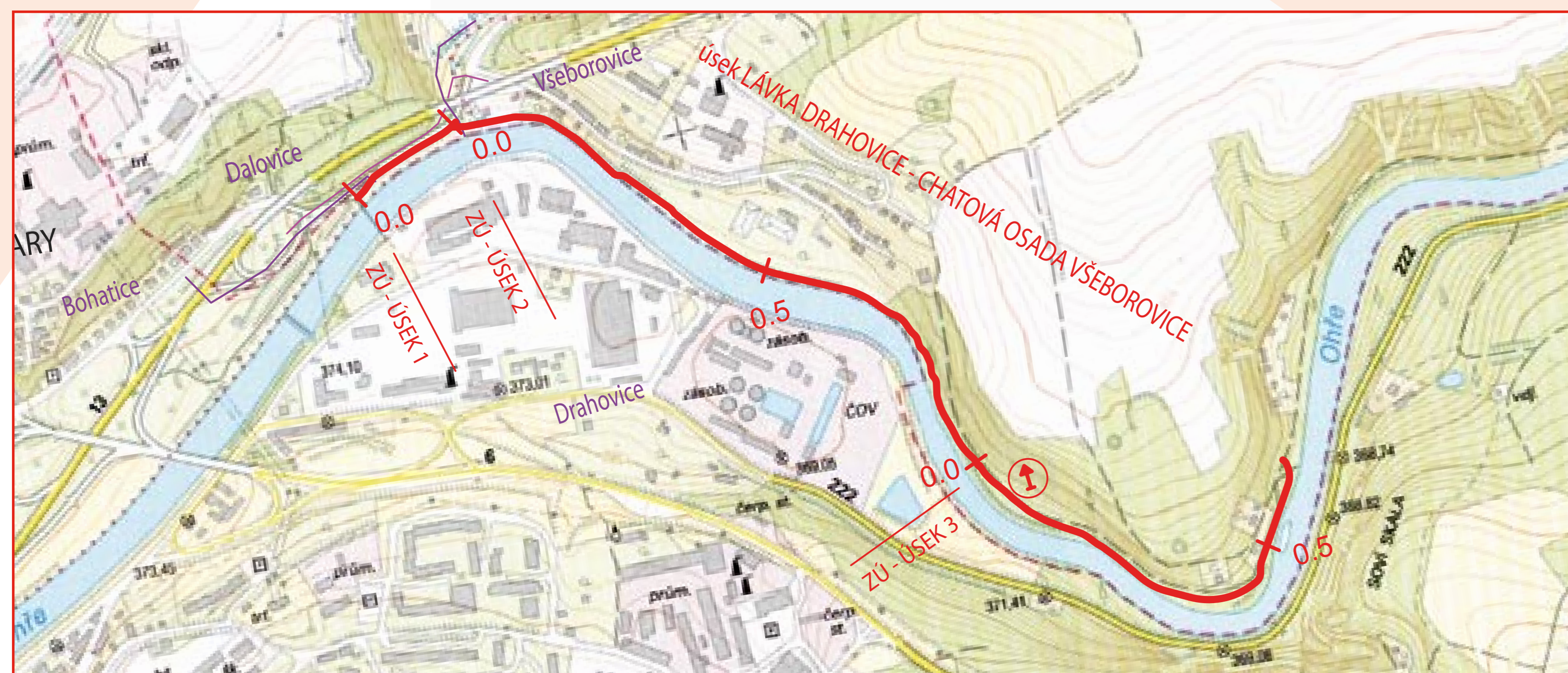


Cyklostezka podél Ohře



Účel dokumentace

Vzrůstající počet cyklistů na silnicích kraje a zájem tuzemských i zahraničních turistů vyvolaly potřebu vytvořit vhodné podmínky cykloturistům. Karlovarský kraj má záměr vybudovat hlavní cyklostezku Karlovarského kraje podél řeky Ohře, jako přirozené spojnice atraktivních míst Karlovarského kraje se sousedními regiony - Bavorskem a Ústeckým krajem. Tato cyklostezka bude tvořit tzv. páteř pro napojení ostatních cyklostezek, proto je také často nazývána jako páteřní cyklostezka Karlovarského kraje. Jednotlivé úseky se nacházejí v různé fázi rozpracovanosti a realizace. Pro celou cyklostezku byla zpracována studie proveditelnosti firmou AB Akcima s.r.o. jako výchozí podklad.

Odbor regionálního rozvoje Krajského úřadu Karlovarského kraje zadal zpracování následné projektové dokumentace pro přípravu této cyklostezky. Předložená prezentace ukazuje úseky zpracované firmou PONTIKA s.r.o.. Účelem dokumentace je postupně získat podklady pro územní a stavební povolení a pro zpracování žádosti na dotaci z fondů Evropské unie, kterou bude zajišťovat APDM KK.

Vedení cyklostezky v krásném prostředí okolí řeky Ohře, mimo komunikace, má za cíl vytvořit podmínky pro sportovní využití cyklistů, zvýšit bezpečnost silničního provozu (odkloněním cyklistů z hlavních komunikací) a umožnit i rodinám s dětmi nebo tělesně postiženým bezpečný pohyb a přiblížit přírodní scenérie a památky podél Ohře turistům. Některá území, kterými cyklostezka bude procházet, mají statut chráněného území a je nutné zde pohyb turistů usměrnit po vytýčené trase tak, aby byly tyto významné úseky zpřístupněny turistům, ale současně aby byla zajištěna jejich ochrana.

Vybudováním cyklostezky podél Ohře budou turistům zpřístupněny i malé obce na trase. V těchto obcích pak mohou vzniknout služby, které budou nabízeny turistům (cykloopravy, občerstvení, ubytování, prodej zboží, upomínkových předmětů atd.), akce se tak stává významným příspěvkem pro rozvoj venkova.

Technické řešení

Celková délka všech plánovaných úseků cyklostezky podél Ohře měřeno od lávky v Drahovicích k hranicím Ústeckého kraje je 33,5 km. Základní šířka cyklostezky je 3 m s krajnicemi 2 x 0,50 m. V případě stísněných poměrů je navržena v krátkých úsecích šířka 2,00 m. Povrch je navržen v úsecích převážně mimo obce nezpevněný s hlinitopísčitou úpravou a v obcích a v místech, kde by mohlo docházet k vymílání při zatopení velkou vodou, je povrch živичný.

Část stezky se nachází pod hladinou stoleté vody Ohře. Značná část stezky se nachází ve svazích, kde bude nutné zřídit opěrnou zeď pod stezkou nebo zárubní zídku nad stezkou, případně obě zídky současně. Materiál zdi bude kámen ve formě gabionů nebo zdiva. Na styku s břehem bude stezka v případě potřeby opěvněna kamenným záhozem.

20

Stavba číslo	
Příhlašovatel	PONTIKA s.r.o.
Název stavby	Cyklostezka Karlovy Vary - hranice Ústeckého kraje
Místo stavby	Karlovy Vary - hranice Ústeckého kraje
Charakter stavby	Dopravní stavba
Na této stavbě se podílejí:	od: do:
Investor	Karlovarský kraj
Projektant	PONTIKA s.r.o., Ing. Jan Procházka, Ing. Olga Havlíková

Stručný popis úseků

Lávka Drahovice - chatová osada Všebořovice

Úsek přechází novou lávkou přes Vitický potok, lemován zdi prochází svahem nad řekou a ve skalním ostrohu bude proražen tunýlek délky 7 m, který bude atrakcí na trase. Celková délka 1655 m.

Chatová os. Všebořovice - Hubertus

Trasa sleduje stávající lesní cestu, podél slepého ramene Ohře prochází v trase vyšlapané stezky až před známé tábořiště. Celková délka 1090 m.

Hubertus - Šemnice

Trasa opět sleduje stávající lesní cestu, místy pouze vyšlapanou pěšinu, 3 x se dotýká břehu, zde bude břeh opevněn kamenným záhozem, 2 x přechází potok krátkou lávkou. Celková délka 3745 m.

Šemnice - Kyselka

Technicky se jedná o nejnáročnější úsek s velkým převýšením, při průchodu suťovým svahem bude stezka lemována oboustranně zdi, na začátku a konci trasy vedena po stávající asfaltové cestě. Cyklostezka zde vstupuje do Evropsky významné lokality Hradiště. Celková délka 4860 m.

Kyselka - Vojkovice

V jedné z variant se předpokládá s využitím opuštěné vlečky do závodu. Délka cca 7880 m.

Vojkovice - Jakobov

Dvě varianty, jedna využívá stávající silnici včetně mostu, druhá využívá vojenskou silnici včetně provizorního vojenského mostu. Délka dle varianty 1300 - 1900 m.

Jakobov - Stráž nad Ohří

Rovněž variantní řešení, zčásti stezka vedena po stávající silnici bez provozu, sesuvné území. Z důvodů atraktivity je jedna varianta vedena podél mlýna. Délka cca 4000 m.

Stráž nad Ohří-Boč

Varianta A využívá stávající asfaltovou silnici, varianta C jde v první polovině úseku blíže k Ohři a mimo silnici. Trať ČD je 3 x křížována v místě podchodů. V Boči je využita stávající lávka přes Ohři. Délka cca 5600 m.

Boč - hranice Ústeckého kraje

Stezka vede na levém břehu podél řeky po stávající cestě chatovou oblastí. Délka cca 2800 m.

Údržba

Předpokládá se, že Karlovarský kraj bude zajišťovat rovněž údržbu a opravy cyklostezky, podél cyklostezky se počítá s umístěním odpočivek včetně zajištění úklidu odpadků a provozování suchého WC.



Hodnocení stavby

© 2007/08 Ing. Jan Procházka, Ing. Olga Havlíková