

Plán dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje na období let 2016 – 2028 ve znění aktualizace z února roku 2018 a aktualizací z června a listopadu 2022 (dále jen „plán dopravní obslužnosti“) – aktualizace prosinec 2023

S ohledem na změnu termínů spojených s předpokládaným pořízením autobusů s pohonem CNG pořízených s dotací IROP, výzva 93 - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro uhelné regiony II. - SC 1.2, do majetku Karlovarského kraje,

a v návaznosti na záměr uzavření Smlouvy o veřejných službách skupinou orgánů (Karlovarský kraj, Statutární město Karlovy Vary) v rámci vertikální spolupráce, kdy ovládaným dopravcem bude Dopravní podnik Karlovy Vary a v souladu s legislativou musí skupina orgánů poskytovat tzv. integrované služby (ve veřejné dopravě) a to zeměpisně a organizačně, podle jednotných smluvních přepravních podmínek a z hlediska sazeb (tedy tarifu) na celém území, za které je skupina orgánů odpovědná,

je potřebné aktualizovat plán dopravní obslužnosti:

část 5. Dopravní obslužnost územního obvodu Karlovarského kraje výhled

- bod 5.1 Veřejná linková doprava, podbod 5.1.2 Dlouhodobý výhled - po 31.12.2018
- bod 5.3. Systém Integrované dopravy Karlovarského kraje IDOK

část 6. Časový harmonogram a postup při uzavírání smluv o veřejných službách,

- bod 6.1. Veřejná linková doprava

část 7. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace

- bod 7.2 veřejná linková doprava

5.1.2 Dlouhodobý výhled - po 31.12.2018

Odstavec „Regionalizace územního obvodu pro účely definice objednávky dopravního výkonu po 31.12.2018“ se zrušuje a nahrazuje následujícím textem“

Regionalizace územního obvodu pro účely definice objednávky dopravního výkonu po 31.12.2018

Definice provozních souborů pro zajištění dopravní obslužnosti:

Provozní soubor pro oblast I - „Západ“

Linky obsluhují obce v územním obvodu okresu Cheb, s převážnou spádovostí do Aše, Chebu a Mariánských Lázní a vybranými přirozenými meziokresními vazbami.

Linky:

- 410101 Cheb - Libá - Hazlov
- 410102 Cheb - Františkovy Lázně - Poustka - Hazlov - Vojtanov
- 410103 Cheb - Františkovy Lázně - Hazlov - Aš - Podhradí - Aš, Doubrava
- 410104 Cheb - Františkovy Lázně - Hazlov - Aš - Hranice - Hranice, Trojmezí
- 410105 Aš - Krásná - Aš
- 410106 Cheb - Františkovy Lázně
- 410107 Cheb - Františkovy Lázně - Skalná - Křižovatka - Plesná - Nový Kostel - Luby
- 410108 Cheb - Františkovy Lázně - Třebeň - Milhostov - Nový Kostel - Luby
- 410109 Cheb - Lipová, Mýtina - Lipová - Lipová, Palič
- 410110 Cheb - Nebanice - Odrava - Okrouhlá - Tuřany - Kynšperk nad Ohří - Libavské Údolí - Sokolov
- 410111 Cheb - Okrouhlá - Dolní Žandov - Stará Voda - Velká Hleďsebe - Mariánské Lázně
- 410112 Mariánské Lázně - Lázně Kynžvart - Stará Voda - Dolní Žandov - Milíkov - Milíkov, Mokřina
- 410113 Mariánské Lázně - Valy - Lázně Kynžvart - Lázně Kynžvart, Lazy - Stará Voda
- 410114 Mariánské Lázně - Velká Hleďsebe - Drmoul - Trstěnice, Horní Ves - Tři Sekery, Krásné
- 410115 Mariánské Lázně - Zádub, Závišín - Mnichov
- 410116 Mariánské Lázně - Mariánské Lázně, Kladská - Prameny

Předpokládaný dopravní výkon v roce 2024: 2.035.000 km

Provozní soubor pro oblast II - „Střed“

Linky obsluhují obce v územním obvodu okresu Sokolov s převažující spádovostí do Chodova, Kraslic, Horního Slavkova a Sokolova a vybranými přirozenými meziokresními vazbami.

Linky:

- 480201 Kraslice - Rotava
- 480202 Kraslice - Rotava - Jindřichovice - Dolní Nivy - Vřesová - Vintířov - Chodov - Karlovy Vary
- 480203 Kraslice - Rotava - Šindelová - Přebuz
- 480204 Kraslice - Stříbrná - Bublava - Kraslice
- 480205 Kraslice - Kraslice, Sněžná - Kraslice, Kostelní - Kraslice
- 480206 Kraslice - Rotava - Šindelová - Jindřichovice - Dolní Nivy - Sokolov
- 480207 Sokolov - Šabina - Libavské Údolí - Kynšperk nad Ohří
- 480208 Sokolov - Citice - Bukovany - Chlum Svaté Maří - Kynšperk nad Ohří
- 480209 Sokolov - Svatava - Habartov - Kaceřov - Kynšperk nad Ohří - Libavské Údolí
- 480210 Sokolov - Bukovany - Habartov, Dukla - Chlum Svaté Maří - Habartov
- 480211 Sokolov - Svatava - Habartov - Josefov - Krajková - Oloví, Studenec
- 480212 Sokolov - Lomnice - Vintířov - Chodov - Vřesová
- 480213 Sokolov - Dolní Nivy - Vřesová - Vintířov - Chodov
- 480214 Sokolov - Královské Poříčí - Nové Sedlo - Chodov - Vintířov - Vřesová - Tatrovice

- 480215 Sokolov - Loket - Nové Sedlo - Chodov - Vřesová
- 480216 Vřesová - Vintířov - Chodov - Božičany - Nová Role
- 480217 Horní Slavkov - Loket - Nové Sedlo - Chodov - Vintířov
- 480218 Sokolov - Loket - Horní Slavkov - Krásno - Bečov n. Teplou - Nová Ves u Bečova
- 480219 Krásno - Horní Slavkov - Loket - Karlovy Vary
- 480220 Sokolov - Březová – Rovná

Předpokládaný dopravní výkon v roce 2024: 2.005.000 km

Provozní soubor pro oblast III - „Severovýchod“

je v zásadě vymezen jádrovým krajským městem Karlovy Vary s dominantní přepravní vazbou na město Ostrov a dále zejména na krušnohorská města Abertamy, Boží Dar a Jáchymov, dále širším okolím města Nejdek, regionálního centra nadprůměrné nabídky pracovních příležitostí s hvězdicovými přepravními vazbami na města Kraslice, Chodov, Karlovy Vary a Ostrov.

Linky:

- 420300 Nejdek - Děpoltovice - Karlovy Vary
- 420301 Nejdek - Vřesová - Chodov - Vintířov
- 420302 Nejdek - Šindelová - Rotava - Kraslice
- 420303 Nejdek - Vysoká Pec, Rudné - Nové Hamry - Nejdek
- 420304 Nejdek - Děpoltovice - Hroznětín - Ostrov
- 420306 Karlovy Vary - Nová Role - Božičany - Chodov
- 420307 Ostrov - Hroznětín - Děpoltovice - Nová Role - Chodov - Vřesová - Vintířov
- 420308 Karlovy Vary - Ostrov - Jáchymov - Jáchymov, Mariánská - Boží Dar
- 420309 Karlovy Vary - Ostrov - Jáchymov - Abertamy - Pernink - Horní Blatná - Potůčky
- 420310 Karlovy Vary - Ostrov - Hroznětín - Merklín - Pernink - Abertamy
- 420311 Karlovy Vary - Sadov, Bor - Hájek - Sadov - Otovice - Hroznětín
- 420312 Karlovy Vary - Dalovice - Sadov, Bor - Sadov, Straň - Šemnice, Pulovice
- 420313 Karlovy Vary - Šemnice - Kyselka - Velichov - Vojkovice - Vojkovice, Jakubov
- 420314 Ostrov - Velichov - Vojkovice - Kyselka - Doupovské Hradiště, Lučiny
- 420315 Ostrov - Krásný Les - Stráž n. Ohří - Perštejn

Předpokládaný dopravní výkon v roce 2024: 1.550.000 km

Provozní soubor pro oblast IV část a - „Bochovsko“

je v zásadě vymezen širokým okolím města Bochov. Linky obsluhují obce bývalého okresu Karlovy Vary ležící primárně při jižním okraji Vojenského újezdu Hradiště s převážnou spádovostí do Bochova.

Linky:

- 420402 Bochov - Verušičky - Valeč
- 420409 Bochov – Toužim

- 420414 Bochov, Těšetice - Bochov - Bochov, Kozlov - Bochov, Javorná - Stružná - Bražec - Bochov

Předpokládaný dopravní výkon v roce 2024: 150.000 km

Provozní soubor oblast IV část b – „Toužimsko“

Oblast Toužimsko je v zásadě vymezená širokým okolím obce Toužim s přepravními vazbami na město Bečov nad Teplou a krajské město Karlovy Vary.

Linky:

- 420408 Toužim - Útvina - Krásné Údolí - Otročin - Bečov n. Teplou - Nová Ves u Bečova, Louka
- 420409 Bochov - Toužim
- 420410 Karlovy Vary - Březová - Stanovice - Bečov n. Teplou - Toužim
- 420411 Karlovy Vary - Březová - Kolová - Pila - Bochov, Javorná
- 420412 Karlovy Vary - Kolová - Pila - Stanovice - Stanovice, Hlinky - Bochov, Javorná

Předpokládaný dopravní výkon v roce 2024: 425.000 km

Provozní soubor pro oblast IV část 4c - „Žluticko - Tepelsko“

je v zásadě vymezen širokým okolím města Žlutice s vazbou na obce v regionu, silnou vazbou na krajské město Karlovy Vary a město Toužim, okrajově na města Teplá a Mariánské Lázně. Linky obsluhují obce části okresu Karlovy Vary ležící primárně na jižním okraji Karlovarského kraje. Region má dále okrajovou spádovost do obce Lubenec v Ústeckém kraji.

Linky:

- 410406 Teplá - Teplá, Staré Sedlo - Teplá, Křepkovice - Teplá, Mrázov - Teplá
- 410407 Teplá - Teplá, Služetín - Teplá, Poutnov – Teplá
- 420401 Karlovy Vary - Stružná - Bochov - Verušičky - Čichalov - Žlutice
- 420402 Bochov - Verušičky - Valeč
- 420403 Žlutice - Čichalov - Chyše - Lubenec - Valeč
- 420404 Žlutice - Pšov - Žlutice
- 420405 Žlutice - Štědrá - Toužim - Teplá - Mariánské Lázně
- 420409 Bochov – Toužim
- 420413 Žlutice - Čichalov - Verušičky - Valeč

Předpokládaný dopravní výkon v roce 2024: 855.000 km

5.3. Systém Integrované dopravy Karlovarského kraje IDOK

Za odstavec „**Zónový tarif IDOK**“ se doplňuje věta:

K 1.1.2024 se plánuje integrace systému městské hromadné dopravy v Karlových Varech do IDOK.

Za odstavec „**Časové jízdné IDOK**“ se doplňuje věta:

K 1.1.2024 se plánuje zavedení časové celokrajské jízdenky platící ve všech zónách 24 hodin od zakoupení.

Doplňuje se odstavec

Jízdné pro jednotlivou jízdu

K 1.1.2024 se plánuje sjednocení jednotlivého nepřestupného jízdného ve veřejné linkové dopravě. V horizontu let 2025/26 se plánuje vytvoření nové tarifní struktury pro zavedení jednotlivé jízdenky přestupní na zónově relačním principu s cílem její adaptability na celostátní systém jednotného tarifu „One Ticket“. Následně se plánuje odvození časového jízdného od jízdného pro jednotlivou jízdu ve formě násobku za předemtné období.

Odstavec „**Tarifní zóny IDOK výhled**“ se nahrazuje takto:

- 1 - Sokolov a okolí;
- 2 - Kynšperk nad Ohří a okolí;
- 3 - Loket a okolí;
- 4 - Horní Slavkov a okolí;
- 5 - Chodov a okolí;
- 6 - Habartov a okolí;
- 7 - Kraslice a okolí;
- 11 - Cheb – Františkovy Lázně;
- 12 - Cheb – okolí;
- 13 - Aš a okolí;
- 14 - Skalná – Plesná – Luby;
- 15 - Lázně Kynžvart a okolí;
- 16 - Mariánské Lázně a okolí;
- 21 - Karlovy Vary a okolí mimo MHD Karlovy Vary;
- 211 - Karlovy Vary a okolí včetně MHD Karlovy Vary;
- 212 - Karlovy Vary – obvod MHD;
- 22 - Ostrov a okolí;
- 23 - Nejdek a okolí;
- 24 - Jáchymov a okolí;
- 25 - Kyselka a okolí;
- 26 - Bochov a okolí;
- 27 - Toužim a okolí;
- 28 - Teplá a okolí;
- 29 - Žlutice a okolí

Odstavec „**Hraniční zastávky/stanice**“ se nahrazuje takto:

Pro veřejnou linkovou dopravu

- 1 vs 2 - Březová, Tisová, Černý mlýn;
- 1 vs 3 - Březová, Rudolec; Královské Poříčí, sídliště; Sokolov, Těšovice;

1 vs 5 - Lomnice, lom; Lomnice, rozc.;

1 vs 6 - Citice; Citice, Hlavno; Lomnice, U hřbitova; Svatava, strojírna; Svatava, Na Špici;

2 vs 6 - Kaceřov; 2 vs 12 - Kynšperk nad Ohří, aut. st.;

3 vs 4 - Horní Slavkov, porcelánka;

3 vs 5 - Nové Sedlo, Chranišov;

3 vs 21 - Hory; Karlovy Vary, Dvory, KÚ; Jenišov, u kompostárny;

4 vs 21 - Karlovy Vary, Svatošská; Březová, rest. Slunce; Březová, Staromlýnská; Karlovy Vary, Vítkova hora;

4 vs 26 - Bochov, Javorná; Bochov, Javorná, zámek; Bochov, Nové Kounice; Bochov, Rybničná;

4 vs 27 - Bečov n. Teplou; Bečov nad Teplou, nám.;

5 vs 6 - Dolní Nivy; 5 vs 21 - Jenišov, osada, rozc.;

5 vs 23 - Tatrovce; Nová Role, sídliště;

6 vs 7 - Jindřichovice;

7 vs 24 - Pernink, škola;

7 vs 23 - Šindelová;

11 vs 12 - Cheb, Dolní Dvory; Cheb, Chvoječná; Cheb, Podhrad, Všeboř rozc.; Cheb, Průmyslový park – APT; Františkovy Lázně, Dolní Lomany; Františkovy Lázně, Elektra; Františkovy Lázně, Horní Lomany; Františkovy Lázně, Horní Lomany, domky; Františkovy Lázně, Krapice, Lužná; Františkovy Lázně, V aleji; Františkovy Lázně, Žirovice, Seníky; Františkovy Lázně, Žirovice, Stodoly;

12 vs 13 - Aš, Nebesa; Hazlov, Pata;

12 vs 14 - Milhostov; Skalná;

12 vs 15 - Dolní Žandov, Ždírnice;

15 vs 16 - Stará Voda, Sekerské Chalupy; Valy;

16 vs 28 - Teplá, Horní Kramolín;

21 vs 22 - Dalovice; Karlovy Vary, Bohatice, most; Karlovy Vary, Mattoniho nábř.; Karlovy Vary, Mlékárna; Sadov; Sadov, Nová Víska; Sadov, Podlesí;

21 vs 23 - Děpoltovice, Nivy; Nová Role, Mezirolí;

21 vs 25 - Šemnice, Dubina;

21 vs 26 - Karlovy Vary, Olšová Vrata, rozc.;

22 vs 23 - Děpoltovice;

22 vs 24 - Merklín, Pstruží, osada; Ostrov, Horní Žďár;

22 vs 25 - Krásný Les, Damice; Ostrov, Mořičov;

26 vs 27 - Bochov, Kozlov;

26 vs 29 - Hradiště, Radošov; Verušičky, Hvězda;

27 vs 28 - Teplá, Kladruby, rozc.;

27 vs 29 - Štědrá

Pro veřejnou drážní dopravu

1 vs 2 - Hlavno;

1 vs 3 - Královské Poříčí;

1 vs 6 - Svatava zastávka;

2 vs 12 - Kynšperk nad Ohří;

3 vs 5 - Chodov;

3 vs 21 - Karlovy Vary - Dvory;

4 vs 21 - Karlovy Vary - Březová;

4 vs 27 - Otročin;

4 vs 28 - Bečov nad Teplou;
6 vs 7 - Oloví;
7 vs 23 - Nejdek - Tisová;
11 vs 12 - Františkovy Lázně; Tršnice; Cheb - Všeboř;
12 vs 13 - Hazlov;
12 vs 14 - Skalná; Vojtanov;
12 vs 15 - Salajna;
15 vs 16 - Valy u Mariánských Lázní;
16 vs 28 - Ovesné Kladruby;
21 vs 22 - Dalovice; Sadov - Podlesí;
21 vs 23 - Stará Role;
22 vs 25 - Vojkovice nad Ohří;
27 vs 29 - Štědrá

Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v období 1.1.2024 do konce platnosti tohoto Plánu dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje

bod 6.1. Veřejná linková doprava

bod se mění a doplňuje takto:

A. Předpokládaný postup uzavírání desetiletých smluv o veřejných službách závislý na průběhu zadávacího řízení na pořízení vozidel s pohonem CNG.

- a) pro oblasti I. II. a III. (projekty č. *13400, *13401, *13402) - se společností Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. bude uzavřena smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících skupinou orgánů (Karlovarským krajem a Statutárním městem Karlovy Vary) pro zajišťování dopravní obslužnosti Karlovarského kraje a městské hromadné dopravy statutárního města Karlovy Vary společně pro oba uvedené územně správní celky, a to v souladu s pravidly vymezenými v čl. 5 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23.10.2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 ve znění Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14.12.2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále jen „Nařízení 1370/2007“), tj. za respektování podmínek vymezených v čl. 5 odst. 2 Nařízení 1370/2007 bude společnost Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., poskytovat integrované přepravní služby společně pro Karlovarský kraj a statutární město Karlovy Vary jako skupinu orgánů napřímo;
- b) pro oblast IV. (projekt č. *13399) – v souladu s Nařízením (ES) č. 1370/2007 budou uzavřeny smlouvy se středním či malým podnikem přímým zadáním smlouvy a to se společnostmi Pechočiaková – ZEPRA s.r.o., VV autobusy s.r.o. a Cvinger bus s.r.o., kdy v čl. 5 odst. 4 jsou pro uzavření takovéto smlouvy uvedeny povolené limity roční výše kompenzace, ročního dopravního výkonu a maximálního počtu vozidel provozovaných takovýmto podnikem a uvažované dopravní společnosti splňují kritéria malého či středního podniku uvedeného

v „Doporučení Komise 2003/361/ES ze dne 06.05.2003 o definici mikropodniků, malých a středních podniků“.

Provozní soubor pro oblast I - „Západ“

Dopravce: Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., Sportovní 656/1, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary, IČ 48364282

Provozní soubor pro oblast II - „Sever“

Dopravce: Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., Sportovní 656/1, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary, IČ 48364282

Provozní soubor pro oblast III - „Severovýchod“

Dopravce: Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., Sportovní 656/1, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary, IČ 48364282

Na provozní soubory I, II a III bude uzavřena jedna smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících

Provozní soubor pro oblast IV část a - „Bochovsko“

Dopravce: PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA, s.r.o., Kozlov 118, 364 71 Bochov, IČ 27970809

Provozní soubor oblast IV část b – „Toužimsko“

Dopravce: Cvinger bus s.r.o., Nádražní 108, 362 21 Nejdek, IČ 26370336

Provozní soubor oblast IV část 4c - „Žluticko - Tepelsko“

Dopravce: VV autobusy s.r.o., Praha 1, Václavské nám. 56/802, PSČ 11000, IČ 26346664

B. Zajištění mezikrajské autobusové dopravy od 01.01.2024

Veřejnoprávní smlouva mezi Plzeňským krajem a Karlovarským krajem

Smlouva o veřejných službách uzavřená Plzeňským krajem a příslušným dopravcem

- 440323 Plzeň - Toužim - Karlovy Vary
- 460353 Manětín - Žlutice
- 490723 Tachov - Planá - Mariánské Lázně

Předpokládaný dopravní výkon v roce 2024: 260.000 km

Smlouva o spolupráci v režimu horizontální spolupráce veřejných zadavatelů, která bude uzavřena mezi Středočeským krajem a Karlovarským krajem

Smlouva o veřejných službách uzavřená Středočeským krajem a příslušným dopravcem

- 100305 Praha, Zličín - Karlovy Vary, terminál

Předpokládaný dopravní výkon v roce 2024: 266.000 km

C. Zajištění příměstské autobusové dopravy městskou autobusovou dopravou od 01.01.2024

Zajištění dopravní obslužnosti v příměstských oblastech bude řešeno:

- a) uzavřením veřejnoprávní smlouvy nebo smlouvy o spolupráci s obcemi Březová, Dalovice, Hory, Jenišov a Otovice o finančním příspěvku Karlovarského kraje těmto obcím na zajištění dopravní obslužnosti Karlovarského kraje vybranými spoji městské autobusové dopravy provozované dopravcem Dopravní podnik Karlovy Vary a.s. v úseku z hranice katastru města Karlovy Vary do těchto předmětných obcí.
- b) uzavřením veřejnoprávní smlouvy o finančním příspěvku na zajištění dopravní obslužnosti vybraných obcí městskou autobusovou dopravou s městem Cheb pro provoz vybraných spojů z Chebu do Pomezí nad Ohří na úseku hranice územního obvodu města Chebu – Pomezí nad Ohří

bod 7.2 veřejná linková doprava

Stávající text se zrušuje a nahrazuje textem:

Předpoklad výše kompenzace ve veřejné linkové dopravě činí 285.000.000 Kč v cenách roku 2022. Pro jednotlivé roky trvání smlouvy bude upravena o míru inflace podle pravidle daných smlouvami o veřejných službách.