



Dle rozdělovníku

VAŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

KARLOVY VARY

279/OŽP/23-5

30.1.2023

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Odbor životního prostředí Magistrátu města Karlovy Vary, jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136, odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává podle § 149 správního řádu a ust. § 76 odst. 2 písm. d) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších změn (dále jen „zákon“) toto závazné stanovisko:

Odbor životního prostředí Magistrátu města Karlovy Vary (dále jen „správní orgán“), jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 76 odst. 2 písm. d) zákona v souladu s ust. § 63, odst. 1 zákona

vydává souhlas

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, příspěvkové organizaci
Na Pankráci 546/56, 140 00, Praha – Nusle, IČO 65993390**

**dle ust. § 63 odst. 1 zákona ke zřízení veřejně přístupných účelových komunikací
v rámci stavby „D6 Olšová Vrata - Žalmanov“**

Souhlas se týká objektu SO 150 Polní cesta v km 2,100 SO 101 a SO 151 Polní cesta podél SO 121 v km 1,6.

Výčet dotčených pozemků SO 151 – p.p.č. 1371, 1517, 1516, 1515, 1353, 1370, 1514, 1513, 1354, 1861, 1359, všechny k.ú. Andělská Hora a pro SO 150 935/1, 1446, 859/4, 997, všechny k.ú. Horní Tašovice.

Umístění záměru "D6 Olšová Vrata - Žalmanov" :

Kraj Karlovarský

k.ú.Olšová Vrata, Andělská Hora, Žalmanov, Horní Tašovice, Bochov

K žádosti bylo mimo jiné doloženo :

1. Hodnocení vlivu zamýšleného závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny – hodnocení podle ustanovení § 67 zákona – zpracovatel Mgr. Radim Kočvara – autorizovaná osoba podle § 45i zákona z 26.září 2022
2. Projektová dokumentace D6 Olšová Vrata – Žalmanov, aktualizace DÚR 2021 z 8/2022 (zpracovatel dokumentace PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, Praha, 147 54).

Při zásahu do VKP musí být splněny tyto podmínky:

1.Při realizaci všech prací spojených s předmětnou stavbou budou zohledněny Návrhy opatření a doporučení podle části 7 Hodnocení vlivu zamýšleného závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny – hodnocení podle ustanovení § 67 zákona – zpracovatel Mgr. Radim Kočvara – autorizovaná osoba podle § 45i zákona z 26.září 2022 (vč. ustanovení biologického dozoru, který bude svou činnost koordinovat na jedné straně s investorem (popř. přímo s provádějíci firmami) a na druhé straně pak se všemi příslušnými orgány ochrany přírody).

Odůvodnění :

Správní orgán obdržel od Ředitelství silnic a dálnic ČR, příspěvkové organizace, Na Pankráci 546/56, Praha – Nusle, 140 00, IČO 65993390, zastoupené na základě plné moci PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, Praha, 147 54, IČO 45272387, žádost o vydání souhlasu ke zřízení veřejně přístupných účelových komunikací pro připravovanou stavbu „D6 Olšová Vrata - Žalmanov“. Žádost se týkala objektu SO 150 Polní cesta v km 2,100 SO 101 a SO 151 Polní cesta podél SO 121 v km 1,6.

Výčet dotčených pozemků SO 151 – p.p.č. 1371, 1517, 1516, 1515, 1353, 1370, 1514, 1513, 1354, 1861, 1359, všechny k.ú. Andělská Hora a pro SO 150 935/1, 1446, 859/4, 997, všechny k.ú. Horní Tašovice.

Na základě prostudování všech dostupných podkladů byla zjištěna tato základní fakta:

1.Souhlas ke zřízení veřejně přístupných účelových komunikací je vydáván jako jeden z podkladů pro realizaci stavby „D6 Olšová Vrata - Žalmanov“. Záměrem je přestavba silnice I/6 na čtyřpruhovou komunikaci v kategorii D 25,5/130 se středním dělicím písem š. = 3,5 m.

Začátek stavby navazuje na zpracovanou dokumentaci k územnímu rozhodnutí úseku "D6 Žalmanov – Knínice" a konec navazuje na úsek "D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata". Vzhledem k tomu, že není znám harmonogram výstavby navazujících úseků dálnice D6, bylo směrové i výškové řešení na začátku a na konci upraveno prostřednictvím provozovního naapojení (řeší SO 170, 171 a 172). Trasa je vedena mimo veškerou zástavbu jižně od stávající silnice I/6. Připojení na silniční síť je mimoúrovňovou křižovatkou SO 110 u obce Žalmanov. Všechny ostatní přímé sjezdy a odbočení ze silnice I/6 budou zrušeny. Obsluha území je zajištěna sítí polních cest, napojení na silnice II. a III. Třídy. Hlavní trasa D6 – kategorie D 25,5/130 (délka 7,34 km – SO 101).

Přeložka silnice II/606 – kategorie S 7,5/90 (délka 4,17 km – SO 121). Připojení SO 110 na silnici II/606 – kategorie S 9,5/90 (délka 0,24 km – SO 124). Přeložka silnice III/22213 – kategorie MO02k 6,5/30 – délka 0,26 km – SO 122). Propojení silnice III/20812 a SO 110 – kategorie S 7,5/90 – délka 0,74 km – SO 127). Úprava silnice III/00625 – kategorie MO02k 6,5/30 – délka 0,08 km – SO 128). Úprava silnice III/20812 – kategorie S 7,5/90 – délka 0,3 km – SO 129). Místní komunikace – kategorie MO02k 6,5/30 – délka 1,41 km – SO 125 a 126). Polní cesty - kategorie P4/30 – délka 0,4 km – SO 150 a 151).

Mosty – 7. Protihluková opatření - 6 x protihluková stěna v celkové délce 2517 m. Zdi – 1 (délka 500 m). Křižovatky – 1 MÚK (SO 110). Elektroobjekty – 24. Vodohospodářské objekty – 39.

Některé z objektů důležitých pro migraci živočichů :

SO 220 – most na biokoridoru přes D6 v km 0,150. Jedná se o nadchod, délka 54,2 m, šířka v nejužším středovém místě mostu 35m (mezi protihlukovými clonami). Konstrukční šířka nadchodu je cca 57m, sestává ze tří přesypaných oblouků.

Trubní propustek DN 1000 – km 0,740. V původní PD navržen, nově nahrazen rámovým propustkem 2000/1000. Součástí jsou trvalé naváděcí bariéry.

Rámový propustek 2x2 m pod D6 v km 1,258. Jedná se o maximální možné technické řešení, větší objekt nelze z důvodu nedostatečného krytí pod středovou kanalizací navrhnout.

SP 202 Most na D6 přes Lomnický potok, polní cestu a silnici III/00625 v km 1,600. Délka přemostění 106,5 m (v ose mostu). Délka mostu 124,2m. Délka nosné konstrukce 110,5m. Rozpětí jednotlivých polí 32,0+44,5+32,0 m (v ose mostu). Volná šířka mostu 11,75 m (pravý most), 11,75m (levý most). Šířka mostu celkem 29,90m. Výška mostu nad terénem 8,10 m (III/00625), 14,90 m (Lomnický potok) a 9,90 m (polní cesta). Pro potřeby migrace je uvažováno s profilem migrační trasy bez silnice šířky 70 m, délka 29,9m, výška 12,4 m (9,9 – 14,9m).

Trubní propustek DN 1200 – km 2,526. V původní PD navržen, nově nahrazen rámovým propustkem 2000/1000.

SO 204 Most na D6 přes stávající III/20812 a Mlýnský (Žalmanovský) potok v km 4,000. Délka přemostění 144,5 m (v ose mostu). Délka mostu 162,0m. Délka nosné konstrukce 148,5m. Rozpětí jednotlivých polí 32,75+40,50+40,50+32,75 m (v ose mostu). Volná šířka mostu 11,75 m (pravý most), 11,75 m (levý most). Šířka mostu celkem 29,4m. Šířka nosné konstrukce 13,70m (pravý most), 13,70 m (levý most). Výška mostu nad terénem 13,96m (Mlýnský potok) a 10,02 m (III/20812). Pro potřeby migrace je uvažováno s profilem migrační trasy šířky 135m, délky 29,4m, výšky 12m (10,0 – 13,9m).

Trubní půropustek DN1200 – km 4,655. V původní PD navržen, nově nahrazen rámovým propustkem 2000/2000.

SO 207 Most na D6 přes potok v km 5,7000. Délka přemostění 7,744 m. Délka mostu 10,504m. Délka nosné konstrukce 8,504 m. Rozpětí jednotlivých polí 7,744 m. Volná šířka mostu 2 x 12,2 m mezi svodidly. Šířka průchozího prostoru 4,235m. Šířka mostu 65,0 m. Výška mostu nad terénem 13,32 m. Stavební výška 8,220 m. pro potřeby migrace je uvažováno s profilem migrační trasy šířky 4 m, délky 55 m, výšky 3 m.

Rámový propustek 2 x 2 m pod D6 v km 6,073.
Rámový propustek 2 x 2 m pod D6 v km 6,380.
Rámový propustek 2 x 1,5 m pod D6 v km 6,960

Oplocení je navrženo v jednoduché formě drátěného pozinkovaného pletiva, ocelových sloupků a betonových patek. Sloupky a vzpěry plotu budou osazeny do betonových patek z prostého betonu. Výška sloupků $V=2850$ mm (nad terénem 2050 mm), rohový sloupek bude použit vždy u lomu plotu. SO 860 Oplocení dálnice D6 – Napojeno na oplocení navazujících staveb D6. Celková délka oplocení je 12425 m.
SO 765 a SO 766 – km 0,260 – 0,560 – clonící zeď po obou stranách dálnice o výšce cca 4 m na účelem minimalizovat kolize ptáků s automobily.

Předmětný zámět je posuzován v jedné variant. Ta je výsledkem dřívějších variantních řešení a úprav, včetně zohlednění dřívějších biologických průzkumů a posouzení s požadavky na charakter objektů z pohledu zjištěných druhů rostlin a živočichů v území a požadavky na migraci.

Zřizované veřejně přístupné účelové komunikace :

SO 150 Polní cesta v km 2,100 SO 101

Objekt řeší přeložku polní cesty k novému přemostění přes dálnici D6. Tato přeložka polní cesty je navržena ve stávající trase. Poloměry směrových oblouků jsou $R=100$ m. Délka úpravy přeložky je 204,3 m. Nivelita na ZÚ navazuje na stávající terén a pak klesá maximálním podélným sklonem 7,42 % k mostnímu objektu SO 221. Zde se sklon zmírňuje na 1,66 % a KÚ navazuje na stávající terén sklonem 5,17 %. Poloměry zakružovacích objektů jsou pro vypouklý i vyduť $R=400$ m.

Příčné uspořádání je v kategorii P 4/30 tj. 2 x 1,50 m jízdní pruh a 2 x 0,5m nezpevněná krajnice. V prostoru mostu je komunikace rozšířena na šířku 6,0 m mezi obrubami. Klopení je navrženo jednostranně 3% v souladu s ČSN 73 6109.

Odvodnění koruny tělesa je navrženo příčným sklonem do podélných příkopů vyústěných před mostem do skluzů zaústěných do pravého příkopu SO 101 a za mostem do trubního propustku v km 0,140 (prům. 800, dl. 16m) a následně do skluzu vyústěného do levého příkopu SO 101.

SO 151 Polní cesta podél SO 121 v km 1,6

Objekt řeší napojení p.p.č. 1371 prostřednictvím navrhované polní cesty podél paty svahu objektu SO 121 na přeložku silnice III/22213 objektu SO 122. Součástí tohoto objektu je i připojení budoucí navrhované cyklostezky dle Územního plánu Andělská Hora. Připojení je provedeno prostřednictvím sjezdu šířky 3 m v km 0,023 vlevo do stávající aleje.

Směrové, výškové řešení i šířkové uspořádání je v souladu s ČSN 73 6109.

2.K předmětné stavbě bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dle § 9a odst. 1 až 3 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Toto závazné stanovisko vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 23. července 2019 pod č.j. MZP/2019/520/695 a zahrnuje nejenom předmětný úsek D6 Olšová Vrata - Žalmanov, ale dále také 3 další úseky D6 v Karlovarském kraji.

3. Předmětné polní cesty nezasahují do Chráněné krajinné oblasti Slavkovský les.

4. SO 151 zasahuje do Evropsky významné lokality Doupovské Hory a SO 150 zasahuje do Ptačí oblasti Doupovské hory.

5. Objekt SO 150 bude zajišťovat přístup veřejnosti z prostoru mezi lomem Horní Tašovice a Horními Tašovicemi směrem k obcím Bražec a Stružná. V současné době je toto propojení zajištěno mostním objektem na silnici I/6. Propojení tak zůstane zachováno, pouze se změní technické řešení.

6. Objekt SO 151 zajišťuje přístup z prostoru jižně od obce Andělská Hora (vč. připojení budoucí navrhované cyklostezky).

7. Souhlas je vydáván v souladu s dikcí ust. § 63 zákona – tj. jako součást zajištění volného přístupu do krajiny a tím zachování její prostupnosti.

8. Stavební záměr nemá žádné alternativy a je posuzován v jedné variantě vedení trasy. Správní orgán se také zabýval nulovou variantou, t.j. že by se předmětný záměr neuskutečnil.

Silnice I/6 zajišťuje dopravní spojení hlavního města Prahy, středních Čech a Moravy se západočeskou aglomerací Karlovy Vary – Sokolov – Cheb.

Tato dopravní tepna je součástí mezinárodní silniční sítě TEN-T a je po ní veden mezinárodní evropský tah Spolková republika Německo – Pomezí nad Ohří – Cheb – Karlovy Vary – Praha s označením E 48 a v úseku Cheb – Karlovy Vary po ní navíc peážuje další evropský tah Spolková republika Německo – Vojtanov – Plzeň – České Budějovice – Třeboň – Halámky – Rakousko s označením E 49. Silnice I/6 přivádí mezinárodní automobilovou dopravu směřující do Spolkové republiky Německo na hraniční přechod Pomezí nad Ohří a prostřednictvím návazných úseků silnic I/21, I/25 a I/64 i k dalším významným hraničním přechodům ve Vojtanově, na Božím Daru a v Aši.

Trasa silnice I/6 je v současné době vedena průtahy řady obcí, kde negativně působí jednak na kvalitu životního prostředí, jednak na bezpečnost silničního a pěšího provozu. Vzhledem k tomu, že ani technický stav, směrové a výškové řešení trasy neodpovídá zvyšujícím se nárokům na přepravní vztah vyvolané rostoucím dopravním zatížením, zejména těžkou kamionovou dopravou, bylo rozhodnuto o postupné přestavbě stávající silnice I/6 na kapacitní čtyřpruhovou směrově dělenou dálnici splňující požadavky kladené na směrové a výškové vedení komunikace této kategorie a důležitosti a dává předpoklady pro bezpečnou a plynulou jízdu v tomto úseku. Toto bude mít pozitivní vliv na snížení hluchosti, prašnosti, snížení počtu dopravních nehod, sníží se ohrožení zdraví a zvýší bezpečnost obyvatel. Po dostavbě celé D6 je předpoklad odvedení tranzitní dopravy z obydlených částí na tuto dálnici a tím i k podstatnému snížení počtu obyvatel přímo dotčených negativními vlivy (hluk, exhalace atd.). Neuspokojivá dopravní situace v Karlovarském kraji je všeobecně a dostatečně dlouho známa.

Budoucí situaci lze charakterizovat jako zlepšení stávajícího stavu (pozitivní vliv na hygienickou a dopravně – bezpečnostní situaci).

Tato komunikace jako jedna ze součástí plánovaného dopravního propojení dálnice D6 je součástí sítě základní dopravní infrastruktury. Je v souladu se Zásadami územního rozvoje Karlovarského kraje, v platném znění, kde je včetně obchvatu Karlových Varů vymezena jako plocha a koridor mezinárodního a republikového významu. Dálnice D6 je v tomto dokumentu vymezena jako civilizační hodnota nadmístního významu na území Karlovarského kraje. Její realizace je jedním z předpokladů rozvoje Karlovarského kraje. Díky této dálnici selepší dopravní napojení jednak směrem na Prahu a dále na východ České republiky, ale také i směrem na západ (Sasko, Bavorsko). Dále se sníží dojezdové časy pro osobní i nákladní dopravu. Díky tomu se takélepší dostupnost pracovních míst pro obyvatele region.

Zde je nutno také konstatovat, že ve státech s rozvinutější dopravní infrastrukturou jako je např. Německo a Rakousko je běžné dojíždět za prací i na větší vzdálenost. Dalším důležitým faktorem je pak zlepšení dopravní dostupnosti pro nákladní dopravu, kde toto bude mít za následek zlepšení podmínek pro potenciální investory (dle zkušeností z jiných region pak toto vede k ekonomickému rozvoji region).

Předmětná výstavba dálnice D6 jako celek a to i nyní projednávaný úsek Olšová Vrata - Žalmanov jako její součástí je dle názoru správního orgánu veřejným zájmem (ten spočívá v ochraně veřejného zdraví a veřejné bezpečnosti s uplatněním důvodů sociálního a ekonomického charakteru s příznivými důsledky pro životní prostředí) a ten v daném případě převažuje nad zájmy ochrany přírody. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu, navíc se souhlasným závazným stanoviskem dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Z výše uvedených důvodů bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

Poučení

Toto závazné stanovisko je závazným stanoviskem ve smyslu § 149 správního řádu, které bude závazné pro výrokovou část navazujících rozhodnutí dle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákona č.254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, popř. jiných právních předpisů.

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé.

Ing. Stanislav Průša
vedoucí odboru životního prostředí

Rozdělovník :

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, příspěvkové organizace, Na Pankráci 546/56, Praha – Nusle, 140 00, IČO 65993390, zastoupené na základě plné moci PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, Praha, 147 54, IČO 45272387
2. Asociace vodní turistiky a sportu z.s., Ing. Fr. Janečka 511, Týnec nad Sázavou, 257 41, IČO 08159386
3. Chraňme Vary, z.s., Na Vyhlídce 496/26, Karlovy Vary, 360 01, IČO 09822721

Zpracoval: Ing.Vladimír Krůta
Počet listů písemnosti: 6
Počet příloh: 0

co : vlastní



Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – na žádost

Dokument 23 - 279 - D6 Olšová Vrata - Žalmanov - zřízení veřejně přístupných komunikací.pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem 155155258-17936-230216111336. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 6

Obsah vstupní datové zprávy byl ve shodě se záznamy IS datových schránek. Datová zpráva s číslem 1136509316 byla systémem přenesena dne 31.01.2023 11:00:25. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 16.02.2023. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s. p.. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem 31.01.2023 11:57:28, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 C8 , časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1136509316	ID schránky příjemce: 4kfr54
ID schránky odesílatele: a89bw18	Datum a čas dodání: 31.01.2023 11:00:25

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl:

podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem. Ověření podpisu 30.01.2023 15:01:00. Podpis byl shledán platným a integrity dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 16.02.2023 09:51:10. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 5A C6 30, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Stanislav Průša, vedoucí odboru, 351, Odbor životního prostředí, Statutární město Karlovy Vary. Podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost kvalifikovaného časového razítka byla ověřena dne 30.01.2023 15:01:00. Údaje o časovém razítku: 30.01.2023 15:01:00, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 01 40 72 6A, kvalifikovaný poskytovatel: PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Podpis č. 1 není vizualizován v dokumentu.

Konverzi provedl subjekt: Městská část Praha 4, IČ: 00063584

Pracoviště: Městská část Praha 4

Datum vyhotovení: 16.02.2023

Jméno, příjmení a podpis úředníka: PETRA VAŇKOVÁ

Otisk úředního razítka:



155155258-17936-230216111336

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovaciodlozky>.