



## Odstartovaly dvě letní soutěže o ceny

2. ročník soutěže S památkami Karlovarského kraje a 10. ročník soutěže dětí o hejtmanský mobil

strana 6



## Brzy bude cyklostezka podél celé Ohře

Rozhovor s Miroslavem Landou o současnosti a perspektivách cyklostezek v kraji.

strana 4



## Stavbou roku je pěší zóna i víceúčelový sál

Odborná porota ocenila nejvýše nové pěší zóny, veřejnost rekonstrukci domu v Lokti.

strana 6

### SLOVO HEJTMANA JOSEFA NOVOTNÉHO



Milí čtenáři, nastává snad nejoblíbenější část roku - období prázdnin a letních dovolených, kdy máme příležitost na chvíli zapomenout na běžné povinnosti a starosti.

Začátek července bude tradičně patřit v našem kraji Mezinárodnímu filmovému festivalu v Karlových Varech. I když většinou festivalovým dnům nepřeje počasí, o to větší by mohl být zájem o letošní filmovou nabídku 46. ročníku akce.

Věřím, že si kromě osobnosti českého a zahraničního filmového plátna a baťůžkářů najdou cestu na takovou událost i lidé z našeho kraje. Je to jedna z ideálních možností, jak představit náš kraj nejen filmovému světu.

Po velkém úspěchu úvodních krajských farmářských trhů se blíží další termín, kdy budete moci přímo v areálu krajského úřadu v Karlových Varech-Dvorech nakoupit výrobky regionálních farmářů a producentů. Tentokrát půjde o trhy produktů se značkou Regionální potravina. Akce se uskuteční v pátek 15. července, u příležitosti vyhlášení letošních vítězů soutěže o udělení této značky kvality.

Než sbalíte kufry a vydaté se na cesty, rád bych popřál nejprve všem učitelům a dalším pedagogickým pracovníkům, aby načerpali během léta dostatek sil a mohli v září v dobré pohodě předstoupit před své žáky. Samozřejmě nezapomínám ani na děti a rodiče, ať je vaše léto odpočinkové a najdete si na sebe vzájemně čas.

Vám všem, ať budete léto trávit doma nebo za hranicemi, u vody nebo v lese, pak přeji, aby se prázdniny i dovolené vydařily podle vašich představ a byly plné jen samých příjemných zážitků.

Váš hejtmán Josef Novotný

## Kraj úspěšně ukončil přestavbu Becherovy vily



Od července bude Becherova vila opět sloužit veřejnosti.

Vila Becher v Karlových Varech se opět může pyšnit svou znovunalezenou krásou. Díky zdařilé rekonstrukci se proměnila v interaktivní galerii, kterou mohou od počátku července navštívit milovníci umění od nás i ze zahraničí.

Celkové náklady projektu dosáhly 88,7 milionu korun. „Podařilo se nám získat dotaci z evropských fondů ve výši 77,6 milionu korun, přes 11 milionů korun uhradí ze svého rozpočtu Karlovarský kraj,“ uvedl hejtmán Josef Novotný.

Přestavba probíhala od listopadu 2009 do dubna 2011 ve dvou etapách. „V druhé etapě bylo provedeno především vybavení interiéru vily a zahradního domku, rekonstrukce a restaurování fasády vily, vnitřní komunikace a sadové úpravy,“ popsala krajská radní Eva Valjentová.

Rekonstrukcí objektu Becherovy vily získal Karlovarský kraj polyfunkční objekt pro galerijní, kulturní a spo-

lečenské účely. Provozovatel - Galerie umění Karlovy Vary - může nabídnout umělcům i návštěvníkům výtvarné dílny a odbornou knihovnu, víceúčelový společenský sál se zázemím, výstavní sály, galerie, místnost pro depozitář a komunikační prostory.

„Rádi bychom, aby se z Becherovy vily stala tvořivá galerie, kde návštěvníci budou moci na interaktivních výstavách přímo manipulovat s exponáty, přetvořit je, upravit podle svého. Zaměříme se ale i na klasické prezentační výstavy. Zahájíme výstavou čtyř významných výtvarníků zabývajících se porcelánovou tvorbou,“ prozradil ředitel Galerie umění Karlovy Vary Jan Samec.



Při slavnostním ukončení rekonstrukce byl důvod ke spokojenosti na všech stranách. Zleva Jiří Sára, ředitel firmy Thermia-Bau, hejtmán Josef Novotný a ředitel galerie Jan Samec. Foto KL

## Další úseky cyklostezky jsou otevřeny

Od června cyklistům v regionu slouží tři nové úseky páteřní Cyklostezky Ohře. Jedná se o trasy z Chocovic do Kynšperka nad Ohří a průjezdy městy Sokolov a Loket. „Sám často po cyklotrasách v kraji jezdím, proto mám i za všechny ostatní cyklisty radost, že se podařilo přispět k evropským fondům proměnit v kilometry nových stezek,“ uvedl hejtmán Karlovar-

ského kraje Josef Novotný.

Náklady na stavbu 13,5 km nových úseků dosáhly 133,9 milionu korun, z toho dotace z ROP Severozápad činí 85 %, po 7,5 % hradí krajský a státní rozpočet. Stavbu provedlo sdružení „Cyklostezka Ohře – ALGON a bss BĀŇSKÁ STAVEBNÍ SPOLEČNOST. „Všechny úseky jsou stavebně dokončeny a prošly kolaudačním řízením,“

upřesnil náměstek hejtmána Petr Navrátil.

První úsek o délce 9 km vede z Chocovic do Kynšperka nad Ohří. Průjezd Sokolovem v délce 1,2 km vede od tzv. Krejcarovy lávky po pravém břehu směrem k lávce přes Ohří a po levém břehu k dopravnímu terminálu, od něj další částí nového úseku o délce 1,8 km do Královského Poříčí. Průjezd Loktem je dlouhý 3,5 km, úpravy probíhaly na úseku o délce 1,5 km. Trasa začíná napojením na stávající cyklostezku z Královského Poříčí a ulicí Nádražní až k parku u nádraží. Od parku k železničnímu přejezdu vede stezka nová, pokračuje po zpevněné stezce podél řeky k ulici Zahradní a po ní k mostu v Rooseveltově ulici, kde se napojuje na cyklostezku do Karlových Varů.

Karlovarský kraj bude ve stavbě páteřní cyklostezky pokračovat. „Je podána žádost o dotaci z ROP Severozápad na projekt trasy z Chocovic na Cheb,“ vysvětlil Navrátil. Kraj už také nechal zpracovat studii pokračování Cyklostezky Ohře z Karlových Varů. Nyní mohou cyklisté využít 46 kilometrů, v budoucnu by měla mít 104 kilometrů a protnout celý region od hranice s Německem po Ústecký kraj.



Náměstek hejtmána Petr Navrátil u mapy nových úseků Foto KL

## Optimalizace trati dovolí zkrátit jízdní dobu vlaků

Cestující na železniční trati z Plzně do Chebu si mohli oddýchnout. Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní - Cheb, která je součástí souboru devíti samostatných staveb západní části III. železničního koridoru, byla dokončena.

Modernizace trati Plzeň-Cheb byla rozdělena do tří etap, trvala pět let a stála 13,1 miliardy korun. Od příštího roku se doba jízdy mezi Chebem a Plzní zkrátí o více než čtvrt hodiny.

Cestující ocení nejen to, že už nejsou nuceni při jízdě přestupovat do náhradních autobusů. Bezbariérové přístupy a informační systémy znamenají zvýšení komfortu a díky instalaci moderního zabezpečovacího zařízení byla posílena bezpečnost provozu. Technické parametry jsou v souladu s požadavky na transevropskou železniční síť

Optimalizovaný téměř 40 kilometrů dlouhý úsek má šest železničních stanic a dvě zastávky, z toho jedna zcela nová v Salajně. Ve všech vznikla nová nástupiště. Součástí

stavby byla rovněž instalace 9,5 kilometru protihlukových stěn.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty (SŽDC). „Hlavní náplní stavby byly především úpravy zemního tělesa a kolejové úpravy včetně směrových posunů za účelem zvýšení rychlosti a bezpečnosti železničního provozu,“ informoval při slavnostním zahájení provozu na optimalizované trati Pavel Habarta, pověřený řízením SŽDC.

Oproti dosud dosahovaným rychlostem 70 až 100 kilometrů za hodinu vzrostla v daném úseku tratová rychlost pro klasické soupravy na 120 a pro soupravy s naklápací technikou na 150 kilometrů za hodinu.

Jak připomněl krajský radní Vratislav Emler, pro Karlovarský kraj má tato trať také vnitroregionální charakter. „V úseku Mariánské Lázně-Cheb je zajišťována železniční osobní doprava v závazku veřejné služby, což znamená zajišťování základní dopravní obslužnosti pro občany kraje,“ vysvětlil Emler.

## Stavbaři už završili betonovou konstrukci pavilonu akutní medicíny

Stavba jednoho z největších projektů Karlovarského kraje - pavilonu akutní medicíny v karlovarské nemocnici - úspěšně pokračuje. Po roce intenzivních prací stavbaři nyní dokončují železobetonovou nosnou konstrukci.

„V její jižní části u Americké ulice již byl zabetonován i nejvyšší stupeň budovy - heliport. Předpoklad dokončení hlavních železobetonových konstrukcí je na konci června letošního roku,“ popsal průběh stavby hlavní manažer projektu Jan Kučera

Stavbaři si museli poradit s bludnými balvany, které objevili při zakládání stavby. „S průběhem samotné stavby jsme zatím spokojeni,“ zhodnotil v rámci kontrolního dne na stavbě náměstek hejtmána Karlovarského kraje a člen představenstva Karlovarské krajské nemocnice Miloslav Čermák.

„A to i přes technické problémy, které způsobily místní geologické poměry. Termín dokončení stavby se podle o tři měsíce prodloužil, velmi podstatné však je, že celková cena díla zů-

stává nezměněna,“ zdůraznil Čermák.

Stavba vyjde celkem na 503 miliony korun. Z toho 100 milionů tvoří veštvěná lékařská technologie. Další 100 milionů by chtěl kraj na přístroje do pavilonu získat z evropských fondů. Pavilon bude zaměřený na poskytování specializované péče a příjem pacientů v kvalitě obdobné zahraničním pracovištím, který bude reflektovat současné nejmodernější trendy ve zdravotnictví. Podle ředitele Karlovarské krajské nemocnice Zdeňka Horáka bude také nemocnice usilovat o získání statusu traumacentra nižšího typu.

Během července a srpna budou probíhat práce na střešních nástavbách v severní části objektu a konstrukcích spojovacích krčků mezi pavilony číslo 4 a 50.

Pětipodlažní pavilon staví sdružení firem Metrostav, Bau-Stav, Tima a PREFA-BETON Cheb. Ke konci dubna letošního roku bylo postaveno téměř 70 milionů korun. Dokončení stavby je plánováno na červen 2012.



Stavba pavilonu už dosáhla konečné výšky. Foto KL

**egrensis** radio

88.3 | 92.5

93.2 | 100.0 | 107.9

www.egrensis.cz













