

## Silničáři jsou na zimu připraveni



Silničáři v Karlovarském kraji se důkladně připravili na rozmrazy zimy. Všechny 53 sypačů, 28 traktorů a 26 nakladačů na sniž už přezkoušeli i za účasti policie. „Jeich funkčnost byla odzkoušena, jsme připraveni,“ říká ředitel Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje Viktor Daňha.

Letos by silničářům měly ubýtn starosti se zastaralou a poruchovou technikou. Do zimní údržby bude totiž nasazeno i pět nových sypačů s pluhovou značkou Tatra. Krajská silniční správa za ně zaplatila celkem 20 milionů korun. „Očekáváme, že nové stroje budou mít pozitivní vliv na spolehlivost údržby,“ dodává ředitel Daňha.

Na jednotlivých střediscích silniční správy je také nachystáno celkem 12.000 tun soli a 7.600 tun pevných posypů, což by na velkou část zimy mělo postačit. „Při stanovení potřeby vycházíme z dlouhodobých průměrů,“ uvedl Daňha. Svou činnost už zahájily také dispečinky zimní údržby v Karlových Varech a Chebu. Třetí dispečink je v provozu v hlavním sídle silničářů v Sokolově.

Silničáři mají v Karlovarském kraji na starosti údržbu celkem 2170 kilometrů silnic. Uplynulou zimu stála údržba 87,3 milionu korun. Podle statistik silničáři museli pluhovat během minulé zimy celkem 130.000 kilometrů silnic a posypat více než 286.000 kilometrů krajských silnic. Počasí ale bylo v minulé zimě v Karlovarském kraji k silničářům i řídicím přívětivější než loni. Zatímco během minulé zimy se silničáři museli vyrovnat s osmi kalamitními dny, předminulé zimní období jim připravilo několikatýdenní kalamity.

Projevilo se to i na nákladech. Zatímco v minulé zimě silničáři vynaložili na úklid jednoho kilometru silnic 43.000 korun, o rok dříve to bylo 50.000 korun.

### TÉMA

#### DOPRAVA



Tématem tohoto vydání je dopravní problematika. Mimo jiné Vám představíme odbor dopravy a silničního hospodářství krajského úřadu.

ČTĚTE NA STRANĚ 3

### Obce v kraji

#### SOKOLOV



V tomto čísle Vám představíme další město v kraji - tentokrát navštívíme Sokolov.

ČTĚTE NA STRANĚ 6

### Sloupek hejtmana



#### Dobry den, vážení čtenáři,

opět Vás vítám nad stránkami zpravodajského měsíčníku Karlovarský kraj. Toto vydání je ze značné části věnováno dopravě, jedné z nezbytností života současné společnosti.

Karlovarský kraj v současné době pečuje o 2170 km silnic a 557 mostů. Není to zdaleka málo, zvláště uvědomíme-li si, v jakém stavu většina těchto komunikací byla. Proto kraj investoval v letošním roce částku 200 milionů korun do jejich oprav. Od Aše až po hranice s Ústeckým krajem proběhly desítky oprav, těmi největšími byly stavby opěrných zdí silnic v Oloví, celková oprava silnice mezi Karlovými Vary a Dubinou, opravy horských silnic poškozených loňskými povodněmi, především silnice do Potůčků, a opravy poškozených mostů. Čtli bychom docílit toho, abychom nemuseli každý rok záplatovat tytéž silnice, a proto se budeme snažit opravovat komunikace pokud možno po celých úsecích a daleko více klást důraz na kvalitu a trvanlivost takových oprav. Většina komunikací je v zanedbaném stavu a jediná účinná náprava může být postupná, systematická, efektivní.

Dalším evergreenem našeho kraje je páteřní silnice I/6 Cheb - Karlovy Vary - Praha. Od hranic až po Kamenný dvůr je tato komunikace již rozšířena, ovšem ta nejobtížnější část, průtah Karlovými Vary, je bohužel po několika letech příprav finančně ohrožen. Práce na něm měly původně začít již letos, avšak potřebné finance se nedaří najít. Proto svolávám v nejbližší době jednání na úrovni náměstků ministrů dopravy a financí, abychom společně tento problém řešili.

Právě teď čeká naše komunikace to nejnáročnější období. Jako každý rok, i letos se silničáři pečlivě připravují na zimu. Aby bylo možné udržovat stovky kilometrů našich silnic v přijatelném a bezpečném stavu, byl vozový park posílen pěti novými vozy Tatra 815 a odpovídající technikou pro posyp a odklízení sněhu. Jenom pro ilustraci - loňská zima si na údržbu silnic vyžádala 87 milionů korun, to znamená 43 korun na každý metr silnice.

Ovšem doprava nejsou jen silnice. Kraj ve spolupráci s Českými drahami usiluje o vytvoření fungujícího systému regionální integrované veřejné dopravy. Potřeba oprav a investic se nevyhýbá ani železnici, a zůstává proto otázkou, zda se Českým drahám podaří zachovat všechny místní tratě. Jisté je, že železnice má význam především pro páteřní veřejnou dopravu, tedy v našem kraji například pro tratě Cheb - Chomutov, či Cheb - Plzeň.

Součástí dopravního systému kraje je samozřejmě také jeho mezinárodní letiště. Stejně jako o ostatních regionálních letištích v České republice, i o karlovarském letišti se v současné době vedou jednání s ministerstvem dopravy. Cílem kraje je získat tato letiště do svého vlastnictví, tak aby mohly zajistit jejich další modernizaci, rozvoj a využití.

To všechno se děje proto, abychom se každý den dostali do práce, do školy, k lékařům, za svými blízkými, do města, z města, za sportem, za kulturou, do přírody, na dovolenou a kamkoliv jinak budeme potřebovat. Doprava nám dává více životních šancí, rozšiřuje naše možnosti, dodává nám vše, co k životu potřebujeme. Nezapomínejme na to, ať už cestujeme vlastním vozem, autobusem, vlakem, letadlem, nebo jsme na projížďce na kole. Přejí Vám šťastnou cestu Karlovarským krajem.

JUDr. JOSEF PAVEL  
HEJTMAN KARLOVARSKÉHO KRAJE

## Převod nemocnic na obchodní společnosti

Přeměnu tří nemocnic v Karlovarském kraji na společnosti s ručením omezeným (s. r. o.) schválili počtem 27 hlasů karlovarští krajszí zastupitelé. Proti byli pouze komunisté a část zastupitelů někdejší čtyřkoalice.



RNDr. Petr Horký, náměstek hejtmana (ČSSD)

Podmínkou pro vznik společnosti s ručením omezeným je schválení zdravotního plánu Karlovarského kraje Ministerstvem zdravotnictvím. „Další podmínkou je zachování objemu plateb od zdravotních pojišťoven a zachování současného počtu lůžek v nemocnicích po výběrovém řízení Ministerstva zdravotnictví,“ konstatoval náměstek karlovarského hejtmana Petr Horký, podle kterého by měly s. r. o. vzniknout nejdříve na začátku příštího roku a nejpozději 1. dubna příštího roku. „Vznikem s. r. o. by se měl zlepšit komfort poskytovaných služeb pacientovi,“ dodal.

„Klub KSČM je proti zrušení příspěvkových organizací nemocnic,“ uvedl na jednání Václav Živný za klub KSČM. „Změna na s. r. o. s sebou přinese pouze další náklady a nic k lepšímu nepřináší,“ vysvětloval šéf

poslaneckého klubu komunistů Josef Murčo, podle kterého se mělo s rozhodnutím počkat, dokud nebude uzavřena stávající legislativní situace a rozhodnuto o dalším způsobu financování zdravotnictví ze strany státu.

Pro odložení projednání záležitosti byl také karlovarský primátor Zdeněk Roubínek (US - DEU), který kritizoval, že kraj neprojednal věc s vedením města. „Za posledních několik let jsme do karlovarské nemocnice směřovali z prostředků města zhruba 43 milionů korun,“ vysvětloval Roubínek, který přišel na jednání krajského zastupitelstva po roce a půl. Hejtmán Pavel na to Roubínkovi navrhl jednání na úrovni městské a krajské rady. „Když rozhodnutí odložíme, tak za dva tři měsíce nebudeme o nic chytřejší. Odkládáním nic nevyřešíme,“ odmítl šéf zdravotního výboru Ján Pobežal (ODS).

Nemocnice přeměněné na s. r. o., jejichž základní jmění bude ve výši pouhých dvou set tisíc korun, nebudou disponovat nemo-

vitým a movitým majetkem, který zůstane ve vlastnictví kraje. „Nové s. r. o. budou hradit dle splátkových kalendářů závazky a pohledávky současných příspěvkových organizací z diferencovaných nájmu,“ dodal Horký. Z nájmu mají být hrazeny rovněž opravy a investice do zařízení nemocnic. Vznik s. r. o. má přijít podle Horkého maximálně celkem na jeden milion korun.

Důvodem ke změně nemocnic na s. r. o. je podle Horkého možnost oddělení dosavadního hospodaření a vznik nezávadných organizací. „Eliminují se rovněž dopady, které vyplnou ze zákonného zvýšení platů, které se chystá pro příští rok,“ poznamenal Horký, podle kterého by navýšení mezd znamenalo další zátěž pro hospodaření nemocnic v celkové výši 35 milionů korun. „Nedovedu si představit, kde bychom tyto prostředky na navýšení platů vzali,“ krčil rameny náměstek, podle kterého ani Lékařský odborový svaz (LOK) netrvá na navýšování mezd pro zaměstnance ve zdravotnictví. „Jde jim o udržení výše stávajících platů a ve finančních výhledech nemocnic pro příští rok se počítá se zachováním současného objemu platových prostředků,“ poukázal náměstek.

RED

## Monitoring tisku pro každého

Služby Krajské knihovny Karlovy Vary se netýkají pouze knih. Zájemcům knihovna nabízí také monitoring tisku. V současné době shromažďuje pro Krajský úřad Karlovarského kraje informace z oblasti dopravy, regionálního rozvoje, životního prostředí, zdravotnictví, lázeňství, školství, kultury cestovního ruchu, památkové péče, sociální oblasti a prevence kriminality. Tyto informace získává z denního tisku z celé České republiky.

„My jsme tuto službu ušili krajskému úřadu na tělo, ale není problém ji zajišťovat jiným institucím či společnostem podle okruhu jejich zájmu. Umíme vyhledávat články na jakékoliv slovo, heslo nebo téma. Pokud se někdo zajímá například o motýly, jsme schopni mu vyhledat všechny informace, které se v denním tisku v České republice objeví,“ říká ředitelka krajské knihovny PhDr. Eva Žáková.

Tyto informace je knihovna schopna vyhledat a poslat zákazníkovi každý den do deseti hodin dopoledne. Kromě tištěných médií získává informace také z vybraných rozhlasových a televizních stanic. Informace je možné získat také zpětně, a to do roku 1996. Články jsou zasílány v plném znění s uvedením názvu, zdroje a autora.

„Tato služba je výhodná i finančně. Pokud například obec sledují, co se o nich píše v novinách, musejí pravidelně odbírat denní tisk. Navíc vyhledávání zabere hodně času, takže se vyplatí si tuto službu objednat u nás. 21. století patří informacím a jejich poskytování formou monitoringu tisku bude stále aktuálnější,“ vysvětluje Eva Žáková.

Krajský úřad není jediným odběratelem monitoringu tisku. Knihovna tuto službu zajišťuje i soukromým firmám, pro které mají informace o trhu, konkurenci a novinkách v oboru velký význam. Navíc se v monitoringu tisku objevují i úřední celostátní rozhodnutí o daném oboru.

Cena služby za základní nabídku pro obce a města karlovarského regionu je 300 Kč za měsíc, lze dohodnout čtvrtletní nebo pololetní úhradu i případně roční předplatné se slevou. Zájemci o monitoring tisku si mohou vyžádat podrobnější informace o této službě na e-mailové adrese: bouchalova@knihovnakv.cz nebo na telefonním čísle 353 224 034.

HAD



Takto vypadá místo, kde pracovnice knihovny každý den připravují monitoring tisku pro Krajský úřad Karlovarského kraje.

FOTO AUTOR

### KULTURA

#### DĚTSKÝ FILMOVÝ FESTIVAL



Dětský filmový a televizní festival Oty Hofmana v Ostrově má za sebou 35. ročník.

VÍCE NA STRANĚ 7

#### JAZZ JAM CHEB 2003



Hudebníci z Evropy i USA navštívili letošní ročník Mezinárodního jazzového festivalu Jazz Jam Cheb 2003.

DALEŠÍ INFORMACE NA STRANĚ 7

### Aktuality

Ani v tomto čísle nechybí informace o problematice krajských nemocnic, o kterých jednali také zastupitelé na svém posledním zasedání.

VÍCE NA STRANĚ 2

## Z JEDNÁNÍ KRAJSKÉ RADY A ZASTUPITELSTVA



### Složení Zastupitelstva

ODS	16 křesel
KSCM	12 křesel
Koalice	9 křesel
ČSSD	8 křesel

### Složení Rady

ODS	7 křesel
ČSSD	2 křesla

### PROGRAM 7. ŘÁDNÉHO JEDNÁNÍ ZASTUPITELSTVA KARLOVARSKÉHO KRAJE ZE DNE 30. 10. 2003

- Kontrola plnění usnesení Zastupitelstva Karlovarského kraje k datu 30.10.2003
- Zpráva o činnosti Rady Karlovarského kraje k datu 30.10.2003
- Informace o významných jednáních hejtmána kraje a jeho náměstků
- Zprávy výborů Zastupitelstva Karlovarského kraje
- Rozpočtové změny
- Informace o realizovaných rozpočtových změnách
- Informace o provedené finanční revizi Karlovarského kraje provedené Finančním ředitelstvím v Plzni
- Vyplacení další odměny nevolněným členům zastupitelstva
- Odměny nevolněným členům zastupitelstva v roce 2004
- Změna ve výměrách trvalých záborů pro realizaci stavby „Silnice II/181 Silniční obchvat Sokolov – Královské Poříčí“
- Pátá změna rozsahu základní dopravní obslužnosti pro území Karlovarského kraje na rok 2003
- Založení s.r.o. z nemocnic zřizovaných Karlovarským krajem
- Žádost Nemocnice Sokolov o souhlas s uzavřením kontokorentního úvěru na rok 2003
- Žádost Nemocnice Cheb o souhlas s uzavřením kontokorentního úvěru na rok 2003 a o ručení za úvěr
- Informace o rozpracování Dlouhodobého záměru vzdělávání a rozvoje výchovně vzdělávací soustavy Karlovarského kraje č. 2
- Dodatek ke zřizovací listině pro Obchodní akademii a Vyšší odbornou školu cestovního ruchu, Karlovy Vary, Bezručova 17
- Dodatek ke zřizovací listině pro Dům dětí a mládeže, Sokolov, Spartakiádní 1937
- Dotace obcím Karlovarského kraje – rozpis výdajů regionálního školství Karlovarského kraje
- Zásady pro vyplacení odměn členům výborů, komisí a zvláštních orgánů, kteří nejsou členy Zastupitelstva Karlovarského kraje
- Poskytnutí příspěvku ze státního rozpočtu na obnovu kulturní památky v rámci Programu regenerace městských památkových rezervací a městských památkových zón v roce 2003
- Program rozvoje cestovního ruchu v Karlovarském kraji
- Pravidla pro hodnocení a poskytování příspěvků z rozpočtu Karlovarského kraje – odbor sociálních věcí
- Záměr kraje prodat nemovitost v majetku Karlovarského kraje – část p.p.č. 4024/2, k. ú. Sokolov, obec Sokolov – předběžný souhlas
- Bezúplatné nabytí nemovitosti do majetku Karlovarského kraje v k. ú. Sokolov
- Bezúplatné nabytí nemovitosti do vlastnictví Karlovarského kraje od Pozemkového fondu ČR (3. fáze)
- Bezúplatné nabytí nemovitosti do vlastnictví Karlovarského kraje od Pozemkového fondu ČR

# Souvislé opravy silnic II. a III. tříd

Karlovarský kraj připravuje souvislou opravu 200 kilometrů dopravně nejvytíženějších silnic II. a III. třídy, které na něj převedl stát. Finančně nesmírně náročnou akci v řádu stamilionů korun nelze provést najednou, proto budou opravy již přesně určených úseků silnic probíhat postupně.



Ing. Jan Zborník, první náměstek hejtmána (ODS)

„Existuje konsensus na úrovni komise dopravy, výboru regionálního rozvoje, zastupitelstva a rady Karlovarského kraje. V této chvíli je na programu dne otázka zhotovitele oprav a samozřejmě tomu musí předcházet finanční zajištění celé akce,“ říká náměstek hejtmána Jan Zborník.

Největším problémem v tuto chvíli je zajištění peněz, protože silnice II. a III. třídy budou i v příštím roce financovány ze Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI). Zatím ale existuje pouze návrh výše dotací, takže kraj dosud neví, kolik peněz na rok 2004 skutečně dostane.

„Nejhorší je, že nelze predikovat, jaký vývoj bude mít financování této oblasti v letech dalších. Jediné řešení, které se nám zdá v této chvíli schůdné, je přistoupit v roce 2004 k jakémusi pilotnímu projektu,

ktej by se týkal zhruba třetiny z vybraných 200 kilometrů. Af to dopadne s rozpočtovým určením daní a dalším financováním silnic ve vlastnictví kraje jakkoli, tak úvér, který bychom na opravy potřebovali, budeme schopni splatit bez ohrožení krajského rozpočtu za deset let,“ vysvětluje náměstek Zborník.

Pro rok 2004 je připravována veřejná obchodní soutěž, která se bude týkat zhruba třetiny z 200 nejvytíženějších krajských komunikací. To je záležitost velmi složitá, záměr musí schválit krajské orgány a náročná bude také technická příprava celé akce.

„V této chvíli jsme museli technické možnosti krajské správy a údržby silnic pro zpracování podmínek veřejné obchodní soutěže posílit výběrem zpracovatele, který má s rekonstrukcemi a opravami souvislých úseků silnic zkušenosti. S ohledem na zákon o zadávání veřejných zakázek bychom mohli tuto akci zadat z volné ruky, ale přesto požádáme víc zájemců. Jedním z nich samozřejmě bude ředitelství silnic a dálnic, které na území naší republiky má v této oblasti největší



Dobře opravenou silnici ocení řidič každého vozu

zkušenosti,“ pokračuje Jan Zborník. S ohledem na finanční a technickou náročnost souvislé opravy silnic musí být tento tendr připraven co nejkvalitněji.

Opravit najednou 200 kilometrů silnic není technicky ani finančně možné.

„Začneme s opravami povrchů, kde nepotřebujeme stavební povolení. Těm se ale nevyhneme při budování odbočovacíků pruhů nebo nových autobusových zastávek. Na ty ale dojde až v poslední fázi,“ říká náměstek Zborník.

Neméně složité bude financování oprav. Karlovarský kraj zatím

neví, zda bude opravy financovat na základě vlastního nebo dodavatelského úvěru.

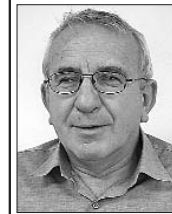
„K vlastnímu úvěru se v této chvíli nemůžeme jednoznačně přiklonit, protože nemáme čím ručit. Karlovarský kraj nemá z hlediska záruk pro banky žádný bonitní majetek. Nikdo si nevezme jako záruku nemocnici, školu nebo dokonce silnici. A ručit krajským rozpočtem také nemůžeme, protože financování krajů není dořešené. Zatím musíme chodit kraje financovat ze státních dotací. My nevíme, kolik dostaneme v příštích

letech a navíc to jsou většinou účelové dotace na školy, zdravotnictví nebo dopravu a nelze je použít na nic jiného, tedy ani na splácení úvěru. Proto uvažujeme o dodavatelském úvěru. To znamená, že na opravu silnic si půjčí peníze dodavatel, který nám úrok samozřejmě započítá do ceny, kterou budeme deset let splácet. To má několik výhod. Dodavatel může být velká nadnárodní společnost, která si zajistí úvěr ve své domovské zemi za lepších podmínek než kraj v České republice, jednak si budeme moci postupným splácením ohlídat kvalitu opravených silnic. Pokud se časem objeví nedostatky, můžeme snadněji vymáhat jejich odstranění, což u kompletně zaplacené práce není tak jednoduché,“ pokračuje Jan Zborník.

Kraj by chtěl část peněz na opravy silnic získat z fondů Evropské unie. Peníze ale může čerpat jen na stavby, které povedou ke zvýšení bezpečnosti dopravy. To jsou například již zmínované odbočovací pruhy, křižovatky s kruhovými objezdy, obchvaty obcí nebo nové zastávky autobusů. Na opravy povrchů silnic peníze z Evropské unie žádat nelze.

Karlovarský kraj vyhlásí podmínky veřejné obchodní soutěže na zhotovitele souvislé opravy silnic do března příštího roku, smlouvu s ním by měl podepsat v polovině roku 2004.

## Slovo zastupitele



### Vážení čtenáři,

zdravím Vás v listopadovém vydání měsíčníku Karlovarského kraje. Redakční radou jsem byl požádán o příspěvek do tohoto čísla.

Mimo funkci krajského zastupitele jsem zároveň starostou obce Královské Poříčí a předsedou rady mikroregionu Sokolov – východ, který sdružuje 11 měst a obcí mezi Sokolovem a Karlovými Vary. Jedná se o obec a města, která jsou rozložena okolo povrchových hnědouhelných lomů Družba a Jiří dluhni společnosti Sokolovská uhelná, a. s. Na území většiny obcí mikroregionu bezprostředně probíhá těžba nebo je ukládána vytěžená skryvka.

V současné době probíhá státem vyhlášená soutěž na privatizaci největšího a nejvýznamnějšího podniku Karlovarského kraje. Soutěž je lákavá, protože Sokolovská uhelná a. s. po celou dobu svého působení je podnikem se zdravou ekonomikou, s chytře pro-

vedenými investicemi do vlastního rozvoje, které dávají značnou záruku dobrých ekonomických výsledků i do budoucna. Její stávající vedení provádí uvážlivou sociální politiku, která má příznivý dopad do zaměstnanosti v našem kraji. Rovněž je nutno ocenit i maximální snahu o zpětnou rekultivaci krajiny a významnou podporu sportovních, společenských a kulturních aktivit v Karlovarském kraji. Krátce řečeno, jedná se přinejmenším o „bohatou nevěstu“.

O privatizaci rozhodují státní úředníci a konečný výsledek schvaluje vláda tohoto státu. Věřím, že při svém rozhodování budou dobře vážit schopnosti a záměry jednotlivých uchazečů a rozhodnou dobře. Nejen v momentální prospěch státní kasy, ale i v dlouhodobý prospěch našeho kraje. Věřím, že privatizaci nezapackají tak, aby se neopakovala nedávná historie z let budování socialismu v naší zemi, kdy v tomto kraji zbyl jen pot, špína, slzy a měsíční krajina a zisk z bohatství, které nám v zemi příroda zanechala, byl kdesi pryč. Aby privatizace Sokolovské uhelné, a. s. dopadla dobře je v zájmu několika desítek tisíc obyvatel kraje.

Druhé téma, kterým se chci zabývat, zdánlivě naprosto nesouvisí s tématem předcházejícím. Je jím zahájení prací na důležitém a již dlouho potřebném dokumentu „Územní plán velkého územního celku Karlovarského kraje“. Území Karlovarského kraje nemá v současnosti komplexní územní plán. Orgány veřejné správy kraje a obcí jsou často nuceny rozhodovat o strategických investicích s dlouhodobým dopadem bez znalosti ekonomických, územních a ekologických vazeb v rámci kraje.

Poživatelem tohoto nového dokumentu je Krajský úřad Karlovarského kraje – odbor regionálního rozvoje. Územní plán se bude dotýkat života většiny obyvatel Karlovarského kraje, protože jeho hlavním úkolem je stanovit všestranný rozvoj kraje na budoucích 10 – 15 let. K tomuto dokumentu se má možnost vyjádřit každý. Pod všestranným rozvojem se rozumí mimo jiné rozvoj všech druhů dopravy, technické infrastruktury (vodovody, kanalizace, elektřina, plyn), rozvoj měst a obcí s ohledem na vzájemné vazby a vztahy. Neoddělitelnou součástí je ale i ochrana přírody, životního

prostředí, zdravých životních podmínek, ochrana krajiny atd. Stanoví rovněž požadavky na ochranu ložisek nerostných surovin, ale i jejich těžby – tj. musí uspokojit vyřešit zájmy těžbařů se zájmy měst a obcí a zároveň stanovit celkovou transformaci území po těžbě. Tím i bezprostředně navazuje na téma předcházející.

Dalšími důležitými cíli tohoto dokumentu je řešení mezikrajských a mezinárodních vazeb, vždyť v polovině příštího roku vstupujeme do EU a naše plány je nutno koordinovat se sousedními kraji Spolkové republiky Německo. Je nutno stanovit i koridory a plochy pro veřejně prospěšné stavby a tím zajistit i jejich ochranu pro budoucí realizaci těchto staveb.

Práce na tomto dokumentu budou trvat dlouhé měsíce. Schvalovat ho bude formou závazné vyhlášky krajské zastupitelstvo. Proto je v zájmu každého z nás se o postupu prací na tomto dokumentu dozvědět co nejdříve, ale zároveň v zákonných lhůtách uplatňovat svoje připomínky a dozvědět se, jak byly do dokumentu zapracovány.

ING. IVAN STEFAN

ZASTUPITEL KARLOVARSKÉHO KRAJE (ČTYŘKOALICE)

## TÉMA

# Nemocnice mohou čerpat úvěry

Nemocnice v Sokolově a v Chebu budou moci čerpat kontokorentní úvěr. Rozhodli o tom na žádost ředitelů těchto nemocnic karlovarští krajszí zastupitelé. Chebské nemocnici, která je zadlužena v řádech stamilionů korun, bude navíc za úvěr ve výši 10 milionů korun ručit kraj.

Obě nemocnice zažádaly o povolení čerpání kontokorentního úvěru kvůli postupnému zpoždování plateb Všeobecnou zdravotní pojišťovnou (VZP). „Uzavřením úvěrové smlouvy na kontokorentní úvěr se v předstihu snažíme řešit eliminaci možného nedostatku finančních prostředků, zejména na výplatu mezd a úhradu zdravotního a sociálního pojištění,“ uvedla v žádosti o úvěr ředitelka sokolovské nemocnice Věra Procházková, podle které úvěr ve

výši 15 milionů korun pomůže nemocnici přednostně krýt možný výpadek v platbách VZP.

„Bylo nám sděleno, že finanční situace VZP se opět výrazně zhoršila a že pokyn ústředí VZP jim ukládá garantovat pouze padesát procent platby,“ vysvětloval situaci při žádosti o úvěr ředitel nemocnice v Chebu Josef Beran, podle kterého by nemocnice neměla bez úvěru prostředky na mzdy a odvody zaměstnanců.

„V lepším případě se výrazně zhorší platební schopnost a nemocnice přijde o ekonomické výhody, které plynou z dohodnutých splatností,“ poukázal Beran. Karlovarská nemocnice požádala o kontokorentní úvěr ve výši 15 milionů korun již v létě s předstihem. Všechny nemocnice mají úvěr splatit do roka.

RED

## PŘEHLED STAVU ZÁVAZKŮ NEMOCNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE

### Nemocnice Karlovy Vary:

Stav závazků:	56 140 000 Kč
- dlouhodobé závazky:	340 000 Kč
- krátkodobé závazky ve výši 55 800 000 Kč se skládají z částek:	
- dodavatelé ve výši 31 700 000 Kč odpovídá běžnému měsíčnímu obrátu závazků	
- přijaté zálohy ve výši 4 500 000 Kč – vyúčtování se zdravotními pojišťovnami	
- ostatní 19 600 000 Kč – závazky vůči zaměstnancům včetně odvodů za poslední měsíc	

### Nemocnice Sokolov:

Stav závazků:	128 700 000 Kč
- dlouhodobé závazky ve výši 2 mil. Kč – splátky investic (do roku 2006)	
- krátkodobé závazky ve výši 126 700 000 Kč se skládají z částek:	
- dodavatelé - ve výši 112 mil. Kč se skládá z následujících částek:	
- Splatnost do 1 roku - Ostatní provozní náklady cca Kč 17 700 000 Kč	
- Léky cca 12 400 000 Kč	
- Potraviny cca 800 000 Kč	
- Zdravotnický materiál cca 60 800 000 Kč	
- Splátky investic cca 20 300 000 Kč	
- ostatní 14 700 000 Kč – závazky vůči zaměstnancům včetně odvodů za poslední měsíc	

### Nemocnice Cheb:

Stav závazků:	296 500 000 Kč		
- dlouhodobé závazky ve výši 108 mil. Kč se skládají z následujících částek:			
- 50 600 000 Kč – půjčky města Cheb – jednotlivé smlouvy:			
rok 1996	půjčka ve výši 10,6 mil. Kč	2000	5 mil. Kč
1997	6 mil. Kč	2002	8 mil. Kč
1998	8 mil. Kč	2001	8 mil. Kč
1999	5 mil. Kč		
- 19 700 000 Kč – návratná finanční výpomoc MF uzavřená splátkový kalendář od roku 2005 do roku 2010 (měsíční splátky rozloženy do jednotlivých let ve výši 100 000 až 500 000 Kč)			
- 37 700 000 Kč – závazek firmě Siemens na dodávku přístroje Lantis (uzavřen splátkový kalendář od roku 2007)			
- krátkodobé závazky ve výši 188 500 000 Kč se skládají z následujících částek			
- dodavatelé – 18 mil. Kč – odpovídá běžnému měsíčnímu obrátu závazků			
- 158 mil. Kč = 54,5 mil. Kč dluh na soc. pojištění 103,5 mil. Kč penále z dluhu k 31.12.2002			
- 12 500 000 Kč – závazky vůči zaměstnancům včetně odvodů za poslední měsíc			

# Převod letiště již spěchá

## Podmínky státu k převodu letišť na kraje

- majetek letišť zůstane trvale ve vlastnictví krajů
- kraje zajistí prostředky na provoz a rozvoj bez nároků na státní příspěvky
- kraje zajistí rozvoj letištní infrastruktury pro letecký provoz
- kraje zajistí splnění požadavků ministerstva vnitra a obrany
- kraje zajistí provoz tak, aby došlo k využití stávajícího kvalifikovaného personálu a v souladu s platnými předpisy

První úvahy o převodu letišť na kraje se objevily letos v únoru. Tehdy ministerstvo dopravy deklarovalo zájem převést bezúplatně regionální letiště v Brně, Ostravě a Karlových Varech do majetku krajů, a to k 1. lednu 2004.

„Ve vládním usnesení ze 17. září je několik podmínek, za kterých je stát ochoten letiště na kraje převést. Majetek musí zůstat pouze ve vlastnictví kraje, který musí splnit požadavky ministerstva obrany a vnitra, dále převzít personál, který na letišti pracuje. Také nebude moci žádat na letiště žádné peníze ze státního rozpočtu.“ vyjmenovává hejtmán Josef Pavel.

Zatím ale není jasné, podle kterého zákona se převod letišť uskuteční. Kraje a někteří poslanci navrhuji, aby kraje získaly letiště

na základě zákona č. 157/2000 Sb. V rámci tohoto zákona získaly kraje bezúplatným převodem například školská zařízení nebo bývalé okresní nemocnice.

„Tady jsme příliš neuspěli, protože Poslanecká sněmovna považuje tento zákon za mrtvý a nechce ho znovu otvírat. V úvahy tak přichází zákon č. 92/1991 Sb., o privatizaci. Takováto privatizace je ale úplatná,“ vysvětluje hejtmán.

Nyní záleží na tom, jaká metodika oceňování letišť bude zvolena.



Letiště by měl stát převést na Karlovarský kraj 1. 1. 2004.

Kraje bojují s permanentním nedostatkem peněz a nemohou platit milionové částky za převod letišť, která budou potřebovat další investice.

„Všichni tři hejtmáni jsme se sešli koncem října se zástupci ministerstva financí a dopravy. Jasně jsme na této schůzce deklarovali, že jsme ochotni jednat o úplatném převodu za symbolickou cenu. Můžeme se dohodnout

na vyrovnání v řádu statisíců korun a při tom splníme podmínky zákona o privatizaci,“ pokračuje Josef Pavel.

Hejtmány tří krajů, kde jsou regionální letiště, tak čeká další kolo jednání se zástupci státu. Termín převodu 1. ledna 2004 i přes složitou situaci sice zatím nikdo nezpochybnil, kraje se ale obávají dalších zdržení. O dotaci z Evropské unie totiž musí požádat nejdříve ve třetím čtvrtletí roku 2004.

„Máme-li žádat strukturální fondy Evropské unie o prostředky na rozvoj letiště, musíme o ně požádat včas. Tyto peníze jsou určeny pro období 2004-6, takže musíme okamžitě začít zpracovávat žádosti a připravovat studie. Proto se obáváme, že pokud nedojde k převodu letišť na kraje včas, nemuseli bychom tyto dotace získat,“ uzavírá hejtmán Josef Pavel.

Ministři financí a dopravy mají návrh převodu letišť předložit vládě do 30. listopadu. Hranicím termínem pro převod je 1. květen 2004.

inzerce

## Představujeme odbor krajského úřadu



**Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje je složen z 15 pracovníků, kteří jsou organizovaně začle-**

**něni do čtyř oddělení.**

Odbor plní úkoly v samostatné a přenesené působnosti a při svých činnostech úzce spolupracuje a metodicky řídí dvě příspěvkové organizace Karlovarského kraje. Jsou to Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje (KSÚS KK) a Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje (KIDS KK). Dále odbor poskytuje metodickou a odbornou pomoc obcím, vyřizuje stížnosti a podněty od občanů v rozsahu svých kompetencí.

V současné době patří mezi nejdůležitější úkoly, ve spolupráci s KIDS KK, příprava integrovaného dopravního systému na Sokolovsku a zpracování návrhu rozsahu základní dopravní obslužnosti v linkové autobusové a železniční dopravě pro rok 2004 na území Karlovarského kraje. Dále se, ve spolupráci s KSÚS KK, odbor podílí na přípravě materiálů souvisejících se záměrem provedení souvislé opravy 200 km silnic ve vlastnictví Karlovarského kraje. Odbor také spolupracuje na zpracování projektu pro převod letiště Karlovy Vary - Olšová Vrata do majetku Karlovarského kraje.

Nejdůležitější činností oddělení dopravy je provádění výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě. Jedná se o činnost, při které jsou dopravci kontrolováni, zda dodržují podmínky stanovené zákonem o silniční dopravě. Kontroly jsou silniční nebo dokladové.

**Další činností je např.:**

- zpracování stanovisek potřebných pro vydání nebo změnu koncese na základě požadavku příslušných obecních živnostenských úřadů, provádění zkoušek odborné způsobilosti u žadatelů, kteří chtějí provozovat silniční dopravu pro cizí potřeby provozovanou vozidly nad 3,5 tuny celkové hmotnosti, ale nemají příslušné vzdělání, které vyžaduje současná právní úprava vydávání potvrzení o prokázání finanční způsobilosti dopravců. Tato povinnost se vztahuje na

provozování mezinárodní silniční dopravy provozované autobusy, tahači nebo nákladními automobily o celkové hmotnosti vyšší než 3,5 tuny, od 1.1.2004 se bude vztahovat i na vnitrostátní dopravu.

Druhým oddělením odboru má na starosti veřejnou dopravu. Jedním z nejdůležitějších úkolů oddělení veřejné dopravy je smluvní zajištění základní dopravní obslužnosti na území Karlovarského kraje, kontrola plnění povinností vyplývajících ze smluv o závazku veřejné služby včetně kontroly podkladů od dopravců, na základě kterých jsou poskytovány dotace na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé ve veřejné dopravě.

**Další činností je např.:**

- udělování a odejmání licencí dopravcům na provozování linkové autobusové dopravy
- schvalování jízdních řádů veřejné linkové autobusové dopravy
- vykonávání státního odborného dozoru a ukládání sankcí za porušení zákona o silniční dopravě

Dalším oddělením je oddělení dopravně správních agend, jehož nejdůležitější činností je zpracování rozhodnutí o řádných či mimořádných opravných prostředcích (odvolání) proti rozhodnutí obcí s rozšířenou působností při porušení zákona o provozu na pozemních komunikacích. Jedná se především o přestupky proti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

**Další činností je např.:**

- příprava a provádění zkoušek učitelů autoškol a s tím související vydávání profesních osvědčení učitelů výuky a výcviku v autoškolách
- výkon státního dozoru nad dodržováním povinností stanovených zákonem v provozování autoškol a spolupráce při státním odborném dozoru v silniční dopravě
- BESIP – hlavní činnost je zaměřena na dopravní výchovu žáků základních škol a podporu výchovy na dopravních hřištích v úzké spolupráci s domy dětí a mládeže pro oblastí pověřených obcí Karlovarského kraje. Oddělení se podílí na organizaci krajského finále dopravní soutěže mladých cyklistů.

Čtvrtým oddělením je oddělení silničního hospodářství, jehož nejdůležitější činností je výkon funkce speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy (kromě rychlostních). Týká se nejen staveb silnic a mostů, přeložek,

rekonstrukcí, velkých oprav, ale i zřizování autobusových závliv, odbočovacích a připojovacích pruhů pro dopravně obslužná zařízení, zřizování okružních křižovatek na stávajících silnicích. Dále zpracování rozhodnutí o řádných či mimořádných opravných prostředcích proti rozhodnutí obcí s rozšířenou působností ve věcech silnic II. a III. tříd a ostatních obcí ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, eventuálně proti rozhodnutí speciálních stavebních úřadů pro jmenované komunikace.

**Další činností je např.:**

- povolování užití silnic I. třídy k jiným účelům, než je běžný provoz na nich. Patří sem povolování umístění inženýrských sítí a jiných vedení, provádění stavebních prací, zejména výkopů, překopů, protlaků, odstraňování následků havárií inženýrských sítí a jiných vedení, užití silnic pro sportovní, kulturní a podobné akce, eventuálně k dalším účelům uvedeným v zákoně o pozemních komunikacích. V souvislosti s těmito činnostmi, ale i z jiných důvodů, jsou povolovány částečné nebo úplné uzavírky silnic I. třídy a nařizovány objízďky. Povolení se vydávají i pro přepravy zvlášť těžkých nebo rozměrných předmětů po silnicích všech tříd na území kraje a pro jízdy vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost jsou takzvané „nadrozměrné“.
- povolování umístění staveb nebo reklamních zařízení v ochranných pásmech silnic I. třídy, kde rozhodujícím hlediskem je vliv na bezpečnost a plynulost provozu
- stanovování dopravního značení na silnicích I. třídy
- povolování připojování jiných pozemních komunikací nebo nemovitostí na silnice I. třídy ve spolupráci s Policií ČR, Krajským dopravním inspektorátem v Plzni
- výkon státního dozoru nad dodržováním povinností stanovených zákonem o pozemních komunikacích vlastníkům (správcům) a uživatelům silnic I. třídy a v roli státního stavebního dohledu zase dohlížejí na dodržování a ochranu zájmů stanovených stavebním zákonem při provádění a užívání staveb na silnicích I. třídy
- spolupráce s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR ve věcech přípravy a realizace staveb na silnicích I. třídy, které jsou v majetku státu, zastoupeného touto organizací.

## Informatizace úřadu

V rámci vybavení objektů krajského úřadu a vytvoření základních podmínek pro činnost úřadu získal Karlovarský kraj v roce 2000 deset počítačů a pět tiskáren. S tímto vybavením začal odbor informatiky pracovat na informatizaci úřadu.

„Než byl zrekonstruován objekt bývalých kasáren, kde je nyní krajský úřad, sídlili jsme ve Staré Roli. V červnu 2001 začala etapa postupného vybavení obou budov krajského úřadu výpočetní technikou. Na to jsme od státu získali dotaci ve výši necelých dvou milionů korun“, říká člen krajské rady Jiří Mutinský, který má na starosti informatiku a oblast majetkoprávní.

Z těchto prostředků úřad nakoupil padesát počítačů. V té době se úřad dostal na základní úroveň vybavení informační sítě. Na konci roku 2001 ještě Karlovarský kraj získal vybavení v rámci I. etapy informatizace krajů v hodnotě zhruba 14 mil. Kč realizovaných výběrovým řízením ministerstva vnitra. Od roku 2002 už si Karlovarský kraj musel postupně dovybavování a budování počítačové sítě hradit z vlastního rozpočtu.

„Byla zprovozněna síť a měli jsme tolik počítačů, kolik bylo úředníků. V té době na krajském úřadu pracovalo přibližně 150 lidí. Dnes zde působí zhruba 270 zaměstnanců, takže máme na starost stejné množství počítačů“, vypočítává Jiří Mutinský.

S postupem let vznikly požadavky na zaplacení licencí a připojení úřadu k síti Internet. Dále muselo oddělení informatiky zajistit mzdy a ekonomický systém, rozjízďela se spisová služba, elektronická pošta a další služby nutné k fungování úřadu.

„To se nám podařilo do konce roku 2002 zajistit a pak k nám přešlo dalších sto lidí z bývalých okresních úřadů, kterým jsme museli zajistit stejné pracovní podmínky. To jsme dokončili v prvním čtvrtletí letošního roku a od té doby je informatizace krajského úřadu plně funkční“, říká vedoucí odboru informatiky Ivan Kocmich.

V současné době se informatiči mohou zabývat zdokonalováním internetového portálu. Zároveň se připravují na dobu, kdy získají dotaci ve výši necelých dvou milionů korun, říká člen krajské rady Jiří Mutinský, který má na starosti informatiku a oblast majetkoprávní.

„Se současným vybavením musíme vydržet ještě alespoň tři nebo čtyři roky. Pak nás čeká postupná výměna počítačů“, upřesňuje Jiří Mutinský. Součástí informatizace krajského úřadu je také sjednocení ekonomického systému pro všechny kraje zřizované příspěvkové organizace. V loňském roce informatiči zavedli jednotný systém patnácti organizací, v letošním roce přibýlo dalších patnáct a do konce roku bude jednotný ekonomický systém využívat dalších šedesát příspěvkových organizací kraje.

„Je to vlastně sehrávání dat do jednotné databáze, se kterou můžeme mnohem lépe pracovat. V minulosti měla každá organizace jiný systém, což bylo značně nepřehledné. Sjednocení ekonomického systému usnadní kontrolu i vypracování potřebných analýz“, uzavírá Jiří Mutinský.

Podle něj bude největším problémem převést na tento systém krajské nemocnice. K tomu dojde v příštím roce poté, co začnou existovat jako obchodní společnosti.

HAD

## KDYŽ NĚCO CHCETE, PROČ SI TO NEKOUPÍTE?

### ČSOB SPOTŘEBITELSKÉ ÚVĚRY

Nečekejte, až našetříte

S ČSOB Spotřebitelskými úvěry snadno a výhodně získáte prostředky na splnění svých malých i velkých přání. Například na koupi domácího kina, dovolenou, oslavu, rekonstrukci bytu či domu... Využijte snížené úrokové sazby ČSOB Spotřebitelských úvěrů a udělejte si radost. Půjčte si částku od 20 000 do 750 000 korun se zvýhodněnou úrokovou sazbou pro účelové úvěry a maximální dobou splatnosti až 7 let.

NYNÍ NOVĚ... KREDITNÍ KARTY

Pro běžnější nákupy využijte ČSOB KREDITNÍ KARTU! Platbu uhradíte postupně formou volitelných splátek, a navíc můžete využít i bezúročného období.

Karlovarský kraj

Karlovy Vary T. G. Masaryka 32

Mariánské Lázně Hlavní 81

Aš Hlavní 39

Cheb Březínova 18/13

Ostrov Brigádnická 1359

Sokolov 5. května 714

Toužim nám. J. z Poděbrad 107

www.csob.cz 800 110 707



## PŘEDSTAVUJEME MĚSTA A OBCE V KRAJI - Sokolov



Centrum Sokolova z ptáčích perspektivy.

## Historie

Nejstarší písemná zmínka o Sokolově, dříve nazývaném Falkenau - Falknov, pochází z 13. dubna 1279. V ní je připomínán šlechtický rod Nothaftů „de Valkenawe“. Nothaftové patřili mezi šlechtické rody, které se ve 12. a 13. století usazovaly na Loketskú a Chebsku. Lidová tradice však připisuje založení města bájnemu rytíři Sebastianovi, který zde prý choval sokoly. Tuto pověst připomíná i starobylý městský znak - ve stříbrném štítě je umístěn vpravo hledící sokol přirozené barvy se zlatým zobákem, zlatými drápy a zlatou rolničkou na zeleném trojvrší.

Městská práva byla Falknovu udělena asi roku 1313 za krále Jana Lucemburského. Nejstarší dochované privilegium krále Václava IV. z 28. srpna 1397 však znovu městská práva Falknova potvrzuje, neboť o ně měšťané při požáru města přišli.

Konec 18. století přinesl změny, které výrazně poznamenaly celou novodobou historii

Sokolovska - tedy dobývání a těžbu hnědého uhlí. O jeho existenci se vědělo již dříve, přičázel se na něj při hloubení studní, občas došlo i k jeho samovznícení. K roku 1760 je doložena jakási důlní akciová společnost, jejímž členem byl i hrabě František Václav Nostic. V 90. letech 18. století začal těžit uhlí první falknovský měšťan Matouš Leistner. Skutečnou injekcí pro rozvoj důlní činnosti a průmyslu vůbec se stala v roce 1870 železnice. Za druhé světové války byl Falknov dvakrát bombardován, rozbité město mělo před sebou nevalnou perspektivu, neboť se uvažovalo, že již nebude obnoveno a ustoupí těžbě uhlí. K realizaci tohoto záměru naštěstí nedošlo. V roce 1948 přestal Falknov i úředně existovat a na mapách se objevilo jméno Sokolov.

V současnosti je město průmyslovým centrem nacházejícím se v lázeňském trojúhelníku Karlovy Vary - Mariánské Lázně - Františkovy Lázně. Sokolov má

26 000 obyvatel, jejich průměrný věk není vyšší než 36 let.

## Doprava

Dopravní obslužnost Sokolova je dobrá. Město leží uprostřed Karlovarského kraje, takže zde stává každý vlak i autobus. Městskou hromadnou dopravu si město objednávalo u ČSAD Autobusy Karlovy Vary za 4,5 milionu korun ročně.

„Komunikace ve městě jsou ve srovnání s krajem na velmi dobré úrovni, průtahové komunikace a hlavní tahy jsou bezproblémové, horší jsou silnice III. třídy v okolí,“ říká starosta města a člen Rady Karlovarského kraje Karel Jakobec.

## Zdravotnictví a školství

Zdravotnickou péči zajišťuje krajská nemocnice, poliklinika a soukromé ordinace.

„I když se může stát, že v nemocnici bude utlumen některý obor, z hlediska dostupnosti je lékařská péče pro občany vynika-

jící. Lékařů je dost a pokud tento stav zůstane zachován, nemáme si na co stěžovat,“ shrnuje zdravotnické téma starosta.

V oblasti školství už tolik spokojenosti nepanuje. Z celokrajského pohledu byl Sokolov nejvíce postižen optimalizací škol.

„Jak počet škol, tak i počet míst se u nás snížil. Na druhou stranu školy, které zůstaly, jsou velké a ekonomicky v slušných číslech. Možnosti studia na středních školách jsou výrazně nižší než v Karlových Varech nebo v Chebu, například i v počtu míst na víceletých gymnáziích,“ pokračuje Karel Jakobec.

V tom by mělo zájemcům o studium pomoci rozhodnutí Karlovarského kraje o zavedení nové třídy víceletého gymnázia v Chodově.

Za výrazně kladný počín považuje město zřízení pobočky strojní fakulty Západočeské univerzity Plzeň už v akademickém roce 2004-5.

„Přislíbili jsme finanční příspěvek pro přestavbu školních objek-



Kašna se sokolníkem na Starém náměstí.



Sokolovský zámek je sídlem muzea.

tů a do té doby nabízíme místa na vyučování v Domě kultury. Snažíme se všechny formy školství podporovat, protože vzdělanostní úroveň obyvatelstva je nejnižší v České republice, a to chceme změnit,“ říká starosta. Podle něj v budoucnosti ubude pracovních míst, kde není potřeba kvalifikovaná síla, protože za 25 let ukončí provoz největší zaměstnavatel v regionu, akciová společnost Sokolovská uhelná. S uplatněním obyvatel na trhu práce by pak byl problém.

„My můžeme ovlivňovat pouze oblast základního školství, tam ale počet dětí klesá a škol bude mít nadbytek,“ dodává Karel Jakobec.

## Památky

Památky a historické objekty poznamenal průmysl a druhá světová válka. Některé musely ustoupit lomům, jiné byly zničeny při bombardování města.

„Střed města se po válce sice změnil, ale všechny památky až

na několik drobností jsme postupně opravili nebo zrekonstruovali. Máme krásný zámek, klášter, sochy, starou kašnu, rozhlednu,“ vypočítává starosta.

## Budoucnost

Po zastavení těžby uhlí se Sokolov změnil v turisticky velmi zajímavou oblast. Dojde k zatopení dolů a tím vznikne řada velkých vodních ploch.

„První vlašťovkou je téměř třicetihektarová vodní nádrž Michal, kde už jsou budovány inženýrské sítě pro výstavbu vodního ráje za několik desítek milionů korun, které zaplatí Sokolovská uhelná, a.s. Za dva roky budeme mít krásné osmnáctiámkové golfové hřiště, následovat bude zoopark a klidová zóna. Po zatopení všech lomů budeme mít zhruba 1500 hektarů vodních ploch na úrovni přehradních nádrží. Příští generace se mají určitě na co těšit,“ uzavírá starosta Karel Jakobec.

www.mu.sokolov.cz

## Oslava Dne stromu

Den stromu, který připadá na 20. říjen, jsme se rozhodli uctít tím nejpřirozenějším způsobem. Místo sahodlohoučích přednášek, diskuzí a referátů o tom, co by se všechno mělo, aby se naše životní prostředí stalo zdravější a krásnější, jsme se prostě vydali sázet stromy. Sešli se nejen žáci, někteří pedagogové, ale i rodiče. Za necelé dvě hodiny jsme vysázeli přes sto nových stromů - lip, javorů, jasanů. Byl to úžasný zážitek. Děti se přesvědčily, že zasadit stromek není jen tak. Ví už, že bude trvat několik desítek let, než z těch sla-

bých proutků vyroste silný a dospělý strom. A než se rozhodnou pořezat strom, který jim bude třeba bránit ve výhledu z okna, snad si to pořádně rozmyslí. Doufáme, že „naše stromy“ budou mít šanci vyrůst a potom žít dlouhé desítky let na rozdíl od těch, které musely v našem městě padnout pro reklamní tabule jednoho nejméně známého supermarketu. Na závěr bych chtěla poděkovat pracovníkům Lesů ČR, kteří nám při pořádání akce vyšli maximálně vstříc.

PETRA PROCHÁZKOVÁ  
UČITELKA SZS SOKOLOV

## Rozvoj cestovního ruchu

Program rozvoje cestovního ruchu v Karlovarském kraji schválili na říjnovém zasedání krajského zastupitelstva.

Hlavním cílem programu je vytvoření dlouhodobé a komplexní strategie a plánu činnosti pro rozvoj cestovního ruchu. Program připravila Západočeská univerzita v Plzni a její středisko pro výzkum regionálního rozvoje v Chebu. Je rozdělen do tří částí, a to analytické, koncepční a akční části, která obsahuje seznam projektů. Program byl financován ze zdrojů Evropské unie a jeho programu Phare částkou bezmála 440.000 korun. Česká centrála cestovního ruchu přispěla částkou 350.000 korun a Karlovarský kraj 165.000 korunami. Celkové náklady činily 955.000 korun. Tento koncepční materiál doplňuje Program rozvoje Karlovarského kraje, přičemž má přispět k lepšímu využití potenciálu kraje v prioritní oblasti cestovního ruchu a k zlepšení spolupráce a koordinace marketingových aktivit soukromé a veřejné sféry.

## Golfová škola podpoří program „Zdravá mládež“

Šek v hodnotě 68 tisíc korun předal 31. října profesionální golfový trenér a majitel golfové školy v Karlových Varech Karel Skopový hejtmánovi Karlovarského kraje Josefu Pavlovi. (viz. foto strana 8)

Výtěžek ze dvou golfových turnajů, Zlatá hokejka a Karlovarská trofej, které se v průběhu letošní sezóny uskutečnily v Karlových Varech na hřišti Golf Clubu v Olšovských Vratech, investuje kraj do osvěty, týkající se programu „Zdravá mládež“. Konkrétně půjde o cyklus přednášek „Sex, AIDS, vztahy, drogy“, který je určen zejména náctile-

tým - žákům osmých a devátých tříd základních škol a prvním a druhým ročníkům středních škol. Podnikatel Karel Skopový přispívá Karlovarskému kraji již podruhé. Poprvé to bylo krátce po povodních, kdy na odstranění povodňových škod věnoval kraj 53.000 korun.

Karlovarský kraj děkuje všem, kteří přispěli.

## V kraji budou další vysoké školy

Na území Karlovarského kraje sídlí pouze jediná fakulta veřejné vysoké školy, a to Fakulta ekonomická Západočeské univerzity v Chebu. Tento handicap se snaží kraj eliminovat alespoň zřízením poboček vysokých škol. Proto oslovil Pedagogickou fakultu Univerzity Karlovy a Strojní fakultu Západočeské univerzity.

„Obě univerzity přistoupily k požadavku na zřízení svých poboček velice vstřícně a vše nasvědčuje tomu, že v akademickém roce 2004 - 5 budou tato studia v Karlovarském kraji zřízena. Strojní fakulta bude mít zázemí na integrované střední škole technické a ekonomické v Sokolově a Pedagogická fakulta bude sídlit na Střední pedagogické škole v Karlových Varech,“ vysvětluje náměstek hejtmána Petr Horký.

Karlovarský kraj si nechá zpracovat analýzu, podle níž bude v budoucnu v regionu nedostatek absolventů obou zmínovaných fakult. Tomu chce kraj předejít právě zřízením poboček vysokých škol.

„Pokud úspěšně zahájíme tyto dva programy, je možné, že v případě potřeby budeme jednat o zřízení dalších vysokoškolských studijních oborů,“ pokračuje náměstek Horký.

Karlovarský kraj dá oběma univerzitám k dispozici zázemí, ve všeobecně vzdělávacích předmětech se budou na výuce podílet i pedagogové místních střed-

ních škol. Zřízení poboček obou fakult tak nebude kraj stát téměř žádné peníze.

Rozšíření působnosti do sou-



Děkan Strojní fakulty Západočeské univerzity v Plzni Jan Horejc je přesvědčen o tom, že pobočka fakulty zahájí provoz v akademickém roce 2004 - 5.

„My již tradičně garantujeme vzdělávání v oblasti strojířiny od Českých Budějovic až k Ústí nad Labem. Karlovarský kraj je proto také naším spádovým regionem, ze kterého u nás studuje mnoho studentů. Proto jsme uvítali možnost zřízení pobočky naší fakulty v Karlovarském kraji,“ říká děkan Jan Horejc.

znamená vykojení ze zaběhnutého řádu. Pokud mohou studenti zůstat v domácích podmínkách, je pro ně náročně studium snazší.

„Mohlo by to přispět i k udržení vyššího procenta studentů ve škole. Na technických je nejproblémovější 1. a 2. ročník, kde je zhruba šedesátiprocentní propadlost. Nemohu skrývat ani fakt, že v Plzni na tom nejsme nejlépe s vysokoškolskými koleji, řada studentů dojíždí denně i dvě a půl hodiny. To je další důvod, proč vítáme možnost zřízení pobočky naší fakulty v Karlovarském kraji,“ vysvětluje Jan Horejc.

Do prvního ročníku přijme pobočka univerzity 40 až 50 studentů. Část pedagogů za nimi bude dojíždět z Plzně. Všechny učebny budou v Sokolově, výjimečně budou studenti muset cestovat do Plzně, a to jen v případech výuky ve specializovaných učebnách nebo laboratořích.

„Problém bude se zkoordinováním výuky v Sokolově a v Plzni z pohledu pedagogů, ale určitě to zvládneme. Pokud najdeme schopné pedagogy v místě, určitě s nimi budeme spolupracovat. To ale ukáže čas a my musíme garantovat kvalitu výuky,“ uzavírá děkan Jan Horejc.

Podle něj je přesunutí vzdělávacího pracoviště blíž k domovům studentů dobrým krokem. Přechod na vysokou školu často

## Koncert k 28. říjnu

Významnou kulturní akcí v Karlovarském kraji byl slavnostní koncert k výročí vzniku Československé republiky. Ten uspořádalo město Karlovy Vary v Grandhotelu Pupp.

„Karlovarský symfonický orchestr přednesl díla českých autorů, Bedřichem Smetanou počínaje a Leošem Janáčkem konče. Orchester vystoupil ve spolupráci s armádní kapelou a muzikantský projev byl na vysoké úrovni. Celý večer umocnil herec Otakar Brousek st., který zahrnuto do Československa, doprovázená filozofií našeho prvního prezidenta tvořily dohromady nádherný celek. Stále si pamatují poslední úryvek o demokracii - to by

se mělo vyučovat na školách,“ hodnotí slavnostní večer náměstek hejtmána Jiří Behenský.

Oslavy vzniku Československé republiky nebyly podle náměstka Behenského v karlovarském regionu vždy stejné. „Je dobré si připomenout toto výročí, protože tady to má jiný emocionální význam. Vznik Československa v roce 1918 nebyl na Karlovarsku přijímán s velkým nadšením. Zdejší, převážně německé obyvatelstvo nemělo příliš zájem, aby bylo zahrnuto do Československa, a vyjadřovalo to na mnoha demonstracích. Naštěstí se i náš region tehdy stal součástí republiky,“ uzavírá náměstek Behenský.

inzerce

## Studujte v Open University podle standardů EU

◆ Prestižní vzdělání ◆ šestiměsíční kurzy řízení, financí nebo marketingu ◆ studium při zaměstnání ◆ možnost studia až k MBA

Informujte se v kanceláři regionálního centra v Plzni, Pražská 15, na tel. č. 377 221 896 a na plzen@openuniv.cz nebo www.openuniv.cz.



- Měsíčník Krajského úřadu Karlovarského kraje • Registrováno pod číslem MK ČR E 14716 •
- vydává Krajský úřad Karlovarského kraje ve vydavatelství Strategic Consulting, s. r. o. •
- vydavatel Jan Čížek (777 811 436), cízek@consultants.cz; šéfredaktor David Hrdina (777 681 128), hrđina@consultants.cz; BTP Pavel Huml (224 816 821), huml@consultants.cz •
- adresa redakce: Husova 28; 301 00 Plzeň tel/fax: 377 322 972, e-mail: plzen@consultants.cz •
- adresa vydavatele: Na Pořiči 8, 110 00 Praha 1, tel.: 224 816 821, tel/fax: 224 816 818 •
- distribuce výtisků zdarma •
- tiskne VLTAVA-LABE-PRESS, a.s. náklad 132 000 výtisků ověřen auditorskou společností ABC •

**PAMÁTKOVÁ PÉČE**

**Památková péče je významnou podmínkou rozvoje cestovního ruchu. V Karlovarském kraji navíc úzce souvisí i s lázeňstvím. Právě lázeňské budovy jsou totiž ve většině případů památkově chráněné.**



Ing. Jiří Behenský, náměstek hejtmana (ČSSD)

„Po nástupu další etapy reformy státní správy, tedy po zrušení okresních úřadů, vznikly pověřené obce třetího typu, které vlastně přebraly i povinnosti spojené s památkovou péčí. To je nová situace, se kterou se musí tyto obce vypořádat. K památkám v jejich okolí mají nejbližší

„My se snažíme, aby národních kulturních památek v kraji bylo více. Tento statut by si zasloužil zejména hrad v Lokti, zámek

**Investice do památkové péče v Karlovarském kraji v roce 2003**

- Karlovarský kraj poskytl z rozpočtu 1,6 milionu korun na obnovu a zachování kulturních památek
- Ministerstvo kultury poskytlo 11 milionů korun na Program regenerace městských památkových zón
- Ministerstvo kultury poskytlo 8 milionů korun do Havarijního programu

a navíc mají ze zákona povinnost kontrolovat dodržování zákonných ustanovení v oblasti památkové péče u všech chráněných objektů,“ říká náměstek hejtmana Jiří Behenský.

Tyto obce mají prvoinstanční rozhodovací právo, případná odvolání řeší krajský úřad. Majitelé památkových objektů tak mají možnost v případě pochybností podat odvolání, které s konečnou platností řeší kraj. Krajský úřad je sám prvoinstančním orgánem pro rozhodování u národních kulturních památek - v případě Karlovarského kraje se zatím jedná pouze o Relikviář sv. Maura.

v Bečově a Kynžvartu, klášter v Teplé nebo hrad v Chebu,“ říká náměstek Behenský.

Kraj zatím řeší odvolání pouze u památkových objektů, kdy se na něj obrátili jejich majitelé.

„Nejsou to jen fyzické osoby, ale v řadě případů i instituce. Několikrát se odvolal památkový ústav, který nebyl spokojen s rozhodnutím pověřených obcí,“ vypočítává náměstek Behenský.

Do památkové péče spadají také měst-

ské památkové zóny. Těch je na území Karlovarského kraje čtrnáct. Příspěvky na jejich opravy v rámci Programu regenerace městských památkových zón dává ministerstvo kultury prostřednictvím krajského úřadu.

„Na letošní rok se nám podařilo získat

Na památkovou péči vyčleňuje peníze z rozpočtu také Karlovarský kraj. V letošním roce to bylo 1,6 milionu korun.

„Tyto peníze jsme rozdělili po desítkách tisíc na jednotlivé památkově chráněné objekty. Na příští rok jsem v návrhu počítal s částkou vyšší, ale pokud zůstane stejné rozpočtové určení daní i na příští rok, nepodaří se na obnovu a zachování kulturních památek a památkově hodnotných objektů vyčlenit víc, než bylo v letošním roce,“ pokračuje náměstek hejtmana.

Krajský úřad považuje památkovou péči za jeden z atributů rozvoje cestovního ruchu a tento postoj se snaží vysvětlovat i pověřeným obcím.

„Já se snažím vysvětlovat pracovníkům úřadů, že investice vložené do památkové péče nejsou vyhozené peníze nebo rozmary někoho, komu se líbí staré objekty. Cílem je zachování ojedinělosti těchto míst a zvýšit tak jejich atraktivitu z pohledu cestovního ruchu. Je to vždy kompromis mezi zájmem vlastníka památkového objektu a zájmem společnosti na zachování kulturního dědictví. My jsme ty památky nezdědili po předcích, my je máme propůjčeny od našich potomků, pro které by tady měly zůstat,“ uzavírá Jiří Behenský.

**Jazz Jam Cheb 2003 Festival Oty Hofmana**



Ida Kellarová a skupina Romano Rat při zahájení festivalu.

Za podpory Karlovarského kraje a města Cheb se od 15. do 18. října 2003 uskutečnil v Chebu již 8. ročník mezinárodního jazzového festivalu Jazz Jam Cheb 2003. Na čtyřech scénách zahráli hudebníci z Evropy i USA. Říjen byl v Karlovarském kraji opravdu plodný na povedené kulturní akce. Jednou z nich byl bezesporu také jazzový festival v Chebu, jehož hlavním pořadatelem bylo Produkční centrum Kamenná a Západočeské divadlo Cheb ve spolupráci s Galeří G 4,“ říká náměstek hejtmana Jiří Behenský. Připomněl, že letos poprvé se jazzový festival propojil s mezinárodní přehlídkou videoartu, computerové grafiky a animace, elektroakustické hudby a performance Nová média 2003, která se v Chebu konala ve stejném termínu.

Jazzový festival uvedl v Západočeském divadle v Chebu, Starém pivovaru, Jazzové kavárně a Produkčním centru Kamenná kromě domácích kapel i soubory z USA, Maďarska, SRN, Polska a Slovinska.

„Měl jsem tu čest zúčastnit se zahájení festivalu a prvního koncertu. Dramaturgicky byl začátek Jazz Jamu velice povedený. Spojení nespoutané hudby Idy Kellarové a skupiny Romano Rat s ansámblem Laca Decziho z New Yorku mělo u posluchačů velký ohlas. Chtěl bych poděkovat těm, kteří se na přípravě festivalu podíleli,

zejména dramaturgyni festivalu paní PhDr. Janě Fefferové. Dlouho jsem nezažil, aby po skončení koncertu posluchači v divadle povstali a několik dlouhých minut tleskali,“ říká náměstek Behenský. Neméně kvalitní byly i koncerty v dalších dnech, velký ohlas měl například mezinárodní projekt Pavla Fajta Slet bubeníků.

„Jazz Jam Cheb se konal po osmé, není to tedy úplný mladíček, nicméně si hledá místo na kulturním poli v Chebu i Karlovarském kraji. Věřím tomu, že pokud zůstanou organizátoři u takto náročného a kvalitního dramaturgického plánu, tak mají o budoucnost postaráno,“ pokračuje náměstek Behenský.

Podle něj jsou podobné kulturní akce pro rozvoj měst velmi důležité. Město musí být nejen hezká, ale také zajímavá. K tomu přispívají právě podobné festivaly.

„Například z průzkumu mezi návštěvníky a lázeňskými hosty Karlových Varů vyšlo najevo, že naše krajské město považují sice za krásné, ale nudné. A to je špatně. Zvlášť v lázeňských městech by se mělo stále něco konat a mělo by být možné každý večer někam jít. A nemusí to být nutně velké akce typu Jazz Jamu, ale i drobné koncerty, které návštěvníky i obyvatele měst potěší a obohatí,“ uzavírá náměstek Jiří Behenský.

**Festival Oty Hofmana**

**Ostrov hostil od 14. do 17. října již 35. ročník Dětského filmového a televizního festivalu Oty Hofmana. Ostrovský festival je druhým nejstarším a druhým největším festivalem v České republice. Jedním z hlavních partnerů filmové přehlídky byl také Karlovarský kraj.**

„Tento festival mohou děti z celé republiky svým vrstevníkům z Ostrova závidět. Letošní ročník měl podtitul Pohádkový ostrov a byly zde promítány všechny naše pohádky, které za to stojí - Pyšnou princeznou počínaje a Princeznou ze mlejna konče,“ říká náměstek hejtmana Jiří Behenský.

Základem festivalu byly stejně jako v minulých letech soutěžní projekce v kategoriích film a televizní inscenace. Letos byly promítány čtyři soutěžní filmy: Smradi, Čert ví proč, Děvčátko a Nuda v Brně. V televizní tvorbě pak sedm projektů - Nevěsta s velkým nohama, Jak chutná láska, Pátek čtrnáctého, Čáry báby Cotkytle aneb Tři zlaté zuby děda Vševeda, Taťka, Kobova garáž a O Ječmínkovi. Soutěžní snímky tradičně hodnotila dětská a dospělá porota a samozřejmě zůstalo i hlasování diváků v promítacím sále.

Novinkou letošního festivalu bylo zapojení Nadačního fondu Kapka naděje. Koncert Kapky naděje byl beznadějně vyprodán, jeho výtěžek putoval na dětské oddělení nemocnice Ostrov.

I v tomto ročníku se děti aktivně zapojily do mediální činnosti. Vedle filmového plátna

a televizní obrazovky se v rámci festivalu objevily počítače nejen jako prostředek komunikace se světem, ale i jako nástroj pro televizní a rozhlasovou práci. Samy děti z redakce ostrovské Teen TV, Dětské televize redakce Praha 8 a Žatec ukazovaly návštěvníkům festivalu, jak vzniká reportáž či jak se stříhá natočené video. Zároveň se podílely i na medializaci festivalu - jejich práci bylo možné sledovat každý den ve vysílání ostrovské kabelové televize.

„I letošní ročník byl ve znamení spolupráce s projektem Junior Internet. Děti měly například možnost v zastupitelském sále Krajského úřadu Karlovarského kraje představit svým vrstevníkům možnosti využití internetu. Kraj také podpořil festival částkou 100 000 korun,“ dodává náměstek Jiří Behenský.

Cenu Oty Hofmana si v kategorii tvorby určené pro děti do dvanácti let odnesl film režiséra Zdeňka Tyce Smradi, v kategorii pro mládež od třinácti do osmnácti let film režiséra Jiřího Vynýska Taťka. Hlavní cena, Kříšťalová váza, byla v kategorii filmová tvorba pro děti udělena filmu Smradi, v kategorii televizní tvorba inscenací režiséra Václava Křístka Pátek čtrnáctého. Porota dospělých udělila dvě čestná uznání televizní pohádce O Ječmínkovi a televiznímu filmu Pátek čtrnáctého. Na základě hlasování diváků byla udělena Cena dětského diváka televizní pohádce Čáry báby Cotkytle aneb Tři zlaté zuby děda Vševeda.

Soutěžní projekce navštívilo v Ostrově téměř 4000 diváků, v satelitních městech 3000 dětí. Pět veřejných projekcí soutěžních filmů vidělo přes 1100 diváků, na čtrnáct promítaných pohádek se přišlo podívat 1200 dětí.



Ceny pro vítěze festivalu.

**Kulturní přehled na měsíc prosinec 2003**

- Krajské muzeum Cheb:** Františkánské nám. 12, 350 11 Cheb tel. 354 422 386-7, fax 354 422 292 e-mail: sekretariat@muzeumcheb.cz expoziční budova: nám. Krále Jiřího z Poděbrad 3, tel. 354 422 246
- STÁLÁ EXPOZICE:** Umělecko-historická expozice: valdštejnské památky, umělecko-historické sbírky, dějiny města Chebu a Chebska doplněné 20min. filmem o historii a současnosti Chebu
- VALDŠTEJNSKÁ OBRAZÁRNA**
- CHEBSKÁ KERAMIKA**

- LAPIDÁRIUM** Expozice rozšířena o dlouhodobé výstavy: „Maestro Rudolf Serkin“ - výstava ke 100. výročí narození světoznámého klavíristy a chebského rodáka. „Johann Balthasar Neumann - barokní architekt a stavitel“ - výstava k 250. výročí úmrtí významného chebského rodáka. „kola - Eska - Premier“ - výstava věnovaná bývalému podniku Eska Cheb, významnému výrobcí jízdních kol v českých zemích „Z depozitářů Krajského muzea Cheb“ (nábytek, sochy, obrazy)
- VÝSTAVNÍ SÁL MUZEA:** „Chebský lidový malovaný nábytek“ Výstava, která představuje zajíma-

- vou kolekci lidového malovaného nábytku z fondu Krajského muzea Cheb, potrvá do 4. 1. 2004. Od 5. 12. 2003 bude výstava doplněna o betlémy z muzejních sbírek.
- 6. 12. - ADVENTNÍ TRHY** Tradiční trh adventního a vánočního dekorativního zboží a drobných dárků v příjemné atmosféře muzea.
- 9. - 14. 12. TRADIČNÍ VÁNOČNÍ SOUTĚŽ:** „O nejkrásnější vánoční stromeček roku 2003!!!“ Soutěž o krásné a hodnotné ceny pro všechny děti ze ZŠ, gymnázií a zvláštních škol. Veřejné hlasování! Soutěžní stromečky budou vysta-

- veny v expozici muzea až do 4. ledna 2004.
- 17. 12. V 18 HOD. - VALDŠTEJNSKÁ OBRAZÁRNA** Předvánoční setkání a křest druhého vydání knihy Píseň o Loretě PROVOZNÍ DOBA KRAJSKÉHO MUZEA CHEB: denně mimo PO a ÚT 9-12.30 13-17 hod. Museumshop je z provozních důvodů uzavřen, zájemci o nákup zboží nabízené muzejní prodejnou budou obslouženi v pokladně muzea.
- do 3. 12. 2003 muzejní expozice z provozních důvodů uzavřena !!!**
- Provozní doba o vánočních svátcích:

- 22., 23., 24. 12. - zavřeno
- 25.-28. 12. - otevřeno 9-12,30
- 13-17 hod.
- 29. 12. a 30. 12. - zavřeno
- 31. 12. - otevřeno 9 - 15 hod.
- 1. 1. 2004 - otevřeno 13 - 17 hod.
- BADATELSKÉ SLUŽBY:** Od 11. 11. 2003 do odvolání se badatelské služby neposkytují - z provozních důvodů je muzeum zavřeno.
- CHEBSKÝ HRAD:** V zimních měsících je hrad uzavřen !!!

- Kontakty na krajský úřad**
- Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary  
**Úřední hodiny:** Po, St - 8<sup>00</sup> - 17<sup>00</sup>  
 Út, Čt - 8<sup>00</sup> - 15<sup>00</sup>, Pá 8<sup>00</sup> - 14<sup>00</sup>  
 (po předchozí domluvě)  
**E-podatelna:**  
 epodatelna@kr-karlovarsky.cz  
**Telefon:** 353 502 111  
 tel.: 353 502 112 (ústředna)  
 fax: 353 331 509 (podatelna)
- Ředitel Krajského úřadu**  
 Ing. Roman Rokůšek  
 tel.: 353 502 120  
 vera.stara@kr-karlovarsky.cz
- zástupce ředitele Krajského úřadu pro výkon státní správy**  
 Mgr. Lubomír Novotný  
 tel.: 353 502 125  
 lubomir.novotny@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru kancelář hejtmana**  
 Ing. Werner Hauptmann  
 tel.: 353 502 117  
 werner.hauptmann@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru kancelář ředitele úřadu**  
 Miroslav Očenášek  
 tel.: 353 502 126  
 miroslav.ocenasek@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru krizového řízení**  
 Ing. Bohuslav Vachuda  
 tel.: 353 502 190  
 bohuslav.vachuda@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru kontroly**  
 Ing. Zdeněk Brázda  
 tel.: 353 502 215  
 zdenek.brazda@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí ekonomického odboru**  
 Ing. Olga Juristová  
 tel.: 353 502 266  
 olga.juristova@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí majetkoprávního odboru**  
 Ing. Dagmar Kyliánková  
 tel.: 353 502 270  
 dagmar.kylianova@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru investic**  
 Ing. Radek Havlan  
 tel.: 353 502 432  
 radek.havlan@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství**  
 Ing. Martin Leichter  
 tel.: 353 502 461  
 martin.leichter@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru regionálního rozvoje**  
 Ing. arch. Jaromír Musil  
 tel.: 353 502 260  
 jaromir.musil@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství**  
 Ing. Eliška Vršecká  
 tel.: 353 502 220  
 eliska.vrsecka@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy**  
 PaedDr. Karel Cerník  
 tel.: 353 502 443  
 karel.cernik@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru kultury, památkové péče, lázeňství a cestovního ruchu**  
 Jan Prudík  
 tel.: 353 502 230  
 jan.prudik@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru sociálních věcí**  
 Mgr. Miroslava Kurcová  
 tel.: 353 502 240  
 miroslava.kurcova@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru zdravotnictví**  
 Ing. Vladimír Zapletal  
 tel.: 353 502 625  
 vladimir.zapletal@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru vnitřních záležitostí**  
 Ing. Jan Snajdr  
 tel.: 353 502 135  
 jan.snajdr@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru informatiky**  
 Ing. Ivan Kocmich  
 tel.: 353 502 363  
 ivan.kocmich@kr-karlovarsky.cz
- vedoucí odboru Krajský živnostenský úřad**  
 Ing. Marie Tomsová  
 tel.: 353 502 313, fax 353 502 252  
 marie.tomsova@kr-karlovarsky.cz

## VÝZNAMNÉ FIRMY V KRAJI

Nová kapitola v dějinách karlovarské firmy

## Becherovka mění etiketu



Takto vypadá Becherovka v „nových šatech“

Firma Jan Becher - Karlovarská Becherovka, a. s. (JAN BECHER) patří mezi významné podniky regionu - a to nejen díky své téměř dvousetleté historii, s Karlovarským krajem úzce spojené, nýbrž i z ekonomického hlediska.

Uvedená společnost má své sídlo v Karlových Varech, tudíž platí své daně v tomto regionu a zaměstnává zde stovky lidí. Více než celostátní význam má ovšem Becherovka, vlajková loď společnosti JAN BECHER. Více než celostátní proto, že se nepije pouze v České republice, ale i v zahraničí - přibližně třetina výroby této oblíbené značky směřuje na exportní trhy.

Právě v těchto dnech se otevírá nová kapitola v dějinách jak firmy, tak značky. Becherovka totiž mění svou etiketu. Ne každý si nového designu na první pohled všimne, nicméně milovníkům tohoto nápoje změna určitě neujde. Jedná se o modernizaci etikety, která má odpovídat současným trendům v daném oboru. O žádnou revoluci ovšem nepůjde - nejen, že úpravu etikety nelze označit za radikální, vzhledem k modernizaci etiket světově známých značkových lihovin

v minulých měsících a letech nebudou ani ničím neobvyklým.

## Co na to spotřebitel?

„My dobře víme, že spotřebitel je často velice konzervativní a změny rád nemá. Právě z tohoto důvodu jsme ho do výběru nové etikety zapojili,“ říká mluvčí společnosti David Binar. „Vybraný reprezentativní vzorek konzumentů si ze šesti návrhů, které zahrnovaly i dnes již „starou“ etiketu, mohl vybrat svého favorita. A ten se dnes nachází na všech nově plněných lahvách,“ dodává Binar.

Přesto, že úprava etikety se někomu může zdát jako maličkost, v dějinách Becherovky prodávané na tuzemském trhu proběhla teprve počtvrté (pro exportní trhy existovaly i jiné etikety - například ona modro-červená s nápisem Becher Liqueur, o které se mylně tradovalo, že je lepší než ta tuzemská, protože je na vývoz). Zcela určitě tento krok patří mezi mezníky historie Becherovky.

## Pozice lihovin na českém trhu

I v novém kabátě bude muset

Becherovka čelit řadě překážek. Existující snaha ministerstva zdravotnictví snížit spotřebu čistého alkoholu na hlavu se má totiž soustředit především na lihoviny (takže „mistry světa ve spotřebě piva“ asi i nadále zůstaneme). Od Nového roku budou zvýšeny spotřební daně a tento krok v minulosti vždy vedl k poklesu prodeje značkových lihovin. Ve vzduchu visí také možnost zavedení kolkování lihovin, přestože účinnost tohoto sporného kroku, který má zamezit obchodu s ilegálně vyrobenými lihovinami, nebyla prokázána v žádné zemi, kde bylo kolkování zavedeno. Velká Británie kupříkladu dokonce nedávno od tohoto záměru ustoupila. Konzumaci lihovin nezanedbatelně snižuje i změna životního stylu, lidé podstatně více dbají na své zdraví a místo „panáka“ si raději dají minerálku, případně skleničku vína. Nicméně Becherovka - tento lahodný a jedinečný karlovarský nápoj, si své místo i v obrovské nabídce jak domácích, tak importovaných lihovin zcela určitě udrží.

## Muzeum pro všechny smysly

„Nestačí ji vidět, nestačí ji cítit, musí se ochutnat“ - to je heslo Jan Becher Muzea v Karlových Varech. Historie společnosti Jan Becher počíná rokem 1807, kdy karlovarský lékárník Josef Becher v domě U Tří skřivanů svým zákazníkům poprvé nabídl k ochutnání Karlovarskou anglickou hořkou, neboli dnešní Becherovku. Jan Becher Muzeum, otevřené po rekonstrukci a rozšíření dne 1. 3. 1999, se stará o to, aby tato historie zůstala stále živá. Bohatá sbírka exponátů - od dobových lahví, plakátů, diplomů, etiket, reklamních předmětů až po vzácné knihy s recepturami či strom života Becherů, historická sklepení, ochutnávka dalších výrobků JB - to vše pomáhá návštěvníkovi k vytvoření komplexního obrázku o tom, jak se firma Jan Becher od svého založení vyvíjela. Připojte se k nim i vy a pracovníci muzea vás uvítají svým dalším sloganem: „Těšte se na Becherovku, my se těšíme na vás!“

## Události v kraji



Náměstek hejtmána Jiří Behenský při předávání cen na 35. ročníku Dětského filmového a televizního festivalu v Ostrově. V roli moderátora Petr Vacek (vlevo).



Krajský úřad Karlovarského kraje navštívil generální ředitel České televize Jiří Janeček, který jednal s hejtmánem o regionálním veřejnoprávním zpravodajství.



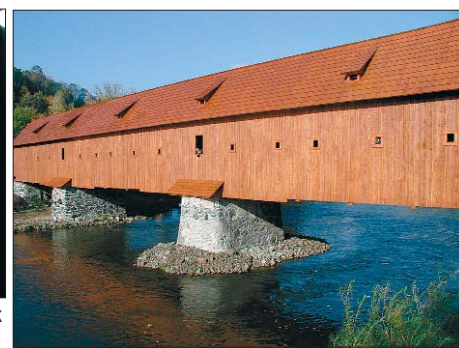
Jedním z hostů festivalu Jazz Jam Cheb 2003 byl Laco Deczi. Karlovarský kraj podpořil festival částkou 50 000 Kč.



Na nákup první z osmi nových sanitek přispěla jedním milionem korun společnost Czech Casino Karlovy Vary. Při jejím předání nechyběl ani ředitel casina Vladimír Eichinger (vlevo).



Majitel golfové školy Karel Skopový předává hejtmánovi šek na 68 000 Kč. Kraj tyto peníze použije na program protidrogové prevence ve školách. Dalšími sponzory programu jsou společnosti GH Pupp, Moser, Seos, Thun a Imperial.



Požárem zničený unikátní dřevěný most v Radošově opět slouží veřejnosti.

## Konference IMPA 2003

Zvýšení informovanosti a osvěty v oblasti informatiky, systémového přístupu a manažerských metod.

Takový je záměr konference IMPA 2003, která se uskuteční v Plzni 26. a 27. listopadu 2003.

Konference má za cíl představit úspěšně realizované projekty v oblasti informatiky ze tří českých regionů, Karlovarského, Jihočeského a Plzeňského kraje.

Dále zde budou vyhlášena krajská kola soutěže Zlatý erb, stanoveny cíle krajské informatiky a rozvoje informační společnosti pro následující rok. Konkrétním výstupem se stane konferenční sborník

s příspěvky zúčastněných. Konferenci pořádá Plzeňský kraj ve spolupráci s Karlovarským a Jihočeským krajem.

Z programu můžeme připomenout příspěvky o internetových portálech krajů, o internetovém mapovém serveru krajů, o vzdělávání v oblasti informačních systémů, o realizaci projektu NAVIGÁTOR.

Zveme jak zástupce obcí a měst a krajské samosprávy, tak i odbornou veřejnost a komerční firmy z oblasti informatiky. Veškeré informace jsou dostupné na internetu: [www.openmim.cz/impa2003](http://www.openmim.cz/impa2003)

inzerce

LINDA ALLARD ELLEN TRACY BISOU BISOU MARC JACOBS	LAUNDRY Dué per Dué KAY UNGER	5. AVENUE	Originalní oděvy nejlepších světových značek. Individuální kolekce pro každého zákazníka. Objednávky a příprava modelů dle osobní preference. Garance jediného exkluzivního modelu u TOP kolekcí. Bonusový program pro každého zákazníka. Profesionální obsluha, příjemné klimatizované prostředí, občerstvení.
KORS RALPH RALPH LAUREN SPORT STRENESSE SABELLITROU	ARMANI COLLEZIONI VALENTINO ROMA	rebecca taylor M - A - G KATAYONE ADELI KENNETH COLE NEW YORK	
DANA BUCHMAN BOBGMAXAZRIA rebecca taylor	MAXSTUDIO.COM ELIE TAHARI ANNE KLEIN		

Široký sortiment originálního značkového zboží, rozšířená nabídka konf. velikostí (č. 34 - 50) v příznivých cenových relacích

společenské šaty... od 3.990 Kč  
kabáty... od 4.990 Kč  
péřové bundy... od 2.990 Kč  
svetry... od 790 Kč  
sukně... od 1.590 Kč  
kalhoty... od 1.490 Kč  
triká, halenky, tepláky atd.  
Prodej bižuterie, společenských doplňků a pánské módy.

Otevřeno denně  
10:00 – 20:00

5. AVENUE EXCLUSIVE ■ Stará louka 6/373 ■ 360 01 Karlovy Vary ■ tel.: +420 353 237 810

inzerce

GRAFICKÉ STUDIO A REKLAMNÍ AGENTURA

**DRAGON**  
PRODUCTION s.r.o.

BANERY, BILLBOARDY, PLAKÁTY, POLEPY AUT, VÝLOH...  
**TISKNEME**

ČANKOVSKÁ 56, KARLOVY VARY, TEL.: 353 568 055