**Technické podmínky**

**pro pořízení přívěsu pro převoz speciálního terénního vozidla SxS**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nákladního přívěsu kategorie vozidla O2 pro přepravu užitkového terénního vozidla (dále jen „přívěs“).
2. Přívěs splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení přívěsu včetně výjimek, které jsou uvedeny v technickém osvědčení vozidla (technickém průkazu), a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Všechna zařízení použitá pro montáž přívěsu splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem.
4. Přívěs je konstruován:
5. jako dvounápravový s rovnou ložnou plochou a s koly pod ložnou plochou s nakládací výškou v nezatíženém stavu maximálně 630 mm,
6. na rychlost minimálně 130 km/hod,
7. pro přepravu nákladu s nejvyšší přípustnou hmotností minimálně 2 600 kg a s užitečnou hmotnostní minimálně 2 000 kg,
8. pro zvýšené namáhání při tažení např. nákladním automobilem.
9. Přívěs umožňuje:
10. přepravu paletovaného a kusového materiálu,
11. přepravu provozuschopného, popřípadě poškozeného vozidla s koly nebo pásy, které svými rozměry a hmotností umožňuje naložení a bezpečné ukotvení na ložné ploše přívěsu.
12. Přívěs je vybaven:
    1. rovnou ložnou podlahou o minimální velikosti 2 000 x 3 800 mm (včetně síly bočnic) z voděodolné překližky o minimální síle 15 mm a krycím hliníkovým plechem o minimální síle 1 mm,
    2. svařovaným rámem s pevnou „V“ ojí s povrchovou úpravou žárovým zinkováním nebo kvalitativně obdobnou technologií,
    3. kulovou hlavicí pro připojení ISO 50 se zámkem,
    4. celohliníkovými sklopnými odnímatelnými bočnicemi na levé a pravé straně o minimální výšce 350 mm,
    5. předním celohliníkovým pevným čelem,
    6. zadním čelem v podobě nájezdové rampy v celé šířce ložné plochy z perforovaného hliníkového plechu, dělené v polovině své délky pro možnost sklopení pro přepravní polohu,
    7. plynovými vzpěrami pro usnadnění přechodu nájezdové rampy z pracovní do přepravní polohy a naopak,
    8. podpěrnými opěrkami v polovině nájezdové rampy s automatickým sklopením do přepravní nebo pracovní polohy,
    9. dvěma uzávěry pro jištění nájezdové rampy v přepravní poloze,
    10. držákem rezervního kola včetně zámku na pravé straně předního čela,
    11. pojezdovými koly 10“,
    12. tlumiči obou náprav,
    13. plastovým boxem s víkem a zámkem pro uložení příslušenství upevněným na levé straně předního čela o minimální velikosti 0,6 m3 a minimální nosností 50 kg,
    14. minimálně 6 kusy zapuštěných kotevních třmenů umístěných rovnoměrně po stranách ložné plochy,
    15. 12 ks zapuštěnými kotevními body pro fixaci kol vozidla o hmotnosti 1000 kg formou fixačních pásů s ráčnou a háky, jejichž přesné rozmístění je uvedeno v příloze těchto technických podmínek,
    16. zástrčkou a redukcemi, které umožňují propojení se 7 pólovou zásuvkou s napětím 12 V, 7 pólovou zásuvkou s napětím 24 V a 13 pólovou zásuvkou,
    17. provozní nájezdovou brzdou,
    18. brzdou pro parkování,
    19. přední plynule výškově stavitelnou opěrou s vodícím kolečkem,
    20. dvěma zadními sklopnými výsuvnými stabilizačními opěrami se samostatným ovládáním pro parkování přívěsu včetně nákladu,
    21. sdruženými koncovými svítilnami s LED diodami umožňujícími kombinovaný provoz přívěsu za vozidly s napětím jak 12 V tak i 24 V,
    22. minimálně dvěma zakládacími klíny v úchytech na rámu přívěsu,
    23. plastovými blatníky se zástěrkami,
    24. držákem na jednořádkovou státní poznávací značku,
    25. plnohodnotným rezervním kolem a příslušenstvím potřebným pro jeho výměnu,
    26. povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.