55	14 00	14 59	16 53	18 15	19 19	...	27	7	29	7	29	29	30	22	4 56	5 36	6 40	9 05	12 44	14 38	15 50	16 55	18 11
5 14	6 17	7 45	8 36	11 58	14 06	15 05	16 59	18 21	19 25	...	27	10	32	10	32	31	32	23	4 50	5 30	6 35	8 59	12 38	14 34	15 45	16 50	18 06
5 20	6 25	7 48	8 39	12 04	...	15 10	17 03	18 24	19 28	...	27	13	35	13	...	...	...	24	...	...	...	...	...	...	...	...
5 21	...	7 49	...	...	...	...	...	...	...	...	27	14	...	14	...	...	...	25	...	...	...	...	...	...	...	...
5 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27	15	...	...	...	...	...	26	...	...	...	...	...	...	...	...
5 25	6 26	7 50	8 41	12 06	...	15 12	17 05	18 26	19 30	...	27	16	36	14	...	35	36	27	4 47	5 25	6 32	8 55	12 35	14 30	15 41	16 46	18 02
5 27	6 29	...	8 43	12 08	14 09	15 14	...	18 28	27	17	36	...	35	36	37	28	4 46	...	6 30	...	12 33	14 27	15 40	16 45	18 01

* jede v pracovních dnech
40 nejede od 1.1.2019 do 2.1.2019, od 18.2.2019 do 24.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019
 Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.
 Linka je obsluhována nízkopodlažními vozidly, případně částečně nízkopodlažními vozidly (Low Entry).

< spoj jede po jiné trase
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

Příloha č. 4

Návrh železničního jízdního řádu pro období platnosti GVD 2020-2021 a následující

140 Klášterec nad Ohří - Karlovy Vary - Cheb

km	Vlak	Sp 1981	7070	Sp 27047	7000	Sp 1983	7040	27102 ⊕	7002	Sp 27050	Rx 616	7072	Sp 1670
	Ze stanice		Chomutov		Chomutov		Karlovy Vary dolní n.	Karlovy Vary dolní n.	Chomutov		Praha hl.n.		
0	Klášterec nad Ohří		4 38		✕ 5 31				6 46		8 06	✕ 8 13	
4	Kotvina		✕ 4 42		✕ 5 36				✕ 6 50		E	✕ 8 17	C
7	Perštejn		4 46		5 40				6 54		G	8 21	Y
10	Boč		✕ 4 50		5 44				✕ 6 57		R	✕ 8 24	K
13	Stráž nad Ohří		4 54		5 48				7 01		E	8 28	L
19	Vojkovice nad Ohří		5 00		5 55				7 07		N	8 34	O
25	Ostrov nad Ohří		5 07		6 02				7 14		S	8 41	
32	Hájek		✕ 5 14		6 09				✕ 7 20		I	✕ 8 47	O
37	Dalovice		✕ 5 19		6 15				✕ 7 25		S	✕ 8 52	H
	Dalovice		✕ 5 19		6 16				✕ 7 25			✕ 8 52	R
40	Karlovy Vary		5 23		✕ 6 19		40 7 04	25 7 04	✕ 7 29		8 42	✕ 8 56	E
	Karlovy Vary	27 4 27		5 27	✕ 6 24		7 05	7 05	25 7 34	✕ 7 34	8 44		34 9 15
45	Karlovy Vary-Dvory	✕ 4 32		✕ 5 32	✕ 6 29		✕ 7 10	✕ 7 10	✕ 7 39	✕ 7 39			
51	Chodov	4 36		5 36	6 33		7 15	7 15	7 44	✕ 7 43	8 54		
	Chodov	4 37		5 37	6 34		7 17	7 17	7 44	7 44	8 55		
53	Nové Sedlo u Lokte	4 41		5 41	6 38		7 20	25 7 20	7 48	7 48			
	Nové Sedlo u Lokte	4 42		5 42	6 39		7 21	7 23	7 49	7 49			
60	Královské Poříčí	✕ 4 47		✕ 5 47	✕ 6 44		✕ 7 27		✕ 7 54	✕ 7 54			
63	Sokolov	4 49		5 49	6 46		40 7 31		7 56	7 56	9 04		9 31
	Sokolov	4 50		5 50	6 47				7 57	7 57	9 06		9 33
67	Citice	4 54		5 54	6 51				8 01	8 01			
69	Hlavno	✕ 4 56		✕ 5 56	✕ 6 53				✕ 8 03	✕ 8 03			
73	Dasnice	5 01		6 01	6 58				8 07	8 08			9 42
78	Kynšperk nad Ohří	5 06		6 06	7 03				8 13	8 13	9 18		9 48
81	Nebanice	✕ 5 09		✕ 6 09	✕ 7 06				✕ 8 16	✕ 8 16			9 52
87	Tršnice	5 14		6 14	7 11				8 21	8 21			9 57
	Tršnice	5 14		6 14	7 11				8 21	8 21			9 59
92	Cheb	27 5 20		6 20	✕ 7 17				25 8 27	✕ 8 27	9 30		34 10 05
	Do stanice	Pižeň hl.n.			Pižeň hl.n.			Loket					

25 jede v ⑥ a †

27 jede v ✕ a ⑥

34 jede v ⑥ a † od 30.VI. do 2.IX.

40 jede v ✕, nejede 2.VII. – 31.VIII.

140 Klášterec nad Ohří - Karlovy Vary - Cheb

km	Vlak	7050	Sp 1985	Rx 614	7062	Sp 1987	Rx 612	7356	7054	Sp 1989	Rx 610	7074	7026	7004	7044
	Ze stanice	Kadaň-Pruněřov		Praha hl.n.	Kadaň-Pruněřov		Praha hl.n.		Kadaň-Pruněřov		Praha hl.n.	Kadaň-Pruněřov	Karlovy Vary dolní n.	Kadaň-Pruněřov	
0	Klášterec nad Ohří	8 51		10 06	x10 51		12 06		12 51		14 06	x14 13		14 51	
4	Kotvína	x 8 55		O	x10 55		S		x12 55		K	x14 17		x14 55	M
7	Perštejn	8 59		H	10 59		V		12 59		A	14 21		14 59	A
10	Boč	x 9 02		R	x11 02		A		x13 02		R	x14 24		x15 02	T
13	Stráž nad Ohří	9 06		E	11 06		T		13 06		L	14 28		15 06	T
19	Vojtkovice nad Ohří	9 12			11 12		A		13 12		E	14 34		15 12	49 15 32
25	Ostrov nad Ohří	9 19		10 29	11 19		V	12 29	13 19		X	14 29	14 41	15 19	N 15 43
32	Hájek	x 9 25			x11 25		A		x13 25			x14 47		x15 25	I x15 54
37	Dalovice	x 9 30			x11 30				x13 30			x14 52		x15 30	x16 01
	Dalovic	x 9 30			x11 30				x13 30			x14 52		x15 30	E x16 02
40	Karlovy Vary	9 34		10 42	11 34		12 42		13 34		14 42	x14 56	x15 23	15 34	x16 07
	Karlovy Vary		10 24	10 44		12 24	12 44	x13 14		14 24	14 44		15 24		49 P 16 18
45	Karlovy Vary-Dvory		x10 29		x12 29			x13 19		x14 29			x15 29		R
51	Chodov		10 33	10 54	12 33	12 54	13 24	13 24	14 33	14 54			15 34		S
	Chodov		10 34	10 55	12 34	12 55	13 24	13 28	14 34	14 55			15 35		S
53	Nové Sedlo u Lokte		10 38		12 38		13 28	13 28	14 38				15 39		S
	Nové Sedlo u Lokte		10 39		12 39		13 28	13 28	14 39				15 40		
60	Královské Poříčí	x10 44			x12 44		x13 33	x13 33	x14 44		15 04		x15 45		
63	Sokolov	10 46	11 04		12 46	13 04	13 36	13 36	14 46	15 04			15 48		
	Sokolov		10 47	11 06		12 47	13 06	13 37		14 47	15 06		15 49		
67	Čitice	10 51			12 51		13 41	13 41	14 51				15 52		
69	Hlavno	x10 53			x12 53		x13 43	x13 43	x14 53				x15 54		
73	Dasnice	10 58			12 58		13 47	13 47	14 58				15 59		
78	Kynšperk nad Ohří		11 03	11 18		13 03	13 18	13 53		15 03	15 18		16 05		
81	Nebanice	x11 06			x13 06		x13 56	x13 56	x15 06				x16 08		
87	Tršnice	11 11			13 11		14 01	14 01	15 11				16 13		
	Tršnice		11 11		13 11		14 02	14 02	15 11				16 13		
92	Cheb	11 17	11 30		13 17	13 30	14 08	14 08	15 17	15 30		x16 19			
	Do stanice		Pižeň hl.n.			Pižeň hl.n.		Mariánské Lázně		Pižeň hl.n.					Karlovy Vary dolní n.

25 jede v 6 a †

49 jede v 6 od 30.VI. do 1.I

140 Klášterec nad Ohří - Karlovy Vary - Cheb

⇔ DÚK Klášterec nad Ohří - Perštejn, ⇔ IDOK Boč - Cheb

km	Vlak	7060	Sp 1991	Rx 608	7006	Sp 27056	Rx 606	7078	Sp 27060	7010	Rx 604	7028	Sp 27058	7058
	Ze stanice	Kadaň-Pruněfov		Praha hl.n.	Kadaň-Pruněfov		Praha hl.n.				Chomutov	Praha hl.n.		Chomutov
0	Klášterec nad Ohří	X 15 31		16 06	16 51		18 06	25 18 13		X 19 21	20 08			22 13
4	Kotvina	x15 35		B	x16 55		S	x18 17		x19 25	K			x22 17
7	Perštejn	15 39		f	16 59		A	18 21		19 29	R			22 21
10	Boč	x15 42		L	x17 02		L	x18 24		x19 32	U			x22 24
13	Stráž nad Ohří	15 46		I	17 06		U	18 28		19 36	S			22 28
19	Vojtkovice nad Ohří	15 52		N	17 12		B	18 34		19 42	N			22 34
25	Ostrov nad Ohří	15 59		A	16 29		I	18 29		19 49	O	20 31		22 41
32	Hájek	x16 05			x17 25		A	x18 47		x19 55	H			x22 47
37	Dalovice	x16 10			x17 30			x18 52		x20 00	O			x22 52
40	Dalovice	x16 10			x17 30			x18 52		x20 00	R			x22 52
	Karlovy Vary	X 16 14		16 42	17 34		18 42	25 18 56		20 04	20 44			22 56
45	Karlovy Vary		16 24	16 44	17 46	X 18 24	18 44		25 19 30	20 08	20 46	21 22	22 22	
51	Karlovy Vary-Dvory		x16 29		x17 51	x18 29	18 44		x19 35	x20 13		x21 27	x22 27	
	Chodov		16 33	16 54	17 56	18 33	18 54		19 39	20 18	20 55	21 32	22 31	
	Chodov		16 34	16 55	17 57	18 34	18 55		19 40	20 19	20 56	21 33	22 32	
53	Nové Sedlo u Lokte		16 38		18 01	18 38			19 44	20 23		21 37	22 36	
	Nové Sedlo u Lokte		16 39		18 02	18 39			19 45	20 24		21 38	22 37	
60	Královské Poříčí		x16 44		x18 07	x18 44			x19 50	x20 29		x21 43	x22 42	
63	Sokolov		16 46	17 04	18 10	18 46	19 04		19 52	20 32	21 06	21 46	22 44	
	Sokolov		16 47	17 06	18 11	18 47	19 06		19 53	20 33	21 07	21 47	22 45	
67	Citice		16 51		18 15	18 51			19 57	20 37		21 50	22 49	
69	Hlavno		x16 53		x18 17	x18 53			x19 59	x20 39		x21 52	x22 50	
73	Dasnice		16 58		18 21	18 58			x20 04	20 43		21 57	22 55	
78	Kynšperk nad Ohří		17 03	17 18	18 27	19 03	19 18		20 09	20 49	21 19	22 03	23 00	
81	Nebanice		x17 06		x18 30	x19 06			20 12	x20 52		x22 06	x23 03	
87	Tršnice		17 11		18 35	19 11			20 17	20 57		22 11	23 08	
	Tršnice		17 11		18 36	19 11			20 17	20 58		22 11	23 08	
92	Cheb		17 17	17 30	18 42	X 19 17	19 30		25 20 23	X 21 04	21 31	22 17	23 14	
	Do stanice		Pízeň hl.n.						Pláná u M.L.					

25 jede v 6 a †

140 Cheb - Karlovy Vary - Klášterec nad Ohří

km	Vlak	Sp 1691	7071	Sp 27051	7047	7341	7001	7073	Rx 605	Sp 27061	7023	Sp 27063	Sp 1671	Rx 607
	Ze stanice					Mariánské Lázně		Karlovy Vary dolní n.		Planá u M.L.		Planá u M.L.		
0	Cheb	4 00		4 24		5 32	5 32		6 27	6 32	6 56	7 37	8 00	8 29
5	Tršnice			4 29		5 37	5 37		K 6 27	6 37	7 01	7 42	8 06	S 8 29
	Tršnice			4 29		5 37	5 37		R 6 27	6 37	7 01	7 42	Y 8 08	A 8 29
11	Nebanice			× 4 34		× 5 42	× 5 42		U 6 38	× 6 42	× 7 06	× 7 47	K 8 14	L 8 40
14	Kynšperk nad Ohří	4 11		4 38		5 46	5 46		S 6 38	6 46	7 10	7 51	L 8 18	U 8 40
19	Dasnice			4 44		5 52	5 52		N 6 38	6 52	7 16	7 57	O 8 24	B 8 40
23	Hlavno			× 4 48		× 5 56	× 5 56		O 6 50	× 6 56	× 7 20	× 8 01		I 8 52
25	Citice			4 51		5 59	5 59		H 6 50	6 59	7 22	8 04	O 8 31	A 8 52
29	Sokolov	4 23		4 54		6 02	6 02		O 6 50	7 02	7 26	8 07	H 8 31	A 8 52
	Sokolov	4 24		4 55		6 03	6 03		R 6 51	7 03	7 50	8 08	R 8 34	8 53
32	Královské Poříčí			× 4 57		× 6 05	× 6 05			× 7 05	× 7 52	× 8 10	E 8 34	
39	Nové Sedlo u Lokte	4 32		5 03		6 11	6 11			7 11	7 58	8 16		
	Nové Sedlo u Lokte	4 33		5 04		6 12	6 12			7 12	7 58	8 17		
41	Chodov	4 37		5 08		6 16	6 16		7 02	7 16	8 02	8 21		9 04
	Chodov	4 38		5 09		6 17	6 17		7 03	7 17	8 03	8 22		9 05
47	Karlovy Vary-Dvory			× 5 13		× 6 21	× 6 21			× 7 21	× 8 09	× 8 26		9 14
52	Karlovy Vary	4 48		5 18		6 26	6 26	× 6 41	7 12	7 26	8 14	8 31	8 50	9 14
	Karlovy Vary	4 56	4 56		× 6 05	6 28	6 28	6 48	7 14	7 26	8 15			9 16
55	Dalovice	4 59	× 4 59		× 6 08		× 6 32	× 6 51						
	Dalovice	4 59	× 4 59		× 6 08		× 6 32	× 6 51						
60	Hájek	5 04	× 5 04		× 6 13		× 6 37	× 6 56						
67	Ostrov nad Ohří	5 12	5 12		6 20		6 44	7 03	7 27					9 29
73	Vojkovice nad Ohří	5 18	5 18		6 26		6 50	7 09						
79	Stráž nad Ohří	5 25	5 25		6 32		6 56	7 15						
82	Boč	5 29	× 5 29		× 6 36		× 7 00	× 7 19						
85	Perštejn	5 33	5 33		6 40		7 04	7 23						
88	Kotvina	5 37	× 5 37		× 6 44		× 7 08	× 7 27						
92	Klášterec nad Ohří	5 42	5 42		6 48		7 12	7 31	7 50					9 52
	Do stanice	Chomutov	Chomutov		Kadaň-Prunéřov	Karlovy Vary dolní n.	Kadaň-Prunéřov		Praha hl.n.		Karlovy Vary dolní n.			Praha hl.n.

25 jede v 6 a †

34 jede v 6 a † od 30.VI. do 2.IX.

140 Cheb - Karlovy Vary - Klášterec nad Ohří

km	Vlak	Sp 1980	7045	7055	Rx 609	Sp 1982	Sp 27065	7007	Rx 611	Sp 1984	7009	7025	27101 ⊕	Rx 613
	Ze stanice	Pižeň hl.n.	Karlovy Vary dolní n.			Pižeň hl.n.	Mariánské Lázně			Pižeň hl.n.			Loket předměstí	
0	Cheb	8 40			10 29	25 10 40	X 11 20		12 29	X 12 40		25 13 20	X 13 40	14 29
5	Tršnice	8 45	M		B	10 45	11 25		K	12 45		13 26	13 45	S
11	Tršnice	8 45	A		F	10 45	11 25		A	12 45		13 26	13 45	V
14	Nebanice	x 8 50	T		L	x10 50	x11 30		R	x12 50		x13 31	x13 50	A
14	Kynšperk nad Ohří	8 54	T		I	10 40 10 54	11 34		L	12 40 12 54		13 35	13 54	T
19	Dasnice	9 00	O		N	11 00	11 40		E	13 00		13 41	14 00	A
23	Hlavno	x 9 04	N		A	x11 04	x11 44		X	x13 04		x13 45	x14 04	V
25	Citice	9 07	I			11 07	11 47			13 07		13 47	14 07	A
29	Sokolov	9 10				10 52 11 10	11 50			12 52 13 10		13 50	14 10	14 52
32	Sokolov	9 11	E			10 53 11 11	11 51			12 53 13 11		13 51	14 11	14 53
32	Královské Poříčí	x 9 13	X			x11 13	x11 53			x13 13		x13 54	x14 13	
39	Nové Sedlo u Lokte	9 19	P			11 19	11 59			13 19		13 59	14 19	X 14 23
41	Nové Sedlo u Lokte	9 20	R			11 20	12 00			13 20		14 00	14 20	14 28
41	Chodov	9 24	E			11 04 11 24	12 04			13 04 13 24		14 04	14 24	14 31
41	Chodov	9 25	S			11 05 11 25	12 05			13 05 13 25		14 05	14 25	14 32
47	Karlovy Vary-Dvory	x 9 29	S			x11 29	x12 09			x13 29		x14 11	x14 29	x14 38
52	Karlovy Vary	9 34	45 9 35			11 14 25 11 34	X 12 14			13 14 X 13 34		25 14 16 X 14 34	X 14 43	15 14
52	Karlovy Vary			9 40		11 16		12 28		13 16		14 28		15 16
55	Dalovice	x 9 46		x10 31				x12 31				x14 31		
55	Dalovice	x 9 47		x10 31				x12 31				x14 31		
60	Hájek	x 9 56		x10 36				x12 36				x14 36		
67	Ostrov nad Ohří	10 08		10 43		11 29		12 43		13 29		14 43		15 29
73	Vojkovice nad Ohří	10 20	45 10 20					12 49				14 49		
79	Stráž nad Ohří			10 55				12 55				14 55		
82	Boč			x10 59				x12 59				x14 59		
85	Perštejn			11 03				13 03				15 03		
88	Kotvina			x11 07				x13 07				x15 07		
92	Klášteřec nad Ohří			11 11				13 11		13 52		15 11		15 52
	Do stanice			Kadaň-Pruněřov		Praha hl.n.		Kadaň-Pruněřov		Praha hl.n.		Kadaň-Pruněřov		Praha hl.n.

25 jede v ⑥ a †

45 jede v ⑥ od 30.VI. do 1.IX.

140 Cheb - Karlovy Vary - Klášterec nad Ohří

km	Vlak	Sp 1986	7075	7011	Rx 615	Sp 1988	7013	Rx 617	Sp 1990	Sp 27057	7067	Sp 1998	7079	7037
Ze stanice		Plzeň hl.n.				Plzeň hl.n.			Plzeň hl.n.			Plzeň hl.n.	Loket	
0	Cheb	14 40		15 47	16 29	16 40	X 17 32	18 29	25 18 40	X 19 35		20 40		22 48
5	Tršnice	14 45		15 52	O 16 29	16 45	17 37	E 18 29	25 18 45	X 19 40		20 45		22 53
	Tršnice	14 45		15 53	H 16 45	16 45	17 38	G 18 45	25 19 40			20 45		22 54
11	Nebanice	x14 50		x15 58	R 16 40	x16 50	x17 43	R 18 50	x19 45	x19 45		x20 50		x22 59
14	Kynšperk nad Ohří	14 54		16 02	E 16 40	16 54	17 47	E 18 40	18 54	19 49		20 54		23 03
19	Dasnice	15 00		16 07		17 00	17 52	N 18 50	19 00	19 55		21 00		23 09
23	Hlavno	x15 04		x16 11		x17 04	x17 56	S 18 52	x19 04	x19 59		x21 04		x23 14
25	Citice	15 07		16 14		17 07	17 59	I 18 52	19 07	20 02		21 07		23 16
29	Sokolov	15 10		16 17	16 52	17 10	18 02	S 18 52	19 10	20 05		21 10		23 20
	Sokolov	15 11		16 18	16 53	17 11	18 03	18 53	19 11	20 06		21 11		23 21
32	Královské Poříčí	x15 13		x16 20		x17 13	x18 05		x19 13	x20 08		x21 13		x23 24
39	Nové Sedlo u Lokte	15 19		16 26		17 19	18 11		19 19	20 14		21 19	22 18	23 30
	Nové Sedlo u Lokte	15 20		16 27		17 20	18 12		19 20	20 15		21 20	22 19	23 31
41	Chodov	15 24		16 31	17 04	17 24	18 16	19 04	19 24	20 19		21 24	22 23	23 34
	Chodov	15 25		16 31	17 05	17 25	18 16	19 05	19 25	20 20		21 25	22 24	23 35
47	Karlovy Vary-Dvory	x15 29		x16 37		x17 29	x18 22		x19 29	x20 24		x21 29	x22 30	x23 41
52	Karlovy Vary	15 34		16 42	17 14	17 34	X 18 27	19 14	25 19 34	X 20 29		21 34	22 35	23 46
	Karlovy Vary		X 15 47	16 47	17 16		18 28	19 16			20 32		22 37	
55	Dalovice		x15 50	x16 50			x18 31				x20 35		x23 00	
	Dalovice		x15 50	x16 50			x18 31				x20 35		x23 00	
60	Hájek		x15 55	x16 55			x18 36				x20 40		x23 06	
67	Ostrov nad Ohří		16 02	17 02	17 29		18 43	19 29			20 47		23 14	
73	Vojkovice nad Ohří		16 08	17 08			18 49				20 53		23 20	
79	Stráž nad Ohří		16 14	17 14			18 55				20 59		23 26	
82	Boč		x16 18	x17 18			x18 59				x21 03		x23 29	
85	Perštejn		16 22	17 22			19 03				21 07		23 33	
88	Kotvina		x16 26	x17 26			x19 07				x21 11		23 40	
92	Klášterec nad Ohří		X 16 30	17 30	17 52		19 11	19 52			21 15			
	Do stanice		Kadaň-Pruněřov	Chomutov	Praha hl.n.		Kadaň-Pruněřov	Praha hl.n.			Chomutov		Chomutov	

25 jede v @ a †

141 Karlovy Vary - Merklín a zpět

141

27000	27002	27004	27010	27006	27008	km	Vlak	Vlak	km	27001	27003	27005	27011	27007	27009
⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕					⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
		Karlovy Vary dolní n.	Karlovy Vary dolní n.	Karlovy Vary dolní n.			Ze stanice	Do stanice		Karlovy Vary dolní n.		Karlovy Vary dolní n.	Karlovy Vary dolní n.		Karlovy Vary dolní n.
25 5 26	⊗ 6 31	9 18	⊗ 14 08	15 39	19 44	0	Karlovy Vary		14	25 6 20	⊗ 7 25	10 20	⊗ 15 08	16 35	20 38
⊗ x 5 30	⊗ x 6 35	x 9 22	⊗ x14 12	x15 43	x19 48	3	Dalovice			⊗ x 6 16	⊗ x 7 21	x10 16	⊗ x15 04	x16 31	x20 34
⊗ x 5 30	x 6 35	x 9 22	⊗ x14 12	x15 43	x19 48		Dalovice		11	⊗ x 6 16	⊗ x 7 21	x10 16	⊗ x15 04	x16 31	x20 34
⊗ x 5 36	x 6 41	x 9 28	⊗ x14 18	x15 49	x19 54		Sadov		9	⊗ 6 10	⊗ 7 15	10 10	⊗ 14 58	16 25	20 28
⊗ x 5 40	x 6 45	x 9 32	⊗ x14 22	x15 53	x19 58		Sadov-Podlesí		7	⊗ 6 07	⊗ 7 12	x10 07	⊗ x14 55	x16 22	x20 25
							Velký Rybník		5	⊗ 6 02	⊗ 7 07	x10 02	⊗ x14 50	x16 17	x20 20
									11	⊗ 5 59	⊗ 7 04	9 59	⊗ 14 47	16 14	20 17
							Hroznětín		3	⊗ 5 56	⊗ 7 01	x 9 56	x14 44	x16 11	x20 14
							Hroznětín zastávka		2	25 5 54	⊗ 6 59	9 54	⊗ 14 42	16 09	20 12
							Merklín	↑	0						

25 jede v ⊕ a †

142 Karlovy Vary dolní nádraží - Johannegeorgenstadt

km	Vlak	17100	17130	17102	7073	17152	7040	27102	17104	27004	7045	17106	17134	17108
	Ze stanice							☉		☉				
0	Karlovy Vary dolní nádraží			✱ 5 39	✱ 6 36	✱ 6 52	40 6 59	25 6 59	7 44	25 9 07	49 9 30	9 44	11 05	13 05
3	Karlovy Vary			✱ 5 44	✱ 6 41	✱ 6 57	✱ 7 04	✱ 7 04	7 49	25 9 12	49 M 9 35	9 49	11 10	13 10
6	Karlovy Vary	✱ 4 33	4 59	5 45	✱ 6 48	✱ 6 58	40 7 05	25 7 05	7 50	9 18	49A 9 40	9 50	11 17	13 17
6	Stará Role	4 38	5 04	5 50	7 03	7 03			7 55		T	9 55	11 22	13 22
12	Nová Role	4 45	5 11	5 57	7 10	7 10			8 02		T	10 02	11 29	13 29
12	Nová Role	4 46	5 12	5 58	7 13	7 13			8 03		O	10 03	11 30	13 30
15	Nová Role zastávka	x 4 50	x 5 16	x 6 02	x 7 17	x 7 17			x 8 07		N	x10 07	x11 34	x13 34
17	Nejdek-Suchá	x 4 53	x 5 20	x 6 06	x 7 20	x 7 20			x 8 11		I	x10 11	x11 37	x13 37
19	Nejdek	4 56	5 23	6 09	7 23	7 23			8 15			10 15	11 40	13 40
21	Nejdek	5 03	✱ 5 29	6 18					8 17		E	10 17	✱ 11 42	13 42
21	Nejdek zastávka	x 5 06	x 5 32	x 6 21					x 8 20		X	x10 20	x11 45	x13 45
23	Vysoká Pec	x 5 10	x 5 35	x 6 25					x 8 23		P	x10 23	x11 48	x13 48
26	Nové Hamry	5 17	✱ 5 40	6 34					8 28		R	10 28	✱ 11 52	13 53
28	Nejdek-Tisová	x 5 21		x 6 37					x 8 31		E	x10 31		x13 56
31	Nejdek-Sejfy	x 5 25		x 6 42					x 8 36		S	x10 36		x14 01
33	Nejdek-Oldřichov	x 5 29		x 6 45					x 8 39		S	x10 39		x14 04
36	Pernink	5 35		6 51					8 46			10 46		14 09
39	Horní Blatná	5 40		6 56					8 51			10 51		14 13
44	Potůčky zastávka	x 5 46		x 7 02					x 8 57			x10 57		x14 19
46	Potůčky	✱ 5 50		7 08					9 03			11 03		14 25
	Johannegeorgenstadt			7 10					9 05			11 05		14 27
	Do stanice				Klášterec nad Ohří		Sokolov	Loket		Merklin	Vojkovice nad Ohří			
	Johannegeorgenstadt Schwarzenberg (Erzberg) Aue (Sachs) Zwickau (Sachs) Hbf													

25 jede v ☉ a †

40 jede v ✱ nejede 1.VII. – 31.VIII.

49 jede v ☉ od 30.VI. do 1.IX.

142 Karlovy Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt

km	Vlak	27010	17110	17112	17136	7026	27006	17138	17114	17116	27178/9	17140	17156	17124	17158
	Ze stanice										Horní Slavkov-Kounice				
0	Karlovy Vary dolní nádraží	13 35	x 14 05	25 14 36	x 15 05	x 15 15	15 31	16 05	17 05	18 05	48 18 51	19 05	21 05		x 22 34
3	Karlovy Vary	13 40	14 10	14 41	15 10	15 20	15 36	16 10	17 10	18 10	48 18 56	19 10	21 10		x 22 39
	Karlovy Vary	13 46	14 17	14 47	15 17	x 15 21	15 39	16 17	17 17	18 17		19 17	21 12		22 40
6	Stará Role		14 22	14 52	15 22			16 22	17 22	18 22		19 22	21 17		22 45
12	Nová Role		14 29	14 59	15 29			16 29	17 29	18 29		19 29	21 24		22 52
	Nová Role		14 30	15 00	15 30			16 30	17 30	18 30		19 30	21 25		22 53
15	Nová Role zastávka		x14 34	x15 04	x15 34			x16 34	x17 34	x18 34		x19 34	x21 29		x22 57
17	Nejdek-Suchá		x14 37	x15 07	x15 37			x16 37	x17 37	x18 37		x19 38	x21 33		x23 01
19	Nejdek		14 40	15 10	15 41			16 40	17 40	18 40		19 41	21 37		x 23 05
	Nejdek		14 42	15 12	15 42		x 16 42	17 42	25 18 42		x 19 42	x 21 43	22 21		
21	Nejdek zastávka		x14 45	x15 15	x15 45		x16 45	x17 45	x18 45		x19 45	x 21 43	x22 24		
23	Vysoká Pec		x14 48	x15 18	x15 48		x16 48	x17 48	x18 48		x19 48		x22 27		
26	Nové Hamry		14 53	15 26	15 53		x 16 52	17 53	18 53		19 53		22 32		
28	Nejdek-Tisová		x14 56	x15 29	x 15 57			x17 56	x18 56		x 19 57		x22 35		
31	Nejdek-Sejfy		x15 01	x15 34				x18 01	x19 01				x22 43		
33	Nejdek-Oldřichov		x15 04	x15 37				x18 04	x19 04				x22 48		
36	Pernink		15 11	15 43				18 09	19 09				22 48		
39	Horní Blatná		15 16	15 48				18 13	19 13				22 52		
44	Potůčky zastávka		x15 22	x15 54				x18 19	x19 19				x22 58		
46	Potůčky		15 28	16 00				18 25	19 25				23 03		
	Johanngeorgenstadt	x 15 30	25 16 02					x 18 27	25 19 27						
	Do stanice	Merklin				Cheb	Merklin								
	Johanngeorgenstadt Schwarzenberg (Erzberg) Aue (Sachs) Zwickau (Sachs) Hbf														

25 jede v 6 a †

48 jede v 6 a † od 28.IV. do 2.IX.

142 Johannegeorgenstadt - Karlovy Vary dolní nádraží

km	Vlak	17151	17101	27001 Ⓞ	7341	17131	17103	27166/7 Ⓞ	7023	17105	17153	27005 Ⓞ	17107	17133	17111
	Zwickau (Sachs) Hbf Aue (Sachs) Schwarzenberg (Erzberg) Johannegeorgenstadt														
	Ze stanice			Merklin	Mariánské Lázně				Cheb			Merklin			
	Johannegeorgenstadt									7 27			9 28		12 30
0	Potůčky		4 45			✘	6 00			7 31			9 32		12 34
2	Potůčky zastávka		x 4 48			⋈	x 6 04			x 7 35			x 9 35		x12 37
7	Horní Blatná		4 55			⋈	6 12			7 42			9 42		12 44
10	Pernink		5 00				6 17			7 47			9 47		12 49
13	Nejdek-Oldřichov		x 5 05				x 6 22			x 7 52			x 9 52		x12 54
15	Nejdek-Sejfy		x 5 08				x 6 25			x 7 55			x 9 55		x12 57
18	Nejdek-Tisová		x 5 12				x 6 29			x 7 59			x 9 59		x13 02
20	Nové Hamry		5 17		✘	6 02	6 37			8 04			10 04	✘	12 06
23	Vysoká Pec		x 5 21		⋈	x 6 06	x 6 42			x 8 08			x10 08	⋈	x12 10
25	Nejdek zastávka		x 5 24		⋈	x 6 09	x 6 44			x 8 11			x10 11	⋈	x12 13
27	Nejdek		5 28		✘	6 12	6 47			8 14			10 14	⋈	12 16
	Nejdek	✘	4 59	5 29		6 14	7 00			Ⓜ 8 18	✘	8 18	10 18	⋈	12 18
29	Nejdek-Suchá	x	5 02	x 5 32		x 6 17	x 7 03			x 8 21	x	8 21	x10 21	⋈	x12 21
31	Nová Role zastávka	x	5 05	x 5 36		x 6 21	x 7 07			x 8 24	x	8 24	x10 24	⋈	x12 24
34	Nová Role		5 10	5 40		6 25	7 11			8 28		8 28	10 28	⋈	12 28
	Nová Role		5 12	5 41		6 27	7 13			8 30		8 30	10 30	⋈	12 30
40	Stará Role		5 19	5 51		6 35	7 21			8 37		8 37	10 37	⋈	12 37
43	Karlovy Vary		5 24	5 56	Ⓜ	6 20	✘	6 25		6 40	✘	8 14	8 42	10 20	10 42
	Karlovy Vary		5 26	5 57	⋈	6 23	⋈	6 28		6 42	⋈	8 15	8 45	10 23	10 45
46	Karlovy Vary dolní nádraží	✘	5 31	6 02	Ⓜ	6 28	✘	6 33		6 47	✘	8 20	8 50	10 28	10 50
	Do stanice								Horní Slavkov- Kounice						

Ⓜ jede v Ⓞ a †

Ⓜ jede v Ⓞ a † od 28.IV. do 2.IX.

142 Johannegeorgenstadt - Karlovy Vary dolní nádraží

km	Vlak	17135	27011 ⊙	17113	7044	17137		17115	17139	17143	17141	27009 ⊙	17117	17161	17157
	Zwickau (Sachs) Hbf Aue (Sachs) Schwarzenberg (Erzberg) Johannegeorgenstadt														
	Ze stanice		Merklin		Vojkovice nad Ohří							Merklin			
	Johannegeorgenstadt			14 47				16 30					20 40		
0	Potůčky			14 51	M			16 34					20 50		
2	Potůčky zastávka			x14 55	A			x16 37					x20 53		
7	Horní Blatná			15 02	T			16 44					21 00		
10	Pernink			15 08	T			16 49					21 05		
13	Nejdek-Oldřichov			x15 13	O			x16 54					x21 10		
15	Nejdek-Sejfy			x15 16	N			x16 57					x21 13		
18	Nejdek-Tisová			x15 20	I			x17 02	18 02		x 20 02		x21 17		
20	Nové Hamry	x 14 06		15 26		x 16 02	16 06	17 06	18 06		x 20 06		21 22		
23	Vysoká Pec	x14 10		x15 30	E		x16 10	x17 11	x18 10		x20 10		x21 26		
25	Nejdek zastávka	x14 13		x15 33	X		x16 13	x17 13	x18 13		x20 13		x21 29	x 22 14	
27	Nejdek	x 14 16		15 36	P		16 16	17 16	18 16		x 20 16		21 32	x 22 18	
	Nejdek	14 18		15 43	R		16 18	17 18	18 18	19 03	20 18		21 38		22 26
29	Nejdek-Suchá	x14 21		x15 46	E		x16 21	x17 21	x18 21	x19 06	x20 21		x21 41		x22 29
31	Nová Role zastávka	x14 24		x15 49	S		x16 24	x17 24	x18 24	x19 09	x20 24		x21 44		x22 32
34	Nová Role	14 28		15 53	S		16 28	17 28	18 28	19 13	20 28		21 48		22 36
	Nová Role	14 30		15 54			16 30	17 30	18 30	19 14	20 30		21 49		22 37
40	Stará Role	14 37		16 02			16 37	17 37	18 37	19 23	20 37		21 57		22 46
43	Karlovy Vary	14 42	x 14 51	16 07	49	16 07	16 42	17 42	18 42	19 28	20 42	20 38	22 02		22 51
46	Karlovy Vary	14 45	x 14 54	16 11	49	16 18	16 48	17 45	18 45	19 30	20 47	20 52	22 03		
46	Karlovy Vary dolní nádraží	14 50	x 14 59	16 16	49	16 23	16 53	17 50	18 50	19 35	20 52	20 52	22 08		
	Do stanice														

49 jede v 6 od 30.VI. do 1.IX.

144 Loket předměstí - Nová Role

km	Vlak	27111 ⊕	27141 ⊕	27143 ⊕	27145 ⊕	27123 ⊕	27125 ⊕	27147 ⊕	27165 ⊕	27113 ⊕	27149 ⊕
Ze stanice											
0	Loket předměstí	↗ 4 49		↗ 6 56						↗ 13 05	
1	Loket	↗ 4 54	↗ 6 29	↗ 7 01	↗ 7 33		↗ 8 40	↗ 10 39		↗ 13 10	↗ 13 50
3	Loučky	× 4 59	× 6 34	× 7 06	× 7 38		× 8 45	× 10 44		× 11 55	× 13 55
4	Nové Sedlo u Lokte	↗ 5 02	↗ 6 37	↗ 7 09	↗ 7 41		↗ 8 48	↗ 10 47		↗ 11 58	↗ 13 58
6	Nové Sedlo u Lokte	↗ 5 09					↗ 8 49	↗ 10 48			
	Chodov	↗ 5 13					↗ 8 52	↗ 10 51			
8	Chodov	↗ 5 16									↗ 13 14
8	Mírová	× 5 22									× 13 38
10	Božičany	× 5 25									× 13 41
12	Nová Role	↗ 5 29								↗ 13 45	
Do stanice											
km	Vlak	27101 ⊕	27127 ⊕	27129 ⊕	27131 ⊕	27159 ⊕	27133 ⊕	27137 ⊕	27139 ⊕	27161 ⊕	7079
Ze stanice											
0	Loket předměstí	↗ 14 10		↗ 15 25							
1	Loket	↗ 14 15	↗ 14 40	↗ 15 30	↗ 16 40		↗ 17 50	↗ 18 40		↗ 21 27	↗ 22 10
3	Loučky	× 14 20	× 14 45	× 15 35	× 16 45		× 17 55	× 18 45		× 21 32	× 22 15
4	Nové Sedlo u Lokte	↗ 14 23	↗ 14 48	↗ 15 38	↗ 16 48		↗ 17 58	↗ 18 48		↗ 21 35	↗ 22 18
6	Nové Sedlo u Lokte	↗ 14 28	↗ 14 49	↗ 15 41	↗ 16 49		↗ 18 49	↗ 19 39			↗ 22 19
	Chodov	↗ 14 31	↗ 14 52	↗ 15 44	↗ 16 52		↗ 18 52	↗ 19 42			↗ 22 23
	Chodov	↗ 14 32									↗ 22 24
8	Mírová										
10	Božičany										
12	Nová Role										
Do stanice											Chomutov

⊕ jede v ⊕ a †

144 Nová Role - Loket předměstí

km	Vlak	27138 ⊖	27110 ⊖	27140 ⊖		27102 ⊖	27142 ⊖	27144 ⊖		27122 ⊖	27124 ⊖	27126 ⊖		27146 ⊖	27148 ⊖	
	Ze stanice					Karlovy Vary dolní n										
0	Nová Role		X 5 51													
2	Božičany		x 5 54													
4	Mirová		x 5 58													
6	Chodov		6 04			25 7 15										
8	Chodov		6 07			7 17				9 15	X 11 06	25 11 15				
8	Nové Sedlo u Lokte		6 10			7 20				9 18	X 11 09	11 18				
9	Nové Sedlo u Lokte	X 4 36	6 13	X 6 41		7 23	25 7 51	X 8 00		9 21	X 11 11	11 21			X 12 02	12 42
9	Loučky	x 4 38	x 6 15	x 6 43		x 7 25	x 7 53	x 8 02		x 9 23	x 11 13	x 11 23			x 12 04	x 12 44
11	Loket	x 4 43	X 6 20	6 48		7 30	25 7 58	X 8 07		9 28	X 11 18	25 11 28			X 12 09	12 49
12	Loket předměstí	X 4 46		X 6 51												
	Do stanice															
km	Vlak	27150 ⊖	27152 ⊖	27112 ⊖		27128 ⊖	27130 ⊖		27158 ⊖	27164 ⊖	27132 ⊖	27136 ⊖		27134 ⊖	27160 ⊖	
	Ze stanice															
0	Nová Role			X 14 38												
2	Božičany			x 14 41												
4	Mirová			x 14 44												
6	Chodov			X 14 50												
8	Chodov			15 07		15 47	17 15				25 19 06	X 19 15		21 02		
8	Nové Sedlo u Lokte			15 10		15 50	17 18				19 09	X 19 18		21 05		
9	Nové Sedlo u Lokte	X 13 40	25 14 02	15 11		15 51	17 21		25 18 05	X 18 13	X 19 11	X 19 21		21 07	21 40	
9	Loučky	x 13 42	x 14 04	x 15 13		x 15 53	x 17 23		x 18 07	x 18 15	x 19 13	x 19 23		x 21 09	x 21 42	
11	Loket	13 47	25 14 09	15 18		15 58	17 28		18 12	X 18 20	25 19 18	X 19 28		21 14	21 47	
12	Loket předměstí	X 13 50		15 21												
	Do stanice															

25 jede v 6 a †

145 Sokolov - Kraslice - Zwotental

km		20802	17002	17000	20804	20838	17004	17016	20806	17006	R 20854	17008	20808	20810	20846
	Ze stanice										Karlovy Vary dolní n.				
0	Sokolov		41 4 48	56 5 05			41 5 48	55 6 32		41 6 55	72 7 11	55 7 32			8 34
2	Svatava		4 50	5 07			5 50	6 34		6 57	7 14	7 34			8 36
3	Svatava zastávka		x 4 53	x 5 10			x 5 53	x 6 37		x 6 59		x 7 37			x 8 38
6	Luh nad Svatavou		x 4 57	x 5 14			x 5 57	x 6 41		x 7 03		x 7 41			x 8 42
8	Hřebeny		x 4 59	x 5 16			x 5 59	x 6 43		x 7 05		x 7 43			x 8 44
13	Oloví		5 08	5 24			6 08	6 51		7 14	7 28	7 51			8 51
18	Rotava		5 15	5 31			6 17	7 00		7 21	7 36	8 00			9 00
21	Kraslice předměstí		x 5 19	x 5 35			x 6 21	x 7 04		x 7 25		x 8 04			x 9 04
24	Kraslice		41 5 24	56 5 40			41 6 26	55 7 09		41 7 30	72 7 43	55 8 09			9 09
	Kraslice	40	5 10		40 6 10	42 6 24			40 7 10		7 43		8 10	9 10	72 10 08
25	Kraslice-Pod vlekem		x 5 11		x 6 11	x 6 25			x 7 11				x 8 11	x 9 11	x 10 09
28	Klingenthal		5 16		6 16	6 30			7 16		7 48		8 16	9 16	10 14
36	Zwotental	40	5 29		40 6 29	42 6 43			40 7 29		72 7 29		8 29	9 29	72 10 27
	Do stanice	Zwickau			Zwickau	Zwickau		Mehltheuer	Zwickau	Zwickau	Zwickau	Mehltheuer	Zwickau		
	Falkenstein (Vogtl) Plauen (Vogtl) ob Bf Mehltheuer	40	5 56		40 6 56	42 7 08		40 7 56		72 8 23			8 56	9 56	72 10 58
	Zwickau (Sachs) Hbf	40	6 41		40 7 45	42 7 45		40 8 40					9 45	10 40	
	Zwickau-Zentrum	40	6 55		40 7 54	42 7 54		40 8 51		72 8 59			9 54	10 51	72 11 45
km	Vlak	20812	20814	20840	20816	20818	20820	17010	17032	20842	20822	17012	R 20856	20824	
	Ze stanice														Karlovy Vary dolní n.
0	Sokolov	x 9 32	25 10 32		x 11 32	12 32	13 33	41 13 48	72 14 28		35 14 32	41 14 54	72 15 11	35 15 32	
2	Svatava	9 34	10 34		11 34	12 34	13 35	13 50	14 30		14 34	14 56	15 14	15 34	
3	Svatava zastávka	x 9 37	x 10 37		x 11 37	x 12 37	x 13 37	x 13 53	x 14 33		x 14 37	x 14 58		x 15 37	
6	Luh nad Svatavou	x 9 41	x 10 41		x 11 41	x 12 41	x 13 41	x 13 57	x 14 37		x 14 41	x 15 02		x 15 41	
8	Hřebeny	x 9 43	x 10 43		x 11 43	x 12 43	x 13 43	x 13 59	x 14 39		x 14 43	x 15 04		x 15 43	
13	Oloví	9 51	10 51		11 51	12 51	13 51	14 08	14 46		14 51	15 13	15 28	15 51	
18	Rotava	10 00	11 00		12 00	13 00	14 00	14 16	14 53		15 00	15 20	15 36	16 00	
21	Kraslice předměstí	x 10 04	x 11 04		x 12 04	x 13 04	x 14 04	x 14 20	x 14 57		x 15 04	x 15 24	x 16 04	x 16 04	
24	Kraslice	x 10 09	25 11 09		x 12 09	13 09	14 09	41 14 26	72 15 02		35 15 09	41 15 29	15 43	35 16 09	
	Kraslice	37 10 10	37 11 10	72 11 19		12 10	13 12	14 10		72 15 03	37 15 10		15 43	37 16 10	
25	Kraslice-Pod vlekem	x 10 11	x 11 11		x 12 11	x 13 13	x 14 11			x 15 04	x 15 11			x 16 11	
28	Klingenthal	10 16	11 16		12 16	13 18	14 16			15 09	15 16		15 48	16 16	
36	Zwotental	37 10 29	37 11 29	72 11 29		12 29	13 31	14 29		72 15 22	37 15 29		72 16 23	37 16 29	
	Do stanice	Zwickau	Mehltheuer	Mehltheuer	Zwickau	Mehltheuer	Zwickau		Mehltheuer	Mehltheuer	Zwickau	Zwickau			
	Falkenstein (Vogtl) Plauen (Vogtl) ob Bf Mehltheuer	37 10 56	37 11 56	72 12 01	12 56	13 58	14 56		72 15 54	37 15 56		72 16 23	37 16 56		
	Zwickau (Sachs) Hbf	37 11 45	37 12 40	72 12 40		14 40			72 16 40	37 16 40					
	Zwickau-Zentrum	37 11 54	37 12 51	72 12 51		14 51		15 45	72 16 51	37 16 51			72 16 59	37 17 45	37 17 54

25 jede v 6 a †
35 jede v x a 25., 26.XII., 1.1., 30.III. - 2.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX.

36 jede v x od 2.VII. do 31.VIII. a 25., 26.XII., 1.1., 30.III. - 2.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX.

37 jede v 1 - 5
40 jede v 1 - 5, nejede 25., 26.XII., 1.1., 30.III. - 2.IV., 1., 10., 21.V., 3., 31.X., 21.XI.

41 jede v x do 29.VI. a od 3.IX.

42 jede v 6, 7 a 25., 26.XII., 1.1., 30.III. - 2.IV., 1., 10., 21.V., 3., 31.X., 21.XI.

55 jede v 6 a † do 24.VI. a od 8.IX., od 30.VI. do 2.IX. jede denne

56 jede v 6 a † do 24.VI. a od 8.IX., nejede 25.XII., 1.1., od 30.VI. do 2.IX. jede denne
72 jede v 6 a 7

145 Sokolov - Kraslice - Zwoťental

km	Vlak	17034	20826	17036	20850	20828	20830	20848	20832	17018	20834	17046	20836	17048
	Ze stanice											10		10
0	Sokolov	50 15 48	55 16 34	41 16 45		17 32	35 18 32	72 18 32	35 19 32	72 19 52		21 12		22 49
2	Svatava	15 50	16 36	16 47		17 34	18 34	18 34	19 34	19 54		21 14		22 51
3	Svatava zastávka	x15 53	x16 38	x16 50		x17 37	x18 37	x18 37	x19 37	x19 57		x21 17		x22 53
6	Luh nad Svatavou	x15 57	x16 42	x16 54		x17 41	x18 41	x18 41	x19 41	x20 01		x21 21		x22 57
8	Hřebený	x15 59	x16 44	x16 56		x17 43	x18 43	x18 43	x19 43	x20 03		x21 23		x22 59
13	Oloví	16 08	16 51	17 06		17 51	18 51	18 51	19 51	20 11		21 31		23 07
18	Rotava	16 15	17 00	17 13		18 00	19 00	19 00	20 00	20 18		21 38		23 14
21	Kraslice pøedměstí	x16 19	x17 04	x17 17		x18 04	x19 04	x19 04	x20 04	x20 22		x21 42		x23 18
24	Kraslice	50 16 24	55 17 09	41 17 22		18 09	35 19 09	19 09	35 20 09	72 20 27		21 47		23 23
	Kraslice		17 10			72 18 08	37 18 10	37 19 10	40 19 18	40 20 10	21 10		46 22 10	
25	Kraslice-Pod vlekem		x17 11			x18 09	x18 11	x19 11	x19 19	x20 11	x21 11		x22 11	
28	Klingenthal		17 16			18 14	18 16	19 16	19 24	20 16			46 22 16	
36	Zwoťental		17 29			72 18 27	37 18 29	37 19 29	72 19 36	40 20 29	21 29		46 22 29	
	Do stanice		Mehltheuer		Falkenstein	Zwickau	Mehltheuer	Mehltheuer	Zwickau	Zwickau		Falkenstein		
	Falkenstein (Vogtl)		17 56		72 18 58	37 18 56	37 19 56	72 20 01	40 20 56		21 56		46 22 56	
	Plauen (Vogtl) ob Bf		18 40			37 20 40	37 20 40	72 20 40						
	Mehltheuer		18 51			37 20 51	37 20 51	72 20 51						
	Zwickau (Sachs) Hbf					37 19 45	37 19 45	72 20 51	40 21 41	10 22 41				
	Zwickau-Zentrum					37 19 54	37 19 54	72 20 51	40 21 51	40 21 51				

10 nejede 24., 31.XII.
 35 jede v 1 a 25., 26.XII., 1.1., 30.III. – 2.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX.
 37 jede v 1 – 5
 40 jede v 1 – 5, nejede 25., 26.XII., 1.1., 30.III. – 2.IV., 1., 10., 21.V., 3., 31.X., 21.XI.
 41 jede v 1 do 29.VI. a od 3.IX.
 46 jede v 6, 7 a 25., 26.XII., 1.1., 30.III. – 2.IV., 1., 10., 21.V., 3., 31.X., 21.XI., nejede 24., 31.XII.
 50 jede v 1, 6 a 7 do 29.VI. a od 3.IX., od 30.VI. do 2.IX. jede v 6 a 7
 55 jede v 6 a 7 do 24.VI. a od 8.IX., od 30.VI. do 2.IX. jede denně
 72 jede v 6 a 7

145 Zwoťental - Kraslice - Sokolov

km	Vlak	17001	17003	20801	17011	17005	17013	20803	17007	20805	17015	20835	20807	20809	20837
	Zwickau-Zentrum									40 6 02				37 8 02	72 8 02
	Zwickau (Sachs) Hbf									40 6 11				37 8 11	72 8 11
	Mehltheuer											72 7 08	37 7 08		
	Plauen (Vogtl) ob Bf			40 5 03				40 5 15				72 7 18	37 7 18		
	Falkenstein (Vogtl)							40 6 03		40 7 03		72 8 01	37 8 03	37 9 03	72 9 03
	Ze stanice		Falkenstein				Plauen		Zwickau		Mehltheuer	Mehltheuer	Zwickau	Zwickau	
0	Zwoťental			40 5 31				40 6 31		40 7 31		72 8 31	37 8 31	37 9 31	72 9 31
8	Klingenthal			5 43				6 43		7 43		8 43	8 43	9 43	9 43
11	Kraslice-Pod vlekem			x 5 47				x 6 47		x 7 47		x 8 47	x 8 47	x 9 47	x 9 47
12	Kraslice			40 5 49				40 6 49		40 7 49		72 8 49	37 8 49	37 9 49	72 9 49
	Kraslice	4 04	41 4 51		5 51	41 6 08	72 6 34	35 6 51	41 6 51		7 51		x 8 51	x 9 51	
15	Kraslice pøedměstí	x 4 07	x 4 54		x 5 54	x 6 11	x 6 37	x 6 54	x 6 54		x 7 54		x 8 54	x 9 54	
18	Rotava	4 12	4 59		5 59	6 16	6 42	6 59	6 59		7 59		8 59	9 59	
23	Oloví	4 20	5 07		6 07	6 24	6 51	7 07	7 13		8 07		x 9 07	x10 07	
28	Hřebený	x 4 26	x 5 13		x 6 13	x 6 30	x 6 57	x 7 13	x 7 19		x 8 13		x 9 13	x10 13	
30	Luh nad Svatavou	x 4 28	x 5 15		x 6 15	x 6 32	x 6 59	x 7 15	x 7 21		x 8 15		x 9 15	x10 15	
33	Svatava zastávka	x 4 32	x 5 19		x 6 19	x 6 36	x 7 03	x 7 19	x 7 25		x 8 19		x 9 19	x10 19	
34	Svatava	4 35	5 22		6 22	6 39	7 06	7 22	7 28		8 22		9 22	10 22	
36	Sokolov	4 39	5 26		6 26	41 6 43	72 7 10	35 7 26	41 7 31		8 26		x 9 26	x 10 26	
	Do stanice														

11 nejede 25.XII., 1.1.
 35 jede v 1 do 2.VII. do 31.VIII. a 25., 26.XII., 1.1., 30.III. – 2.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX.
 37 jede v 1 – 5
 40 jede v 1 – 5, nejede 25., 26.XII., 1.1., 30.III. – 2.IV., 1., 10., 21.V., 3., 31.X., 21.XI.
 41 jede v 1 do 29.VI. a od 3.IX.
 72 jede v 6 a 7

145 Zwotental - Kraslice - Sokolov

km	Vlak	17019	20811	R 20855	20813	20853	20839	20815	20817	20819	17029	17031	20841	20821	17033
	Zwickau-Zentrum Zwickau (Sachs) Hbf Mehltheuer Plauen (Vogtl) ob Bf Falkenstein (Vogtl)			72 10 03 37 10 02 37 10 11	37 10 02 37 10 11		72 11 05 72 11 16		12 02 12 11				72 14 02 72 14 11	37 14 02 37 14 11	
	Ze stanice	Mehltheuer		72 10 03 37 11 03	37 11 03	72 11 09	72 12 03	37 11 08 37 11 18	13 07	13 08 13 18	14 03		72 14 57 37 15 03		
0	Zwotental	10 31		72 11 31	37 11 31	72 11 39	72 12 31	37 12 31	13 34	13 34			72 15 24 37 15 31		
8	Klingenthal	10 43	11 12	11 43	11 51	12 43	12 43	12 43	13 46	14 43			15 36	15 43	
11	Kraslice-Pod vlekem	x10 47	x11 47	x11 55	x12 47	x13 50	x14 47	x15 40	x13 50	x14 47			x15 47	x16 47	
12	Kraslice	10 49	11 17	11 49	11 57	12 49	12 49	12 49	13 52	14 49			72 15 41 37 15 49		
15	Kraslice	25 9 51	25 10 51	11 17 x	11 51		12 51	12 51	13 53	14 51	36 14 51	41 14 51	72 15 08	37 15 51	58 15 51
15	Kraslice předměstí	x 9 54	x10 54	|	x11 54		x12 54	x13 56	x14 54	x14 54	x15 11		x15 54	x15 54	
18	Rotava	9 59	10 59	11 25	11 59		12 59	14 00	14 59	14 59	15 16		15 59	15 59	
23	Olovi	10 07	11 07	11 33	12 07		13 07	14 08	15 07	15 12	15 26			16 07	16 07
28	Hřebeny	x10 13	x11 13	|	x12 13		x13 13	x14 14	x15 13	x15 18	x15 32		x16 13	x16 13	
30	Luh nad Svatavou	x10 15	x11 15	|	x12 15		x13 15	x14 16	x15 15	x15 20	x15 34		x16 15	x16 15	
33	Svatava zastávka	x10 19	x11 19	|	x12 19		x13 19	x14 20	x15 19	x15 24	x15 38		x16 19	x16 19	
34	Svatava	10 22	11 22	11 48	12 22		13 22	14 23	15 22	15 27	15 41		16 22	16 22	
36	Sokolov	25 10 26	25 11 26	72 11 50	x 12 26		13 26	14 27	15 26	15 31	15 45		57 16 26	58 16 26	
	Do stanice			Karlovy Vary dolní n.											
km	Vlak	20843	20823	20845	20825	20827	R 20857	20829	17039	20831	20847	20833	17043	20849	
	Zwickau-Zentrum Zwickau (Sachs) Hbf Mehltheuer Plauen (Vogtl) ob Bf Falkenstein (Vogtl)	72 15 08 72 15 18 72 16 01	37 15 08 37 15 18 37 16 03	72 16 02 72 16 11	37 16 02 37 16 11	17 08 17 18 18 03	72 18 03 37 18 36	18 02 18 11 19 03		37 19 05 37 19 16	72 19 05 72 19 16	40 20 02 40 20 11		42 21 02 42 21 11	
	Ze stanice	Mehltheuer	Mehltheuer	Zwickau	Zwickau	Mehltheuer	Zwickau	Zwickau		37 20 03	72 20 03	40 21 03		46 22 03	
0	Zwotental	72 16 31	37 16 31	72 17 31	37 17 31	18 31	72 19 12	37 19 31	37 20 31	72 20 31	40 21 31		46 22 31		
8	Klingenthal	16 43	16 43	17 43	17 43	18 43	19 12	19 43	20 43	20 43	21 43		22 43		
11	Kraslice-Pod vlekem	x16 47	x16 47	x17 47	x17 47	x18 47	x19 47	x19 47	x20 47	x20 47	x21 47		x22 47		
12	Kraslice	72 16 49	37 16 49	72 17 49	37 17 49	18 49	72 19 17	37 19 49	37 20 49	72 20 49	40 21 49		46 22 49		
15	Kraslice		16 51	x	17 51	18 51	78 19 17	35 19 51	78 19 54				21 56		
15	Kraslice předměstí		x16 54		x17 54	x18 54	x19 54	x19 54	x19 57				x21 59		
18	Rotava		16 59		17 59	18 59	19 25	19 59	20 02				22 04		
23	Olovi		17 07		18 07	19 07	19 33	20 07	20 11				22 12		
28	Hřebeny		x17 13		x18 13	x19 13	|	x20 13	x20 17				x22 18		
30	Luh nad Svatavou		x17 15		x18 15	x19 15	|	x20 15	x20 19				x22 20		
33	Svatava zastávka		x17 19		x18 19	x19 19	|	x20 19	x20 23				x22 24		
34	Svatava		17 22		18 22	19 22	78 19 48	20 22	20 26				22 27		
36	Sokolov		17 26		x 18 26	19 26	78 19 50	35 20 26	78 20 30				22 31		
	Do stanice					Karlovy Vary dolní n.									

10 nejede 24., 31.XII.

25 jede v **6** a **†**

35 jede v **†** a 25., 26.XII., 1.1., 30.III. – 2.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX.

36 jede v **†** od 2.VII. do 31.VIII. a 25., 26.XII., 1.1., 30.III. – 2.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX.

37 jede v **1** – **5**

40 jede v **1** – **5**, nejede 25., 26.XII., 1.1., 30.III. – 2.IV., 1., 10., 21.V., 3., 31.X., 21.XI.

41 jede v **†** od 29.VI. a od 3.IX.

42 jede v **6**, **7** a 25., 26.XII., 1.1., 30.III. – 2.IV., 1., 10., 21.V., 3., 31.X., 21.XI.

45 jede v **6**, **7** a 25., 26.XII., 1.1., 30.III. – 2.IV., 1., 10., 21.V., 3., 31.X., 21.XI., nejede 24., 31.XII.

57 jede v **†** od 2.VII. do 31.VIII.

58 jede od 1.VII. a od 1.IX. denně, od 5.VII. do 26.VIII. jede v **6** a **†**

72 jede v **6** a **7**

78 jede v **6** a **7**, nejede 24., 31.XII.

146 Cheb - Luby u Chebu a zpět

km	Vlak	27202	27204	27206	27208	27210	27212	27214	27216	27218	27220
0	Cheb	4 45	6 45	9 50	11 50	12 29	14 29	16 09	18 09	20 15	23 05
5	Tršnice	4 51	6 51	9 56	11 56	12 35	14 35	16 15	18 15	20 21	23 11
7	Tršnice	4 52	6 52	9 57	11 57	12 36	14 36	16 16	18 16	20 22	23 12
7	Třebeň	x 4 55	x 6 55	x10 00	x12 00	x12 39	x14 39	x16 19	x18 19	x20 25	x23 15
9	Nový Drahov	x 4 58	x 6 58	x10 03	x12 03	x12 42	x14 42	x16 22	x18 22	x20 28	x23 18
11	Vonšov	x 5 00	x 7 00	x10 05	x12 05	x12 44	x14 44	x16 24	x18 24	x20 30	x23 20
13	Skalná	5 05	7 04	10 09	12 09	12 48	14 48	16 28	18 28	20 34	23 24
18	Velký Luh	5 13	7 11	10 16	12 16	12 55	14 55	16 35	18 35	20 41	23 31
22	Nový Kostel	x 5 19	x 7 17	x10 22	x12 22	x13 01	x15 01	x16 41	x18 41	x20 47	x23 37
24	Dolní Luby	x 5 22	x 7 20	x10 25	x12 25	x13 04	x15 04	x16 44	x18 44	x20 50	x23 40
26	Luby u Chebu	5 26	7 24	10 29	12 29	13 08	15 08	16 48	18 48	20 54	23 44

km	Vlak	27201	27203	27205	27207	27209	27211	27213	27215	27217	27219
0	Luby u Chebu	4 40	5 39	7 39	10 35	12 35	13 14	15 14	16 55	19 05	21 00
2	Dolní Luby	x 4 44	x 5 43	x 7 43	x10 39	x12 39	x13 18	x15 18	x16 59	x19 09	x21 04
4	Nový Kostel	x 4 47	x 5 46	x 7 46	x10 42	x12 42	x13 21	x15 21	x17 02	x19 12	x21 07
8	Velký Luh	4 54	5 52	7 52	10 48	12 48	13 27	15 27	17 08	19 18	21 13
13	Skalná	5 05	6 00	8 00	10 56	12 56	13 35	15 35	17 16	19 26	21 21
15	Vonšov	x 5 07	x 6 02	x 8 02	x10 58	x12 58	x13 37	x15 37	x17 18	x19 28	x21 23
17	Nový Drahov	x 5 09	x 6 04	x 8 04	x11 00	x13 00	x13 39	x15 39	x17 20	x19 30	x21 26
19	Třebeň	x 5 12	x 6 07	x 8 07	x11 03	x13 03	x13 42	x15 42	x17 23	x19 33	x21 29
21	Tršnice	5 16	6 11	8 11	11 07	13 07	13 46	15 46	17 27	19 37	21 32
26	Tršnice	5 17	6 12	8 12	11 08	13 08	13 47	15 47	17 28	19 38	21 33
26	Cheb	5 23	6 18	8 18	11 14	13 14	13 53	15 53	17 34	19 44	21 39

26 jede v 6 a †

147 Cheb - Bad Brambach (- Zwickau) a zpět

20998	20970	20972	20976	20978	20980	20982	km	Vlak	Vlak	km	20999	20971	20973	20975	20977	20979	20981
5 27	8 05	10 05	12 05	14 05	16 05	18 05	0	JCheb	21	5 27	9 52	11 52	13 52	15 52	17 52	19 52	
x 5 33	x 8 10	x10 10	x12 10	x14 10	x16 10	x18 10	6	Františkovy Lázně-Aquaforum	15	x 6 19	x 9 46	x11 47	x13 47	x15 47	x17 47	x19 47	
5 35	8 11	10 11	12 11	14 11	16 11	18 11	7	Františkovy Lázně	6	6 17	9 45	11 45	13 45	15 45	17 45	19 45	
5 36	8 12	10 12	12 12	14 12	16 12	18 12	12	Františkovy Lázně	14	6 16	9 43	11 43	13 43	15 43	17 43	19 43	
x 5 41	x 8 17	x10 17	x12 17	x14 17	x16 17	x18 17	12	Žirovice-Seniky	9	x 6 10	x 9 37	x11 37	x13 37	x15 37	x17 37	x19 37	
5 46	8 23	10 23	12 23	14 23	16 23	18 23	15	Vojtanov	6	6 06	9 33	11 33	13 33	15 33	17 33	19 33	
x 5 54	x 8 31	x10 31	x12 31	x14 31	x16 31	x18 31	21	Plesná	0	x 5 58	x 9 25	x11 25	x13 25	x15 25	x17 25	x19 25	
	8 36	10 36	12 36	14 36	16 36	18 36		Bad Brambach			9 21	11 21	13 21	15 21	17 21	19 21	
	10 25	12 25	14 25	16 25	18 25	20 25		Zwickau-Zentrum	↑		7 28	9 28	11 28	13 28	15 28	17 28	

147 Cheb - Bad Brambach (- Zwickau) a zpět

20998	20970	20972	20976	20978	20980	20982	km	Vlak	Vlak	km	20999	20971	20973	20975	20977	20979	20981
5 27	7 46	9 46	11 46	13 46	15 46	17 46	0	JCheb	21	5 27	8 26	10 26	12 26	14 26	16 26	18 26	
x 5 33	x 7 51	x 9 51	x 11 51	x 13 51	x 15 51	x 17 51	6	Františkovy Lázně-Aquaforum	15	x 5 33	x 8 21	x 10 21	x 12 21	x 14 21	x 16 21	x 18 21	
5 35	7 53	9 53	11 53	13 53	15 53	17 53	7	Františkovy Lázně	7	5 35	8 19	10 19	12 19	14 19	16 19	18 19	
5 36	7 54	9 54	11 54	13 54	15 54	17 54	14	Františkovy Lázně	14	5 36	8 18	10 18	12 18	14 18	16 18	18 18	
x 5 41	x 7 59	x 9 59	x 11 59	x 13 59	x 15 59	x 17 59	12	Žirovice-Seniky	9	x 5 41	x 8 12	x 10 12	x 12 12	x 14 12	x 16 12	x 18 12	
5 46	8 08	10 08	12 08	14 08	16 08	18 08	15	Vojtanov	6	5 46	8 08	10 08	12 08	14 08	16 08	18 08	
5 54	x 8 16	x 10 16	x 12 16	x 14 16	x 16 16	x 18 16	21	Plesná	0	5 54	x 7 57	x 9 57	x 11 57	x 13 57	x 15 57	x 17 57	
	8 21	10 21	12 21	14 21	16 21	18 21		Bad Brambach			7 53	9 53	11 53	13 53	15 53	17 53	
	10 11	12 11	14 11	16 11	18 11	20 11		Zwickau-Zentrum	↑		5 44	7 44	9 44	11 44	13 44	15 44	

148 Cheb - Hranice v Čechách, Aš - Selb-Plößberg (- Hof)

km	Vlak	17200	20888	20870	17202	17204	20872	17240	20874	17242	20876	17244	IC 512	20878	17246
Ze stanice							Schwandorf		Marktredwitz		Marktredwitz		Bohumín	Marktredwitz	
0	Cheb	42 4 58	6 5 18		X 6 00	6 37	7 38		9 37		11 37		13 26	13 37	
6	Františkovy Lázně-Aquaforum	x 5 03	x 5 23		x 6 05	x 6 42	x 7 43		x 9 42		x11 42		P	x13 42	
7	Františkovy Lázně	5 05	5 25		6 07	6 44	7 45		9 44		11 44		E	13 33	13 44
	Františkovy Lázně	5 07	5 27		6 09	6 45	7 45		9 45		11 45		N	13 45	
16	Vojtanov obec	x 5 15	x 5 35		x 6 17	x 6 53	x 7 53		x 9 53		x11 53		D	x13 53	
19	Házlov	5 19	5 39		6 21	7 00	7 57		9 57		11 57		O	13 57	
28	Aš	42 5 29	5 49		X 6 31	7 10	8 07		10 07		12 07		L	14 07	
	Aš		6 01	42 6 01			8 08		10 08		12 08		I	14 08	
	Selb-Plößberg		6 08	6 08			8 15		10 15		12 15		N	14 15	
	Rehau		6 21	6 27			8 28		10 30		12 28		O	14 28	
	Oberkotzau		6 31	6 36			8 37		10 40		12 36			14 36	
	Hof Hbf		6 38	42 6 44			8 43		10 48		12 43			14 43	
28	Aš	42 5 30			X 6 32	7 11		8 10		10 10		12 10			14 10
30	Aš město	42 5 34			X 6 36	7 15		8 14		10 14		12 14			14 14
32	Aš předměstí														
35	Štítary														
37	Podhradí														
40	Studánka														
44	Hranice v Čechách														
km	Vlak	17206	20880	17220	20882	17248	20884	17250	17210	17208	20890	20886	17252		
Ze stanice			Marktredwitz		Marktredwitz		Marktredwitz						Marktredwitz		
0	Cheb	X 14 35	15 37		17 37		19 37		21 25	46 22 50		46 22 50			
6	Františkovy Lázně-Aquaforum	x14 40	x15 42		x17 42		x19 42		x21 31	x22 56		x22 56			
7	Františkovy Lázně	14 42	15 44		17 44		19 44		21 33	22 58		22 58			
	Františkovy Lázně	14 43	15 45		17 45		19 45		21 34	22 59		22 59			
16	Vojtanov obec	x14 51	x15 53		x17 53		x19 53		x21 42	x23 07		x23 07			
19	Házlov	14 55	15 57		17 57		19 57		21 46	23 11		23 11			
28	Aš	X 15 05	16 07		18 07		20 07		21 56	46 23 21		23 21			
	Aš		16 08		18 08		20 08			46 23 27		23 27			
	Selb-Plößberg		16 15		18 15		20 15			46 23 34		23 34			
	Rehau		16 28		18 30		20 28			23 46		23 46			
	Oberkotzau		16 36		18 40		20 36			23 55		23 55			
	Hof Hbf		16 43		18 48		20 43			46 0 02	46 0 02				
28	Aš	X 15 06		16 14		18 10		20 10	21 57	46 23 22			6 23 27		
30	Aš město	X 15 10		16 19		18 14		20 14	22 01	46 23 26			6 23 31		
32	Aš předměstí			x16 22											
35	Štítary			x16 26											
37	Podhradí			x16 30											
40	Studánka			x16 35											
44	Hranice v Čechách			16 42											

42 jede v ① - ⑤

46 jede v ①

48 jede v ① - ⑤ a ⑦

148 Hranice v Čechách - Cheb, (Hof -) Selb-Plößberg - Aš

km	Vlak	17201	17203	17241	20871	20889	17205	17243	20873	17245	20875	17247	20877	17249	20879
0	Hranice v Čechách														
4	Studánka														
7	Podhradí														
9	Štítary														
12	Aš předměstí														
14	Aš město	42 4 39	72 4 59	42 5 40			× 6 46	7 40		9 40		11 40		13 40	
16	Aš	42 4 42	72 5 02	42 5 44			× 6 49	7 44		9 44		11 44		13 44	
	Hof Hbf				42 5 08	6 5 16			7 09		9 07		11 07		13 07
	Oberkotzau				5 14	5 21			7 15		9 13		11 13		13 13
	Rehau				5 23	5 30			7 23		9 22		11 22		13 22
	Selb-Plößberg				5 38	5 43			7 39		9 39		11 39		13 39
	Aš				5 45	5 50			7 46		9 46		11 46		13 46
16	Aš	42 4 43	72 5 03		5 46	5 51	× 6 50		7 47		9 47		11 47		13 47
25	Hazlov	4 53	5 13		5 56	6 00	× 7 00		7 58		9 58		11 58		13 58
28	Vojtanov obec	× 4 57	× 5 17		× 5 59	× 6 04	× 7 04		× 8 01		×10 01		×12 01		×14 01
37	Františkovy Lázně	5 06	5 26		6 08	6 13	× 7 13		8 10		10 10		12 10		14 10
	Františkovy Lázně		5 07	5 27		6 09	6 14	7 14	8 12		10 12		12 12		14 12
38	Františkovy Lázně-Aquaforum	× 5 08	× 5 28		× 6 10	× 6 15	× 7 15		× 8 13		×10 13		×12 13		×14 13
44	Cheb	42 5 14	72 5 34		42 6 16	6 21	× 7 21		8 19		10 19		12 19		14 19
	Do stanice				Marktredwitz				Marktredwitz		Marktredwitz		Marktredwitz		Marktredwitz
km	Vlak	IC 515	17251	20881	17207	17221	20883	17253	20885	17209	17211	20887			
0	Hranice v Čechách					17 13									
4	Studánka	P				×17 20									
7	Podhradí	E				×17 26									
9	Štítary	N				×17 29									
12	Aš předměstí					×17 34									
14	Aš město	O	15 40		× 16 40	17 40		19 40		20 45	22 05				
16	Aš	L	15 44		× 16 44	17 44		19 44		20 49	22 09				
	Hof Hbf	I		15 07				17 07		19 07			22 44		
	Oberkotzau	N		15 13				17 13		19 13			22 50		
	Rehau	O		15 22				17 22		19 22			22 59		
	Selb-Plößberg			15 39				17 39		19 39			23 12		
	Aš			15 46				17 46		19 46			23 19		
16	Aš			15 47	× 16 47			17 47		19 47	20 51		22 11		
25	Hazlov			15 58	16 58			17 58		19 58	21 00		22 20		
28	Vojtanov obec			×16 01	×17 01			×18 01		×20 01	×21 04		×22 24		
37	Františkovy Lázně			16 10	17 10			18 10		20 10	21 13		22 33		
	Františkovy Lázně	14 27		16 12	17 12			18 12		20 12	21 14		22 34		
38	Františkovy Lázně-Aquaforum	I		×16 13	×17 13			×18 13		×20 13	×21 15		×22 35		
44	Cheb	14 34		16 19	× 17 19			18 19		20 19	21 21		22 41		
	Do stanice	Bohumín		Marktredwitz				Marktredwitz		Marktredwitz					

42 jede v ① - ⑤

72 jede v ⑥ a ⑦

149 Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně, Krásný Jez - Horní Slavkov-Kounice

km	km	Vlak	7119	7121	7101	7123	27166/7	7103	27170	7105	27172	7107
		Ze stanice					Karlovy Vary					
	0	Karlovy Vary dolní nádraží	X	5 08	11 6 17	X	7 42	48 8 06				
	3	Doubí u Karlových Varů	x	5 12	x 6 21	x	7 46	x 8 10	x	9 05		x13 02
	4	Karlovy Vary-Březová		5 15	6 24		7 49	8 14		9 08		11 03
	7	Cihelny		x 5 19	x 6 28		x 7 53	x 8 18		x 9 12		x11 07
	10	Křely		x 5 23	x 6 32		x 7 57	x 8 22		x 9 16		x11 11
	11	Teplička u Karlových Varů		5 25	6 34		7 59	8 24		9 18		11 13
	14	Krásný Jez zastávka		x 5 29	x 6 38		x 8 03	x 8 28		x 9 22		x11 17
	15	Krásný Jez	X	5 31	11 6 40	X	8 05	8 31		9 24		11 19
0		Krásný Jez						8 40				
6		Horní Slavkov-Kounice					48 8 55		48 9 30		48 11 40	
	15	Krásný Jez	X	5 31	11 6 41	X	8 05					
	17	Vodná	x	5 33	x 6 43	x	8 07			x 9 27		x13 24
	20	Bečov nad Teplou	X	5 38	11 6 48	X	8 12			9 32		11 27
		Bečov nad Teplou		4 40	6 49					9 33		11 28
	26	Louka u Mariánských Lázní	x	4 48	x 6 57					x 9 41		x13 38
	28	Poutnov		4 52	7 01					9 45		11 40
	32	Hoštěc	x	4 56	x 7 05					x 9 49		x11 44
	34	Teplá		5 00	7 09					9 53		11 48
	37	Mrázov	x	5 04	x 7 13					x 9 57		x11 52
	41	Ovesné Kladruby		5 09	7 18					10 02		11 57
	43	Milhostov u Mariánských Lázní	x	5 12	x 7 21					x10 05		x12 00
	46	Vlkovice	x	5 16	x 7 25					x10 09		x12 04
	51	Mariánské Lázně město	x	5 22	x 7 31					x10 15		x12 10
	53	Mariánské Lázně		5 25	7 34					10 18		12 13

11 nejede 25.XII., 1.I.

48 jede v 6 a † od 28.IV. do 2.IX.

149 Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně, Krásný Jez - Horní Slavkov-Kounice

km	km	Vlak	7125	7109	27174	7127	7111	27176	7129	7113	7115	7131
		Ze stanice										
	0	Karlovy Vary dolní nádraží	x 13 52	15 02		x 15 55	17 07		x 17 58	19 27	21 27	22 35
	3	Douбі u Karlových Varů	x13 56	x15 06		x15 59	x17 11		x18 02	x19 31	x21 31	x22 39
	4	Karlovy Vary-Březová	13 59	15 09		16 02	17 14		18 05	19 34	21 34	22 42
	7	Cihelny	x14 03	x15 13		x16 06	x17 18		x18 09	x19 38	x21 38	x22 46
	10	Křelý	x14 07	x15 17		x16 10	x17 22		x18 13	x19 42	x21 42	x22 50
	11	Teplička u Karlových Varů	14 09	15 19		16 12	17 24		18 15	19 44	21 44	22 52
	14	Krásný Jez zastávka	x14 13	x15 23		x16 16	x17 28		x18 19	x19 48	x21 48	x22 56
	15	Krásný Jez	x 14 15	15 25		x 16 18	17 30		x 18 21	19 50	21 50	22 58
0		Krásný Jez			46 15 30			46 17 35				
6		Horní Slavkov-Kounice			46 15 45			46 17 50				
	15	Krásný Jez	x 14 15	15 26		x 16 18	17 31		x 18 21	19 51	21 51	22 58
	17	Vodná	x14 17	x15 28		x16 20	x17 33		x18 23	x19 53	x21 53	x23 00
	20	Bečov nad Teplou	x 14 22	15 33		x 16 25	17 38		x 18 28	19 58	21 58	23 05
		Bečov nad Teplou		15 34			17 39			19 59	21 59	
	26	Louka u Mariánských Lázní		x15 42			x17 47			x20 07	x22 07	
	28	Poutnov		15 46			17 51			20 11	22 11	
	32	Hoštěč		x15 50			x17 55			x20 15	x22 15	
	34	Teplá		15 54			17 59			20 19	22 19	
	37	Mrázov		x15 58			x18 03			x20 23	x22 23	
	41	Ovesné Kladruby		16 03			18 08			20 28	22 28	
	43	Milhostov u Mariánských Lázní		x16 06			x18 11			x20 31	x22 31	
	46	Vilkovice		x16 10			x18 15			x20 35	x22 35	
	51	Mariánské Lázně město		x16 16			x18 21			x20 41	x22 41	
	53	Mariánské Lázně		16 19			18 24		10 20 44		22 44	

10 nejede 24., 31.XII.

46 jede v 6 a † od 28.IV. do 2.IX.

149 Mariánské Lázně - Karlovy Vary dolní nádraží, Horní Slavkov-Kounice - Krásný Jez

km	km	Vlak	7120	7122	7100	7124	27171	7102	27173	7104	7106	7126
	0	Mariánské Lázně			† 6 01			8 30		10 40	12 27	
	2	Mariánské Lázně město			x 6 04			x 8 33		x10 43	x12 30	
	7	Vikovice			x 6 09			x 8 38		x10 48	x12 35	
	10	Milhostov u Mariánských Lázní			x 6 13			x 8 42		x10 52	x12 39	
	12	Ovesné Kladruby			6 17			8 46		10 56	12 43	
	16	Mrázov			x 6 22			x 8 51		x11 01	x12 48	
	19	Teplá			6 27			8 56		11 06	12 53	
	21	Hoštěč			x 6 30			x 8 59		x11 09	x12 56	
	25	Poutnov			6 35			9 04		11 14	13 01	
	27	Louka u Mariánských Lázní			x 6 38			x 9 07		x11 17	x13 04	
	33	Bečov nad Teplou			† 6 46			9 15		11 25	13 12	
		Bečov nad Teplou	× 4 33	5 42	6 50	× 8 17		9 16		11 28	13 13	× 14 25
	36	Vodná	x 4 37	x 5 46	x 6 54	x 8 21		x 9 21		x11 32	x13 18	x14 29
	38	Krásný Jez	× 4 40	5 49	6 57	× 8 24		9 23		11 35	13 20	× 14 32
0		Horní Slavkov-Kounice					‡ 9 05		‡ 11 00			
6		Krásný Jez					‡ 9 20		‡ 11 15			
	38	Krásný Jez	× 4 40	5 49	6 57	× 8 24		9 25		11 35	13 22	× 14 32
	39	Krásný Jez zastávka	x 4 42	x 5 51	x 6 59	x 8 26		x 9 26		x11 37	x13 23	x14 34
	42	Teplička u Karlových Varů	4 46	5 55	7 03	8 30		9 31		11 41	13 28	14 38
	43	Křelý	x 4 48	x 5 57	x 7 05	x 8 32		x 9 33		x11 43	x13 30	x14 40
	46	Cihelny	x 4 52	x 6 01	x 7 09	x 8 36		x 9 36		x11 47	x13 33	x14 44
	49	Karlovy Vary-Březová	4 57	6 06	7 14	8 41		9 41		11 52	13 38	14 49
	50	Doubí u Karlových Varů	x 4 59	x 6 08	x 7 16	x 8 43		x 9 44		x11 54	x13 41	x14 51
	53	Karlovy Vary dolní nádraží	× 5 04	6 13	7 21	× 8 48		9 49		11 59	13 46	× 14 56
		Do stanice										

† nejede 25.XII., 1.I.

‡ jede v ⑥ a † od 28.IV. do 2.IX.

149 Mariánské Lázně - Karlovy Vary dolní nádraží, Horní Slavkov-Kounice - Krásný Jez

km	km	Vlak	27175	7108	7128	27177	7110	27178/9	7130	7112	7114	7118
	0	Mariánské Lázně		14 31			16 36			19 11	21 11	22 55
	2	Mariánské Lázně město		x14 34			x16 39			x19 14	x21 14	x22 58
	7	Vlkovice		x14 39			x16 44			x19 19	x21 19	x23 03
	10	Milhostov u Mariánských Lázní		x14 43			x16 48			x19 23	x21 23	x23 07
	12	Ovesné Kladruby		14 47			16 52			19 27	21 27	23 11
	16	Mrázov		x14 52			x16 57			x19 32	x21 32	x23 16
	19	Teplá		14 57			17 02			19 37	21 37	23 21
	21	Hoštěč		x15 00			x17 05			x19 40	x21 40	x23 24
	25	Poutnov		15 05			17 10			19 45	21 45	23 29
	27	Louka u Mariánských Lázní		x15 08			x17 13			x19 48	x21 48	x23 32
	33	Bečov nad Teplou		15 16			17 21			19 56	21 56	23 41
		Bečov nad Teplou		15 17	⌘ 16 29		17 22		⌘ 18 31	10 20 00		22 00
	36	Vodná		x15 22	⌘ x16 33		x17 27		⌘ x18 35	⌘ x20 04		x22 04
	38	Krásný Jez		15 24	⌘ 16 36		17 29		⌘ 18 38	10 20 07		22 07
0		Horní Slavkov-Kounice	48 15 05			48 17 10		48 18 00				
6		Krásný Jez	48 15 20			48 17 25		48 18 15				
	38	Krásný Jez		15 26	⌘ 16 36		17 31		⌘ 18 24	⌘ 18 38	10 20 07	22 07
	39	Krásný Jez zastávka		x15 27	⌘ x16 38		x17 32		x18 26	x18 40	x20 09	x22 09
	42	Teplička u Karlových Varů		15 32	⌘ 16 42		17 37		18 31	18 44	20 13	22 13
	43	Křelý		x15 34	⌘ x16 44		x17 39		x18 33	x18 46	x20 15	x22 15
	46	Cihelny		x15 37	⌘ x16 48		x17 42		x18 37	x18 50	x20 19	x22 19
	49	Karlovy Vary-Březová		15 42	⌘ 16 53		17 47		18 42	18 55	20 24	22 24
	50	Doubí u Karlových Varů		x15 45	⌘ x16 55		x17 50		x18 44	x18 57	x20 26	x22 26
	53	Karlovy Vary dolní nádraží		15 50	⌘ 17 00		17 55		48 18 50	⌘ 19 02	10 20 31	22 31
		Do stanice						Karlovy Vary				

10 nejede 24., 31.XII.

48 jede v 6 a † od 28.IV. do 2.IX.

161 Rakovník - Bečov nad Teplou

km	Vlak	16740	16700		16720	19700	16702		16722		16704	16706	16708
	Ze stanice					Kladno							
0	Rakovník		× 4 02		× 5 13	<u>27</u> 5 41	6 34		× 7 42		8 35	10 35	12 21
2	Rakovník západ		× 4 05		× 5 16	<u>27</u> 5 44	× 6 37		× 7 52		× 8 38	×10 38	×12 24
7	Senomaty		4 12		5 25		6 44		7 55		8 45	10 45	12 31
8	Šanov		× 4 14		× 5 28		× 6 46		× 7 55		× 8 47	×10 47	×12 33
10	Pšovky		4 19		5 34		6 54		8 00		8 56	10 52	12 39
12	Švihov u Jesenice		× 4 22		× 5 37		× 6 59		× 8 03		× 9 01	×10 56	×12 44
14	Oráčov		× 4 25		× 5 41		× 7 01		× 8 06		× 9 04	×10 59	×12 46
16	Kosobody		× 4 28		× 5 44		× 7 04		× 8 09		× 9 07	×11 02	×12 49
20	Jesenice		4 36		× 5 50		7 11		8 16		9 14	11 09	12 57
23	Krty		× 4 40				× 7 15		× 8 20		× 9 18	×11 13	×13 01
27	Blatno u Jesenice		4 45				7 20		× 8 25		9 23	11 18	13 06
	Blatno u Jesenice		4 52				7 25				9 24	11 23	13 13
29	Malměřice		× 4 54				× 7 27				× 9 26	×11 25	×13 15
31	Lažky		× 4 57				× 7 30				× 9 29	×11 28	×13 18
33	Lubeneč		5 02				7 35				9 34	11 33	13 38
35	Lubeneč zastávka		× 5 05				× 7 38				× 9 37	×11 36	×13 42
38	Libkovice		× 5 10				× 7 42				× 9 41	×11 41	×13 47
42	Chýše		5 16				7 48				9 47	11 49	13 54
47	Protivec		5 22				8 01				9 55	11 56	14 01
49	Záhořice		× 5 25				× 8 06				× 9 58	×12 00	×14 04
52	Žlutice		5 30				8 12				10 03	12 06	14 10
	Žlutice		5 41				8 14				<u>25</u> 10 25	× 12 09	14 14
56	Borek u Žlutic		× 4 41	× 5 46			× 8 19				×10 30	×12 15	×14 19
59	Štědrá		4 48	5 53			8 26				10 37	12 22	14 26
64	Smilov		× 4 56	× 6 01			× 8 34				×10 45	×12 30	×14 34
67	Luhov		× 5 00	× 6 05			× 8 38				×10 49	×12 34	×14 38
71	Toužim		5 10	6 17			8 44				10 55	12 40	14 44
76	Poseč		× 5 18	× 6 25			× 8 52				×11 03	×12 48	×14 52
80	Otročin		5 23	6 30			8 57				11 08	12 53	14 57
88	Bečov nad Teplou		× 5 36	× 6 43			9 10				<u>25</u> 11 21	× 13 06	15 10

25 jede v ⑥ a †

27 jede v × ⑥

161 Rakovník - Bečov nad Teplou

km	Vlak	7725	16724	16710	16726	16712	16728	16714	16730	16772	16716
	Ze stanice Beroun										
0	Rakovník	✕ 13 43	✕ 13 55	14 45	✕ 15 56	16 37	✕ 17 53	18 36	✕ 20 58	✕ 21 40	22 34
2	Rakovník západ	✕ 13 46	✕13 58	✕14 48	✕15 59	✕16 40	✕17 56	✕18 39	✕21 01	✕ 21 43	✕22 37
7	Senomaty		14 07	14 55	16 08	16 47	18 05	18 46	21 09		22 45
8	Šanov		✕14 10	✕14 57	✕16 11	✕16 49	✕18 08	✕18 48	✕21 11		✕22 47
10	Pšovky		14 15	15 02	16 16	16 56	18 13	18 55		21 18	22 52
12	Švihov u Jesenice		✕14 19	✕15 06	✕16 20	✕17 01	✕18 17	✕19 00	✕21 23		✕22 56
14	Oračov		✕14 22	✕15 09	✕16 23	✕17 03	✕18 20	✕19 02	✕21 26		✕22 59
16	Kosobody		✕14 25	✕15 12	✕16 26	✕17 06	✕18 23	✕19 05	✕21 29		✕23 02
20	Jesenice		14 32	15 18	16 33	17 15	18 33	19 12		21 35	23 08
23	Krty		✕14 36	✕15 22	✕16 37	✕17 19	✕18 37	✕19 16	✕21 39		✕23 12
27	Bílatno u Jesenice		✕ 14 41	15 27	✕ 16 42	17 24	✕ 18 42	19 21	✕ 21 44		23 17
	Bílatno u Jesenice			15 28		17 29		19 22			✕ 23 18
29	Malměřice			✕15 31		✕17 31		✕19 24			✕23 21
31	Ležky			✕15 34		✕17 34		✕19 27			✕23 24
33	Lubenec			15 38		17 39		19 32			✕ 23 27
35	Lubenec zastávka			✕15 41		✕17 42		✕19 35			
38	Libkovice			✕15 46		✕17 47		✕19 40			
42	Chýše			15 55		17 56		19 46			
47	Protivec			16 02		18 03		19 53			
49	Záhořice			✕16 05		✕18 06		✕19 56			
52	Žlutice			16 11		18 12		20 02			
	Žlutice				25	18 59					
56	Borek u Žlutic			✕16 23		✕19 04					
59	Štědrá			16 30		19 11					
64	Smilov			✕16 38		✕19 19					
67	Luhov			✕16 42		✕19 23					
71	Toužim			16 48		19 29					
76	Poseč			✕16 56		✕19 37					
80	Otročin			17 01		19 42					
88	Bečov nad Teplou			17 14		25 19 55					

25 jede v 6 a †

161 Bečov nad Teplou - Rakovník

km	Vlak	16721	16701	Sp 1883	16723	16703		16705		16707	16725	16741	16709	7726	16711
0	Bečov nad Teplou							✕ 5 43		✕ 6 53		25 9 45			11 34
8	Otročin							5 57		7 07		9 59			11 48
12	Poseč							✕ 6 02		✕ 7 12		✕10 04			✕11 53
17	Toužim					✕ 5 10		6 11		7 21		10 14			12 03
21	Luhov					✕ 5 15		✕ 6 16		✕ 7 26		✕10 19			✕12 08
24	Smilov					✕ 5 19		✕ 6 20		✕ 7 30		✕10 23			✕12 12
29	Štědrá					5 26		6 28		7 38		10 37			12 22
32	Borek u Žlutic					✕ 5 31		✕ 6 34		✕ 7 44		✕10 43			✕12 28
36	Žlutice					5 36		6 39		7 49		25 10 48			12 33
39	Záhořice					5 39		6 42		7 51	✕ 10 05		25 11 32		12 49
41	Protivec					✕ 5 44		✕ 6 46		✕ 7 55	✕10 09		✕11 36		✕12 53
46	Chýše					5 47		6 49		8 00	10 12		11 39		12 58
50	Libkovic					5 55		6 58		8 09	10 21		11 49		13 08
53	Lubeneč zastávka					✕ 6 01		✕ 7 04		✕ 8 15	✕10 27		✕11 55		✕13 14
55	Lubeneč		4 39			✕ 6 06		✕ 7 08		✕ 8 19	✕10 31		✕11 59		✕13 19
57	Ležky		✕ 4 42			6 08		7 11		8 22	10 34		12 03		13 24
59	Malměřice		✕ 4 45			✕ 6 11		✕ 7 14		✕ 8 25	✕10 37		✕12 07		✕13 27
61	Bílatno u Jesenice		4 47			✕ 6 14		✕ 7 17		✕ 8 28	✕10 40		✕12 10		✕13 30
	Bílatno u Jesenice		4 47			6 16		7 20		8 31	✕ 10 42		25 12 12		13 33
65	Krty	✕ 4 23	4 53			6 18		7 21		8 32	10 56		12 14		13 35
68	Jesenice	✕ 4 28	✕ 4 57			✕ 6 23		✕ 7 26		✕ 8 37	✕11 00		✕12 19		✕13 40
72	Kosobody	✕ 4 37	5 02		✕ 6 00	6 35		7 31		8 42	11 10		12 25		13 46
74	Oračov	✕ 4 42	✕ 5 07		✕ 6 05	✕ 6 41		✕ 7 36		✕ 8 47	✕11 15		✕12 30		✕13 51
76	Švihov u Jesenice	✕ 4 44	✕ 5 10		✕ 6 07	✕ 6 45		✕ 7 38		✕ 8 49	✕11 17		✕12 32		✕13 54
78	Pšovky	✕ 4 47	✕ 5 13		✕ 6 10	✕ 6 48		✕ 7 41		✕ 8 52	✕11 20		✕12 35		✕13 57
80	Šanov	4 50	5 16		6 13	6 54		7 44		8 56	11 23		12 39		14 00
81	Senomaty	✕ 4 54	✕ 5 20		✕ 6 17	✕ 6 58		✕ 7 48		✕ 9 00	✕11 27		✕12 43		✕14 04
86	Rakovník západ	4 57	5 25		6 20	7 02		7 51		9 03	11 30		12 46		14 07
88	Rakovník	✕ 5 05	✕ 5 33	27 6 13	✕ 6 28	✕ 7 10		✕ 7 59		✕ 9 11	✕11 38		✕12 54	✕ 13 50	✕14 15
		5 09	5 37	27 6 16	✕ 6 32	7 14		✕ 8 03		9 15	11 42		12 58	✕ 13 53	14 19
	Do stanice			Praha-Bubny Vltavská										Beroun	

25 jede v 6 a †

27 jede v 6 a †

161 Bečov nad Teplou - Rakovník

km	Vlak	16743	16727	16715		16747	16729		16717	16731	16749	16719		16753	16773
0	Bečov nad Teplou	✕ 13 34				15 42					17 45			25	20 02
8	Otročin	13 48				15 56					17 59				20 16
12	Poseč	x13 53				x16 01					x18 04				x20 21
17	Toužim	14 03				16 11					18 14				20 31
21	Luhov	x14 08				x16 16					x18 19				x20 36
24	Smilov	x14 12				x16 20					x18 23				x20 40
29	Štědrá	14 26				16 30					18 31				20 48
32	Borek u Žlutic	x14 32				x16 36					x18 37				x20 54
36	Žlutice	✕ 14 37				16 41					18 42			25	20 59
	Žlutice			15 39					17 39			20 05			
39	Záhořice			x15 43					x17 43			x20 09			
41	Protivec			15 46					17 46			20 12			
46	Chýše			15 56					17 56			20 21			
50	Libkovice			x16 02					x18 02			x20 27			
53	Lubeneč zastávka			x16 06					x18 06			x20 31			
55	Lubeneč			16 09					18 09			20 34			
57	Ležky			x16 12					x18 12			x20 37			
59	Malměřice			x16 15					x18 15			x20 40			
61	Blatno u Jesenice			16 17					18 17			20 42			
	Blatno u Jesenice	✕ 15 33	16 20			✕ 17 30			18 21	✕ 19 23		20 53		43	21 47
65	Krty	x15 38	x16 25			x17 35			x18 26	x19 28		x20 58			x21 51
68	Jesenice	15 46	16 40			17 43			18 40	19 34		21 04			21 57
72	Kosobody	x15 51	x16 45			x17 48			x18 45	x19 39		x21 09			x22 02
74	Oráčov	x15 53	x16 47			x17 50			x18 47			x21 11			x22 05
76	Švihov u Jesenice	x15 56	x16 50			x17 53			x18 50	x19 44		x21 14			x22 08
78	Pšovlky	15 59	16 55			17 56			18 55	19 47		21 18			22 12
80	Šanov	x16 03	x16 59			x18 00			x18 59	x19 51		x21 22			x22 16
81	Senomaty		16 08	17 02					19 02	19 54		21 25			22 19
86	Rakovník západ		x16 17	x17 10					x19 10	x20 02		x21 33		✕	x22 26
88	Rakovník	✕ 16 21	17 14			✕ 18 17			19 14	✕ 20 06		21 37		✕	22 29
	Do stanice														

25 jede v 6 a †

43 jede v 5

161 Rakovník - Bečov nad Teplou

km	Vlak	16740	16700	16742	16720	19700	16702		16722		16704		16706	16744	16708
	Ze stanice					Kladno									
0	Rakovník	✕ 4 02		✕ 5 13	27 5 41		6 34		✕ 7 42		8 35		10 35		12 21
2	Rakovník západ	✕ 4 05		✕ 5 16	27 5 44		✕ 6 37		✕ 7 42		✕ 8 38		✕10 38		✕12 24
7	Senomaty	4 12		5 25			6 44		7 52		8 45		10 45		12 31
8	Šanov	✕ 4 14		✕ 5 28			✕ 6 46		✕ 7 55		✕ 8 47		✕10 47		✕12 33
10	Pšovky	4 19		5 34			6 54		8 00		8 56		10 52		12 39
12	Švihov u Jesenice	✕ 4 22		✕ 5 37			✕ 6 59		✕ 8 03		✕ 9 01		✕10 56		✕12 44
14	Oráčov	✕ 4 25		✕ 5 41			✕ 7 01		✕ 8 06		✕ 9 04		✕10 59		✕12 46
16	Kosobody	✕ 4 28		✕ 5 44			✕ 7 04		✕ 8 09		✕ 9 07		✕11 02		✕12 49
20	Jesenice	4 36		✕ 5 50			7 11		8 16		9 14		11 09		12 57
23	Krty	✕ 4 40					✕ 7 15		✕ 8 20		✕ 9 18		✕11 13		✕13 01
27	Blatno u Jesenice	4 45					7 20		✕ 8 25		9 23		11 18		13 06
	Blatno u Jesenice		4 52				7 25				9 24		11 23		13 13
29	Malměřice	✕ 4 54					✕ 7 27				✕ 9 26		✕11 25		✕13 15
31	Ležky	✕ 4 57					✕ 7 30				✕ 9 29		✕11 28		✕13 18
33	Lubeneč	5 02					7 35				9 34		11 33		13 38
35	Lubeneč zastávka	✕ 5 05					✕ 7 38				✕ 9 37		✕11 36		✕13 42
38	Libkovice	✕ 5 10					✕ 7 42				✕ 9 41		✕11 41		✕13 47
42	Chyše	5 16					7 48				9 47		11 49		13 54
47	Protivec	5 22					8 01				9 55		11 56		14 01
49	Záhořice	✕ 5 25					✕ 8 06				✕ 9 58		✕12 00		✕14 04
52	Žlutice	✕ 5 30					8 12				10 03		12 06		14 10
	Žlutice	✕ 4 36					8 14				25 10 25				25 14 14
56	Borek u Žlutic	✕ 4 41					✕ 8 19				✕10 30				✕14 19
59	Štědrá	4 48					8 26				10 37				14 26
64	Smilov	✕ 4 56					✕ 8 34				✕10 45				✕14 34
67	Luhov	✕ 5 00					✕ 8 38				✕10 49				25 14 38
71	Toužim	5 10		✕ 6 17			8 44				10 55		✕ 12 40		14 44
76	Poseč	✕ 5 18		✕ 6 25			✕ 8 52				✕11 03		✕ 12 48		✕14 52
80	Otročin	5 23		6 30			8 57				11 08		12 53		14 57
88	Bečov nad Teplou	✕ 5 36		✕ 6 43			9 10				25 11 21		✕ 13 06		15 10

25 jede v 6 a †

27 jede v ✕ 6

161 Rakovník - Bečov nad Teplou

km	Vlak	7725	16724	16710	16726	16712	16728	16714	16730	16772	16716
	Ze stanice Beroun										
0	Rakovník	X 13 43	X 13 55	14 45	X 15 56	16 37	X 17 53	18 36	X 20 58	X 21 40	22 34
2	Rakovník západ	X 13 46	x13 58	x14 48	x15 59	x16 40	x17 56	x18 39	x21 01	X 21 43	x22 37
7	Šenomaty		14 07	14 55	16 08	16 47	18 05	18 46	21 09		22 45
8	Šanov		x14 10	x14 57	x16 11	x16 49	x18 08	x18 48	x21 11		x22 47
10	Pšovky		14 15	15 02	16 16	16 56	18 13	18 55	21 18		22 52
12	Švihov u Jesenice		x14 19	x15 06	x16 20	x17 01	x18 17	x19 00	x21 23		x22 56
14	Oráčov		x14 22	x15 09	x16 23	x17 03	x18 20	x19 02	x21 26		x22 59
16	Kosobody		x14 25	x15 12	x16 26	x17 06	x18 23	x19 05	x21 29		x23 02
20	Jesenice		14 32	15 18	16 33	17 15	18 33	19 12	21 35		23 08
23	Krty		x14 36	x15 22	x16 37	x17 19	x18 37	x19 16	x21 39		x23 12
27	Blatno u Jesenice	X 14 41		15 27	X 16 42	17 24	X 18 42	19 21	X 21 44		23 17
	Blatno u Jesenice			15 28		17 29		19 22			X 23 18
29	Malměřice			x15 31		x17 31		x19 24			x23 21
31	Ležky			x15 34		x17 34		x19 27			x23 24
33	Lubeneč			15 38		17 39		19 32			X 23 27
35	Lubeneč zastávka			x15 41		x17 42		x19 35			
38	Libkovice			x15 46		x17 47		x19 40			
42	Chyše			15 55		17 56		19 46			
47	Protivec			16 02		18 03		19 53			
49	Zahořice			x16 05		x18 06		x19 56			
52	Žitovice			16 11		18 12		20 02			
	Žitovice			25 16 18		25 18 59					
56	Borek u Žitovic			x16 23		x19 04					
59	Štědrá			16 30		19 11					
64	Smilov			x16 38		x19 19					
67	Luhov			25 16 42		x19 23					
71	Toužim			16 48		19 29					
76	Poseč			x16 56		x19 37					
80	Otročin			17 01		19 42					
88	Bečov nad Teplou			17 14		25 19 55					

25 jede v 6 a †

161 Bečov nad Teplou - Rakovník

km	Vlak	16721	16701	Sp 1883	16723	16703	16739	16705	16707	16725	16741	16709	7726	16711
0	Bečov nad Teplou						✕ 5 43		✕ 6 53		25 9 45			11 34
8	Otročin						✕ 5 57		✕ 7 07		✕ 9 59			11 48
12	Poseč						✕ 6 02		✕ 7 12		✕ 10 04			✕ 11 53
17	Toužim						✕ 6 11		✕ 7 21		✕ 10 14			25 12 03
21	Luhov								✕ 7 26		✕ 10 19			✕ 12 08
24	Smilov								✕ 7 30		✕ 10 23			✕ 12 12
29	Štědrá								✕ 7 38		✕ 10 37			12 22
32	Borek u Žlutic								✕ 7 44		✕ 10 43			✕ 12 28
36	Žlutice								✕ 7 49		25 10 48			25 12 33
	Žlutice					5 39		✕ 6 42	✕ 7 51	✕ 10 05		25 11 32		12 49
39	Záhořice					✕ 5 44		✕ 6 46	✕ 7 55	✕ 10 09		✕ 11 36		✕ 12 53
41	Protivec					5 47		6 49	8 00	10 12		11 39		12 58
46	Chýše					5 55		6 58	8 09	10 21		11 49		13 08
50	Libkovice					✕ 6 01		✕ 7 04	✕ 8 15	✕ 10 27		✕ 11 55		✕ 13 14
53	Lubeneč zastávka					✕ 6 06		✕ 7 08	✕ 8 19	✕ 10 31		✕ 11 59		✕ 13 19
55	Lubeneč		4 39			6 08		7 11	8 22	10 34		12 03		13 24
57	Ležky		✕ 4 42			✕ 6 11		✕ 7 14	✕ 8 25	✕ 10 37		✕ 12 07		✕ 13 27
59	Malměřice		✕ 4 45			✕ 6 14		✕ 7 17	✕ 8 28	✕ 10 40		✕ 12 10		✕ 13 30
61	Blatno u Jesenice		4 47			6 16		7 20	8 31	✕ 10 42		25 12 12		13 33
	Blatno u Jesenice	✕ 4 23	4 53			6 18		7 21	8 32	10 56		12 14		13 35
65	Krty	✕ 4 28	✕ 4 57			✕ 6 23		✕ 7 26	✕ 8 37	✕ 11 00		✕ 12 19		✕ 13 40
68	Jesenice	4 37	5 02		✕ 6 00	6 35		7 31	8 42	11 10		12 25		13 46
72	Kosobody	✕ 4 42	✕ 5 07		✕ 6 05	✕ 6 41		✕ 7 36	✕ 8 47	✕ 11 15		✕ 12 30		✕ 13 51
74	Oráčov	✕ 4 44	✕ 5 10		✕ 6 07	✕ 6 45		✕ 7 38	✕ 8 49	✕ 11 17		✕ 12 32		✕ 13 54
76	Švihov u Jesenice	✕ 4 47	✕ 5 13		✕ 6 10	✕ 6 48		✕ 7 41	✕ 8 52	✕ 11 20		✕ 12 35		✕ 13 57
78	Pšovky	4 50	5 16		6 13	6 54		7 44	8 56	11 23		12 39		14 00
80	Šanov	✕ 4 54	✕ 5 20		✕ 6 17	✕ 6 58		✕ 7 48	✕ 9 00	✕ 11 27		✕ 12 43		✕ 14 04
81	Senomaty	4 57	5 25		6 20	7 02		7 51	9 03	11 30		12 46		14 07
86	Rakovník západ	✕ 5 05	✕ 5 33	27 6 13	✕ 6 28	✕ 7 10		✕ 7 59	✕ 9 11	✕ 11 38		✕ 12 54	✕ 13 50	✕ 14 15
88	Rakovník	✕ 5 09	5 37	27 6 16	✕ 6 32	7 14		✕ 8 03	9 15	11 42		12 58	✕ 13 53	14 19
	Do stanice			Praha- Bubny Vltavská									Beroun	

25 jede v 6 a †

27 jede v 6 a †

161 Bečov nad Teplou - Rakovník

km	Vlak	16743	16727	16715		16747	16729		16717	16731	16749	16719		16753	16773
0	Bečov nad Teplou	✕ 13 34				15 42					17 45			25 20 02	
8	Otročin	13 48				15 56					17 59			20 16	
12	Poseč	x13 53				x16 01					x18 04			x20 21	
17	Toužim	✕ 14 03				25 16 11					18 14			20 31	
21	Luhov					x16 16					x18 19			x20 36	
24	Srnílov					x16 20					x18 23			x20 40	
29	Štědrá					16 30					18 31			20 48	
32	Borek u Žlutic					x16 36					x18 37			x20 54	
36	Žlutice					25 16 41					18 42			25 20 59	
	Žlutice			15 39					17 39			20 05			
39	Záhořice			x15 43					x17 43			x20 09			
41	Protivec			15 46					17 46			20 12			
46	Chyšě			15 56					17 56			20 21			
50	Libkovice			x16 02					x18 02			x20 27			
53	Lubeneč zastávka			x16 06					x18 06			x20 31			
55	Lubeneč			16 09					18 09			20 34			
57	Ležky			x16 12					x18 12			x20 37			
59	Malměřice			x16 15					x18 15			x20 40			
61	Blatno u Jesenice			16 17					18 17			20 42			
	Blatno u Jesenice	✕ 15 33	16 20			✕ 17 30		18 21	✕ 19 23		20 53			46 21 47	
65	Kry	x15 38	x16 25			x17 35		x18 26	x19 28		x20 58			x21 51	
68	Jesenice	15 46	16 40			17 43		18 40	19 34		21 04			21 57	
72	Kosobody	x15 51	x16 45			x17 48		x18 45	x19 39		x21 09			x22 02	
74	Oráčov	x15 53	x16 47			x17 50		x18 47	x19 41		x21 11			x22 05	
76	Švihov u Jesenice	x15 56	x16 50			x17 53		x18 50	x19 44		x21 14			x22 08	
78	Pšovlky	15 59	16 55			17 56		18 55	19 47		21 18			22 12	
80	Šanov	x16 03	x16 59			x18 00		x18 59	x19 51		x21 22			x22 16	
81	Senomaty	16 08	17 02			18 04		19 02	19 54		21 25			46 22 19	
86	Rakovník západ	x16 17	x17 10			x18 13		x19 10	x20 02		x21 33			✕ x22 26	
88	Rakovník	✕ 16 21	17 14			✕ 18 17		19 14	✕ 20 06		21 37			✕ 22 29	
	Do stanice														

25 jede v 6 a †

46 jede v 5

170 Plzeň hl.n. - Cheb

km	Vlak	7341	Sp 27061	7370	Sp 27063	Ex 564	Sp 1980	Ex 562	7374	Sp 1982	Sp 27065	Ex 560	Sp 1984	7376	IC 512
	Ze stanice							Praha hl.n.				Praha hl.n.			Bohumín
113	Plzeň hl.n.					27 6 05	7 08	8 05		25 9 08		10 05	X 11 08		12 05
114	Plzeň-Jižní Předměstí					Z 6 08	7 11	Z 8 08		9 11		Z 10 08	X 11 11		P 12 08
117	Plzeň-Zadní Skvrňany					Á		Á				Á			E
119	Plzeň-Křimice					P		P				P			N
121	Vochoz					A		A				A			D
124	Kozolupy					D		D				D			O
124	Kozolupy					N	x 7 22	N				N	x11 22		L
130	Plešnice					f	x 7 24	f				f	x11 24		I
133	Přovany zastávka						x 7 25			x 9 24			x11 24		
133	Přovany zastávka									x 9 25			x11 25		N
136	Přovany					E		E				E			O
136	Přovany					X		X				X			
140	Sulislav					P		P				P			
142	Vranov u Stříbra					R	x 7 33	R		x 9 33		R	x11 33		
146	Stříbro					E	6 34	E	8 34	9 38		E	10 32	11 38	12 34
151	Milíkov					S		S				S			
155	Svojsín						7 45			9 45			11 45		
155	Svojsín						7 45			9 45			11 45		
161	Ošelin						x 7 50			x 9 50			x11 50		
168	Pavlovice						x 7 57			x 9 57			x11 57		
173	Brod nad Tichou						8 01			10 01			12 01		
177	Planá u Mariánských Lázní						6 55	8 04	8 55	10 04		10 54	12 04		12 55
177	Planá u Mariánských Lázní						6 55	8 05	8 56	10 05		10 55	12 05		12 56
182	Chodová Planá						7 00	8 10		10 10			12 10		
189	Mariánské Lázně						7 05	8 15	9 07	10 15		11 07	12 15		13 07
189	Mariánské Lázně						7 05	8 15	9 07	10 15		11 07	12 15		13 07
189	Mariánské Lázně						7 06	8 16	9 09	10 16	X 10 38	11 09	12 16	25 12 38	13 09
192	Valy u Mariánských Lázní	X	4 54	X	6 56	7 06	7 09	8 16	9 14	X 10 16	X 10 38	11 09	12 16	25 12 38	13 09
196	Lázně Kynžvart	X	4 57	X	6 59	7 09	7 15	8 22	X 9 17	X 10 17	X 10 41	11 10	12 17	25 12 41	13 10
202	Dolní Žandov		5 01		7 04	7 13	7 15	8 22	9 22	10 22	10 48	11 12	12 22	12 48	
205	Salajna		5 06		7 09	7 18		8 27	9 27	10 27	10 53	11 15	12 27	12 53	
209	Lipová u Chebu	X	5 09	X	7 12	7 23		8 31	X 9 30	X 10 30	X 10 56	11 18	12 31	13 06	
212	Stěbnice		5 12		7 16	7 23		8 31	9 34	10 31	10 59	11 21	12 31	13 00	
215	Cheb-Všeboř	X	5 15	X	7 19	7 28		8 38	X 9 37	X 10 37	X 11 02	11 24	12 38	13 03	
219	Cheb	X	5 18	X	7 22	7 31	7 31	8 38	X 9 40	X 10 40	X 11 05	11 29	12 38	13 06	
219	Cheb		5 22		7 26	7 30	7 31	8 38	9 44	10 38	11 09	11 29	12 38	13 11	13 29
	Do stanice	Karlovy Vary dolní n.	Karlovy Vary		Karlovy Vary		Karlovy Vary			Karlovy Vary	Karlovy Vary		Karlovy Vary		Františkovy Lázně

25 jede v 6 + †

27 jede v X 6

170 Plzeň hl.n. - Cheb

km	Vlak	Sp 1986	Ex 558	7382	Sp 1988	Ex 556	7384	Sp 1990	Ex 554	Sp 1998	IC 504	Ex 550			
Ze stanice			Praha hl.n.			Praha hl.n.			Praha hl.n.		Ostrava hl.n.	Praha hl.n.			
113	Plzeň hl.n.	13 08	14 05		15 08	16 05		17 08	18 05	20 19 08	20 05	22 05			
114	Plzeň-Jižní Předměstí	13 11	Z 14 08		15 11	Z 16 08		17 11	Z 18 08	19 11	P 20 08	Z 22 08			
117	Plzeň-Zadní Skvrňany		Á			Á			Á		E	Á			
119	Plzeň-Křimice		P			P			P		N	P			
121	Vochov		A			A			A		D	A			
124	Kozolupy		D			D			D		O	D			
130	Plešnice		N		x15 22	N			N		L	N			
133	Přohovany zastávka	x13 24	f		x15 24	f		x17 24	f		I	f			
136	Přohovany zastávka	x13 25			x15 25			x17 25			N				
	Přohovany		E			E			E		O	E			
140	Přohovany		X			X			X			X			
142	Sulislav		P			P			P			P			
142	Vranov u Stříbra	x13 33	R		x15 33	R		x17 33	R		x19 33	R			
146	Stříbro	13 38	E 14 34		15 38	E 16 34		17 38	E 18 34	19 38	20 29	E 22 32			
151	Milíkov		S			S			S			S			
155	Svojsín	13 45			15 45			17 45		19 45					
	Svojsín	13 45			15 45			17 45		19 45					
161	Ošelín				x15 50			x17 50							
168	Pavlovice	x13 57			x15 57			x17 57		x19 57					
173	Brod nad Tichou	14 01			16 01			18 01		20 01					
177	Planá u Mariánských Lázní	14 04	14 55		16 04	16 55		18 04	18 55	20 04	20 47	22 54			
	Planá u Mariánských Lázní	14 05	14 56		16 05	16 56		18 05	18 56	20 05	20 49	22 55			
182	Chodová Planá	14 10			16 10			18 10		20 10					
189	Mariánské Lázně	14 15	15 07		16 15	17 07		18 15	19 07	20 15	20 58	23 03			
	Mariánské Lázně	14 16	15 09	x	16 16	17 09	x	18 16	19 09	20 16	21 00	23 05			
192	Valy u Mariánských Lázní			x15 22			x17 22								
196	Lázně Kynžvart	14 22		x15 25	16 22		x17 25	18 22		20 22	21 06				
202	Dolní Žandov	14 27		15 30	16 27		17 30	18 27		20 27					
205	Salajna			x15 36			x17 36								
209	Lipová u Chebu	14 31		x15 39	16 31		x17 39	18 31		20 31					
212	Stebnice			15 42			17 42								
219	Cheb-Všebof			x15 45			x17 45								
215	Cheb	14 38	15 29	x15 48	16 38	17 29	x17 48	18 38	19 29	20 38	21 20	23 25			
	Do stanice	Karlovy Vary		15 52	Karlovy Vary		17 52	Karlovy Vary		Karlovy Vary					

20 jede v X a †

170 Cheb - Plzeň hl.n.

km	Vlak	Ex 551	Sp 1981	7371	IC 505	7373	Sp 1983	Ex 555	Sp 27049	Ex 557	Sp 1985	Ex 559	Sp 1987	7356	IC 515
	Ze stanice		Karlovy Vary				Karlovy Vary				Karlovy Vary		Karlovy Vary	Karlovy Vary	Františkovy Lázně
0	Cheb	27 4 33	27 5 22	X 5 50	6 32	X 6 50	7 22	8 33	9 58	10 33	11 22	12 33	13 22	X 14 09	14 34
4	Cheb-Všebof			x 5 54		x 6 54			x 10 01					x 14 13	
7	Stebnice			x 5 57		x 6 57			x 10 04					x 14 16	
10	Lipová u Chebu		5 29	6 00		7 00	7 29		10 07		11 29		13 29	14 19	
14	Salajna			x 6 04		x 7 04			x 10 11				13 29	x 14 23	
17	Dolní Žandov		5 35	6 09		7 09	7 35		10 14		11 35		13 35	14 27	
23	Lázně Kynžvart	4 48	5 40	6 15	6 47	7 15	7 40		10 22		11 40		13 40	14 33	
27	Valy u Mariánských Lázní			x 6 19		x 7 19			x 10 26				13 40	x 14 37	
30	Mariánské Lázně	4 53	5 45	X 6 22	6 52	X 7 22	7 45	8 52	10 30	10 52	11 45	12 52	13 45	X 14 40	14 52
37	Mariánské Lázně	4 54	5 46		6 54		7 46	8 54		10 54	11 46	12 54	13 46		14 54
	Chodová Planá		5 52				7 52				11 52		13 52		
42	Planá u Mariánských Lázní	5 03	5 56		7 05		7 56	9 05		11 05	11 56	13 05	13 56		15 05
	Planá u Mariánských Lázní	Z 5 04	5 57		7 06		7 57	Z 9 06		Z 11 06	11 57	Z 13 06	13 57		15 06
46	Brod nad Tichou	Á 6 04	6 01				8 01	Á 9 06		Á 11 06	12 01	Á 13 06	14 01		
51	Pavlovice	P 6 06	x 6 06				x 8 06	P 9 06		P 11 06	x 12 06	P 13 06	x 14 06		
58	Ošelín	A 8 12					x 8 12	A 9 06		A 11 06		A 13 06	x 14 12		
64	Svojsín	D 8 17	6 17				8 17	D 9 06		D 11 06	12 17	D 13 06	14 17		
	Svojsín	N 8 17	6 17				8 17	N 9 06		N 11 06	12 17	N 13 06	14 17		
68	Milíkov	Í 5 27	6 24		7 29		8 24	Í 9 29		Í 11 29	12 24	Í 13 29	14 24		15 29
73	Stříbro														
77	Vranov u Stříbra	E 8 29	x 6 29		P 7 29		x 8 29	E 9 29		E 11 29	x 12 29	E 13 29	x 14 29		P 15 29
79	Sulislav	X 8 29			E 7 29		x 8 29	X 9 29		X 11 29		X 13 29			E 15 29
83	Phovany	P 8 29			N 7 29		8 29	P 9 29		P 11 29		P 13 29			N 15 29
	Phovany	R 8 29			D 7 29		8 29	R 9 29		R 11 29		R 13 29			D 15 29
86	Phovany zastávka	E 8 36	x 6 36		O 7 36		x 8 36	E 9 36		E 11 36	x 12 36	E 13 36	x 14 36		O 15 36
	Phovany zastávka	S 8 36	x 6 36		L 7 36		x 8 36	S 9 36		S 11 36	x 12 36	S 13 36	x 14 36		L 15 36
89	Plešnice				I 7 36										I 15 36
95	Kozolupy				N 7 36										N 15 36
98	Vochov				O 7 36										O 15 36
100	Plzeň-Křimice														
102	Plzeň-Zádní Skrňany														
105	Plzeň-Jižní Předměstí	5 49	6 49		7 51		8 49	9 51		11 51	12 49	13 51	14 49		15 51
106	Plzeň hl.n.	27 5 53	6 52		7 55		8 52	9 55		11 55	12 52	13 55	14 52		15 55
	Do stanice	Praha hl.n.			Ostrava hl.n.			Praha hl.n.		Praha hl.n.		Praha hl.n.			Bohumín

27 jede v X a ©

170 Cheb - Plzeň - Beroun (- Praha)

km	Vlak	Sp 1989	7375	Ex 561	Sp 1991	Ex 563	7379	Ex 565	Sp 27060	7383					
	Ze stanice	Karlovy Vary			Karlovy Vary				Karlovy Vary						
0	Cheb	15 22	X 15 58	16 33	17 22	18 33	18 50	20 19 33	20 24	X 22 46					
4	Cheb-Všeboř		x16 02				x18 54			x22 50					
7	Stebnice		x16 05				x18 57			x22 53					
10	Lipová u Chebu	15 29	16 08		17 29		19 00		20 31	22 56					
14	Salajna		x16 12				x19 04			x23 00					
17	Dolní Žandov	15 35	16 16		17 35		19 08		20 37	23 04					
23	Lázně Kynžvart	15 40	16 22		17 40		19 15		20 42	23 10					
27	Valy u Mariánských Lázní		x16 26				x19 19			x23 14					
30	Mariánské Lázně	15 45	X 16 29	16 52	17 45	18 52	19 22	19 52	20 47	X 23 17					
	Mariánské Lázně	15 46		16 54	17 46	18 54		19 54	20 48						
37	Chodová Planá	15 52			17 52				20 54						
42	Planá u Mariánských Lázní	15 56		17 05	17 56	19 05		20 03	20 59						
	Planá u Mariánských Lázní	15 57		Z 17 06	17 57	Z 19 06		Z 20 05							
46	Brod nad Tichou	16 01		A	18 01	A		A							
51	Pavlovice	x16 06		P	x18 06	P		P							
58	Ošetin	x16 12		A	x18 12	A		A							
64	Svojsín	16 17		D	18 17	D		D							
	Svojsín	16 17		N	18 17	N		N							
68	Milíkov	16 24		I	18 24	I		I	20 28						
73	Stříbro					19 29									
77	Vranov u Stříbra	x16 29		E	x18 29	E		E							
79	Sulislav			X	x18 31	X		X							
83	Přovany			P		P		P							
	Přovany			R		R		R							
86	Přovany zastávka	x16 36		E	x18 36	E		E							
	Přovany zastávka	x16 36		S	x18 36	S		S							
89	Plešnice														
95	Kozolupy	x16 38													
98	Vochov														
100	Plzeň-Křmice														
102	Plzeň-Zadní Skvrňany														
105	Plzeň-Jižní Předměstí	16 49		17 51	18 49	19 51		20 50							
106	Plzeň hl.n.	16 52		17 55	18 52	19 55		20 54							
	Do stanice			Praha hl.n.		Praha hl.n.									

28 jede v X a †

179 Cheb - Schirnding (- Marktredwitz) a zpět

km	Vlak	20871	20873	Sp 5282	20875	20877	Sp 5286	20879	Sp 5288	20881	Sp 5290	20883	Sp 5292	20885
Ze stanice		Hof	Hof		Hof	Hof	Hof	Hof	Hof	Hof	Hof	Hof	Hof	Hof
0	Cheb	6 29	8 29	9 36	10 27	12 27	13 36	14 27	15 36	16 27	17 36	18 27	19 37	20 27
4	Cheb-Skalka	x 6 33	x 8 33	|	x10 31	x12 31	|	x14 31	|	x16 31	|	x18 31	|	x20 31
10	Pomezí nad Ohří	x 6 38	x 8 38		x10 36	x12 36		x14 36		x16 36		x18 36		x20 36
	Schirnding	6 42	8 42	9 48	10 40	12 40	13 48	14 40	15 48	16 40	17 48	18 40	19 48	20 40
	Arzberg (Oberfr)	6 46	8 46	|	10 44	12 44	|	14 44	|	16 44	|	18 44	|	20 44
	Marktredwitz	6 54	8 54	9 58	10 52	12 52	13 58	14 52	15 58	16 52	17 58	18 52	20 04	20 52
Do stanice				Nürnberg			Nürnberg		Nürnberg		Nürnberg		Nürnberg	
	<i>Nürnberg Hbf</i>			11 22			15 22		17 22		19 22		21 22	
km	Vlak	20872	Sp 5281	20874	20876	Sp 5285	20878	Sp 5287	20880	Sp 5289	20882	Sp 5291	20884	20886
Do stanice				Nürnberg			Nürnberg		Nürnberg		Nürnberg		Nürnberg	
	<i>Nürnberg Hbf</i>		6 37			10 37		12 37		14 37		16 37		
	Marktredwitz	7 12	8 02	9 08	11 08	12 02	13 08	14 02	15 08	16 02	17 08	18 02	19 11	22 18
	Arzberg (Oberfr)	7 20	|	9 16	11 16	|	13 16	|	15 16	|	17 16	|	19 19	22 26
	Schirnding	7 24	8 10	9 20	11 20	12 10	13 20	14 10	15 20	16 10	17 20	18 10	19 23	22 30
0	Pomezí nad Ohří	x 7 28	|	x 9 24	x11 24	|	x13 24	|	x15 24	|	x17 24	|	x19 27	x22 34
6	Cheb-Skalka	x 7 33		x 9 29	x11 29		x13 29		x15 29		x17 29		x19 32	x22 39
10	Cheb	7 37	8 22	9 33	11 33	12 22	13 33	14 22	15 33	16 22	17 33	18 22	19 36	22 43
Do stanice		Hof		Hof	Hof		Hof		Hof		Hof		Hof	Hof